



“Son ırmak kurduğunda son ağaç yok olduğunda son balık öldüğünde beyaz adam paranın yenmeyen bir şey olduğunu anlayacak.””

TMMOB

Çevre Mühendisleri Odası İstanbul Şubesi

İstiklal Caddesi Koçtuğ Han No: 178 / 2 Tünel Beyoğlu – İstanbul

Telefon: 90-212-2458915 Faks:+90 212 2458917

e-posta: cmoistanbul@cmo.org.tr



Çevre Mühendisleri Odası “Kanal İstanbul “ tartışmalarının yapıldığı süreçte “İstanbul suyunun sigortası “ olarak tanımlanan ve İstanbul havzalarının yağmalanmasının önünü açan “Melen Su Sistemini” yerinde tespit etmek üzere 11.02.2020 tarihinde bölgede incelemede bulunmuştur.

İnceleme değerlendirmesi durumun belirtilenlerden çok farklı olduğunu tespit etmiştir.

MELEN SU SİSTEMİ

İstanbul su havzalarını ortadan kaldıran “Kanal İstanbul ve Yeni şehir yapı alanları” projeleriyle, Kent “Susuz bir İstanbul “ projesine dönüşmektedir.

“İstanbul suyu sigorta altında “ “2071 yılına kadar su problemi yok “ şeklinde tanımlanan ve JBIC tarafından 1 milyar dolar kredi ile yapımı devam eden “Büyük İstanbul Su Temin Projesi” Melen su sistemi, çözüm olmaktan daha çok çözümsüzlüğe dönüşmektedir. Bu durum Merkezi yönetim ve Su yönetimleri tarafından görülmemekte, yanlış su politikalarına, yıkım projelerine ısrarla devam edilmektedir.

“Kanal İstanbul ve Yeni şehir yapı alanları” projeleri ile havzaların yapılaşmaya açılması nedeniyle kentin su ihtiyacını karşılayacak alternatif proje olarak uzun yıllar planlanan Melen su sistemi; “Melen Barajının” tamamlanamaması ve “Melen havzasındaki” yanlış politikalar nedeni ile çözüm olmaktan çok sorun olmaya devam etmektedir.

Temelden Yüksekliği 124 m, Toplam Rezervuar Hacmi: 693,5 hm³, Gövde Hacmi: 2.100.000 m³ olan Melen Barajı; 213.850.000.TL bedel ile ihale edilmiş bitiş tarihi 12.12.2016 belirlenmiştir. Ancak iş tamamlanamayınca 271.548.850 TL bedel ile yeniden aynı firmaya ihale edilerek 01.02.2018 tarihinde bitmesi planlanmış, ancak belirtilen tarihte işin tamamlanması gerçekleşmemiştir.

28.02.2020 tarihinde “Melen Barajı Güçlendirilmesi” şeklinde yeniden ihaleye çıkmıştır. Tekliflerin geçerlilik süresi, ihale tarihinden itibaren 240 gün, işin yapım süresi ise sözleşme tarihinden itibaren 1.000 Gün olarak belirlenen işin "Melen'de ufak bir teknik problem olduğu doğrudur” açıklaması ile örtüşmediği anlaşılmaktadır. İşin kapsamında bulunan; Kazı yapılması 1.888.088 m³, Kaya Dolgu, Kil Dolgu, Riprap Dolgu, Zayıf Dolgu, Taş Dolgu 1.814.200 m³, Beton işleri 544.897 m³ olup diğer işlerinde miktarları oldukça yüksek miktarlarda olup işin kapsamının basit çatlaklardan ibaret olmadığı görülmektedir.

Bakan tarafından belirtilen “Binlerce baraj yaparsan bir tanesinde de ufak bir problem olabilir” şeklindeki yorum ise doğru bir yaklaşım değildir, çünkü yönetimlerinin İstanbul suyu için öngördüğü planlamaların tamamı sorunlu projelerdir. Barajın tamamlanması için yaklaşık 500 Milyon TL ek maliyet öngörülmekte olup yapım süreleri ve barajın su tutma süreleri dikkate alındığında bu projenin 2025-2026 yıllarında hizmete alınacağı anlaşılmaktadır. Bu süre teorik süre olup 10 yıllık gecikme nedeni ile güven vermemektedir.

TMMOB

Çevre Mühendisleri Odası İstanbul Şubesi

İstiklal Caddesi Koçtuğ Han No: 178 / 2 Tünel Beyoğlu – İstanbul

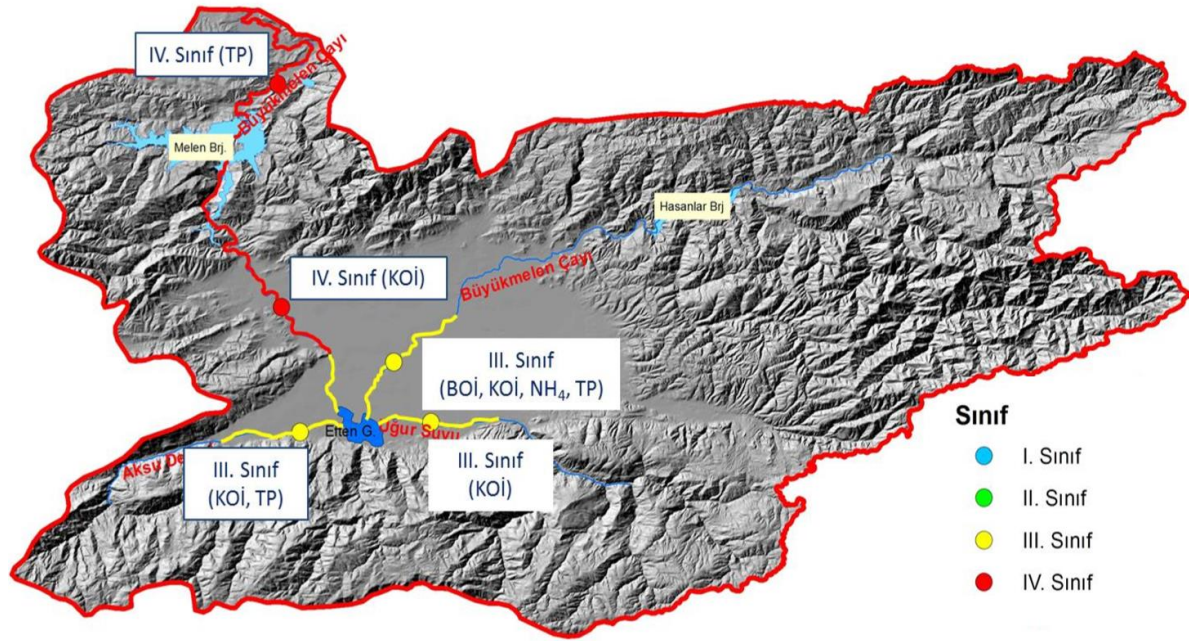
Telefon: 90-212-2458915 Faks:+90 212 2458917

e-posta: cmoistanbul@cmo.org.tr



Baraj tamamlansa bile “Melen havzası “ kaderine terk edilmiş “su olsun’ da nasıl su olursa olsun “ yaklaşımı ile İstanbul’un su ihtiyacını karşılamayı amaçlayan bir projeye dönüşmüştür.

“Büyük Melen Nehri ve Melen Barajı su kalitesini kirlenme risklerine karşı korumak üzere gerekli eylem planlarının hazırlanması çok büyük önem taşımaktadır. “ ayrıca “İçme Suyu Elde Edilen veya Elde Edilmesi Planlanan Yüzeysel Suların Kalitesine Dair Yönetmelik’e göre; yapılan su kalite sınıflandırmalarına göre havzanın genelinde **mevcut su kalitesi**, (KOİ/BOİ5, NH₄, P2O, TP) parametreler bakımından **sorunlu gözükmemektedir.**” Melen Çayı Alt Havzası Koruma Eylem Planında, belirtilen bu hususlar durumu ortaya koymaktadır.



Melen Çayı Alt Havzası su kalitesi

İlk aşamada günde 720.000 m³/gün üçüncü aşama sonunda yılda 1.180 milyar m³ su temin edilerek, İstanbul’un 2040 yılına kadar su ihtiyacı karşılanması planlanan Melen su havzası; İstanbul’un 170 km doğusunda Sakarya, Bolu ve Düzce il sınırları içinde 2330 km² bir alanı kapsamaktadır.

Bölgede arazi kullanımı ise 530 Km² Fındık Tarlaları, 841 Km² Karışık orman alanları, 60 Km² Kent ve Köy yerleşim alanları 16 Km² ise Sanayii tesisleri alanlarıdır. Havzada yaşayan Nüfus ise 325.095 kişi olup 50.000 Büyükbaş, 14.000 Küçük Hayvan, 6 Milyon Kanatlı Hayvan bulunmaktadır. Havza alanında günlük 400 Ton katı atık kaynaklanmakta, Katı atıkların tamamı Küçük Melen kenarında düzensiz depolama alanlarında bertaraf edilmektedir. Havza içine Deşarj Edilen kirlilik yükleri KOİ (Kimyasal Oksijen İhtiyacı) 2.334 ton /yıl, TN (Toplam Azot) 410 ton /yıl, TP (Toplam Fosfor) 76 ton /yıl mertebesinde olup bu kirleticiler İstanbul içme suyu kaynağına doğrudan karışmaktadır.

TMMOB

Çevre Mühendisleri Odası İstanbul Şubesi

İstiklal Caddesi Koçtuğ Han No: 178 / 2 Tünel Beyoğlu – İstanbul

Telefon: 90-212-2458915 Faks:+90 212 2458917

e-posta: cmoistanbul@cmo.org.tr



2008/13681 sayılı Bakanlar Kurulu Kararı ile “İçme suyu Havzası” olarak ilan edilen Melen Havzasında; su kaynaklarının mevzuata uygun olarak içme suyu kalitesinin sürdürülebilir olmasını sağlamak üzere İSKİ İçme Suyu Havzaları Yönetmeliği hükümlerinin uygulanmaktadır.

Melen Çayı Alt Havzası Koruma Eylem Planında “Mevcut faaliyetlerin kontrolü ve kirliliğin kaynağında önlenmesi veya giderilmesi maksadıyla 2872 sayılı Kanuna göre Çevre ve Şehircilik Bakanlığı ile 2560 sayılı Kanuna göre İSKİ Genel Müdürlüğü tarafından düzenli bir şekilde denetim yapılacaktır.” ve “Su kalitesinin ve miktarının sürekli ve düzenli bir şekilde izlenmesi, izleme programına uygun olarak DSİ Genel Müdürlüğü tarafından sağlanacaktır.” , tanımları göz ardı edilmektedir.

25 Kasım 2014 Tarihinde açılışı yapılan Düzce Katı Atık Bertaraf Tesisinin, 750 metre mesafede Hecinler Köyü, 1000 metre mesafede Hasanlar Barajı bulunmaktadır.

Faydalı ömrü 14 yıl olarak belirlenen Katı Atık Bertaraf Tesisi Melen havzası içinde olup, İstanbul içme suyu kaynağı Melen kollarına 100-200 metre mesafededir. 6600 m3 hacimli çöp sızıntı suyu lagününde yaklaşık 2.750.000 kişiden kaynaklanan eşdeğer kirlilik yük bulunmaktadır. Bu sular yüksek kirletici içerikte olup; bir kısmı buharlaşma ile buharlaşmayan kısmın ise Düzce evsel Atık su arıtma sisteminde arıtılması planlanmıştır. Ancak 2016 yılında biriken sızıntı suları bugüne kadar ne buharlaşmış nede uzaklaştırılarak arıtma sistemine iletilmiştir. Taşma ile Melen havzasına karışmaya devam etmektedir.



Bölgede bir kısım arıtma tesisleri kurulumu devam etmekte olup, Atık suyun ve Arıtılmış suların havza dışına çıkarılması ile ilgili henüz bir çalışma görülmemektedir.

Alternatifsiz İstanbul su kaynağı olarak Melen su sistemi, temiz su kaynağı olmaktan çok uzak olup İstanbul su havzalarının yok edilmesi susuz yıllarının yakın olduğunu göstermektedir.

TMMOB

Çevre Mühendisleri Odası İstanbul Şubesi

İstiklal Caddesi Koçtuğ Han No: 178 / 2 Tünel Beyoğlu – İstanbul

Telefon: 90-212-2458915 Faks:+90 212 2458917

e-posta: cmoistanbul@cmo.org.tr



Sonuç

- 1-Melen su sistemi İstanbul havzalarının “Kanal İstanbul ve Yeni şehir yapı alanları” projelerine tercih edilmemelidir, Kentin su havzaları yıkım yerine korunmalı, havza ve koruma alanları genişletilmelidir.
- 2-Melen Barajının 2025-2026 yılından önce devreye giremeyeceği gerçeği göz önüne alınarak planlama yapılmalıdır.
- 3-Melen havzasında bulunan bütün kirletici atık su kaynakları ve arıtılmış sular, havza dışına çıkarılmalıdır.
- 4-Yerel yönetimlerin bölgenin havza olduğu gerçeğini kavramaları sağlanmalıdır. Yerel yönetimler Bölgede yeni sanayi yapılarının, yeni yerleşim alanlarının yapımının önü açan vaatlerinden vazgeçmelidirler
- 5-Bölgede bulunan “Katı Atık Bertaraf Tesisi” kapatılarak farklı amaçlar için değerlendirilmeli, Bölgede toplanan katı atıklar havza dışında Katı Atık Bertaraf Tesislerine gönderilmelidir.
- 6-İstanbul halkının sağlıklı suya erişiminin bir yaşam hakkı olduğu göz önüne alınarak, diğer illerin atık sularına muhtaç edilmesi için su politikaları geliştirilmelidir.
- 7-Bütün su politikaları kararları paydaşların katılımı ile alınmalıdır.
- 8-Suyun; sadece insanlar için değil, bütün canlılar için yaşam kaynağı olduğu gerçeği ile havzalarda ekolojik yaşam alanlarının korunması esas olmalıdır.

TMMOB

Çevre Mühendisleri Odası İstanbul Şubesi

İstiklal Caddesi Koçtuğ Han No: 178 / 2 Tünel Beyoğlu – İstanbul

Telefon: 90-212-2458915 Faks:+90 212 2458917

e-posta: cmoistanbul@cmo.org.tr



1-http://www.cmo.org.tr/genel/bizden_detay.php?kod=93985&tipi=67&sube=10

2-<https://www.youtube.com/watch?v=mwprN0ZudXk>

Yayın Adı : Yeni Sakarya	Yayın Tarihi : 08.08.2017	Yayın Adı : Anadolü Haber	Yayın Tarihi : 13.12.2018
Referans No : 4090232	Sayfa : 1	Referans No : 0304009	Sayfa : 1
Düjiten alanı : Yeni	Tiraj : 1085	Özellik Alanı : Genel	Tiraj : 1205
Yayın Türü : Gazete	Kullanılan E. (€) : 134,59	Yayın Türü : Gazete	Kullanılan E. (€) : 105,22

Melen 2018'de su tutacak

Melen Barajı çalışmalarını yerinde inceleyen Orman ve İşleri Bakanı **Veysel Eroğlu**, "Önümüzdeki yıl su tutacağız. İstanbul'un yıllık ihtiyacını karşılayacak olan suyu burada biriktirme kapasitesi de var" dedi

TÜRKİYE'nin suyu karıştırmada bir kez daha büyük adımları atıyor. İstanbul'da 2017 yılına kadar su tutulacak olan İstanbul Barajı'nın inşaatı hızla ilerliyor. Bakan Veysel Eroğlu, "Önümüzdeki yıl su tutacağız. İstanbul'un yıllık ihtiyacını karşılayacak olan suyu burada biriktirme kapasitesi de var" dedi.

1 MİLYAR METREKÜP'ÜN FAZLASI

Eroğlu, "Yaklaşık olarak her bir hektar su tutulduğunda 100 ton su tutulmaktadır. İstanbul'un yıllık su ihtiyacı yaklaşık 1 milyar metreküp'tür. İstanbul'da 2017 yılına kadar su tutulacak olan İstanbul Barajı'nın inşaatı hızla ilerliyor. Bakan Veysel Eroğlu, "Önümüzdeki yıl su tutacağız. İstanbul'un yıllık ihtiyacını karşılayacak olan suyu burada biriktirme kapasitesi de var" dedi.

SU BİRİKTİRME İHTİVACI

Eroğlu, İstanbul'da su meselesi önemle ele alınmaktadır. İstanbul'da su tutulduğunda 100 ton su tutulmaktadır. İstanbul'un yıllık su ihtiyacı yaklaşık 1 milyar metreküp'tür. İstanbul'da 2017 yılına kadar su tutulacak olan İstanbul Barajı'nın inşaatı hızla ilerliyor. Bakan Veysel Eroğlu, "Önümüzdeki yıl su tutacağız. İstanbul'un yıllık ihtiyacını karşılayacak olan suyu burada biriktirme kapasitesi de var" dedi.

İSTANBUL'UN SUYU SİGORTA ALTINDA

Devlet Su İşleri (DSİ) Genel Müdürü **Mevlüt Aydın**, Türkiye'nin her köşesini önemli su yapıları inşa ettiklerini belirtti.

ENERJİSİZ YILLIK 450 MİLYON LİRA KATKI

Aydın, "Yaklaşık 27 milyar TL yatırımla İstanbul'da, Çay ve Çarşı'da suyunun sağlanması için büyük yatırımlar yapıyoruz. Bu yatırımların her birisi için yaklaşık 100 milyon TL katkı sağlanmaktadır. İstanbul'da suyunun sağlanması için yaklaşık 100 milyon TL katkı sağlanmaktadır. İstanbul'da suyunun sağlanması için yaklaşık 100 milyon TL katkı sağlanmaktadır."

2071 YILINA KADAR SU PROBLEMİMİZ YOK

"Türkiye'nin suyu problemi 2071 yılına kadar olacaktır. Çay ve Çarşı'da suyunun sağlanması için büyük yatırımlar yapıyoruz. Bu yatırımların her birisi için yaklaşık 100 milyon TL katkı sağlanmaktadır. İstanbul'da suyunun sağlanması için yaklaşık 100 milyon TL katkı sağlanmaktadır."

BARAJ ÇALIŞMALARI ETKİN BİR ŞEKİLDE SÜRÜYOR

"Türkiye'nin suyu problemi 2071 yılına kadar olacaktır. Çay ve Çarşı'da suyunun sağlanması için büyük yatırımlar yapıyoruz. Bu yatırımların her birisi için yaklaşık 100 milyon TL katkı sağlanmaktadır. İstanbul'da suyunun sağlanması için yaklaşık 100 milyon TL katkı sağlanmaktadır."

evrensel

emek evrenseldir

MELEN BARAJI İHALEYE DOYMUYOR

Yeni ihale 28 Şubat'ta

'MELEN EN İYİ İHTİMALLE 2025'TEN ÖNCE SU VEREMEZ'

ÇEVRE Mühendisleri Odası Su ve Atık Su Komisyonu Başkanı Selahattin Bayaz, çıkılan ihaleye ilişkin konuştu. Bayaz, yilde 1300 milyar metreküp, yani 2040

Meltem AKYOL
İstanbul

Kanal İstanbul ve 'yeni şehir yapı alanları'nın neden olacağı suuzluğun çaresi olarak gösterilecek ve yapının yitilmesini önleyecek. Melen Barajında suyun yitilene gelene kadar İstanbul için ihale dokümanında Evrensel için inceleme uzmanları, 'güçlendirme' için yapılan ihalelerin neredeyse yeni bir baraj yapısını anlamasına geldiğini belirtti. İnşaat Mühendisi İsmet Taşkın, "İlk ihale 213 mihara

AŞ ve Yöntaş İnşaat Sanayi ve Ticaret AŞ ortaklığı aldı. Sözleşmeye göre proje 12 Aralık 2016'da tamamlanacaktır, ancak öyle olmadı. Baraj tamamlanmayınca yeni ihaleye gidildi.

İŞİ TAMAMLAYAMAYAN FİRMAYA YİNE İHALE VERİLDİ

29 Aralık 2016'da bu kez pazarlık usulü ile yapılan ihaleye 271 milyon 548 bin TL bedelle işi tamamlanmayan Ece Turizm İnşaat Mağaza İşletmeciliği AŞ bu kez ortaklık aldı. İşin bitim süresi ise 1 Şubat 2018 olarak belirlendi, ancak bu sürede de bitirilemedi. Proje bitmedi