



gazete

Aylık Süreli Yayındır



# gazete *pedi*

Gazete ÇMO'nun 1 - 10 sayılarını içermektedir.



## TÜRÇEV'DEN ZİYARET

Türkiye Eğitim Çevre Vakfı (TÜRÇEV) Genel Müdürü Erol Güngör ve Yeşil Anahtar Programı Ulusal Koordinatörü Okan Akar Odamıza nezaket ziyaretinde bulundu. **sayfa 6'da**



## ÇEVRE LABORATUARLARI SORUNLARINI İLETTİ

Çevre ve Ölçüm Laboratuvarları Yeterlilik Yönetmeliği ve Çevre Laboratuvarlarının Sorunları başlıklı toplantımız Holiday Inn Otel'de yapıldı. **sayfa 2'de**



## ÖDEVLERİ: "ÇEVRE MÜHENDİSİ OLMAK"

Abdullah Mürside Özünenek Anadolu Lisesi öğrencileri Odamızı ziyaret ettiler. **sayfa 3'te**

## ATATÜRK ORMAN ÇİFTLİĞİ'NE İKİNCİ KEŞİF

Ankara 5. İdare Mahkemesi, TMMOB Şehir Plancıları Odası (Ankara Şubesi), TMMOB Peyzaj Mimarları Odası, TMMOB Çevre Mühendisleri Odası, TMMOB Mimarlar Odası (Ankara Şubesi), TMMOB Ziraat Mühendisleri Odası, Ankara Barosu Başkanlığı, Ankara Büyükşehir Belediyesi Başkanlığı'nın açtığı dava üzerine 21 Mayıs 2013 tarihinde Atatürk Orman Çiftliği'nde ikinci kez keşif ve bilirkişi incelemesi yaptı. **sayfa 5'te**



## "SINAV KABUL EDİLEMEZ"

Çevre Mühendisleri Odamızın Yönetim Kurulu Başkanı Baran Bozoğlu, Genel Saymanı Gökşin Tekindor ve Genel Sekreter Yardımcısı Sema Özenalp; Çevre Mühendisi ve aynı zamanda Çevre ve Şehircilik Bakanlığı Çevresel Etki Değerlendirmesi Genel Müdür Yardımcısı Kadir Demirbolat'ı makamında ziyaret etti. **sayfa 7'de**

## "İTİRAZ EDİYORUZ"

Odamız mesleğimize ve meslektaşlarımıza sahip çıkmaya devam ediyor. Çeşitli kurum ve kuruluşlar tarafından açılan ve çevre mühendisliği görev kapsamına giren, ancak mesleğimizin göz ardı edildiği ihalelere itiraz ediyoruz. **sayfa 8'de**

## SORUYORUZ!

Demokratik ülkelerde, bilgi edinme hakkı, temel hak ve özgürlüklerin kullanılması bağlamında vazgeçilmez haklardan biri olarak kabul edilmektedir. **sayfa 9'da**

## BASIN AÇIKLAMALARI

BAKANLIK KİYILAR ÜZERİNDEKİ İMAR BASKISINA SON VERMELİ, YÜZÜNÜ GEZİ PARKI'NA DÖNMELİDİR **sayfa 2-3'de**

BİR ÇEVRE KATLİAMINA DAHA SİVAS İDARE MAHKEMESİ "DUR!" DEDİ **sayfa 3-4'te**

DEVLET SU İŞLERİ DENETİMİ ÖZELLEŞTİRİLİYOR VE ORMAN KANUNU İLE ÜLKEMİZ "ORMANSIZLAŞTIRILIYOR" **sayfa 4-5'te**

İŞ CİNAYETİ İLE YAŞAMINI YİTİREN MESLEKTAŞIMIZ SERKAN TÜRKOĞLU'NUN AİLESİNİN YANINDAYIZ! **sayfa 5-6'da**

ENERJİ TESİSLERİNİ ÇEVRE MEVZUATINDAN MUAF TUTAN "ELEKTRİK PİYASASI KANUNU" İÇİN İPTAL DAVASI AÇILDI! **sayfa 6-7'de**

SAYIN BAKAN BİNALİ YILDIRIM, "ÇUKUR" DEĞİL! ORMAN VE SULAK ALAN... **sayfa 7-8'de**

ÇEVRESEL KİRLİLİĞİ GÖZ ARDI EDEN, HALK SAĞLIĞINI ÖNEMSEMİYEN, DEFALARCA İPTAL EDİLEN HUKUKSUZ ÇED YÖNETMELİĞİ MADDESİ "ÇEVRE KANUNU'NA KONULUYOR!" **sayfa 8-9'da**

3. HAVALİMANI İHALESİ'NİN İPTALİ İÇİN DAVA AÇIYORUZ! **sayfa 9-10'da**

KINIYORUZ! **sayfa 10'da**

SAYIN BAŞBAKANIN VE AKP HÜKÜMETİNİN "ÇEVRESEL HASSASİYETLERİ" (DÜNYA ÇEVRE GÜNÜ BASIN AÇIKLAMASI) **sayfa 10-14'de**

## BİRİMLERDEN HABERLER

ÖĞRENCİLERİN ANLAMLI GÜNÜ **sayfa 15'te**  
YEŞİL BİNALAR VE SERTİFİKA SİS. **sayfa 15'te**  
21. YIL KURULUŞ YILDÖNÜMÜ **sayfa 16'da**  
4. SINIF ÖĞRENCİLERİNE **sayfa 16'da**  
"MESLEĞE HOŞ GELDİN" **sayfa 16'da**



## ÇEVRE LABORATUVARLARI SORUNLARINI İLETTİ

Çevre ve Ölçüm Laboratuvarları Yeterlilik Yönetmeliği ve Çevre Laboratuvarlarının Sorunları başlıklı toplantımız Holiday Inn Otel'de yapıldı. Toplantıya katılan TMMOB Çevre Mühendisleri Odası Başkanı Baran Bozoğlu, Laboratuvar, Ölçüm ve İzleme Dairesi Başkanı Ahmet Varır, TÜRKAK Genel Sekreteri Halil İbrahim Çetin açılış konuşması yaptılar.

Holiday Inn Otel'de yapılan ve laboratuvarların yönetmelik hakkındaki sorunlarını dile getirdiği, çözüm yollarının arandığı “Çevre ve Ölçüm Laboratuvarları Yeterlilik Yönetmeliği ve Çevre Laboratuvarlarının Sorunları” başlıklı toplantımızın açılış konuşmalarının ardından kolaylaştırıcılığını Hacettepe Üniversitesi Çevre Mühendisliği Bölümü Öğretim Üyesi, Çevre Uygulama ve Araştırma Merkezi Müdürü Doç.Dr. Selim Sanin'in yaptığı toplantıya geçildi.

Toplantıya Çevre ve Şehircilik Bakanlığı Yeterlilik ve Kalite Şube Müdürü A. Yavuz Yücekutlu, TÜRKAK Laboratuvar Daire Başkanı Soner Karataş, Çevre ve Şehircilik Bakanlığı Kalite Yöneticisi Dr. Zeynep Kırbaş, Yüksek Kimyager Birim Uğur konuşmacı olarak katıldı.

Sunumların ardından konuşmacılar laboratuvar temsilcilerinin sorularını yanıtladılar.

Kapanışta Oda Başkanımız Baran Bozoğlu, yönetmelik taslağına dair oda görüşlerimizi paylaşarak, iş kazaları sonucu yaşamını yitiren meslektaşlarımızı andı ve yönetmelikte yapılacak düzenlemelerde iş güvenliği konularının da bulunması gerektiğini belirtti.



## BAKANLIK KIYILAR ÜZERİNDEKİ İMAR BASKISINA SON VERMELİ, YÜZÜNÜ GEZİ PARKI'NA DÖNMELİDİR

2 Nisan 2013 tarihli, 28606 sayılı Resmi Gazete'de yayınlanan Kıyı Kanununun Uygulanmasına Dair Yönetmelikte Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmeliğin



- 1. maddesi ile değiştirilen Kıyı Kanununun Uygulanmasına Dair Yönetmeliğin 4 üncü maddesindeki “Sahil Şeridi” tanımının ikinci paragrafındaki “uygulama imar planı kararı ile” ibaresinin; Rekreatif alanlar tanımındaki “ya da özel” ibaresinin; Yat Limanı tanımındaki “Yat limanlarında konaklama tesisi yapılması halinde, bu tesislerin yükseklikleri 6.50 metreyi (2 kat) ve emsali toplam emsalin %20'sini geçmeyecek şekilde yapılaşma koşulları imar planı kararı ile belirlenir. Yat limanlarında tüm üst yapılarda kot, her binanın köşe kotlarının aritmetik ortalaması alınarak bulunur. Bodrum katlar yapı yüksekliğine ve emsale dâhildir.” cümlelerinin; Balıkçı barınağı tanımındaki “emsali kara alanının %2'sini, yüksekliği 6.50 metreyi (2 katı) aşmayan ve takılıp sökülebilir elemanlarla inşa edilen yönetim birimi” kısmının;

- 2. maddesinin,

- 3. maddesi ile eklenen 9. maddesindeki ek fıkralardan;

“Kıyı kenar çizgisine, ilan süresi içinde kamu kurum ve kuruluşları ve ilgilileri itiraz edebilir.” cümlesinin ve “Kıyı kenar çizgisinin mahkeme kararları ile parsel veya parseller bazında iptal edilmesi halinde, bu alanlardaki kıyı kenar çizgisi tespitlerinde kıyı kenar çizgisinin bütünlüğünü ve sürekliliğini sağlayacak şekilde bitişindeki onaylı kıyı kenar çizgisi ile birlikte değerlendirilerek, üçüncü kişilerin kazanılmış haklarına hâkel getirmeyerek yeni tespit yapılabilir” fıkrasının; “Mahkeme kararlarının uygulanması sonucunda tespit edilerek onaylanan kıyı kenar çizgisinin bitişindeki onaylı kıyı kenar çizgisi ile uyum sağlamaması halinde ise Kıyı Kenar Çizgisi Tespit Komisyonunca bu alanda mahkeme kararlarının gerekçeleri dikkate alınarak ve üçüncü kişilerin kazanılmış haklarına hâkel getirmeyerek yeniden kıyı kenar çizgisi tespiti yapılabilir.” Fıkrasının;

- 6. madde ile eklenen Ek Madde 1'in İPTALİNE ve öncelikle YÜRÜTMENİN DURDURULMASINA karar verilmesi talebi ile Mimarlar Odası ile birlikte dava açılmıştır.

Kıyı yönetmeliğinde yapılan tüm bu düzenlemeler, “kıyıların kamu yararına ve topluma açık kullanımı” için zaten yetersiz



olan hükümleri “kıyıyı koruma”ya yönelik değil, yapılaşma olanaklarının daha da artırılması doğrultusunda değiştirmektedir.

Sanayileşme ve turizmin ön plana çıktığı günümüzde kıyıların kullanımı da maalesef “eşit ve serbest yararlanma” ilkesi gözetilmeden sanayi ve turizm yatırımcılarının taleplerine yönelik olmaktadır. Bugün ülkemizde kıyılar üzerinde halkın yararlanmasına olanak vermeyecek biçimde tasarruflarda bulunulmakta ve daha ötesinde gelecek kuşakların yararlanması mümkün olmayacak biçimde tahrip edilmektedir. Kıyıların devletin tasarrufunda olması ve toplum yararına kullanılması, bu doğal kaynakların sadece belli bir kesimin talepleri ve ihtiyaçları için kullanılmasının önlenmesi amacına dayanır. Davalı Bakanlığın hazırlayıp kurumların görüşüne sunduğu bir torba yasa tasarısı içinde Kıyı Kanunu’nda da değişiklikler bulunmakta ve bu değişiklikler de zaten kıyı alanlarını daraltan, kıyılardaki yapılaşmayı arttıran, özel mülkiyete olanak veren, kıyı alanlarındaki taşınmaz kültür varlıklarının korunmasını gözetmeyen değişikliklerdir.

Yasadaki bu değişiklikler gündemde iken ve o değişikliklerin ardından dava konusu yönetmelikte de zaten değişiklik yapılması gündeme gelebilecekken, hangi acil ihtiyaçla mevcut yönetmelikteki bu değişiklikleri yürürlüğe koyduğu anlaşılamamaktadır. Uygulamaya konulan yönetmeliğin en temel hedefi olan doğal kıyı alanları ve su kaynaklarını koruma, gelecek nesillere aktarma ve kamu yararı öncelikli aktif kullanımını destekleme yaklaşımları ile bağdaşmayan, kısa vadeli, ranta dayalı yaklaşımlar içeren bir yönetmelik olduğu açıkça görülebilmektedir.

Bu düzenlemelere bağlı olarak yapılacak uygulamalar geri dönülemez biçimde kıyıların tahribine yol açacaktır. Bakanlık, Gezi Parkı eylemlerinde haklı talepler olarak ortaya koyulan çevrenin korunması ilkesine uygun hareket etmeli, kıyı alanları imar baskısı altında ezilirken çevreciliği ağaç sayısına indirgememeli, yüzünü Gezi Parkı’na dönmelidir.

Kamuoyuna saygı ile duyurulur.

TMMOB Çevre Mühendisleri Odası  
10.06.2013

## ÖDEVLERİ: “ÇEVRE MÜHENDİSİ OLMAK”

Abdullah Mürşide Özünenek Anadolu Lisesi öğrencileri Odamızı ziyaret ettiler. Çevre mühendisliği hakkında sorular yönelten öğrenciler çevre mühendisliğinin iş olanakları hakkında da bilgi edindi.



Abdullah Mürşide Özünenek Anadolu Lisesi öğrencileri Gamze Acur, Hatice İrem Aktaş, İrem Sacıhan, Sevenay Yıldırım Odamızı ziyaret ederek Genel Sekreter Yardımcısı Sema Özanalp’ten bilgi aldı. Çevre mühendisi ne iş yapar, çevre mühendisi olmaya nasıl karar verdiniz gibi sorular yönelten öğrencilere iş olanakları konusunda da açıklama yapıldı.

Mesleğin Uğraş Alanları Araştırma Ödevi için gelen öğrencilerimize derslerinde başarılar diliyoruz...

## BİR ÇEVRE KATLİAMINA DAHA SİVAS İDARE MAHKEMESİ “DUR!” DEDİ

Taksim-Gezi Parkı’nda başlayan isyanın en haklı gerekçelerinden biri İstanbul 6.İdare Mahkemesi’nin verdiği yürütmeyi durdurma kararının uygulanmamasıdır. Aynı şekilde Sivas İdare Mahkemesi’nin bizim davamızda verdiği yürütmeyi durdurma kararı da yok sayılmaktadır. Madenin bulunduğu yörede yaşayan yurttaşlar yetkililerin bu hukuk tanımaz tavrından endişe duymaktadır.



SİVAS İli, Kangal İlçesi ; Eğricek, Elkondu ve Pınargözü Köyleri sınırları içerisinde bulunan SİYANÜRLÜ ALTIN İşletmeciliği ile ilgili olarak ÇEVRE ve ŞEHİRCİLİK BAKANLIĞI tarafından 13.03.2013 tarihinde “Bakırtepe Altın Madeni Projesi” Çevresel Etki Değerlendirmesi Raporu’na OLUMLU kararı verilmiştir.

Çevre ve Şehircilik Bakanlığı’na karşı yöre yurttaşları, çevreye duyarlı meslek odaları ve dernekler tarafından açılan davada; SİVAS İdare Mahkemesi 30.05.2013 tarihinde “Yürütmeyi Durdurma” kararı vermiştir. Mahkeme kararı, 03.06.2013 tarihinde Çevre ve Şehircilik Bakanlığı’na bildirilmiştir. Anayasa’ 138. maddesine göre; yasama ve yürütme organları ile idare, mahkeme kararlarına uymak zorundadır; bu organlar ve idare, mahkeme kararlarını hiçbir suretle değiştiremez ve bunların yerine getirilmesini geciktiremez. Ancak bugüne kadar KOÇ Grubu’na bağlı Demir-Eksport şirketi yörede büyük çevre felaketine yol açan madencilik faaliyetine mahkeme kararına rağmen devam edilmektedir.

### HER YER GEZİ PARKI HER YER DİRENİŞ

Taksim-Gezi Parkı’nda başlayan isyanın en haklı gerekçelerinden biri İstanbul 6.İdare Mahkemesi’nin verdiği yürütmeyi durdurma kararının uygulanmamasıdır. Aynı şekilde Sivas İdare Mahkemesi’nin bizim davamızda verdiği yürütmeyi durdurma kararı da yok sayılmaktadır. Madenin bulunduğu yörede yaşayan



yurttaşlar yetkililerin bu hukuk tanımaz tavrından endişe duymaktadır. İdari Yargılama Usul Kanunu'nun 28. maddesine göre idare, mahkemenin yürütmenin durdurulması kararının icaplarına göre işlem tesis etmeye veya eylemde bulunmaya mecburdur. Derhal harekete geçmek zorunda olan yetkililerin görevlerini yerine getirmemeleri suçtur

#### Kamuoyuna açıkça ilan ediyoruz

**Yargı kararını uygulamak için bizler Kangal'da olacağız.**

**Yargı kararını yöre halkı ile birlikte haklı ve meşru bir şekilde uygulayacağız.**

**Hukukun ve yargı kararlarının takipçisi olacağız.**

**Mahkeme kararlarının yok sayılmasına izin vermeyeceğiz.**

Başta Çevre ve Şehircilik Bakanı ile Sivas Valisi'ne sesleniyoruz. Bergama'da yargı kararlarını tanımayan dönemin bakanlar kurulu üyeleri kişisel olarak Bergama Köylüleri'ne tazminatlar ödemişlerdir. Yine Avrupa İnsan Hakları Mahkemesi uygulanan yargı kararları nedeniyle milyonlarca Euro tazminat kararı vermiştir. Bu tazminatın yargı kararlarını uygulamamakta sorumlu olan kamu görevlilerine rücu edilmesi için açılan dava devam etmektedir.

Bir çok olumsuz örneğe karşın, ülkemizde halâ adalet dağıtan, hukuk ilkelerine bağlı yargıçların da var olduğu gerçeğinin altını çiziyor, KOÇ grubuna bağlı Demir-Eksport firmasını şu ana kadar meramıza, tarlalarımıza, maneviyatımıza verdiği zararları tazmin ederek iş makinelerini, şantiye binalarını derhal alıp çekip gitmeye davet ediyoruz.

Havamızı, suyumuzu, soyumuzu, toprağımızı, kültürümüzü vahşi kapitalizme kurban vermeyeceğiz.

#### BAKIRTEPE ÇEVRE PLATFORMU

**TMMOB METALÜRJİ MÜHENDİSLERİ ODASI**

**TMMOB KİMYA MÜHENDİSLERİ ODASI**

**TMMOB ÇEVRE MÜHENDİSLERİ ODASI**

**TMMOB ZİRAAT MÜHENDİSLERİ ODASI**

**TÜRK TABİPLERİ BİRLİĞİ**

**ANKARA BAROSU KENT VE ÇEVRE KURULU**

**TÜRKİYE DEVRİMCİ MADEN ARAMA VE İŞLETME İŞÇİLERİ**

**SENDİKASI**

**PİR SULTAN ABDAL KÜLTÜR DERNEĞİ**

**DİVRİĞİ KÜLTÜR DERNEĞİ**

**ALEVİ BEKTAŞİ FEDERASYONU**

07.06.2013

## DEVLET SU İŞLERİ DENETİMİ ÖZELLEŞTİRİLİYOR VE ORMAN KANUNU İLE ÜLKEMİZ "ORMANSIZLAŞTIRILIYOR"

■ Son on yılda en çok değiştirilen hukuksal düzenlemelerin doğrudan ve dolaylı olarak ormanlar ve ormancılıkla olduğu kaçınılmaz bir gerçektir.

27 Mayıs 2013 tarihinde Başbakan imzasıyla TBMM'ye gönderilen "Orman Kanunu ile Bazı Kanun ve Kanun Hükmünde Kararnamelerde Değişiklik Yapılmasına Dair Kanun Tasarısı"yla yalnızca 6831 sayılı Orman Kanunu değil, aralarında;

-6200 sayılı Devlet Su İşleri Genel Müdürlüğünün Teşkilat ve Görevleri Hakkında Kanun;

-7269 sayılı Umumi Hayata Müessir Afetler Dolayısıyla Alınacak Tedbirlerle Yapılacak Yardımlara Dair Kanun

-167 sayılı Yeraltı Suları Hakkında Kanun

-2942 sayılı Kamulaştırma Kanunu,

-3194 sayılı İmar Kanunu

-3234 sayılı Orman Genel Müdürlüğü Teşkilat ve Görevleri Hakkında Kanun Hükmünde Kararnamenin Değiştirilerek Kabulü Hakkında Kanun,

-3402 sayılı Kadastro Kanunu,

-3621 sayılı Kıyı Kanunu'nun da

bulunduğu çok sayıda yasada hayati anlamda değişiklikler yapılmaktadır.



Orman Genel Müdürlüğü (OGM), özellikle son on yıldır yapılan gereksiz savurganlıklar, keyfi harcamalar, verimsiz orman işletmeciliği nedeniyle en temel ormancılık iş ve işlemlerini gerektirdiği gibi yapamayacak parasal yoksunluğa sürüklenmiştir. Siyasal iktidar bu düzenlemeleriyle, temelde;

-OGM'yi içinde bulunduğu parasal iflastan kurtarmayı,

-Anayasanın 169. maddesindeki;

"Devlet ormanlarının mülkiyeti devrolunamaz. Devlet ormanları kanuna göre, Devletçe yönetilir ve işletilir. Bu ormanlar zamanasımı ile mülk edinilemez ve kamu yararı dışında irtifak hakkına konu olamaz." kuralını aşmayı,

-ülkemizdeki sermaye birikimine sürecine daha kolay seçenekler sunmayı,

-yaklaşan yerel ve genel seçimlerinden kazanımlı çıkabilme-yi amaçlamaktadır.

6831 sayılı yasanın 18. maddesinde yapılacak değişikliklerle

- "Devlet ormanı" sayılacak yerlerde yapılacak ormancılık dışı etkinlikler ve tesislerin kapsamı genişletilmiştir,

-OGM'nin bir süredir 6831 sayılı yasaya aykırı olarak genel-gelerle yaptığı uygulamaya yasal dayanak sağlanmaktadır,

- "Hususi orman" sayılan yerlerde yapılmasına izin verilecek inşaatlarda belirleyici karar organı Çevre ve Şehircilik Bakanlığı olacaktır,

- "Orman sınırları dışına çıkarılacak alanlar ile daha önce bu madde kapsamında orman sınırları dışına çıkarılan alanlar tapuda Hazine adına tescil edilir ve birinci fıkrada belirtilen gaye doğrultusunda kullanılmak üzere Çevre ve Şehircilik Bakanlığının tasarrufuna" geçecektir.

#### DEVLET SU İŞLERİ (DSİ) DENETİMLERİ ÖZELLEŞTİRİLİYOR!

Tasarının Ek Madde 8'inde Devlet Su İşleri (DSİ)'nin yapma-sı gereken denetimin özel şirketlere verildiğini görülmektedir.

Anayasa Mahkemesi tarafından daha önce iptal edilen bu

düzenleme biraz değişiklik ve detaylandırma yapılarak tekrar kanuna eklenmeye çalışılmıştır. HES, regülatör, yükleme havuzu, tünel v.b. gibi inşaatlar ve faaliyetlerin denetlenme görevi devletin elindedir. Yani kamu hizmetidir, halk sağlığı, çevrenin korunması ilkeleri üzerinden yapılmalıdır. Özel şirketlere denetleme yetkisinin devredilmesi, kamu hizmeti olması gereken denetimin tasfiye edilmesi anlamına gelmektedir. “Para” üzerinden yapılacak olan bu denetim süreci hiç kuşkusuz kamu yararından uzak, şirketleri koruyan bir yaklaşımla gerçekleştirilebilecektir. Denetim DSİ’nin elinde, siyasi baskıdan uzak, bağımsız teknik kadrolarla yapılmalıdır.

**“Orman Kanunu İle Bazı Kanun ve Kanun Hükmünde Kararnamelerde Değişiklik Yapılmasına Dair Kanun Tasarısı”,** siyasal iktidarın “orman”, en önemlisi “devlet ormanı” sayılan yerleri, deyim yerindeyse “yol geçen hanı” haline getirme çabasının bir başka örneğidir. Siyasal iktidarın bu girişimi de ormanlarımızda geri dönülemeyecek yıkımlara, toplumsal çatışmalara yol açabilecektir.

TMMOB Çevre Mühendisleri Odası  
31.05.2013

## ATATÜRK ORMAN ÇİFTLİĞİ'NE İKİNCİ KEŞİF

Ankara 5. İdare Mahkemesi, TMMOB Şehir Plancıları Odası (Ankara Şubesi), TMMOB Peyzaj Mimarları Odası, TMMOB Çevre Mühendisleri Odası, TMMOB Mimarlar Odası (Ankara Şubesi), TMMOB Ziraat Mühendisleri Odası, Ankara Barosu Başkanlığı, Ankara Büyükşehir Belediyesi Başkanlığı'nın açtığı dava üzerine 21 Mayıs 2013 tarihinde Atatürk Orman Çiftliği'nde ikinci kez keşif ve bilirkişi incelemesi yapıtı.

Keşifte Çevre Mühendisleri Odamız heyete ve bilirkişilere dava konusu, plan değişikliği, ulaşım şemasının hukuka aykırılıkları ve Atatürk Orman Çiftliği'nin tarihsel mirası, değerli çevresel özellikleri ile ilgili bilgi verdi.

Dava A.O.Ç hakkında; Oysa ekolojik anlamda bir yok oluşa sürüklenen Ankara kentinin, biyolojik ve toplumsal zenginliğini yeniden yaratmasında ve birleştirmesinde, Atatürk Orman Çiftliği, kuruluşundaki amaçlar doğrultusunda geliştirilebilir, toprağın koruma ve kullanma dengesi kentin değerleriyle bütünleştirilebilirdi. AOÇ, kentlilerin iş ve meslek edinmelerine katkı sunacak şekilde, bilimsel niteliği ön planda tutulan ve Ankara'yı istenilen bilim kenti kılabilcek bir tür üretim alanına yönlendirilebilirdi. Böylece, Ankara kenti üretirken aynı zamanda nefes alma olanağı bulabilecek mekanlara kavuşabilirdi. Bu şekilde mekan sadece, ticari bir eğlence merkezi olarak değil çok yönlü bir şekilde işlev kazanabilirdi.



## İŞ CİNAYETİ İLE YAŞAMINI YİTİREN MESLEKTAŞIMIZ SERKAN TÜRKOĞLU'NUN AİLESİNİN YANINDAYIZ!

Bilindiği gibi ülkemizde her yıl binlerce iş kazası yaşanıyor, onlarca emekçi hayatını kaybediyor, yüzlerce emekçi yaralanıyor. Öyle ki artık, yalnız biz değil medya bile ‘iş kazası’ yerine ‘iş cinayeti’ sözünü kullanmaktadır. Öncelikle iş cinayetlerinde kaybettiğimiz canlarımızın anısı önünde saygıyla eğiliyor, başta aileleri olmak üzere hepimize başsağlığı diliyoruz.



Bir olaya “kaza” diyebilmek için; önceden öngörülemediği ve planlanmamış olması bilimsel tanımıdır. Bu tanım, iş kazaları da dâhil tüm kaza türleri için geçerlidir. Ülkemizde yaşanmış ve işçilerin hayatlarını kaybettiği olaylara baktığımızda ise, bunların neredeyse tümünün öngörülemediği nedenlerden gerçekleşmediği açıktır. Yeraltı kömür ocağında grizu patlaması, inşaatta çalışan işçinin yüksekte düşmesi, çadırda uygunsuz koşullarda barınan işçilerin yanarak can vermesi, ölümler, yaralanmalar ve meslek hastalıkları ile sonuçlanan diğer tüm olayları, “onların kaderi olduğu” şeklinde ifade etmek bilinçli olarak gerçeğin üstünü örten, art niyetli bir yaklaşımdır.

### DENETİMLER VE CEZALAR YETERSİZDİR!

Aşkale Çimento Fabrikası'nda yaşamını yitiren meslektaşımız Serkan TÜRKOĞLU'nun ailesi tarafından açılan davada geçtiğimiz günlerde mahkeme fabrika genel müdürüne 2 yıl, işletme müdürü ve bir fabrika çalışanına 1 yıl 8 ay hapis cezası vermiştir. 11/02/2012 tarihinde Erzurum İli Aşkale İlçesinde faaliyet gösteren Aşkale Çimento Fabrikasında yaşanan bu cinayetine ve cinayetin sonuçlarına dikkat çekmek istiyoruz.

Hatırlamak gerekirse; fabrika işletmesinin klinker döner fırın ünitesinde dışa yansıyan kızarma şeklinde arızanın fark edilmesi üzerine tamirat ve tadilatının yapılması için fabrika müdürü tarafından üretimin durdurulup soğutma talimatından sonraki gün sabah 06:00 sıralarında tamirat çalışmalarına başlanılmıştır. Fırın içerisinde tuğla söküm işlemi hilti ile yapılmaktadır. 5-6 kişilik gruplarla tam anlamıyla soğuması beklenmeyen fırın içerisinde 30 dakikalık periyotlarla çalışma yapmak zorunda bırakılan işçiler, yeterli iş sağlığı ve güvenliği eğitimleri verilmeden ve gerekli güvenlik önlemleri alınmadan, böyle bir kazanın yaşanma ihtimalinin olduğu çok açık ortada olmasına rağmen 1300 derece sıcaklıktaki fırın tuğlasının bakımını yapmak zorunda kalmışlardır. Bu bakım sırasında meydana gelen kazada ise meslek hayatlarının başında, biri meslektaşımız olan genç iki kişi yaşamını kaybetmiştir. Bu kazadan daha vahim olanı ise iki kişinin ölümlünden dolayı sorumlulardan fabrika genel müdürüne sadece 2 yıl, işletme müdürüne ve bir fabrika çalışanına ise 1 yıl 8 ay hapis cezası verilmesidir. **İş kazalarından sonra açılan ceza davalarında, işyerinde gerekli tedbirleri almayan işverenler ve gerekli denetimleri yapmayanların ciddi cezalar almaması, işverenin değil, şirket müdürlerinin cezalandırılıyor olması ne yazık ki işverenlerin güvenlik önlemleri almamalarına ve ilgili kurumların denetimlerini yapmamalarına zemin hazırlamaktadır.**



İş kazaları ve meslek hastalıklarının önüne geçilebilmesi için işyerlerinde “önce insan, önce sağlık, önce iş güvenliği” anlayışı yerleştirilmelidir. Yaşanan her olaydan sonra söylendiği gibi “ölümler kader” değildir. Bu kazaların iş kazası değil cinayet olarak adlandırılması ve sadece işyerinde gerekli tedbirleri almayan müdürlerin değil işverenlerin ve ilgili kamu görevlilerinin de cezalandırılması, gerekli denetimleri yapmayan sorumluların bu görevleri tekrar yapmalarının engellenmesi gerekmektedir.

#### TAKİPÇİSİYİZ!

Yetersiz olan bu mahkeme kararının temyiz edilmesi sürecinde, meslektaşımız Serkan TÜRKOĞLU'nun ailesi tarafından verilen hukuki mücadeleyi, bu cinayetlerin tekrar yaşanmaması adına Odamızın tüm imkanları ile destekliyoruz.

İş yaşamında hayatlarını kaybeden değerli meslektaşlarımız, Onur Ercan ÖZAKINCI, Burcu ÜNAL, Serdar DİNGİL ve Serkan TÜRKOĞLU'nu tekrar saygı ile anıyor, Odamızın meslektaşlarımızın çalışma hayatlarında yaşadıkları sorunlarda daima yanlarında olduğumuzu bir kez daha vurguluyoruz.

TMMOB Çevre Mühendisleri Odası

31.05.2013

## TÜRÇEV'DEN ZİYARET

Türkiye Eğitim Çevre Vakfı (TÜRÇEV) Genel Müdürü Erol Güngör ve Yeşil Anahtar Programı Ulusal Koordinatörü Okan Akar Odamıza nezaket ziyaretinde bulundu. Oda Başkanımız Baran Bozoğlu ve Genel Sekreter Yardımcımız Sema Özanalp ile oda ve vakıf arasında ortak bir çalışma için neler yapılabileceği konusunda görüştüler.



Odamıza nezaket ziyaretinde bulunan Türkiye Çevre Vakfı Genel Müdürü Erol Güngör ve Yeşil Anahtar Programı Ulusal Koordinatörü Okan Akar vakıf ve odamız arasında ortak bir çalışma konusunda Oda Başkanımız Baran Bozoğlu ve Genel Sekreter Yardımcımız Sema Özanalp ile değerlendirmelerde bulundu.

Ziyarette Mavi Bayrak'ın gerekli standartları taşıyan nitelikli plaj ve marinalara verilen uluslararası bir çevre ödülü olduğunda ifade eden Güngör, Mavi Bayrak'ta plajlar kategorisinde Dünya üçüncüsü olduklarını ve şu an Türkiye'de 383 tane Mavi Bayraklı Plaj olduğunu belirtti. Başkanımız Bozoğlu konuklara Çevresel Etki Değerlendirmesi (ÇED) süreci konusunda bilgi verdi ve ziyaret konusunda memnuniyetlerini dile getirdi.

## ENERJİ TESİSLERİNİ ÇEVRE MEVZUATINDAN MUAF TUTAN “ELEKTRİK PİYASASI KANUNU” İÇİN İPTAL DAVASI AÇILDI!

30 Mart 2013 tarihli Resmi Gazete'de yayımlanan Elektrik Piyasası Kanunu içerisinde bulundurduğu “Geçici 8. Madde” ile devletin elindeki tüm enerji tesislerini özelleştirilse (satılsalar) bile 2021 yılına kadar çevre izinlerinden muaf tutmayı hedeflemektedir.



“GEÇİCİ MADDE 8 - (1) EÜAŞ veya bağlı ortaklık, iştirak, işletme ve işletme birimleri ile varlıklarına ve 4046 sayılı kanun kapsamında oluşturulacak kamu üretim şirketlerine, bunların özelleştirilmeleri hâlinde de geçerli olmak üzere, çevre mevzuatına uyumuna yönelik yatırımların gerçekleştirilmesi ve çevre mevzuatı açısından gerekli izinlerin tamamlanması amacıyla 31/12/2018 tarihine kadar süre tanınır. Bu sürenin üç yıla kadar uzatılmasına Bakanlar Kurulu yetkilidir. Bu süre zarfında ve önceki dönemlere ilişkin olarak bu gerekçeyle, EÜAŞ veya bağlı ortaklık, iştirak, işletme ve işletme birimleri ile varlıklarında ve 4046 Sayılı Kanun kapsamında oluşturulacak kamu üretim şirketlerinde, bunların özelleştirilmeleri hâlinde de geçerli olmak üzere, elektrik üretim faaliyeti durdurulamaz, idari para cezası uygulanmaz.”

Bu madde ile, tıpkı Çevre Kanunu'nda yapılan değişikliklerle getirilen Çevresel Etki Değerlendirme (ÇED) muafiyeti gibi, yüksek kirlenme potansiyeli olan enerji tesislerine (Örneğin Elbistan Termik Santrali, Muğla Yatağan Termik Santrali v.b.) çevre kirliliğinin engellenmesi için konulan kurallardan muaf tutulmaktadır. Afşin A, Soma B (6X165 MW), Seyitömer (4X150 MW), Tunçbilek (65+2X150 MW), Çatalağzı (2X150 MW) ve Kangal (2X150 MW) 1. ve 2. Üniteleri gibi tesislerde bacagazı arıtma sistemi (desülfürizasyon) bulunmamaktadır. Özetle, bu tesislerden çıkan tehlikeli gazlar, engellenmemekte ve göz göre göre halk sağlığına zarar vermeye, doğayı yok etmeye devam etmektedirler.

Yasalaşan kanun, termik santrallerin bacalarından çıkan ve halk sağlığını tehdit eden, ölümcül hastalıklara neden olan gazların engellenmesi için kurulması gereken filtre sisteminden termik santralleri muaf tutmaktadır.

Yasalaşan kanun, devletin elindeki (özelleştirilmeleri halinde de geçerli olmak üzere) enerji üreten tüm tesislerden çıkan

her türlü tehlikeli atığın bertaraf edilmesine dair zorunlulukları ortadan kaldırmaktadır. Yani bu tesislerden çıkan tehlikeli atıklar çevre mevzuatından muafırlar, bertaraf edilmelerine gerek yoktur.

Yasalaşan kanun, bu tesislerden çıkan atık suların arıtılması zorunluluğunu ortadan kaldırmaktadır. Yani bu tesislerden çıkan her türlü evsel ve endüstriyel atık su çevre mevzuatından muafırlar, arıtılmadan doğaya verilebilir.

Niyet açıktır! Devletin elindeki enerji üretim tesislerinin özelleştirilmesi sürecinde, özel sektörün bu tesislere olan hevesini, heyecanını, beklentilerini arttırmaktır. Çünkü halk sağlığı ve çevre kirliliğinin önlenmesi “maliyet, fuzuli” olarak görülmektedir. Asıl olan, bu tesislerin biran önce elden çıkartılmasıdır. Nasıl olursa olsun! Gerekirse çevrenin kirlenmesi de meşru kılınmalıdır!

Öte yandan, çevre mevzuatı iyice önemsiz hale getirilmekte, çevre teknolojilerinin, çevre biliminin ülkemizde uygulanması ve gelişmesinin de önüne geçilmektedir.

#### İPTAL DAVASI AÇILDI!

Geçtiğimiz hafta Cumhuriyet Halk Partisi tarafından Anayasa Mahkemesi'ne başvurularak bu maddenin de iptali için dava açılmıştır.

Odamız, bilimsel bilgi ve teknik ekseninde, kamu yararı gözetilen durumu ile halk sağlığını tehdit eden, doğayı yok eden her türlü mevzuat çalışmasına dair kamuoyunu ve siyasi partileri bilgilendirmeye devam edecektir.

TMMOB Çevre Mühendisleri Odası

27.05.2013

## “SINAV KABUL EDİLEMEZ”

Çevre Mühendisleri Odamızın Yönetim Kurulu Başkanı Baran Bozoğlu, Genel Saymanı Gökşin Tekindor ve Genel Sekreter Yardımcısı Sema Özenalp; Çevre Mühendisi ve aynı zamanda Çevre ve Şehircilik Bakanlığı Çevresel Etki Değerlendirmesi Genel Müdür Yardımcısı Kadir Demirbolat'ı makamında ziyaret etti. Başkan Bozoğlu, Çevre Görevlisi ve Çevre Danışmanlık Firmaları Hakkındaki Yönetmelik Taslağı hakkında düşüncelerini dile getirdi, çözüme yönelik destek istedi.



Çevre ve Şehircilik Bakanlığı Çevresel Etki Değerlendirmesi Genel Müdür Yardımcısı Kadir Demirbolat'la makamında yapılan ziyarette Odamız Yönetim Kurulu Başkanı Baran Bozoğlu, Çevre Görevlisi ve Çevre Danışmanlık Firmaları Hakkındaki Yönetmelik Taslağı'nın bu haliyle çevre mühendisliği mesleğini hiçe saydığını vurguladı. Yönetmelikteki tanımlanan görevlerin çevre mühendisliği disiplininin özü olması nedeniyle bu işi sadece çevre mühendislerinin yapması gerektiğini belirten Bozoğlu, “Sınav uygulaması kabul edilemez” dedi.

Oda olarak kurumsallaştığımızın, üye sayımızı son iki yılda %30 arttırdığımızın ve dinamik bir ekiple çalıştığımızın altını çizen Bozoğlu, çözüm sürecinde desteğe hazır olduğumuzu belirtti. Çevre ve Şehircilik Bakanlığı Çevresel Etki Değerlendirmesi Genel Müdür Yardımcısı Kadir Demirbolat, yönetmelik konusunda değişikliklerin yapılacağını ve çözüm önerilerini dikkate alacaklarını ifade etti.

Meslektaşımız Sayın Kadir Demirbolat'a yeni görevinde başarılar dileriz...

## SAYIN BAKAN BİNALİ YILDIRIM, “ÇUKUR” DEĞİL! ORMAN VE SULAK ALAN...

3. Havalimanı projesi sürecinde Sayın Bakan Binali YILDIRIM, Çevre Kanunu'nun 10. Maddesi'ni göz ardı ederek hukuku, çevre mevzuatını yok saymış, ihaleyi gerçekleştirmiş ve bugünkü açıklaması ile de endişelerimizde ne kadar haklı olduğumuzu bir kez daha ortaya koymuştur.



Sayın Bakan, yaptığı açıklamada, “**çukur verdik, 90 milyar aldık**” diyerek, çevreye ve doğaya bakış açısını ortaya koymuştur.

Sayın Bakan;

Çukur dediğiniz alan bir “**sulak alandır.**” Bakanı olduğunuz ülkemizin RAMSAR Sözleşmesine imza atması ve mevcut çevre mevzuatına göre bu alanlara inşaat yapılamaz, hafriyatla ve atıkla doldurulamaz.

Çukur dediğiniz alan “**orman alanıdır.**” %80'i orman arazisi olan, endemik türlerin ve kökü yıllara dayanan ağaçların bulunduğu bir alandır.

Çukur dediğiniz alan “**kuş göç yolundadır.**” Dünyadaki 4 büyük kuş göç yolundan 2'si ülkemizden geçmektedir. Bu göç yolu da “çukur” dediğiniz bölgedir.

Çukur dediğiniz alan “deprem bölgesidir.” 3. Derece deprem bölgesi olarak tanımlanmaktadır ve 7' den büyük şiddette depremlerin olma olasılığı vardır.

Çukur dediğiniz alan “**İstanbul'a su sağlayan bölgedir.**”

Çukur dediğiniz alan “**havalimanı yapımına uygun değildir.**” Kuş göç yollarının, rüzgar etkisinin yoğun olduğu bu alan,



havalimanı yapımına uygun değildir.

Sayın Bakan, keşke paradan söz ettiğiniz kadar, doğadan da, yaşamdan da, orman alanlarından da söz edebilseniz. Ne yazık ki, açıklamalarınız da “milyar dolarlar” dışında cümlelere rastlayamıyoruz. Böylesine önemli ve Trakya bölgesine, İstanbul’a yaşam sağlayan bir alanı “çukur” olarak tanımlamanız ve “90 milyar TL” aldık demeniz, 3. Havalimanının yapılması durumunda inşaat ve işletmeden kaynaklı çevre sorunlarını, halk sağlığı problemlerini yok sayacağınızı da gözler önüne sermektedir.

Sayın Bakan,

Size Sayın Başbakan’ın Birleşmiş Milletler Ormancılık Şurası’ndaki konuşmasını hatırlatmak isteriz. Kızılderili atasözünü (“Bütün ağaçlar kesildiğinde, bütün hayvanlar avlandığında, bütün sular kirlendiğinde, hava solunamaz hale geldiğinde, işte o zaman paranın yenilebilir bir şey olmadığını anlayacaksınız”) okuyan Sayın Başbakan, orman ve sulak alanların önemini, korunmasını vurgulamıştı. **Başbakan’ın konuşmaları ile hükümet tarafından yapılanların birbiriyle uyuşmadığı açıktır.**

Tıpkı Başbakan’ın söylediği gibi paranın yenilmeyecek bir şey olduğunu, bu ekolojik kıyımın orta ve uzun vadede halk sağlığı problemleri yaratacağını ve bunun sorumlusunun da Sayın Binali YILDIRIM ve mevcut hükümet olacağını belirtmek isteriz. Tarih hiç kuşkusuz Sayın Bakan’ın doğayı, halk sağlığını yok sayan bu tavrını unutmayacaktır.

TMMOB Çevre Mühendisleri Odası

21.05.2013

## “İTİRAZ EDİYORUZ”

■ Odamız mesleğimize ve meslektaşlarımıza sahip çıkmaya devam ediyor. Çeşitli kurum ve kuruluşlar tarafından açılan ve çevre mühendisliği görev kapsamına giren, ancak mesleğimizin göz ardı edildiği ihalelere itiraz ediyoruz.

Çevre mühendisliğini hiçe sayan uygulamalara karşı odamızın itirazları ve kurumların itirazlarımıza verdiği cevaplar web sayfamızın “ihale itirazları” kısmından takip edilebilecektir. Sizlerin de çevre mühendisliğine yer vermeyen ihaleleri bildirmeniz halinde odamız için takipçisi olacaktır.

## ÇEVRESEL KİRLİLİĞİ GÖZ ARDI EDEN, HALK SAĞLIĞINI ÖNEMSEMİYEN, DEFA-LARCA İPTAL EDİLEN HUKUKSUZ ÇED YÖ-NETMELİĞİ MADDESİ “ÇEVRE KANUNU’NA KONULUYOR!”

■ Mahkeme kararları ile tabiri caizse ‘dalga geçen’ bu değişikliğe Odamız tarafından tekrar dava açılmıştır ve iptal edileceği kesindir.

Hatırlatmak Gerekirse;

Çevresel Etki Değerlendirmesi (ÇED) Yönetmeliği ülkemizde 1993 yılında yayımlanmış Avrupa Birliğinde ise 1985 yılında



yayımlanmıştır. Yönetmelik günümüze gelene kadar birçok defa değişikliğe uğramıştır. Ancak en önemli değişiklik ve muafiyetler 2002 sonrasında getirilmiştir.

2008 yılında ÇED Yönetmeliği’ne, Geçici 3 Madde eklenerek 1993 yılından yatırım planına alınan tüm projelere Çevresel Etki Değerlendirme muafiyeti getirildi. Odamızın açtığı dava sonrasında iptal edilen bu madde ve muafiyet kararının ardından zaman geçmeden Bakanlık 2011 yılında yönetmeliği tekrar değiştirerek Geçici 3 Madde hükümlerin genişletip termik santralleri de kapsayacak şekilde 2013 ve 2015 yıllarında başlayacak projelere ÇED muafiyeti getirildi. Bu muafiyette Odamız tarafından dava edildi ve 1 Nisan 2013 tarihinde tarafımıza iletilen karar ile Geçici 3 Madde tekrar Yüksek Mahkeme tarafından iptal edildi.

(Odamızın Geçici 3. Madde’ nin iptaline dair açıklaması: [http://www.cmo.org.tr/genel/bizden\\_detay.php?kod=87652&tipi=68&sube=0](http://www.cmo.org.tr/genel/bizden_detay.php?kod=87652&tipi=68&sube=0))

Bu değişiklik çabası ile, yatırım planına alınan, planlaması tartışılan, ihalesi yapılan kısacası gündeme resmi kayıtlarda farklı isimlerle de olsa getirilen tüm projeler Çevresel Etki Değerlendirme Yönetmeliği kapsamı dışına çıkartılmaya çalışılmıştır. Odamızın açtığı davalar ile bu işlemin bilim dışılığı, kamuya zararı, halk sağlığına olumsuz etkisi ve hukuksuzluğu birçok defa ortaya konulmasına rağmen hükümet tarafından tekrar tekrar bu değişiklikler kelime ve tarih oynamaları ile hayata geçirilmeye çalışılmıştır.

Son kertede, Danıştay 14. Dairesi bu değişikliğin yürütmesini durdurmuş, Çevre ve Şehircilik Bakanlığına ve Hükümete adeta “çevre ve halk sağlığı” dersi verircesine gerekçesini ortaya koymuş ve Odamızın haklılığını bir defa daha perçinlemiştir. Kararın tarafımıza tebliğ edilmesinden 4 gün sonra 5 Nisan 2013 tarihinde “Çevre ve Şehircilik Bakanlığına” dahi sorulmadan,



direk Başbakanlıktan işlemler yürütülerek Yönetmelik tekrar değiştirilmiş ve iptal edilen madde daha da genişletilerek tekrar yayımlanmıştır. Mahkeme kararları ile tabiri caizse “dalga geçen” bu değişikliğe Odamız tarafından tekrar dava açılmıştır ve iptal edileceği kesindir.

### Çevresel Etki Değerlendirmesi Nedir?

#### Yönetmelikte Tanım:

“c) Çevresel etki değerlendirmesi (ÇED): Gerçekleştirilmesi planlanan projelerin çevreye olabilecek olumlu ve olumsuz etkilerinin belirlenmesinde, olumsuz yöndeki etkilerin önlenmesi ya da çevreye zarar vermeyecek ölçüde en aza indirilmesi için alınacak önlemlerin, seçilen yer ile teknoloji alternatiflerinin belirlenerek değerlendirilmesinde ve projelerin uygulanmasının izlenmesi ve kontrolünde sürdürülecek çalışmaları,”

Tanımın yanında, yönetmelikte uluslararası çalışmaları da gözetilerek belirlenen bir süreci ifade etmektedir ÇED...

Halkın, sivil toplum kuruluşlarının, kurum ve kişilerin, farklı kamu kurumlarının yapılacak projeye dair fikirlerini, görüşlerini paylaştıkları bir süreçtir...

Olası çevresel etkilerin tanımlandığı, etkilerin aza indirilmesi için yapılması gerekenlerin planlandığı bir süreçtir...

Planlamanın sağlıklı yapılabilmesi için önemli bir araçtır.

Farklı disiplinlerin, bilimsel çalışmaların içerisinde yer aldığı, yapılması planlanan projeye dair teknik tartışmaların yapıldığı, önlemlerin alınması için fikirlerin sunulduğu bir süreçtir...

Sadece projenin yapımı ve uygulamasını değil, faaliyetin bitmesinin ardından yapılması gerekenleri de planlamaktadır...

### KİM KORKAR ÇEVRESEL ETKİ DEĞERLENDİRMESİNDEN?

Çevresel etki değerlendirmesinden tüm bu olumlu sürecin yürümelerini istemeyenler, halkın görüşünü dert etmeyenler, bilimsel-teknik çalışmaları önemsemeyenler, çevresel etkilerin tanımlanmasını ve çevre sorunlarını gereksiz görenler, halk sağlığını önemsemeyenler ve kirli projelerini yaparken dikensiz gül bahçesinde yürümek isteyenler ÇED`den korkarlar...

### ÇEVRE KANUNU'NDA DEĞİŞİKLİK!

Sosyal Sigortalar ve Genel Genel Sağlık Sigortası Kanunu ile Bazı Kanunlarda Değişiklik Yapılmasına Dair Kanun tasarısı TBMM Plan ve Bütçe Komisyonuna iletilmiş durumdadır. Kanun tasarısında, gizlice yürütülürcesine Çevre Kanunu değişikliği de yer almaktadır. Kanun Tasarısının Geçici 11. Maddesi'nde

“Madde il 23/06/1997 tarihinde önce yatırım programına alınmış olup, maddenin yürürlüğe girdiği tarih itibarıyla planlama aşaması geçmiş olan veya ihalesi yapılmış olan veya üretim veya işletmeye başlamış olan projeler ile bunların gerçekleştirilmesi için zorunlu olan yapı ve tesislerin Çevresel Etki Değerlendirmesi kapsamı dışında olduğu hükme bağlanmıştır.” denilmiştir.

Yani bugüne kadar defalarca yönetmeliğe eklenen ve Danıştay tarafından iptal edilen bu ibare, kanun ile hayata geçirilmeye çalışılmaktadır.

### NİYET AÇIKTIR!

Yargı kararları ve bilimsel bilgi yok sayılmış ve projelerin Çevresel Etkilerinin Değerlendirilmesinin yapılmasının ve halkın projelere dair görüşlerini iletmelerinin önüne geçilmeye çalışılmaktadır.

### HALK SAĞLIĞINI, DOĞAYI TEHDİT EDEN BU DÜZENLEMEDEN VAZGEÇİLMELİDİR!

Bu düzenlemenin yasallaşması ile birlikte, Ilısu Barajı, 3. Köprü ve DPT`nin (Kalkınma Bakanlığı`nın) geçmişte Yatırım Programlarına koyduğu projelerin hiçbirisinde ÇED süreci yürütülemeyecek, irili ufaklı projeler de dahil bu projelerin Çevresel Etkileri irdelenemeyecektir. Bu yanlış ve kamu yararından uzak düzenlemeden mutlaka vaz geçilmelidir.

TMMOB Çevre Mühendisleri Odası

20.05.2013

### SORUYORUZ!

Demokratik ülkelerde, bilgi edinme hakkı, temel hak ve özgürlüklerin kullanılması bağlamında vazgeçilmez haklardan biri olarak kabul edilmektedir. Ayrıca, bireylerin, kamu kurum ve kuruluşları tarafından yürütülen iş ve işlemlerle ilgili olarak bilgi edinebilmesi, kamu yönetiminde şeffaflığın sağlanması bakımından büyük öneme sahiptir.

Bu doğrultuda Anayasa`nın 74.Madde 4982 Sayılı Bilgi Edinme Kanunu ve İlgili Yönetmelik uyarınca güncel çevre problemlerini, gündemimizdeki konularla ilgili olarak kamu kurum kuruluşlarını yazdığımız yazıları ve gelen cevapları web sitemizin “Soruyoruz” kısmında paylaşıyoruz.

### 3. HAVALİMANI İHALESİ'NİN İPTALİ İÇİN DAVA AÇIYORUZ!

Halkın görüşlerini önemsemeyen, çevre mevzuatını ve çevresel değerleri hiçe sayan bu olumsuz duruma dair Odamız dava açacaktır.



3. Havalimanı ihalesi çevre mevzuatını yok sayacak bir biçimde 3 Mayıs 2013 tarihinde gerçekleştirilmiştir.

ÇED Yönetmeliğinin 6. Maddesi`nde ÇED Raporu için olumlu kararı verilmeden ihale yapılamayacağı açıkça belirtilmektedir. 22 Nisan 2013 tarihinde halkın görüşüne açılan ÇED Raporu, yine yönetmeliğin 14. Maddesine göre 10 iş günü boyunca görüşlere açık tutulmalı ve gelen görüşlerin ardından nihai hale getirilmeliydi. Bu açık ifadeye ve tüm uyarılarımıza rağmen 10 iş günü süresi dolmadan ihale işlemi gerçekleştirilmiştir.

Halkın görüşlerini önemsemeyen, çevre mevzuatını ve çevresel değerleri hiçe sayan bu olumsuz duruma dair Odamız dava açacaktır.

#### SORU İŞARETLERİ...

- Neden yangından mal kaçırıncasına, alelacele ihale işlemi gerçekleştirilmiştir?
- Neden çevre mevzuatı ve ÇED Yönetmeliği hiçe sayılmıştır?
- Neden Çevre ve Şehircilik Bakanı Sayın Erdoğan BAYRAKTAR sorumlusu olduğu Bakanlığın görevlerini ve mevzuatını hiçe sayan bu uygulamaya sessiz kalmıştır?
- ÇED Raporu'nun "olumlu" kararının çıkacağı nasıl ön görülmüştür?
- Halkın projeye dair vereceği görüşler neden önemsenmemektedir?

#### 3. HAVALİMANI ALANI: "İLAVE REZERV YAPI ALANI"

3. Havalimanı Bölgesi Afet Riski Altındaki Alanların Dönüştürülmesi Hakkındaki Kanun kapsamında Çevre ve Şehircilik Bakanlığı tarafından "İlave Rezerv Yapı Alanı" olarak ilan edilmiş, gerekçesi de çarpık yapılaşma eğilimleri olarak açıklanmıştır. 6306 sayılı Kanun Bakanlık tarafından adeta bir silah gibi kullanılmaktadır.

Bilindiği üzere Rezerv Yapı Alanı ilan edilen bölgelere Çevre ve Şehircilik Bakanlığı "el koymakta" ve bu alandaki tüm plan ve uygulamalar Çevre ve Şehircilik Bakanlığı tarafından yapılmaktadır. Bu durum ne ÇED raporunda ne de Bakanlığın açıklamalarında dile getirilmemiş, adeta gizlenmiştir. Rezerv Yapı Alanı ilan edilen bölge 3. Havalimanı alanı için gerekli tüm planlama ve mikro bölgeleme çalışmaları Çevre ve Şehircilik Bakanlığı'na yapılacaktır. Halkın planlara katılım süreçleri, belediyelerin yani yerel yönetimlerin planlara katılımı kısıtlı kalacaktır. İleri demokrasi(!) süreci çevre alanında da, büyük projelerde de kendisini göstermiştir.

#### BAĞIMSIZ YARGI BU HUKUKSUZLUĞU ORTAYA ÇIKARTACAKTIR!

Bağımsız yargı tarafından, ÇED Yönetmeliği'ni açıkça ihlal eden hukuksuz ihalenin iptal edileceğinden hiç kuşumuz yoktur. TMMOB Çevre Mühendisleri Odası  
06.05.2013

#### KINIYORUZ!

Havasına, suyuna, toprağına, doğasına, ağacına, ülkesine, demokrasiye, özgürlüklere sahip çıkanlara karşı yapılan baskıyı, mü kınıyoruz.

Demokratik tepkilere, farklı düşüncelere, kendisinden olmayanlara, eleştirenlere karşı gösterilen bu şiddet, bu zulüm ve tahammülsüzlük ülke tarihimize kara bir leke olarak kazınmıştır. Siyaset, dil, din, ırk ayrımı yapmadan; baskıya, yasaklamalara, toplumsal ayırıştırılmalara, polis şiddetine ve zulme karşı demokratik tepkilerini veren yurttaşlarımızı selamlıyor, yaralananlara geçmiş olsun diliyor ve yaşamını yitiren yurttaşlara Allah'tan rahmet ailelerine baş sağlığı diliyoruz.

TMMOB Çevre Mühendisleri Odası  
01.06.2013

## SAYIN BAŞBAKANIN VE AKP HÜKÜMETİNİN "ÇEVRESEL HASSASİYETLERİ" (DÜNYA ÇEVRE GÜNÜ BASIN AÇIKLAMASI)

1972 yılında İsveç'in başkenti Stockholm'de yapılan toplantıda '5 Haziran' günü, Dünya Çevre Günü olarak ilan edilmiştir. Çevresel sorunların uluslararası alanda bir arada tartışılmaya başlandığı ilk konferans olarak adlandırılan Stockholm Konferansı'ndan sonra da birçok uluslararası etkinlik gerçekleştirilmiş ve çevre sorunları irdelenmiştir.



Ancak ne yazık ki, ülke ve dünya ölçeğinde çevre sorunları gerilemek yerine gittikçe artmış ve doğa ve insan sağlığına ciddi zararlar veren çeşitli felaketler yaşanmıştır.

Ülkemizde son yıllarda tahribatin boyutları hazırlanan yasa ve yönetmeliklerle uzun vadeli hale getirilmiştir. Bu çaba ne yazık ki devam etmektedir.

Sürdürülebilir kalkınma kavramının dillere pelesenk edildiği bir dönemde, doğanın sürdürülmesinden çok kalkınmanın, tüketimin sürdürülmesi ve planlanması siyasi iktidarlar tarafından desteklenmiştir.

Sözde ustalık döneminde olan AKP Hükümeti'nin yasaları, hukuku, mahkeme kararlarını yok sayan, "cılıgın" projeler üreten ve "ben yaptım, oldu" zihniyetiyle doğayı tahrip eden tavrı ise, önümüzdeki sürecin başka ekolojik krizlere gebe olduğunu şimdiden kamuoyuna göstermektedir.

#### ÇEVRE YÖNETİMİ ADINA OLUŞTURULAN İDARİ YAPILANMA İŞLEVSİZDİR!

Hatırlamak gerekirse, Çevre Bakanlığı AKP Hükümeti döneminde kapatılarak, Orman Bakanlığı ile birleştirilmiş ve bu birleşme yapısal birçok sorun ortaya çıkarmıştı. İl müdürlüklerinin ve merkez teşkilatlarının ortaklaştırılması süreci sancılı geçmiş ve bir müddet faaliyetler aksamalar olduğu ortaya çıkmıştı. Oluşturulan Çevre ve Orman Bakanlığı ise tam yapılaşmasını tamamlarken bu sefer de 2011 Genel Seçimleri öncesinde Çevre, Orman ve Su İşleri Bakanlığı ve sonrasında da Çevre ve Şehircilik Bakanlığı ve Orman ve Su İşleri olmak üzere iki ayrı bakanlık olarak kurulmuştur.

Atıl durumda bırakılan Bayındırlık ve İskan Bakanlığı ile Çevre ve Orman Bakanlığı'nın 2 genel müdürlüğü (Çevre Yönetimi Genel Müdürlüğü ve Çevresel Etki Değerlendirmesi, İzin ve Denetim Genel Müdürlüğü) birleştirilerek, eklektik bir yapı oluşturulmuştur. Doğa Koruma ve Su ile ilgili idari yapılar ise Orman ve Su İşleri Bakanlığı'nda bırakılmıştır.

Bu önemli değişiklik ise ne yazık ki Kanun Hükmünde Kararname ile gerçekleştirilmiş, bilimle doğrudan bağlantılı olan çevre alanındaki idari yapılanma Meclis'te, kamuoyunda ve



bilim çevrelerince tartışılmadan gerçekleştirilmiştir.

Odamız, bu değişikliğe dair eleştirilerini dile getirmiş ve ola- sı sorunları önceden görerek uyarılarını yapmıştır.

Gelinen Noktada;

-Çevre yönetimi konusunda iki bakanlık arasında görev çeliş- kileri oluşmuş ve çevre yönetimi sağlıklı bir şekilde gerçekleştirilemez hale gelmiştir. Örneğin Odamız tarafından Ergene, Gediz ve Menderes havzalarına dair iki Bakanlıktan da bilgi istenmiş ancak Bakanlıklardan gelen cevaplar tatmin edici seviyede olma- mıştır.

(BkzBkz: [http://www.cmo.org.tr/genel/bizden\\_detay.php?kod=87980&tipi=72&sube=0](http://www.cmo.org.tr/genel/bizden_detay.php?kod=87980&tipi=72&sube=0))

### SU YÖNETİLEMEMEKTEDİR!

-Su yönetimi konusunda iki bakanlık arasında tartışmalar su yüzüne çıkmıştır. Su kirliliğinin tespiti, engellenmesi ve denetimi konusunda çelişkiler ortaya çıkmıştır. DSİ Orman ve Su İşleri Ba- kanlığı`nda bulunmakta, Çevre ve Şehircilik Bakanlığı ise atıksu deşarj kriterlerini belirlemekte, hav- zalar Orman Su İş- leri Bakanlığı tara- findan izlenmekte, bu havzalara yapı- lan deşarj izinleri Çevre ve Şehircilik Bakanlığı tara- findan verilmektedir. Su, doğanın, çev- renin en önemli bileşenidir. Ekolojinin bütünselliği nedeniyle, çevre, doğa yönetimi idari bütünsellik ile yapılmalıdır. Suya dair konular iki bakanlık arasında gelip gitmektedir. Kütahya, Emet İğdeköy`deki su kirliliğine dair iki Bakanlıktan da tatmin edici cevaplar alınamamıştır.

(Bkz:[http://www.cmo.org.tr/genel/bizden\\_detay.php?kod=87980&tipi=72&sube=0](http://www.cmo.org.tr/genel/bizden_detay.php?kod=87980&tipi=72&sube=0))



### İDARİ YAPI SİYASİ BASKI ALTINDADIR!

Çevre ve Şehircilik Bakanlığı`nda Çevre Yönetimi Genel Mü- dürlüğü ve ÇED, İzin ve Denetim Genel Müdürlüğü`nde şube mü- düründen genel müdürlere kadar hepsi vekaleten çalışma yap- maktadır. Daire Başkanlarının tamamı son 1,5 yılda en az 4 defa değişmiştir. İl müdürlüklerinde de durum aynıdır. Bağımsız yapı- lması gereken çevre denetimi ve izin-lisans süreci siyasi baskıya açık hale getirilmektedir. Hali hazırda, çevre alanından sorumlu olan müsteşar yardımcısı ise görevinden ayrılmış ve aylardır bu göreve atama yapılmamıştır.

Öte yanda, tüm Çevresel Etki Değerlendirmesi (ÇED) Rapor- ları Çevre ve Şehircilik Bakanı tarafından incelenmekte ve im- zalanmaktadır. ÇED raporlarına dair imzanın Bakan tarafından atılması sürecin siyasallaştığının açık bir göstergesidir. Geçtiği- miz günlerde meydana gelen Orman ve Su İşleri Bakanı`nın mik- rofon kazasında net bir şekilde görülmektedir ki, AKP`li olanlar ile olmayanlar arasında açık biçimde bir ayrımcılık dahi yapılmaktadır.

Çevre ve Şehircilik Bakanlığı, Çevre Envanteri başlığı ile iddi- alı bir rapor yayımlamış ancak yapılan incelemeler sonucu bu çalışmanın bir anket olduğu ve birçok bilginin de taşra teşhi- latlarından alınmadığı görülmüştür. Bu çalışma bile Bakanlığın

yeni yapılanmasının işlevsizliğini ortaya koymaktadır.

(BkzBkz: [http://www.cmo.org.tr/genel/bizden\\_detay.php?kod=87402&tipi=68&sube=0](http://www.cmo.org.tr/genel/bizden_detay.php?kod=87402&tipi=68&sube=0))

Çevre Yönetimi Genel Müdürlüğü, ÇED, İzin ve Denetim Ge- nel Müdürlüğü ve taşra teşkilatlarının çalışma koşulları insani koşullardan uzaktır. Özellikle yüzlerce teknik personelin çalıştığı Çevre Yönetimi Genel Müdürlüğü binası hangardan bozma yapı- lanmasında, açık ofis şeklinde, onlarca insanın yan yana sıkışa- rak oturduğu ve havasız bir alandır. Bakanlığın çalışma koşulları insani hale getirilmeli ve bu kötü imaj giderilmelidir.

### AB ÇEVRE FASLI İYİ YÖNETİLEMEMEKTEDİR

AB üyeliğindeki en önemli fasıllardan birisi olan Çevre Faslı 2009 yılında açılmıştır. Büyük bir coşku ile duyurulan bu haber, ne yazık ki aynı iktidar tarafından aynı coşku ile sürdürülmemek- tedir. Gelinen noktada, birçok mevzuatın yayımlanmadığı ve sü- rekli olarak ötelendiği görülmektedir.

Çevre kirliliğinin önlenmesi için önemli olan ve gerçekleştiri- lilmeyen bu mevzuat çalışmalarından bazıları: Ulusal Atık Yöne- tim Planı, Atık Taşınımı Yönetmeliği, Maden Atıklarının Kontrolü Yönetmeliği, Uçucu Organik Bileşiklerden Kaynaklanan Kirliliğin Kontrolü Yönetmeliği, Tehlikeli Kimyasalların İthalat ve İhraca- tına Yönelik Mevzuat ve Stratejik Çevresel Etki Değerlendirme Yönetmeliği`dir.

(Bkz:[http://www.cmo.org.tr/resimler/ekler/47b3254474d0da8\\_ek.pdf?tipi=72&sube=0](http://www.cmo.org.tr/resimler/ekler/47b3254474d0da8_ek.pdf?tipi=72&sube=0))

Açılan fasıllarla ilgili gelişmeler AB Bakanlığı tarafından ya- kından takip edilmekte olup bu çerçevede, 17 Aralık 2012 tari- hinde Avrupa Birliği Bakanı ve Başmüzakereci Egemen BAĞIŞ tarafından Çevre ve Şehircilik Bakanı Erdoğan BAYRAKTAR`a hitaben gönderilen mektup niteliği taşıyan belge ile Çevre Faslı kapsamında verilen taahhütlerin hayata geçirilme oranının düşük olduğu politik bir ağızla dile getirilmiştir. Çevre Faslı`na ilişkin taahhütlerin gerçekleştirilme oranında ve takviminde aksamala- rının olduğunun Sayın BAĞIŞ tarafından dile getirilmiş olması ve taahhütlerin zamanında ve layıkıyla yerine getirilmesi hususun- da Bakan BAYRAKTAR`ın tabiri caizse uyarılması, Hükümetin AB`ye tam üyelik hedefinden vazgeçmediğini gösterse de, an- laşılana odur ki Bakan BAYRAKTAR sorumluluğunda olan çevre kanadındaki işlerin pek de iyi gitmediği aşikardır.

### ACİLEN GEREKLİ OLAN MEVZUAT SÜREKLİ ÖTELENMEKTEDİR

-Gaziantep, İstanbul Tuzla, İzmit Kocaeli, Tekirdağ Murat- lı, Karabük Kardemir, Ankara Kazan, İzmir Serbest Bölge son iki yıldır meydana gelen kimyasal kaynaklı endüstriyel kazalar- la gündeme gelmişlerdir. Gerçekleşen kazalar sonucu 10`larca masum işçi hayatını kaybetmiş, çok daha fazlası ise yaralanmış veya zehirlenmiştir. Bu endüstriyel kazalar ciddi çevresel kirlilik de yaratmıştır. Bir taraftan ortaya çıkan maddi hasarların ülke ekonomisine, diğer taraftan ortaya çıkan kirliliğin çevreye ver- diği zararlar da işin cabasıdır. Çevre ve Orman Bakanlığı 2009 yılında "Büyük Endüstriyel Kazaların Kontrolü Hakkında Yönet- meliği" yayımlanmış ve 2012 yılında yürürlüğe girmesi gereken bu yönetmelik Çevre ve Şehircilik Bakanlığı tarafından her ne olduysa tam da yürürlüğe girmesi gerektiği tarihte değiştirilerek yürürlük tarihi 2014 olarak revize edilmiştir. Bu mevzuat düzen- lemesinin hayata geçirilmemesi hiç kuşkusuz yaşanan kazaların ve ölümlerin de nedenleri arasındadır.

**ÇEVRE VE ŞEHİRCİLİK BAKANLIĞININ ULUSLARARASI ALANDA-Kİ TOPLANTILARA KATILIMI YETERSİZDİR!**

2011 yılı öncesi hassasiyetle takip edilen ve katılım sağlanan uluslararası çevresel çalışmalar ve toplantılara katılım oranı 2011 yılı yani Çevre ve Şehircilik Bakanlığı'nın ihdas ettiği dönemden itibaren oldukça düşmüştür. Bilindiği üzere, çevre sorunları sadece ulusal ölçekte değil aynı zamanda bölgesel hatta küresel problemler doğurmaktadır. Bu nedenle, uluslararası alanın ülkemizin yetkili mercileri tarafından iyi takip edilmesi ve yapılan düzenleme ile yaptırımlara karşı ülkemizin politikalarının bu alanla paralellik göstermesi gerekmektedir.

AB ve Birleşmiş Milletler kaynaklı veriler, 2011-2012 yılları arasında Çevre ve Şehircilik Bakanlığı tarafından takip edilmesi ve katılım sağlanması gereken 37 toplantıdan sadece 11'ine katılım sağlandığını yani bir başka deyişle uluslararası çalışmaların sadece %30'unun Bakanlık tarafından takip edildiğini göstermektedir. Hatta, söz konusu toplantılarda alınan kararların ülkemizi bağlayıcı özelliğe sahip olduğu düşünülürse, Çevre ve Şehircilik Bakanlığı tarafından görüş ve öneri beyan edilmesi gereken önemli uluslararası konulara ilişkin bilgi, belge ve görüşler konu üzerinde ulusal yetkili merci sıfatı taşımayan Sağlık, Dışişleri ve hatta Ekonomi Bakanlığı temsilcileri tarafından uluslararası platformda dile getirilmektedir.

**BAŞBAKAN'IN AĞAÇ VE ORMAN SEVGİSİ**

Orman varlığının 900 bin hektar artırdığının öne sürülmesi de doğru değildir: Son 2003-2010 döneminde 264 bin hektarı ilgili genel müdürlükler ve 79 bin hektarı da özel kişi ve kuruluşlar tarafından olmak üzere yalnızca toplam 343 bin hektar ağaçlandırılabilmiştir. Kaldı ki, bu çalışmaların hemen hemen tümü zaten "orman" sayılan yerlerde yapılmıştır; bu çalışmalarla "orman" sayılan yerlerin genişliği artırılamaz.

2003-2011 döneminde 15 bin maden işletmesine 44 bin hektar; 2,5 bin kuruluş ve kişiye turistik tesis, üniversite v.b. amaçlarla kullanılmak üzere 96 bin hektar orman alanı tahsis edilmiş; dolayısıyla toplam 140 bin hektar orman yok edilmiştir.

2003-2011 döneminde toplam 72 bin hektar orman yanmış; üzerindeki ormanlar yok edilerek yaklaşık 70 bin hektar tarlaya ve 95 bin hektar da yerleşme yerine dönüştürülmüştür.

Yine 2003-2012 döneminde 6831 sayılı Orman Kanunu başta olmak üzere ormanlarımızla doğrudan ve dolaylı olarak ilgili yasalar "devlet ormanı" sayılan yerlerin daraltılmasına yol açabilecek biçimde onlarca kez değiştirilmiştir.

**YENİ KANUN DEĞİŞİKLİKLERİ VE MEVZUAT ÇALIŞMALARI DOĞA TAHRİBATINI MEŞRU KILMAYA ÇALIŞMAKTADIR****Tabiatı ve Biyoçeşitliliği Koruma Kanun Tasarısı**

Meclis komisyonlarında tartışılan tasarı TBMM gündemine 5 Haziran Dünya Çevre Günü'nde getirilmektedir. İçerisinde milli parklara, doğa koruma alanlarına müdahalelere izin veren maddeleri barındıran kanun tasarısı, ülkemizdeki doğal alanların ve biyoçeşitliliğin yok edilmesine neden olacaktır. Bu düzenleme ile tüm milli parklar, doğa koruma alanları HES projelerine, inşaat alanlarına açılacaktır. (Bkz: [http://www.cmo.org.tr/genel/bizden\\_detay.php?kod=86064&tipi=68&sube=0](http://www.cmo.org.tr/genel/bizden_detay.php?kod=86064&tipi=68&sube=0))

**Çevre Kanunu**

Çevresel Etki Değerlendirme Yönetmeliği'nin Geçici 3. Maddesi ile 1997 yılından önce herhangi bir yatırım programında

yer almış olan tüm projelere (termik santraller, büyük otoyollar, HES'ler gibi) ve bu projelerin gerçekleşmesi için gerekli olan tüm yapılara (örneğin 3. Köprü için gerekli olan otoyollara) Çevresel Etki Değerlendirmesi muafiyeti getirilmiş ve bu düzenleme Odamız tarafından açılan davalar sonucunda Danıştay tarafından net bir biçimde iptal edilmiştir. En son 1 Nisan 2013 tarihindeki iptal kararının ardından kararın mürekkebi kurumadan düzenleme 5 Nisan 2013 tarihinde tekrar yayımlanmıştır.

Odamız tarafından tekrar dava açılmıştır. İptal edileceği kesin olan bu düzenleme, Çevre Kanunu'na geçtiğimiz günlerde konularak iptal davası açmamız engellenmiştir. Danıştay'ın çevre dersi niteliğindeki kararına rağmen Çevre Kanunu'na bir torba kanun ile bu maddenin eklenmesi ise yine AKP Hükümeti'nin doğaya, çevre sorunlarına bakış açısını ortaya koymaktadır. Projelerin çevresel etkilerinin değerlendirilmesi engellenmiştir.

(Bkz: [http://www.cmo.org.tr/genel/bizden\\_detay.php?kod=87867&tipi=68&sube=0](http://www.cmo.org.tr/genel/bizden_detay.php?kod=87867&tipi=68&sube=0))

**Elektrik Piyasası Kanunu**

Elektrik Piyasası Kanununda yapılan değişikliklerle (Geçici 8. Madde) tıpkı Çevre Kanunu'nda yapılan değişikliklerle getirilen Çevresel Etki Değerlendirme (ÇED) muafiyeti gibi, yüksek kirletme potansiyeli olan enerji tesislerine (örneğin Elbistan Termik Santrali, Muğla Yatağan Termik Santrali v.b.) çevre kirliliğinin engellenmesi için konulan kurallardan muaf tutulmaktadır. Özelleştirilseler bile bu muafiyet devam etmektedir.

(Bkz: [http://www.cmo.org.tr/genel/bizden\\_detay.php?kod=88005&tipi=68&sube=0](http://www.cmo.org.tr/genel/bizden_detay.php?kod=88005&tipi=68&sube=0))

**Orman Kanunu ile Bazı Kanun ve Kanun Hükmünde Kararnamelerde Değişiklik Yapılmasına Dair Kanun Tasarısı**

Siyasal iktidarın "orman", en önemlisi "devlet ormanı" sayılan yerleri, deyim yerindeyse "yol geçen hanı" haline getirme çabasının bir başka örneğidir. Siyasal iktidarın bu girişimi de ormanlarımızda geri dönülemeyecek yıkımlara, toplumsal çatışmalara yol açabilecektir.

Yapılan değişiklik önerileriyle, Anayasa Mahkemesi tarafından daha önce iptal edilen DSİ'nin denetimlerinin özelleştirilmesi de tekrar gündeme getirilmekte ve HES gibi önemli çevresel riski olan projelerin ve bu projelerin yapılması için gerekli olan faaliyetlerin denetimleri özel sektöre bırakılmaktadır. Kamu yararı gözetilerek yapılması gereken bu denetimler kamunun elinden alınmaktadır.

(Bkz: [http://www.cmo.org.tr/genel/bizden\\_detay.php?kod=88045&tipi=68&sube=0](http://www.cmo.org.tr/genel/bizden_detay.php?kod=88045&tipi=68&sube=0))

**Maden Arama Faaliyetlerine Muafiyet**

Ciddi çevresel etkileri olan ve doğal alanların bozulmasına, biyoçeşitliliğe zarar verebilen maden arama faaliyetleri yine çevresel etki değerlendirme sürecinden muaf tutulmaya çalışılmaktadır. Odamız tarafından yine yargıya taşınan bu muafiyet daha önce Çevre Kanunu'na konulmuş ve Anayasa Mahkemesi tarafından kesin olarak iptal edilmiştir. Bu düzenleme Yönetmelik üzerinden yapılmaya çalışılmış ve yine mahkemeler tarafından iptal edilmesine rağmen ÇED Yönetmeliği'ne yeniden konulmuştur. (Bkz: [http://www.cmo.org.tr/genel/bizden\\_detay.php?kod=87802&tipi=68&sube=0](http://www.cmo.org.tr/genel/bizden_detay.php?kod=87802&tipi=68&sube=0))

## GÜNCEL SORUNLAR

## 3. Köprü

Çevresel etkilerinin olmayacağı, kesilen ağaçların yerine yüzlerce dikileceği iddia edilen 3. Köprü Projesi de AKP Hükümeti tarafından ÇED Muafiyeti kapsamında değerlendirilmektedir. Madem etkileri olmayacaktır, bu önemli projede neden Çevresel Etki Değerlendirme sürecinin işletilmediği önemli bir soru işaretidir. ÇED süreci, katılımcılığı, demokratik süreçleri hareketlendirmekte, olası etkilerin tartışılması ve çözüm önerilerinin sunulmasını sağlamaktadır. Kendi ifadeleri ile, çevrecinin “daniskası” olan Sayın Başbakanın neden ÇED sürecini işletmediğini merakla soruyoruz.



Öte yandan, bu projeye Garanti Bankası'nın finansör olduğu bilinmektedir. Bazı basın çevrelerinin, 3. Köprü'ye dair eleştirileri neden gündeme taşımadığı da bu nedenle malumun ilamıdır. Ülkemizde ÇED sürecinin uygulanması bu önemli ve etkileri olan proje için engellenirken, projenin yapılması için gereken finans kaynağının sağlanması adına, uluslararası finans kuruluşlarının talepleri doğrultusunda çevresel etkilerin değerlendirileceği açıktır. Ülkemizin mevzuatı by-pass edilirken, para kaynağı nedeniyle çevresel etkilere dair İngilizce raporların hazırlanacak olması Sayın Başbakan'ın ülkemizin uluslararası alandaki imajının zedelenmesi endişesine katkı sağlayacaktır. Bu yanıltan dönülerek, 3. Köprü için ÇED süreci işletilmeli, ilgili taraflar, bilim insanları çevresel etkileri tartışarak, çözüm önerileri ortaya konulabilmelidir.

## 3. Havalimanı

Çevre Kanunu ve ÇED Yönetmeliği'ne göre, ÇED Olumlu Kararı veya ÇED Gerekli Değildir kararı olmadan ihale işlemleri gerçekleştirilemez. Çok açık olan bu hükme rağmen Hükümet ihaleyi gerçekleştirmeyi tercih etmiştir. Yine hukuk ve çevre mevzuatı yok sayılmıştır. Öte yandan, %80 i orman olan bir sulak alana havalimanı yapılmasının ciddi bir ekolojik kriz yaratacağı tüm bilim çevrelerinin malumudur. Bu alanı “çukur verdim, 90 milyar TL aldım” cümlesi ile tanımlayan Sayın Bakan ise tüylerimizi ürpertmektedir. Bu kadar açık bir çevre tahribatı yine AKP Hükümeti'nin



önemli çevre icraatlarından birisi olarak tarihe geçmektedir. (Bkz: [http://www.cmo.org.tr/genel/bizden\\_detay.php?kod=87878&tipi=68&sube=0](http://www.cmo.org.tr/genel/bizden_detay.php?kod=87878&tipi=68&sube=0))

## Gazemir'de Radyoaktif ve Tehlikeli Atıklar

İzmir Gazemir'deki Kurşun Fabrikası sahasında tehlikeli atıklar ve radyoaktif atıklar tespit edilmiştir. Bu tespite rağmen ne Çevre ve Şehircilik Bakanlığı ne de Türkiye Atom Enerjisi Kurumu sorumluluk almıştır. Halen atıklar doğayı kirletmeye devam etmektedir. Herhangi ciddi bir çalışma yapılmamış, bu atıkların üzerine kum döküldüğü Çevre ve Şehircilik Bakanı tarafından açıklanmıştır. Bu bilim-teknik dışı uygulama ve sorunun çözilememiş olması, çevre alanındaki idari yapının atıllığı ve umursamazlığını, halk sağlığını dert etmediğini göstermektedir.



(Bkz: [http://www.cmo.org.tr/genel/bizden\\_detay.php?kod=87085&tipi=68&sube=0](http://www.cmo.org.tr/genel/bizden_detay.php?kod=87085&tipi=68&sube=0))

## Emet'te Su İçme Yasağı

Kütahya Emet, İçdeköy'de halkın içtiği suda sınır değerlerin 100 kat üzerinde arsenik tespit edilmiştir. Bunun üzerine içme suyu yasaklanmıştır. Bu suyun ne zamandan beri içildiği, içilmesine izin verilirken hangi incelemelerin ve ölçümlerin yapıldığı, kirliliğinin kaynağının ne olduğu, hangi yörelerde bu suyun tüketildiğine dair ise Valilik, Sağlık Bakanlığı ve Çevre ve Şehircilik Bakanlığı ile Orman ve Su İşleri Bakanlığı tarafından herhangi bir cevap verilmemiştir. Halka bilgilendirme yapılmaması demokrasi anlayışını da ortaya koymaktadır. Öte yandan, Odamızın bilgi edinme çerçevesinde yazdığı yazılara da muallak cevaplar verilmiştir.

(Bkz: [http://www.cmo.org.tr/genel/bizden\\_detay.php?kod=87625&tipi=68&sube=0](http://www.cmo.org.tr/genel/bizden_detay.php?kod=87625&tipi=68&sube=0))

(Bkz: [http://www.cmo.org.tr/genel/bizden\\_detay.php?kod=87980&tipi=72&sube=0](http://www.cmo.org.tr/genel/bizden_detay.php?kod=87980&tipi=72&sube=0))

## Ergene Havzası için Halen Somut Adımlar Atılmamıştır

Ülkemizin en önemli havzalarından olan ve tarım arazileri ile sanayinin iç içe geçtiği Ergene Havzası halen kirletilmeye devam edilmektedir. Uzun uzadıya bürokratlar tarafından yapılan toplantılar dışında herhangi somut ve elle tutulur adımlar atılmamıştır. Öte yandan, bu havzaya, enerji tesisi yapılması adına faaliyetler yürütüldüğü bilinmektedir. Böylesine kirlenilmiş ve tarımsal anlamda önemli olan bir bölgeye Enerji ve Tabi Kaynaklar Bakanlığı tarafından “termik santral” yaptırılmaya çalışılması Hükümetin Ergene sorununu çözme yönünden çabası olmadığını da ortaya koymaktadır.

## Panama Bandıralı Chernomores

Panama Bandıralı Chernomores, aylardır Kocaeli'nde kıyı da demirlemektedir. Geminin içerisinden gaz ve tehlikeli madde sızıntıları olduğu basına yansımış, tehlikeye dair uyarılarımız kamuoyu ile paylaşılmıştır.



Uzun süredir bu tehlikenin olmasına rağmen, ilgili kurumlar insiyatif almadan beklemiş ve körfezin kirlenmesine sessiz kalmışlardır. Odamız tarafından bilgi edinme çerçevesinde talep edilen bilgilere ise yine net cevaplar gelmemiştir. Böylesine riskin yoğun olduğu bir bölgede herhangi bir güvenlik önlemi alınmadan gemi bekletilmiştir. Mahkeme kararı bahanesi hiç kuşkusuz önlem alınmamasını gerektirmemektedir.

(Bkz: [http://www.cmo.org.tr/resimler/ekler/f81f7aee47526f6\\_ek.pdf?tipi=72&tu-ru=X&sube=0](http://www.cmo.org.tr/resimler/ekler/f81f7aee47526f6_ek.pdf?tipi=72&tu-ru=X&sube=0) )

### Dilovası, Kanser Ovası...

Türk Tabipler Birliği'nin raporlarında açıkça bu sanayi alanında kanser oranlarının arttığı dile getirilmektedir. Somut verilerle desteklenen bu alanlara dair halen Hükümet tarafından muafiyet sağlanmaya çalışılmakta, denetimlerin yetersizliği ve mevzuattaki sürekli değişim nedeniyle, hava kirliliği yapan tesislerin filtrelerinin çalışmadığı bilinmektedir. Yapılaşmanın da devam ettiği bu bölgeye ne yazık ki yeni yüksek riskli tesislerin yapılması için ruhsat verilmektedir.

### Nükleer Santraller

Hükümet yine hukukun arkasından dolanarak, açık hukuk hükümlerini yok sayarak, uluslararası anlaşma imzalamış ve Mersin Akkuyu'da nükleer santrali Rus firmalarına, Sinop'ta ise Japon firmalarına yaptırmak adına adım atmıştır. Çok açıktır ki, nükleer atık sorunu tüm dünyada devam etmekte ve bu atıklar bertaraf edilememektedir. Öte yandan, ülkemizde var olan %25'lik kayıp kaçak oranının büyük oranda giderilmesi, enerji ihtiyacını azaltacaktır. Dünya temiz enerji üretimine yönelik araştırma-geliştirme çalışmaları yaparken ülkemizin bu geri kalmış kirli teknolojiye üstelikte halkın tüm tepkilerine rağmen yönelmesi, yine iktidarın çevreye ve demokrasiye bakışını ortaya koymaktadır.



Nükleer santral yapılması halinde oluşacak risklere dair Odamız çalışma yapmış ve bu bilimsel modelleme çalışması sayesinde kaza durumunda tüm ülkenin ve Kıbrıs'ın oldukça olumsuz etkileneceğini ortaya koymuştur. Bu geri dönüşü olmayan, kirli, geri teknolojiye acilen vaz geçilmelidir.

(Bkz: [http://www.cmo.org.tr/genel/bizden\\_detay.php?kod=85691&tipi=68&sube=0](http://www.cmo.org.tr/genel/bizden_detay.php?kod=85691&tipi=68&sube=0) )

### İşçi Sağlığı ve İş Güvenliği

Çevre alanında faaliyet gösteren firmalarda ve sanayide ciddi iş kazaları ve ölümleri yaşanmaktadır. Bu kazaların önüne

geçilmesi adına sadece Çalışma ve Sosyal Güvenlik Bakanlığı'nın mevzuatı beklenmemeli, Çevre ve Şehircilik Bakanlığı ve Orman ve Su İşleri Bakanlığı çıkarttığı düzenleyici yönetmeliklerde, işçi sağlığı ve iş güvenliğinin daha sağlıklı sürdürülmesi adına hükümlere yer vermelidir.



Meslektaşlarımız, Onur Ercan ÖZAKINCI, Burcu ÜNAL, Serdar DİNGİL ve Serkan TÜRKOĞLU mevzuatın ve denetimlerin yetersizliği nedeniyle yaşamlarını yitirmişlerdir. Kendilerini bu vesileyle tekrar saygı ile anıyoruz.

### NE YAZIK Kİ YİNE KUTLAYAMIYORUZ!

Gezi parkında, ağaçların kesilmemesi adına başlatılan sivil ve şiddetsiz tepkinin köklerinden birisi de, Sayın Başbakan'ın tıpkı 3. Köprü, 3. Havalimanı, nükleer santraller ve yukarıda söz ettiğimiz kanun tasarılarına dair takındığı "ben yaptım oldu!" yaklaşımıdır. Tüm bu olumsuz gelişmeler göstermektedir ki, ülkemizde çevre sorunlarının çözümü ve halk sağlığının tahsisli sağlanamamakta, günü kurtaran söylemler, açılışlar, ağaç dikme şenlikleri ile gerçekler göz ardı edilmektedir. AKP Hükümeti'nin özellikle son yıllarda, doğa ile ciddi bir meselesinin olduğu ve doğal alanların tahribatına yönelik, ağaçların, ormanların yok edilmesinin önünü açan kararları uygulamaya koyduğu açıktır. Bu yanlış ve ekolojik krize doğru süren gidişattan vazgeçilmelidir. Doğal alanlar, para uğruna yok edilmemelidir. Hukukun verdiği kararların sürekli yok sayılması ve tabiri caizse manevralarla iptal edilen düzenlemelerin tekrar hayata geçirilmesi hukuka verilen değerinde göstergesidir.

%80'i orman olan 20.000 futbol sahası büyüklüğündeki su lak alanı "çukur verdim, 90 milyar TL aldım" diyen bir Bakan'ın varlığı, endişelerimizi daha da arttırmaktadır.

Tüm bu nedenlerle, bir kez daha, 5 Haziran Dünya Çevre Günü'nün bir kutlama günü olamayacağını vurgulamak isteriz.

Sonuç olarak; çevre yönetimi ve doğa koruma politikalarının kamu yararı gözetilen eksende yürütülmesi, bu kapsamda tek başına, güçlü, denetim ve izin-lisans süreçleri siyasi baskıdan uzak, halkın katılımını önemseyen bir Çevre Bakanlığı kurularak, bu bakanlığın kadrolarının teknik-bilimsel bilgi ile donatılması, bağımsız, kamu yararı ekseninde çalışmaların yapılması sağlanmalıdır. Öte yandan, hali hazırda olan Su Kanun Tasarısı, Tabiatı ve Biyoçeşitliliği Koruma Kanun Tasarısı, Çevre Kanun Tasarısı gibi önemli değişiklikler geri çekilmeli ve ilgili kurum ve kuruluşların, bilim insanlarının görüşleri değerlendirilerek, kamu yararı ilkesi çerçevesinden hazırlanmalıdır.

TMMOB Çevre Mühendisleri Odası

05.06.2013

## ÖĞRENCİLERİN ANLAMLI GÜNÜ

Antalya

Akdeniz Üniversitesi Çevre Mühendisliği Bölümü öğrencilerinin mezuniyet gecesinde mutluluklarını birlikte paylaştık.



13 Mayıs 2013 tarihinde Grida City Otel`de düzenlenen mezuniyet gecesinde, öğrencilerimiz gönüllerince eğlendiler. Öğrenci komisyonumuzun organize ettiği ve Antalya temsilciliğimizin destek verdiği geceye, Odamız adına İl Temsilcimiz Lokman Atasoy, Sekreter Üye Erdal Özdemir ve üyelerimizden Güray Çolak katılarak bu mutlu günlerinde mezunlarımızı yalnız bırakmayarak sevinçlerine ortak oldular. Mutluluklarının daim olmasını, kısa bir süre sonra başlayacak meslek hayatlarında kendilerine başarılar dileriz.

## YEŞİL BİNALAR VE SERTİFİKA SİSTEMLERİ

İstanbul



24 Mayıs 2013 tarihinde Yeşil Binalar ve Sertifika Sistemleri konulu mesleki söyleşimizi gerçekleştirdik.

Söyleşi öncesi İstanbul Şube Sekreterimiz Emine Girgin “Üyelerimizin göstermiş olduğu bu ilgiye herkes adına teşekkür

ederiz. Mesleki söyleşilerimiz sizlerden gelen öneri ve görüşler doğrultusunda gerçekleştirmek istiyoruz. Bu konu ile ilgili önerilerinizi bizlere mutlaka iletmenizi beklemekteyiz. Yaşam ve Çevre Politikaları Çalıştayı'nda sizleri de aramızda görmekten kıvanç duyarız” dedi.

Yeşil Binalar Çevre Dostu Derneğinden Çevre Müh. Aslı Fırat sunumundan önce katılımcılar ile tek tek tanışarak konu hakkında fikirlerini sordu, sonrasında Yeşil Binalar sürecinin tarihsel evriminden başlayarak yasal süreçlerinden bahsetti. Çevre Dostu Yeşil Binaların Tanımı, Yeşil Bina Sertifika Sistemlerinden LEED ve BREEAM nedir, Ulusal Sertifika Sistemi ve Yeşil Bina Uygulamaları hakkında bilgilendirme yapan Aslı Fırat katılımcıların sorularını cevapladı.

Yeşil Binalar Çevre Dostu Derneği'nden üyemiz Aslı Fırat`a ve katılımcılara katkılarından dolayı teşekkür ederiz.

## 21. YIL KURULUŞ YILDÖNÜMÜ

İzmir



Odamızın 21. Kuruluş Yıldönümü İzmir Şubemizin düzenlediği Gala Yemeği ile kutlandı.

25-26 Mayıs 2013 tarihlerinde Özdere Onyria Claros Otel'de düzenlenen ve Oda Genel Başkanımız Baran BOZOĞLU`nun da katıldığı gala yemeğimizde meslekte 10. , 20. ve 25. yıllarını kutlayan değerli meslektaşlarımıza plaketleri sunuldu.

ÇMO ailesi ve örgütü olarak beraberliğimizi ve vefamızı anımsadığımız gecede emeği geçen tüm üyelerimize 21 yıl adına teşekkür ederiz.

Birlikte daha güçlü olmak dileği ile...





## 4. SINIF ÖĞRENCİLERİNE

Adana



Adana Bölge Temsilciliğimiz tarafından düzenlenen 4. sınıf öğrencilerine yönelik ücretsiz GFB ve İzin Lisan Eğitimi ve Çalışma Yaşamında Çevre Mühendisleri konulu söyleşi 27.04.2013 tarihinde İnşaat Mühendisleri Odası Adana Şubesi toplantı salonunda gerçekleştirildi.

Eğitim öncesi Bölge Temsilcimiz Kenan DOĞAN meslek odamızın ve örgütlenmenin önemini dile getirdi, öğrencilere yönelik yapılan etkinliklerin son 2 dönemdir artışından bahsetti. Yapılacak olan eğitim ve söyleşinin mesleğe hazırlık niteliğinde olduğunu, bir program şeklinde düşünülen bu etkinliklerin içeriğinin geliştirileceğini vurguladı. Öğrenci örgütlülüğünün odanın gücüyle doğrudan alakalı olduğunu belirten Bölge Temsilcimiz, Çukurova Üniversitesi'ndeki oda örgütlülüğümüzün artışından söz etti. "Önceki yıllarda üniversite ile zayıf olan iletişim gösterdiğimiz emek ve çaba ile geliştirilmiştir" diyen Temsilcimiz, "Gelenen noktada Çukurova Üniversitesi Mühendislik Mimarlık Fakültesi Çevre Mühendisliği Bölümü'nde Odamız kullanımına pano sunulmuştur" ifadelerini kullandı. Genel Merkez ve yereldeki birimlerin özveriyle çalışıp meslek adına elinden geleni yapmaya çalıştığını belirten temsilcimiz, katılım sağlayan tüm öğrenci arkadaşlara mesleki hayatlarında başarılar diledi, teşekkür etti. Eğitim ve söyleşimize 68 öğrenci Çukurova Üniversitesi'nden, 28 öğrenci Mersin Üniversitesi'nden toplam 96 öğrenci katılım sağladı. Katılım sağlayan tüm arkadaşlarımıza teşekkür ederiz.



kokteylinde buluştuk. Mersin İl Temsilciliğimiz tarafından organize edilen mezuniyet kokteylinde Çevre Mühendisliği Bölümü Öğretim Üyeleri, 2012-2013 yılı mezunları, ÇMO Mersin İl Temsilciliği Yönetim Kurulu ve üyelerimiz biraraya geldi. Güzel bir bahar akşamında hep birlikte söylenen şarkılar, çekilen halaylar ve keyifli sohbetler anılarımızda yerini aldı.

Genç arkadaşlarımızın çevre mühendisliği ve Çevre Mühendisleri Odası hakkındaki pozitif düşünceleri ve mücadelemizin bir parçası olma istekleri gelecek adına bizleri heyecanlandırdı. Aramıza yeni katılan meslektaşlarımızın mesleki hayatlarında karşılaşacakları sorunların çözümünde, Çevre Mühendisleri Odası olarak yanlarında olduğumuzu bir kez daha belirtiyoruz. Kokteylimize katılan bütün dostlarımıza ve emeği geçen arkadaşlarımıza teşekkür ediyoruz.

gazete ÇMO

Haziran 2013

1.sayı

Ayda bir yayınlanır

**Editör:** Selda ERDOĞAN**Sahibi:** Baran BOZOĞLU**Sorumlu Yazı İşleri Müdürü:** Selda ERDOĞAN**Yayın Kurulu:** Sema ÖZENALP, Canan Esin KÖKSAL,

Yeşer ASLANOĞLU, Aslı ÖZTÜRK

**Yayın İdare Merkezi:**

Hatay 2 Sokak 24/17 06650 Çankaya - ANKARA

Telefon: +90 312 419 80 71

**Basım Yeri:**

Ümit Ofset Form Matbaa Sanayi Tic. Ltd. Şti.

K. Karabekir Cad. Murat Çarşısı No: 41/1

İskitler/ANKARA

Tel : 0312 384 26 27 (pbx) Fax : 0312 384 17 07

**Basım Tarihi:** 19.06.2013**Yerel Süreli Yayın****21x29.7 boyutunda 2000 adet basılmıştır.**

## “MESLEĞE HOŞ GELDİN”

Mersin

17 Mayıs 2013 tarihinde, 2012-2013 yılı Mersin Üniversitesi Çevre Mühendisliği Bölümü mezunlarına “Mesleğe Hoş Geldin” kokteyli Carette Kafe'de gerçekleştirildi.

Mersin Üniversitesi Çevre Mühendisliği Bölümü'nden mezun olarak aramıza katılacak olan son sınıf öğrencileri ile “17 Mayıs 2013 tarihinde, Mersin Üniversitesi Kampüsü'nde bulunan Carette Kafe'de düzenlemiş olduğumuz, “Mesleğe Hoş Geldin”





## röportaj

### “ODAMIZ ARTIK DAHA KURUMSAL VE DAHA BİLİM-TEKNİK ODAKLI”

Her zaman söylediğimiz şey “baş olmaya değil, yol arkadaşı olmaya” geldik. Bu ilkeyi de daima uygulamaya çalışıyoruz ve başarılı olduğumuzu görüyorum. **sayfa 2-5’de**



## 10.ULUSAL ÇEVRE MÜHENDİSLİĞİ KONGRESİ

Çevresel bilim ve teknolojinin çeşitlenerek geliştiği günümüzde, meslektaşlarımızı bilimsel bilgi ile buluşturmak ve sürece katkıda bulunmak TMMOB Çevre Mühendisleri Odası olarak temel hedeflerimiz arasındadır. Bu nedenle akademisyenlerin, öğrencilerin ve çevre alanında çalışmalarını yürüten kişi ve kurumların iki yılda bir düzenlenen Ulusal Çevre Mühendisliği Kongresi’nde buluşturulması amaçlanmaktadır. **sayfa 6’da**



## DANIŞMA KURULU TOPLANTIMIZ YAPILDI

TMMOB ÇMO 11.Dönem 3. Danışma Kurulu Toplantımız İstanbul Şubemiz’de 22 Haziran 2013 tarihinde yapıldı. Odamızın, şube ve temsilcilerimizin faaliyet raporlarının sunulduğu toplantıda son gelişmeler masaya yatırıldı. **sayfa 6’da**



## ÇOP DEĞERLENDİRİLDİ

Odamız Çevre Operasyonel Programı (ÇOP) 12. Sektörel İzleme Komitesi Toplantısı’na katıldı. **sayfa 6’da**



## KARAR DURUŞMASI YAPILDI



Akkuyu Nükleer Santrali’ni de içine alan Mersin-Karaman Çevre Planının iptaline ilişkin Dava’nın karar duruşması yapıldı. **sayfa 7’de**

## TÜKÇEV’DEN ODAMIZA ZİYARET

TÜKÇEV yöneticileri odamızı ziyaret etti, oda çalışmalarını hakkında bilgi aldı, Çevre ve Şehircilik Bakanlığı çalışmalarını hakkında değerlendirmelerde bulundu. **sayfa 6’da**



## birimlerden haberler

A2 TİPİ MÜHENDİSLİK AKUSTİĞİ EĞİTİMİ GERÇEKLEŞTİRİLDİ **sayfa 11’de**

6. KARTON TEKNELER YARIŞMASI GERÇEKLEŞTİRİLDİ **sayfa 11’de**

“TASARIM VE İŞLETİM ESASLARI” **sayfa 11’de**

“BİYOSİDAL ÜRÜN UYGULAYICI EĞİTİM” **sayfa 12’de**

5 HAZİRAN DÜNYA ÇEVRE GÜNÜ ETKİMLİĞİMİZ **sayfa 13’de**

BURSA İL TEMSİLCİLİĞİMİZ KURULDU **sayfa 13’de**

“TMMOB TORBAYA SIĞMAZ” ETKİNLİĞİNDEYDİK **sayfa 13’de**

TEMSİLCİLİK YÖNETİMİ DEĞİŞTİ **sayfa 13’de**

BÖLGE TEMSİLCİLİĞİMİZE ZİYARET **sayfa 13’de**

BASKI VE ŞİDDETE KARŞI DİRENENLERLE BİRLİKTE ALANLARDAYIZ **sayfa 14’de**

ODAMIZ ÜYELERİ İLE AKŞAM YEMEĞİNDE BULUŞTUK **sayfa 15’de**

ÇORLU DERİ OSB’DE DÜZENLENEN TEKNİK GEZİ **sayfa 15’de**

## basın açıklamaları

### ÇMO basın açıklamaları

ÇEVRE VE ŞEHİRCİLİK BAKANLIĞI “BİLEN İN-SAN” İSTEMİYOR MU? BAKANLIK ÇEVRE MÜHENDİSİ İSTİHDAM ETMEKTEN “İMTİNA” EDİYOR! **sayfa 7’de**

MİLAS’TA 7 CAN İŞ CİNAYETİNE KURBAN GİTTİ! BUNA RAĞMEN İŞYERİ HEKİMİ VE İŞ SAĞLIĞI VE GÜVENLİĞİ UZMANI BULUNDURMA ZORUNLULUĞU ERTELENİYOR! **sayfa 8’de**

### TMMOB basın açıklamaları

ÖZGÜRLÜĞÜN VE DEMOKRASİNİN SESİNİ HİÇ BİR ZORBALIK KESEMEZ! GÖZALTINA ALINANLAR DERHAL SERBEST BIRAKILSIN! **sayfa 9’da**

TORBACI AKP TMMOB’DEN VE MESLEĞİMİZDEN ELİNİ ÇEK **sayfa 10’da**

YÖK TEKNİK ÖĞRETMENLERE MÜHENDİSLİK UNVANI VERME PEŞİNDE **sayfa 10’da**

### Birimler basın açıklamaları

“İHMALLER HAYATLARIMIZI ELİMİZDEN ALIYOR” **sayfa 12’de**

KAPİTALİZM ÖLDÜRÜR! ÖLÜME SEBEBİYET VEREN HER İŞ KAZASI CİNAYETTİR! **sayfa 14’de**



## “ODAMIZ ARTIK DAHA KURUMSAL VE DAHA BİLİM-TEKNİK ODAKLI”

www.cevremuhendisleri.net internet sitesinin Oda Başkanımız Baran Bozoğlu ile röportajını sizlerle paylaşıyoruz.



Öncelikle Çevre Mühendisleri Odası Başkanı Baran Bozoğlu'na röportaj talebimizi kabul ettiği için teşekkür ediyoruz.

Merhaba, www.cevremuhendisleri.net internet sitesinin ben de bir üyesiyim. Oldukça önemli bir platform ve geniş bir yelpazade faaliyet yürütüyorsunuz. Meslektaşlarımızı, öğrencileri bir araya getirmeniz çok kıymetli. Uzun zamandır mesleğimize ve Odamıza verdiğiniz katkılardan dolayı ben teşekkür ederim. Meslektaşlarımızın olduğu her platformda yer almak beni mutlu eder.

Baran bey, kendinizden kısaca bahseder misiniz? Ayrıca çevre mühendisi olmaya nasıl karar verdiniz?

2000 yılında Ankara İncirli Lisesi'nden ve 2005 yılında ODTÜ Çevre Mühendisliği bölümünden mezun oldum. Sonrasında ODTÜ Kentsel Politika Planlama ve Yerel Yönetimler alanında yüksek lisans yaptım. Şuanda ise Ankara Üniversitesi Sosyal Çevre Bilimlerindeki doktora programını tamamlamaya çalışıyorum. Mezun olduktan sonra 1 yıl Çevre Mühendisleri Odası Ankara Şubesi'nde teknik personel ve yönetim kurulu sekreteri olarak çalıştım. Sonrasında Çevre ve Orman Bakanlığı'nda başkan yardımcısı ve uzman olarak görev yaptım. Bakanlıkta çalıştığım süreçte gerek teknik gerekse idari olarak ve uluslararası alana dair deneyim kazanma fırsatım oldu. Sonrasında ise Türk Akreditasyon Kurumu'nda (TÜRKAK) uzman olarak çalışmaya başladım. Bu alanda profesyonel hayatıma devam ediyorum.

Biliyorsunuz, ÖSS sisteminde tercih yapmak ve idealist olmak oldukça zor. Ancak mesleği bilinçli seçen arkadaşlarınızdan birisiyim. Mesleğin kamu yararı, halk sağlığı ile bağlantılı olması ve yaşamın her alanında yer alması çevre mühendisliği bölümünü seçmeme neden oldu. Çok doğru bir meslek seçtiğimi mezun olduktan sonra daha iyi anladım.

Çevre Mühendisleri Odası'na Başkan olmak fikrine hangi olaylar sonucunda karar verdiniz?

2000 yılında üniversiteye girdiğimde henüz İngilizce hazırlık döneminde bu mesleğin bir birlikteliği olmalı fikri ile TMMOB Çevre Mühendisleri Odası ile tanıştım. Bireysel olarak, Ankara Sümer Sokak'ta bulunan Odamızı ziyarette gittim. O dönemde birkaç Oda ile birlikte ÇMO Genel Merkezi'nin aynı daireyi kullandığını gördüm ve bu durum beni üzdü. Sonrasında ÇMO öğrenci çalışmalarında, sempozyum ve kongrelerde yer aldım. ÇMO Öğrenci Örgütülüğü'nün kuruluşunda yer aldım. İlk 2005 yılında yapılan Öğrenci Çalıştay'ının da sekreterliğini yürüttüm. Bu süreçte TMMOB öğrenci faaliyetlerinin de oluşturulmasında diğer Odaların öğrenci üyeleri ile ortak çalışmalarımız oldu.

Mezuniyet sonrasında ÇMO Ankara Şube Yönetim Kurulu Sekreteri, TMMOB İl Koordinasyon Kurulu ÇMO temsilcisi, TMMOB'nin

Komisyonları, Odamızın kongrelerinde Düzenleme ve Yürütme Kurulu görevlerinde yer aldım. Yani Oda'da her kademede hiç dert etmeden, her görevi sahiplenerek çalıştım. Bakanlıkta işe başlamam ile birlikte sektörde, kamuda ve akademik alanda çalışan meslektaşlarımızla daha fazla bir araya gelme şansım oldu. Oda sürecini gönüllülük üzerinden yürütmeyi çok önemsedim. Çünkü güçlü bir mesleki dayanışma, mesleğin gelişmesi ve kamu yararına faaliyetlerin artmasını sağlayacaktır. Bu nedenle çevremdeki arkadaşlarımı da her zaman sürece katmaya çalıştım. Hiç kuşkusuz bu tartışmalarda, gelişmelerde fikirlerimiz belirginleşti ve görüşlerimizi şuanda yanımda yer alan Oda Genel Merkez ve bazı birim yöneticilerimiz ile dillendirmeye başladık.

Odanın durması gerektiği yer, mesleki faaliyetlerdeki eksiklikler, kurumsallaşma ve büyüme noktasındaki sorunlar, kamu kurumları ile, Bakanlıkta olan ilişkiler bizler için sorunlu görünüyordu. Sadece eleştirerek değil doğrudan düzeltmek adına elimizi taşın altına koymayı planladık ve “genç” Çevre Mühendisleri (www.genccevremuhendisleri.com) birlikteliğini, hareketini oluşturduk.

Ülkenin dört bir yanından akademisyenler, meslektaşlar, öğrenci arkadaşlarımız bizi destekledi ve Odanın 2010 yılındaki Genel Kurulu'nda aday olduk. Genel Merkez seçimlerini kazanarak Oda Genel Merkezi'nde görev aldık. 2010-2012 yılları arasında ÇMO Başkanlığı yanında Türkiye Mühendis ve Mimar Odaları Birliği'nde (TMMOB) Yönetim Kurulu Üyeliği görevini de yürüttüm. Odanın en genç başkanı ve TMMOB'nin de en genç Yönetim Kurulu Üyesi oldum. 26 yaşında bu onurlu ve zor görevleri yüklenmek durumunda kaldım.

2012'de yapılan Genel Kurullarda ise ÇMO Ankara Şube Yönetimi'ne ve Genel Merkez Yönetimine yine “genç” Çevre Mühendisleri olarak aday olduk ve iki seçimi de kazandık. Oda'da ilk defa iki hatta üç aday grup ortaya çıktı. Odamızın demokratik teamüllerinin geliştirilmesi ve çalışmaların perçinlenmesi, hesap sorulabilirliğin sağlanması adına önemli bir görev üstlendiğimizi, Oda tarihinde beyaz bir sayfa açtığımızı düşünüyorum. Akademisyenlerin, meslektaşların ve öğrenci arkadaşlarımızın desteklerindeki artış ise bizlerin çalışma hevesini daha da perçinliyor. Oda Başkanlığı ise değerli yol arkadaşlarımın takdiri, sanırım Oda deneyimimden ve katılımcı yaklaşımından dolayı uygun gördüler. Ama her zaman söylediğimiz şey “baş olmaya değil, yol arkadaşı olmaya” geldik. Bu ilkeyi de daima uygulamaya çalışıyoruz ve başarılı olduğumuzu görüyorum. Güzel, gittikçe iyileşen ve artan bir iletişim var aramızda.

Mezun olduğunuz zamanı düşünürsek bugüne kadar geçen sürede meslekte ki gelişmeleri nasıl değerlendirirsiniz?

2000 yılında yani Odanın 8. yaşında Oda ile tanıştım ve 2005 yılında mezun oldum. Sicil numaram 3747. Şuanda yani 8 yılın ardından 12000 sicil numaralı meslektaşlarımız olduğunu görüyoruz. Üye sayımız 20. Yılda, 8. Yıla göre 3 katına çıkmış durumda. 2010 yılında yönetime geldiğimizde 6000'lerdedik. Yani son 3 yılda meslektaşlarımızın Odaya katılımı arttı. Kuşkusuz mezun sayısı da arttı ancak üye olanların profiline bakıldığında, geçmişte mezun olan ve üye olmayan meslektaşların Odaya üye olduğunu görüyoruz. Çevre mevzuatı açısından zorlayıcı bir hüküm olmamasına rağmen meslektaşların üye olmayı seçmesi, faaliyetlerimizin etkinliğini ortaya koyuyor. Çünkü Oda'nın meslektaşlarla barışmasını sağlamaya çalıştık. Kısmen de olsa, eğitimlerle, üye toplantıları ile kendimizi ifade ederek, her alan-da söz alarak bu eksikliği gidermeyi başarıyoruz.

Mesleğin gelişmesi de bence bu sürece paralel gidiyor. 2005 yılında mezun olduğumda, halen başka meslek alanlarının gölgesinde kalıyorduk. Geline nokta, Bakanlıkta kurduğumuz temaslara ve bilimsel-teknik eleştirilerimiz, açtığımız davalarla, önerilerimizle birçok yönetmelik, tebliğde yer almaya başladık. Çevre Görevlisi tartışması çok yıpratıcıydı ancak unutmamak gerekir ki, çevresel bilinci, bilimsel-teknik hassasiyetleri yoğun olan Bakanlıklarla karşı karşıya gelmedik. Her defasında bürokratlara mesleğimizi anlatmaya çalıştık.

Dolayısıyla zor bir dönemde görev yapıyoruz. Çevre Görevlisi tartışmaları, mesleğimizin ve meslektaşların uyanışı için önemli bir olaydı. Hepimiz mesleğimize sarıldık, her alanda, Bakanlık toplantılarında, eğitimlerinde, akademik alanda, üniversitede bu konuyu eleştirdik. Kuşkusuz mesleğimizin eksikliklerini, meslektaşların çaresizliklerini de tartıştık.

Tüm bunları alt alta koyduğunuzda, Atıksu Arıtma Tesisi Genelgesi, Çevre Görevlisi ve Danışmanlık Hizmetleri Hakkında Yönetmelik, Noktasal Kaynaklı Kirliliğe dair mevzuat çalışmaları, Gürültü Eğitimleri, Madencilik Faaliyetleri konularında, ön plana çıktık. 2009 'lara kadar süren yoğun işsizlik mesleğimizde görülüyor. İş imkanları Oda olarak mesleğimizi her alanda her kurumda (Basın-Yayın Kuruluşları, Bakanlıklar, TBMM, Belediyeler v.b.) tanıtımımız nedeniyle artmaya başladı. Tabi bu gelişme, istihdam koşullarındaki eksiklikleri, düşük ücretleri, işyerine meslektaşlarımızın karşılaştığı haksızlıkları gölgelememeli. Bu eksikliklerin de farkındayız. Buna karşı da çalışma yürütüyoruz. Ücretsiz hukuki danışmanlık veriyoruz üyelerimize. İş kazalarında yaşamını yitiren veya zarar gören meslektaşlarımızın ailelerine ve hukuki süreçlerine destek oluyoruz. TMMOB ortamında asgari ücret uygulaması çalışmalarına destek oluyoruz.

Ancak unutmamak gerekir ki, çevre mühendislerinin sorunları ülkemizin sorunlarından bağımsız değildir. Yaşanan olumsuzluklar ne yazık ki tüm meslek alanlarında oluyor. Benzer sorunlar makine mühendislerinde, elektrik mühendislerinde, kimya mühendislerinde, gıda mühendislerinde de var. O nedenle sorunlara karşı verilecek mücadele de (Örneğin İSG, LPG Sorumlu Müdürlüğü v.b.) TMMOB ortamında dayanışma ile birlikte hareket ederek yer almak gerekiyor.

Ülkemizdeki çevre alanındaki ar-ge faaliyetleri ise ne yazık ki yetersiz. Çevre teknoloji geliştirilmesinin üniversitelerde yeterince olmadığını görüyoruz. Çevre mühendisliği akademisyenlerinin, değerli hocaların bu alana yönelmesi yerli çevre teknolojisinin üretilmesine katkı vermeleri önemli. Her kente üniversite açılması politikası yerine, nitelikli çevre mühendisliği bölümleri oluşturulması daha sağlıklı olacaktır. Uluslararası alanda tartışılan "temiz üretim", "verimli arıtma sistemleri", "verimli enerji sistemleri" ne yazık ki ülkemizde kendi kaynaklarımızla, yerli teknolojilerle geliştirilemiyor. Yurt dışından temin edilmek durumunda kalınıyor. Meslektaşlarımız sadece danışmanlık ve ÇED süreçlerinde değil, laboratuvar ve üretim alanlarında da gelişmeleri takip etmeli. Bu alandaki boşluklar ancak meslektaşlarımızın bu alanlara yönelmesi ile nitelikli bir şekilde giderilebilir. Üniversitelerin de bu konuda sorumluluk alması önemli. Bakanlığın da bu konuda eksiklikleri var örneğin Entegre Kirlilik Önleme (IPPC) gibi önemli çalışmaları neredeyse 8-9 yıldır tartışıyor, proje yapıyor, toplantılar düzenliyor ancak uygulamaya geçiremiyor. Ülkemizin teknolojik gelişmesine, sanayinin daha az kirlenmesine yardımcı olarak bu enstrümanlar Bakanlık tarafından hayata geçirilmeli.

**Bahsettiğiniz mesleki değişim sürecinde Çevre Mühendisleri Odası ne derece etkili olmuştur? Mesleki değişim sürecinde odamızın yapısında ve bakış açısında ne gibi değişimler olmuştur?**

Sondan başlamak gerekirse, Odamız geçmişe göre bazı kesimler tarafından eleştirilse de daha "meslekçi". Yani çevre mühendislerinin her alanda hak kazanmasını, güçlenmesini istiyor. Mesleki haklarımız için daha agresif, daha hızlı hareket ediyoruz. Örneğin, tarafımıza iletilen belediyelere dair tüm ihalelerde, çevre mühendislerinin yer alması için hukuki süreçler yürütüyor, belediyelere yazılar yazıyor ve çevre mühendisi talep etmeleri gerektiğini vurguluyoruz. Bazıları ihalelerini iptal ediyor veya revize ediyor. Bu çok önemli. Belediyelerin



de artık bizleri kabul etmesi lazım. Odamız ciddi şekilde bu alana eğilmiş durumda. Meslektaşlarımız internet sitemizdeki "ihale itirazları" sekmesinde durumu takip edebilirler.

Odamız, tüm birimleri ile birlikte kimseye ayırım yapmadan, dayanışma içerisinde meslektaşlarımıza yaklaşıyor. Şikayetler dinleniyor ve mümkün olduğunca şikayet eden meslektaşlarla telefon görüşmeleri yapılıyor. Çözüm odaklı bir perspektifimiz var. Genç bir ekip olmamız nedeniyle de, tez canlıyız. Sorunun hemen çözülmesini istiyoruz ve derhal sorunların üzerine gidiyoruz.

Çevre Görevlisi ve Danışmanlık Hizmetleri Hakkında Yönetmeliğe dair biliyorsunuz geçen yılın sonuna doğru taslak yönetmelik yayımlandı. Bakanlığın planı Ocak 2013 bitmeden bu taslağı yasalastırmaktı. Oda olarak bakanlıkta şube müdüründen Bakan'a kadar herkesle teker teker defalarca görüşmelerimiz oldu. Bu sırada 2009 yılında çevre mühendislerine de uygulanan sınavın iptal edilmesi için açtığımız dava da etkin mücadele vererek, mahkemenin bu bilim dışı sınavı iptal etmesini sağladık. Çevre Mühendislerinin haklarının gasp edilmesi, sınava vb. tabi tutulmaları halinde ciddi tepkiler oluşacağını Bakanlığa ilettik. Mart 2013'de çıkaracaklarını belirttiler. Temmuz 2013'ü bitirmek üzereyiz ve hala yönetmelik çıkmadı. Bu Odamızın, mesleki dayanışmamızın başarısıdır. Bunu kimse göz ardı etmemeli. Oda Yönetim Kurulu olarak gönüllü olarak faaliyet yürütüyoruz. Mesaimizden, ailemizden ayırdığımız vakitleri bu gibi mücadelelere adıyoruz. Meslektaşlarımız bizi yalnız bırakmamalı. Eleştirmekten ziyade yanımızda yer almalı ki gerçekten sonuç alalım. Odamızı eleştirmek ve dışarıda güçsüz duruma sokmaya çalışmak inanılmaz kimseye fayda sağlamaz, mesleğimiz ciddi zarar görür. Bu gibi faaliyetler yapmaya çalışan kişileri takip ediyoruz. Dertlerinin meslekten ziyade kişisel kaygılar olduğunu da görüyoruz.

Odamıza siyaset yapıyorsunuz eleştirileri eskisi kadar sık gelmiyor. Bilinmesi gerekir ki, biz "çevre, doğa, halk sağlığı" siyaseti yapıyoruz. Ancak Odamızı hiçbir siyasetin arka bahçesi haline getirilmesine izin vermeyiz. Oda içerisine girerken, yönetim kurulu toplantılarına girerken herkes şapkalarını çıkarır ve tek fikir ile kamu yararı, meslek/meslektaş yararı ile olayları irdeler. Yaptığımız basın açıklamalarında iş cinayetlerine eleştirerek İSG alanında çevre mühendislerinin istihdamına vurgu yapıyoruz, ülkemizde yaşanan çevre facialarına dair açıklamalar yaparak bu konularda çevre mühendislerinin uzman olduğunu ve kamu yararı gözetken politikalar geliştirilmesi gerektiğini vurguluyoruz. Kuşkusuz bu açıklamalar da toplumun zihninde çevre mühendislerinin mesleki alanının anlaşılmasını sağlıyor.

Bu yıl 200'ü aşkın öğrenci arkadaşımızın çeşitli illerde staj yapmasını sağladık. Artık öğrenci üyelerimiz Genel Merkezimizden bir şey talep ettiklerinde rahatlıkla karşılığını alabiliyorlar.

Odamız 4 yılda 3 defa taşınmıştı. Oda Genel Merkezi'nin bu kadar sık taşınması gerek mali gerekse manevi anlamda oldukça sorunlu. Bu durum Odamızın kurumsallaşmadığını gösteriyor ve güçsüz bir görüntü sergiliyordu. Geçen sene, Odamızın ilk mülkünü satın aldık ve meslektaşlarımıza, birimlerimize daha iyi hizmet vermeye başladık. Artık Odamızın kendisine ait bir yeri var.

Atıksu Arıtma Tesisi Projelerine dair yayımlanan genelgede çevre mühendisi sayısının 3'e çıkması için Bakanlıkla yoğun temas kurduk ve bu alanın çevre mühendislerine ait olduğunu vurguladık. Tepkilerimiz, Bakanlıktaki meslektaşlarımızın da sürece sahip çıkması ile daha da güçlendi ve bu alanda çevre mühendislerinin mutlak gereksinimi kabul edilmiş oldu. Biliyorsunuz inşaat mühendisleri atıksu arıtımında kilit rol olarak görülüyordu. Bu algıyı yıkmayı başardık.

2010 yılında yönetime geldiğimizde, Odamızda sadece 6 temsilcilik 3 şube vardı. 1,5 yıl gibi kısa bir sürede 5'i bölge olmak üzere 13 temsilcilik ve 3 şube oluşturduk. Temsilciliklerimizden bazıları da şube olma yolunda. Bu bile bizim Odaya bakımımızı ve Odamızın gelişme sürecini, kurumsallaşma sürecini ortaya koymaya yetiyor.



1,5-2 yılda, 7 ilde daha Odamızın bayrağının dalgalanmasını, meslektaşlarımıza ve kamuya hizmeti sağlamışız. Önümüzdeki aylarda da bazı birimlerimizin şubeleşmesi ve yeni temsilciliklerin açılması için faaliyetlerimizi sürdüreceğiz. Yeni açtığımız ve hali hazırdaki Şube ve Temsilciliklerimizin alt yapılarını, demirbaş ve çalışan ihtiyaçlarını büyük oranda karşıladık. Kendilerine ait ofislere taşınmalarını sağladık.



Ulusal Çevre Mühendisliği Kongremiz, bilimsel kongre olarak akademisyenlerle ilişki kurduğumuz önemli bir alan. Çevre mühendisliği bölümündeki akademisyenlerle, hocalarımızla bir araya geldik, bilimsel gelişmeleri tartıştığımız bir platform. Bu yıl 10. sunu Hacettepe Üniversitesinde 12-14 Eylül 2013 tarihleri arasında gerçekleştireceğiz. Bildiri sayısı ve katılım talebi oldukça yoğun. Hedefimiz olan, akademiyle Odayı buluşturma konusunda önemli gelişmeler bunlar. Akademisyenlerle olan diyalogu geliştiriyor ve bu konuda düzenli olarak Çevre, Bilim ve Teknoloji dergimizi yayımlıyoruz. Önümüzdeki süreçte bu dergimizi uluslararası alanda tanınan akademik bir dergi haline getireceğiz ve çevre mühendisliği bölümü akademisyenlerinin uluslararası alana açılmalarına katkı sağlayacağız.

Görüleceği üzere, Odamız kurumsallaştıkça, çevre sorunlarına çözüm önerileri sundukça, Oda'nın şube ve temsilcilik sayısı arttıkça, meslektaşların katkıları yoğunlaştıkça mesleki alana etkisi artıyor. Özetlemek gerekirse, Odamız güçlendikçe mesleğimiz güçleniyor ve hak ettiği yere doğru ilerliyor. Bu paralelliği göz ardı etmememiz, emeğimize, mesleğimize sahip çıkmak adına ÇMO'ya daima yüzümüzü dönmeliyiz.

**Çevre denetim yönetmeliğinin yayınlanmasına müteakip çevre düzenlemeleri konusunda büyük değişimler gerçekleşmiştir. Çevre denetim yönetmeliğini ve son yıllarda çıkan yasal düzenlemeleri düşünürsek, yapılan düzenlemelerin "çevre" olgusuna ne kadar katkısı olduğunu söyleyebilirsiniz?**

AB Çevre Fası'nın da açılması süreci ile artan düzenlemeler hiç kuşkusuz oldukça önemli. Çevre Mevzuatı gelişen teknoloji ile birlikte bir devimin içerisinde fakat Çevre ve Şehircilik Bakanlığı'nın kurulması ile, teknik kadrolardaki azalma, şehirciliğin çevre üzerindeki baskısı bu devimini biraz olumsuzlaştırdı. Veterinerlerin, inşaat mühendislerinin, biyologların, iktisadi idari bilimler fakültesi mezunlarının çevre denetimi, izin-lisans süreçlerinde Bakanlık içerisinde yer alması ile teknik ve çevresel hassasiyetlerin azaldığını ne yazık ki görüyoruz. Kendi mesleki alanımızdan doğru bakarsak geçmişe göre çok daha fazla meslektaşımız etkin rol oynuyor sektörde. Bu da kuşkusuz birilerini rahatsız ediyor.

Son zamanlardaki çevre görevlisi ve danışmanlık hizmetleri hakkındaki yönetmelik çalışmaları ise oldukça üzücü. Bakanlık onlarca alanda faaliyet yürütmesi gerekirken, çevre faslı sürecinde Atık Planı'ndan tutunda, SEVESO, REACH, IPPC, iklim değişikliği konularında düzenlemeleri hayata geçirmesi gerekirken ilginç bir şekilde tekrar çevre görevlisi ve danışmanlık hizmetleri tartışmasını gündeme getiriyor. Bu kuşkusuz kafalarda soru işareti bırakan bir süreç. Gazimir`de, radyoaktif atıkların, tehlikeli atıkların üzerine toprak örtülmesi

de bu durumun yansıması... Son iki yıldır iyiye doğru bir gidiş pek fazla göremiyoruz. Örneğin Çevresel Etki Değerlendirme faaliyeti bizim mesleğimizin önemli konularından. Bu konu Bakanlığın ve hükümetin yaptığı çalışmalarla tırpanlanmış ve birçok projeye muafiyet getirilmiş durumda. 29 Mayıs 2013 tarihinde resmi gazetede yayımlanan değişiklikle bu olumsuz durum Çevre Kanunu'na da sirayet etmiş durumda. Benzer bir durum Elektrik Piyasası Kanunu'nda da var. Devletin elindeki ve özelleştirilecek olan tüm enerji santrallerine çevre mevzuatı muafiyeti getirildi 2021 yılına kadar. 3. Köprü ÇED'den muaf tutuldu... Tüm bu gelişmeler çevre mevzuatının dert edilmediğini, Çevre ve Şehircilik Bakanlığının çevre mevzuatının yok sayılmasına karşı sessiz kaldığını gösteriyor. Kuşkusuz bu düzenlemeler, mesleğimizin gelişmesi, halk sağlığı, kamu yararı ve çevre mühendisi istihdamını, çalışma alanını daraltıyor.

**Çevresel faaliyetlerin bilime uygun düzenlenmesi konusunda en büyük engel olarak ne görmektesiniz?**

Üzülerek söylemek gerekir ki, Çevre ve Şehircilik Bakanlığının yukarı bahsettiğim düzenlemelere tepkisiz kalması ve bu çevre mevzuatını yok sayan düzenlemelerin hayata geçmiş olması, 2013/1 KPSS atamalarında 1 tane bile çevre mühendisinin Çevre ve Şehircilik Bakanlığı'nda istihdam edilmeyecek olması, çevresel faaliyetlerin bilime uygunluğunu azaltıyor.



Tek başına, bağımsız, siyasi baskıdan arınmış bir Çevre Bakanlığı ve kamu yararı gözetken, çevreyi dert eden bir çevre politikası geliştirilmediği, Bakanlık personellerinin çalışma koşulları iyileştirilmediği sürece çevresel faaliyetlerde bilime uygunluk aramak pek mümkün görünmüyor.

Yaptığımız gözlemlere göre çevre mühendisleri arasında büyük bir iletişim kopukluğu ve bireysellik gözükmemektedir. ÇMO olarak bu iletişim bozukluğu ve bireyselliği neye bağlıyorsunuz? Bu durumun önüne geçmek için neler yapılabilir?

30 yıllık bir meslek ve 20 yıllık bir Oda'dan bahsediyoruz. Elbetteki bu durum sadece tarihlerle açıklanamaz. Ancak mesleki birikim, ülkedeki çevresel farkındalık tarihlerle bağlantılı. Mesleğimiz son dönemde atak yaptı. Birçok meslektaşımız özel sektörde kendi firmasını kurmaya çalışıyor. Çeşitli hatalar da yapılıyor. Meslektaşların birbirini rakip görmek yerine, yerellerinde dayanışma sağlaması ve ekmeğini hakça paylaşması bu bireyselliği azaltacaktır.

Danışmanlık hizmetlerine dair yönetmelik çıktığındaki tablo ile şimdiki tablo çok farklı. Meslektaşlar birbirine çelme takmanın doğru olmadığını, dayanışma içerisinde olmanın önemini anlamaya başlıyorlar. Oda olarak bireyselliğin, iletişim eksiliğinin önüne geçmek için çeşitli toplantılar düzenliyoruz. Birimlerimiz de yerellerinde bu toplantıları organize edip bir araya getirmeye çalışıyor meslektaşları. Sosyal etkinlikler ve teknik tartışma toplantıları ile. Toplantılara meslektaşlar çok yoğun katılım sağlamasalar da iyiye gidiş olmaya başlıyor. Çünkü mağduriyet herkesi etkiliyor. Ve masa başında, klavyelere basarak eleştiri yapmanın çözüm olmadığı görülmeye başlanıyor. Nekadar bilgi paylaşırsak, nekadar dayanışır ve bir araya gelirsek o kadar güçlü oluruz. Oda önemli bir araç bunun için. Tüm meslektaşlar bunu değerlendirmeli herşey için geç olmadan. Odamız ve tüm birimlerimizin mekanları meslektaşlara açık. Meslektaşların fırsat buldukça Odaya gelerek bir arada bulunmaları, yani Odanın imkanlarını değerlendirmeleri oldukça önemli.

**ÇMO'nun belirli zaman aralıklarında eğitimler düzenlediğine şahit oluyoruz fakat çevre mühendislerinden tarafımıza gelen duyum-**

lara göre bu eğitimlerin yeterli sıklıkta yapılmadığını ve yeterince duyuru yapılmadığını düşünmektedirler. ÇMO çevre mühendislerine daha etkin ulaşmak ve aktivitelerini arttırmak konusunda çalışma yapmakta mıdır? Üniversite seviyesine incek bir örgütlenme düşünmekte midir?

Odamızın eğitimleri, mesleki alanın tanımlanması, çevre alanında çalışan kişi ve kurumların birikimlerinin artırılması ve meslektaşların gelişimi için gerekli. 3-4 yıl öncesinde genelde kalite sistemleri ve LPG üzerine bir eğitim yapısı kurulmuştu Odamızda. Sürekli Eğitim Merkezi (SÜMER) vardı ancak etkin değerlendirilemiyordu. Hem katılım düşük kalıyordu eğitimlere hem de meslektaşlar yeterince verim alamıyordu.

Bu dönem özellikle eğitim konusuna ciddi önem verdik. SÜMER Danışma Kurulumuzu birimlerimizin katılımı ile oluşturduk ve çeşitli kararlar aldık. Bu kararları da peyderpey uygulamaya başladık. En önemli gelişme Gürültü Eğitimlerinin Odamız tarafından verilmeye başlanması oldu. A-1, A-2,B-1, B-2 gürültü eğitimleri Fizik Mühendisleri Odası, Bahçeşehir Üniversitesi gibi kurumlar tarafından veriliyordu. Geçen seneye kadar Odamız Bakanlıkla bu konuda iletişime geçmemiştik. Göreve gelir gelmez bu konuda sorgulama yaptık ve hazırlıklarımızı tamamlayarak Bakanlığa başvurduk ve yetkimizi aldık. Bu konu, çevre mühendislerinin bu alanda da olduğunu göstermek adına önemliydi. Geçtiğimiz günlerde, Çevre ve Şehircilik Bakanlığı personeline Gürültü Eğitimi verdik. 1 yılda Bakanlığa eğitim verecek duruma gelmek önemli bir başarı Odamız için.

Geçtiğimiz günlerde SÜMER için Ankara'da bir eğitim salonu oluşturduk. Öte yandan, eğitimlerimiz oldukça çeşitlendi. İklim değişikliği, çevre mevzuatı ve bu mevzuatın alt başlıkları, enerji yönetim sistemleri, 17025 laboratuvarlar için kalite sistemi, biyosidal eğitimi, risk yönetimi, atık yönetimi gibi farklı alanlarda Odamız eğitimler düzenliyor. Ücretlerini de olabildiğince maliyetine gerçekleştirmeye çalışıyoruz ki katılım fazla olabilsin. Ödeme koşullarında da düzenleme yaparak taksitlendirmeye seçeneğini geliştirdik. Meslektaşlarımızın geri dönüşleri, eleştirileri ve önerileri ile daha da iyi eğitimler verilmeye başlanacaktır. Şuanda eğitimci havuzumuzun da güncellenmesi çalışması yürütülüyor.

Meslektaşlarımıza ulaşma konusunda çeşitli sıkıntılarımız var. Herşeyden öte halen eksik bilgiler ile görüşlerini dile getiren meslektaşlarımız olduğunu, internet sitemizi ve yaptığımız çalışmaları yeterince takip etmediklerini görüyoruz. Bu anlamda sosyal medya ayağımızı geliştirdik. Twitter, facebook gibi araçları daha etkin kullanmaya başladık son aylarda. Öte yandan, gazete ÇMO adında aylık yayımlanan bir haber bülteni yayımlamaya başladık. İkinci sayısı Temmuz ayında çıkacak.

ÇMO Öğrenci'nin kuruluşunda yine birlikte çalıştığımız arkadaşlarımızla şuanda Odanın organlarında aktif olarak çalışma yapıyoruz. Bu nedenle, öğrenci üye sürecine dair özel bir birikimimiz, bağımız da var. ÇMO Öğrenci Kurultayı 2005 yılından bu yana her 2 yılda bir gerçekleştiriliyor. Bu sene de Mersin'de Mersin ve Adana Temsilciliklerimizin sekreteryasında 5. ÇMO Öğrenci Üye Kurultayımızı düzenledik. Mersin Temsilcilüğimizin ev sahipliğinde oldukça başarılı, katılımcı bir etkinlik oldu. Öğrenci arkadaşlarımız diğer üniversitelerdeki çevre mühendisliği eğitimi, koşullarına dair bilgi alma ve güncel sorunları tartışma fırsatı buldular. Bu birlikteliklerinin yansıması olarak da ÇMO Öğrenci adında bir dergi çalışmasını da yürütüyorlar. Bizlerle doğrudan temasları var. Sürekli olarak iletişim halinde sorunlarına çözüm oluyor ve etkinliklerde beraber yer alıyoruz. Odamızın gelecekte kadroları bu alanlardan doğru geliyor. Dolayısıyla öğrenci faaliyetlerini arttırmamız gerekiyor. Gelecek dönemde öğrenci kampını da yaparak daha etkin bir ÇMO Öğrenci süreci yürütmeyi planlıyoruz. Bu vesileyle tüm öğrenci arkadaşlarıma karşılık beklemeden, tüm emekleri ile Odaya, mesleğe verdikleri katkılardan dolayı bir kez daha teşekkür etmek istiyorum.

Bildiğiniz üzere geçtiğimiz günlerde teknik öğretmenlere mühendis olmanın yolunu açan yasa tasarısı kabul edildi. Bu düzenleme ilgili görüşlerinizi öğrenebilir miyiz?

Çok üzücü, mesleki onuru zedeleyici bir düzenleme. Her ne kadar Çevre Mühendislerinin doğrudan etkilendiği bir sorun değil gibi görülsede, mühendislik onurunun yıpranmasına vesile olan, mesleklerimizi itibarsızlaştıran bir düzenleme... TMMOB



altında bu yanlış uygulamaya karşı Oda olarak biz de destek veriyoruz. Bu yanlış uygulama çevre görevlisi kavramı ile mesleğimizin diğer meslek alanlarına pay edilmeye çalışılması ile de paralel bir durum. Ne yazık ki, son 2-3 yıldır mühendis, mimar ve şehir plancılarının üzerine çok fazla gidildi. TMMOB'ye dair hazırlanan taslak yasa da bunun yansımasıydı. Bir ülkenin mühendisleri bu kadar aşağılanmamalı. Alınan eğitimler, emekler bu gibi niteliksizleştirme çabaları ile yok sayılıyor. Kuşkusuz bu sürecin ucuz emek gücü yaratma ile de bağlantısı var. Ne kadar çok mühendis olursa o kadar ucuz iş gücü olur ve mühendisler zor koşullarda çalışmaya zorlanır. Hükümet bu hatalı, meslekleri niteliksizleştiren, mühendislerin onuruna dokunan uygulamalardan vaz geçmeli. Unutulmamalı ki, mühendislik bir kamu hizmetidir ve bu ülkenin daha iyiye gitmesi, yaşanılabilir bir hal alması için mühendislerin, mimarların ve şehir plancılarının daha da desteklenmesi, mesleki birikimlerini arttırıcı, mesleki onurlarını koruyucu çalışmaların hükümet tarafından yapılması gerekir.

**Mesleki örgütlenme ve bilgi paylaşımları kapsamında çevremühendisleri.net gibi oluşumlar hakkında ki düşünceleriniz nelerdir?**

Teknolojinin, internetin ne kadar önemli olduğuna dair cümleler kurmama gerek yok. Hepimizin malumu. Çevre mühendisleri olarak mesleki dayanışmaya, mücadeleye yatkın olmakla beraber birlikte hareket etme pratiği yeterince gelişmemiş bir meslek grubuyuz. çevremühendisleri.net gibi internet siteleri bizleri bir araya getiren, hatta forumlarıyla, haberleriyle, duyurularıyla algımızı arttıran önemli platformlar. Bu gibi platformların mutlaka geliştirilmesi ve desteklenmesi gerekiyor. İnternet ortamında gelişen bu platformlar, farklı alanlarda, farklı kentlerde yaşayan çevre mühendislerinin karşılıklı bilgiye ulaşmasına ve birbirlerini daha iyi anlamalarına yardımcı oluyor. Burada yaratılan dayanışma ortamı hiç kuşkusuz sektöre, üniversitelere de yansıyor. Uzun zamandır faaliyet gösteren çevremühendisleri.net de sadece bu amaçla kalmayıp, taslak mevzuat çalışmalarına dair görüş verebilir hale geldi. Bu önemli bir başarı, bu sizlerin, hepimizin başarısı...

**Son olarak çevre mühendislerine bir çağrı yapmak gerekirse çağrınız ne olurdu?**

Değerli meslektaşlarımı Oda çalışmalarına daha fazla katılmaya, eksiklikleri, hataları birlikte gidermeye davet ediyorum. Bizler ailesinden, profesyonel hayatından zaman ayırarak bu önemli, onurlu görevi yürütüyoruz. Hiç kuşkusuz eksikliklerimiz, hatalarımız olmaktadır. Bu eksiklikleri birlikte giderebildiğimiz zaman, Odamız daha da güçlenecek, saygı duyulan, değeri bilinen, kamu yararı göz ardı edilemeyen bir meslek grubu haline dönebileceğiz. Oda faaliyetlerine katkı vermek için illa toplantılara katılmaya da gerek yok. Görüşlerini bizlere e-postayla veya telefon ile de iletebilirler. Özellikle yönetmelik, kanun değişikliklerinde mutlaka üyelerimize de e-posta gönderiyor ve görüşlerini talep ediyoruz. Emin olun tüm e-postalar okunuyor ve tartışılıyor. E-posta veya telefon ile geri bildirimler yapılıyor. Odamız hepimizin emekleri, omuzları üzerinde daha da güçlenerek büyümeye devam ediyor. Bu röportajla birlikte meslektaşlarımla sohbet etme imkanı verdiğiniz için size tekrar teşekkür ediyorum.



## 10.ULUSAL ÇEVRE MÜHENDİSLİĞİ KONGRESİ

Çevresel bilim ve teknolojinin çeşitlenerek geliştiği günümüzde, meslektaşlarımızı bilimsel bilgi ile buluşturmak ve sürece katkıda bulunmak TMMOB Çevre Mühendisleri Odası olarak temel hedeflerimiz arasındadır. Bu nedenle akademisyenlerin, öğrencilerin ve çevre alanında çalışmalarını yürüten kişi ve kurumların iki yılda bir düzenlenen Ulusal Çevre Mühendisliği Kongresi'nde buluşturulması amaçlanmaktadır.

TMMOB Çevre Mühendisleri Odası Genel Merkez Sekreteryası tarafından 10. Ulusal Çevre Mühendisliği Kongresi Çevre Yönetimi ana teması ile 12-14 Eylül 2013 tarihleri arasında Hacettepe Üniversitesi, Ankara'da gerçekleştirilecektir.

### Kongre Düzenleme Kurulu Sekreteryası

S. Yeşer ASLANOĞLU

Sema ÖZENALP

e-posta: kongre@cmo.org.tr



Oda Başkanımız Baran Bozoğlu ve Oda Yönetim Kurulu Üyemiz Yeşer Aslanoğlu'nun yönettiği toplantıda şubeler, bölge temsilcilikleri ve il temsilcilik faaliyet raporları sunuldu.

10. Ulusal Çevre Mühendisliği Kongresi hakkında Kongre Düzenleme Kurulu Başkanı S. Yeşer Aslanoğlu tarafından akademik ve idari/mali sürece dair bilgilendirme sunumu yapıldı.

Oda faaliyetleri Oda Başkanımız Baran Bozoğlu tarafından aktarıldı. Bozoğlu, 3. Köprü, 3. Havalimanı sürecine dair ve davalar hakkında bilgi verdi, Çevre Görevlisi ve Danışmanlık Hizmetleri Hakkında Yönetmelik ve İSG Uzmanlığı konusundaki son gelişmeleri paylaştı.

Toplantıda ayrıca yeni yayım hayatına başlayan Gazete ÇMO hakkında bilgi verildi, gerek e-bülten gerekse Gazete ÇMO'un tüm birimlerin faaliyet ve haberlerine yer vereceği belirtildi.

## ÇOP DEĞERLENDİRİLDİ

Odamız Çevre Operasyonel Programı (ÇOP) 12. Sektörel İzleme Komitesi Toplantısı'na katıldı.



Ankara HiltonSA'da yapılan ve Odamızı temsilen Genel Sekreter Yardımcımız Sema Özanalp'in katıldığı toplantıda ele alınan "Çevre Operasyonel Programı" yaşam standartlarının geliştirilmesi ve çevre kalitesinin artırılması amacıyla Çevre ve Şehircilik Bakanlığı tarafından hazırlanmıştır.

2007-2009 dönemini kapsayan Çevre Operasyonel Programı (ÇOP); Türkiye'nin çevre sektöründeki performansını, Avrupa Birliği'nin ilkeleri ve politikaları doğrultusunda geliştirmesine yardım edecek temel plan ve eylem belgelerinden biridir. Ayrıca, bu program; Avrupa Komisyonu tarafından onaylanacak ve ülke için çevre sektöründeki öncelikleri belirten ve orta vadeli önlemleri içeren bir belge olarak da tanımlanmaktadır. Bu kapsamda program 2007-2013 olarak revize edilmiştir.

12. Sektörel İzleme Komitesi Toplantısı'nda geçmiş toplantılarda alınan kararlar onaylandı, denetim ile ilgili konularda bilgi verildi ve 2012 yılı uygulama raporu değerlendirildi.

## TÜKÇEV'DEN ODAMIZA ZİYARET

TÜKÇEV yöneticileri odamızı ziyaret etti, oda çalışmalarını hakkında bilgi aldı, Çevre ve Şehircilik Bakanlığı çalışmalarını hakkında değerlendirmelerde bulundu.

Odamızı ziyaret eden Tüketici ve Çevre Eğitim Vakfı (TÜKÇEV) Genel Müdür Yardımcısı İklim Yiğit, Kurumsal İletişim Bölüm Yöneticisi Nazlı Pınar Aygündüz, Yerel Yönetimler Bölüm

## DANIŞMA KURULU TOPLANTIMIZ YAPILDI

TMMOB ÇMO 11.Dönem 3. Danışma Kurulu Toplantımız İstanbul Şubemiz'de 22 Haziran 2013 tarihinde yapıldı. Odamızın, şube ve temsilciliklerimizin faaliyet raporlarının sunulduğu toplantıda son gelişmeler masaya yatırıldı.



TMMOB ÇMO 11.Dönem 3. Danışma Kurulu Toplantımızın gündem maddelerinin arasında Şube ve Temsilcilik Faaliyetleri, 10. Ulusal Çevre Mühendisliği Kongresi, Genel Merkez Faaliyetleri, 3. Havalimanı, 3. Köprü, Gezi Parkı Olayları, SÜMER ve Gazete ÇMO yer aldı.



Yöneticisi Kadir Gökhan Çelik; Oda Başkanımız Baran Bozoğlu, Yönetim Kurulu İkinci Başkanımız Mert Güvenç, Ankara Şube Başkanımız Özge Ergen Güvenç ve Genel Saymanımız Gökşin Te-kindor`dan oda çalışmaları hakkında bilgi aldı.



Vakıf çalışmaları konusunda da açıklamalarda bulunan yöneticiler Çevre ve Şehircilik Bakanlığı'nın çalışmaları hakkında değerlendirmelerde bulundu. Bakanlığın dönüşümden anladığının sadece kentsel dönüşüm olduğunu söyleyen yöneticiler çevre ile ilgili yönetmeliklerin ötelendiğini ifade etti.

## KARAR DURUŞMASI YAPILDI

 Akkuyu Nükleer Santrali'ni de içine alan Mersin-Karaman Çevre Planının iptaline ilişkin Dava'nın karar duruşması yapıldı.

Mersin-Karaman Planlama Bölgesi 1/100.000 ölçekli çevre düzeni planının iptaline ilişkin TMMOB tarafından açılan davanın karar duruşması Ankara'da Danıştay 6. Dairesi'nde yapıldı. Çevre ve Şehircilik Bakanlığınca 10 Mart 2011 tarihinde onanan Mersin-Karaman Planlama Bölgesi 1/100.000 ölçekli çevre düzeni planı değişikliğinin iptali ve yürütmesinin durdurulması iste-miyle TMMOB tarafından yargıya başvurulmuştu. Bunun üzerine Danıştay 6. Dairesi yürütmeyi durdurmuştu. Davanın 19 Haziran 2013 tarihinde yapılan karar duruşmasında da savcı TMMOB le-hine planın iptali yönünde mütalaa verdi.



Danıştay 6. Dairesi Mersin, Karaman, Adana gibi farklı böl-gelerin aynı planda ele alınmasının doğru olmadığından yola çıkarak planın tamamının yürütmesini durdurdu. TMMOB avu-katlarından Emre Baturay Altınok, "Şimdi bakanlık yeni bir plan hazırlıyor. Usulden durdurma gelince bu planı devreye sokacak-lar. Biz nükleer santralin yer seçimi konusunun gündeme gelme-sini ve bunun yanlışlığının ortaya konmasını istedik. Mahkemeye yeni plan hazırlığından bahsedip, buna karşı da dava açacağız, ama bu arada santral çalışmaları sürecektir. Bunun olmaması için mahkemenin santralin yer seçimi konusunda değerlendirme yapmasını istedik. Bakalım karar nasıl çıkacak" diye konuştu.

Duruşmaya; TMMOB Yönetim Kurulu Başkanı Mehmet So-ğancı, TMMOB Yönetim Kurulu Üyeleri Ekrem Poyraz, Ercan Bay-rak, H. Can Doğan, Deniz Özdemir, Ayşe Işık Ezer, Metalurji Mühendisleri Odası Yönetim Kurulu Sekreter Üyesi Hüseyin Savaş ile TMMOB ve Oda avukatları katıldı.

## ÇEVRE VE ŞEHİRCİLİK BAKANLIĞI "BİLEN İNSAN" İSTEMİYOR MU? BAKANLIK ÇEVRE MÜHENDİSİ İSTİHDAM ETMEKTEN "İMTİNA" EDİYOR!

 KPSS 2013/1 tercih kılavuzu yayımlanmış-tır. 3 İlçe Belediyesi, 2 İl Özel İdaresi, birkaç kamu kurumu dışında Çevre Mühendisi kadro-su açılmadığı, toplamda Türkiye çapında sadece 29 Çevre Mühendisi'nin kamuda istihdam edileceği duyurulmuştur.



Çevre Mühendisi istihdam edecek kamu kurumları arasında ne yazık ki Çevre ve Şehircilik Bakanlığı bulunmamaktadır.

**TEKNİK BİRİKİMİ OLMAYAN KİŞİLER ÇEVRE DENETİMİ YAPMAK-TADIR!**

Çevre ve Şehircilik Bakanlığı'nın temel görevi "çevre kirlili-ğini engellemek ve çevre sorunlarını çözmektir". Bu görevi yeri-ne getirirken çevre denetimlerini, ÇED ve izin-lisans süreçlerini "kamu yararı" gözetken politikalar, siyasi baskı kaygısı olmayan idareciler ve teknik kadrolarla gerçekleştirmelidir.

2 yıl önce, Çevre ve Orman Bakanlığı'nın kapatılması ve bu Bakanlığın iki Genel Müdürlüğü (Çevre Yönetimi Genel Müdürlü-ğü ve ÇED, İzin ve Denetim Genel Müdürlüğü) ile Bayındırlık Ba-kanlığı'nın birleştirilmesi sonucu oluşturulan Çevre ve Şehircilik Bakanlığı'nda tüm daire başkanları en az 4 defa değiştirilmiş, Şube Müdürlerinden Genel Müdürlere kadar tüm idareciler "ve-kaleten" görevlendirilmiştir.

Öte yandan, Çevre ve Şehircilik Bakanlığı'nda çevre dene-timleri, ÇED değerlendirmeleri ve izin-lisans süreçleri merkez ve taşra teşkilatlarında, teknik birikimi olmayan kişilerce yapılmak-tadır. Merkez ve taşra teşkilatlarında veterinerler, ebeler, inşa-

at mühendisleri, biyologlar, iktisadi ve idari bilimlerden mezun kişilere çevre denetçisi belgesi verilmekte ve bu kişilerce çevre denetimleri gerçekleştirilmektedir. Aynı sorun ÇED ve çevre izin ve lisansı verilme sürecinde de yaşanmaktadır.

Çevre denetimleri, ÇED süreçleri, çevre izin-lisans süreçleri yönetmelik incelemesi ve "çeklist" işaretlemesi ile gerçekleştirilemez. Bu önemli görevlerin doğayı koruma, halk sağlığı algısı ile yerine getirilmesi için teknik birikim, lisans eğitimi ve akademik çalışmaları nedeniyle "çevre mühendisliği" disipline başvurulmalıdır.

#### ÇED DEĞERLENDİRMELERİ, ÇEVRE DENETİMLERİ VE İZİN-LİSANS SÜREÇLERİ "EVRAK İNCELEMESİ, YÖNETMELİK UYUMLULUĞU KONTROLÜ" İLE BASİTE İNDİRGENEMEZ VE ÇEVRE VE ŞEHİRCİLİK BAKANLIĞI'NIN YAYIMLADIĞI RAPORLARDAKİ SAYILARLA TANIMLANAMAZ!

- ÇED değerlendirmeleri, çevre denetimi ve çevre izinleri, yalnızca yönetmeliklere uygunluk ile değerlendirilemez. Çevre Mühendisliği disiplini kapsamında teknik inceleme gerektirir.
- Olası çevresel etkiler ve hali hazırda sorunların çözümüne dönük politika oluşturmak, Çevre Mühendisliği'nin bilimsel-teknik birikimini gerektirir.
- Kamu yararı gözetilen faaliyetler göstermek "çevresel hassasiyet" gerektirir.

Kaç adet denetim yapıldığı veya ne kadar para cezası kesildiği, çevre sorunlarının giderilmesi ve önlenmesine dair herhangi bir veri-bilgi içermemektedir. Kaldı ki, Bakanlığın yayımladığı verilerle Ergene, Menderes, Gediz havzalarındaki durum karşılaştırıldığında, sorunların çözülmediği ve hatta yapılan onlarca toplantıya rağmen kirlenmenin daha da arttığı açıkça görülmektedir.

#### BAKANLIK "BİLEN İNSAN" İSTEMİYOR MU?

Lisans eğitiminin başından sonuna kadar, çevresel sorunlara dair hassasiyetleri oluşturulan, sorunların çözümlerine dönük akademik çalışmalar yapan çevre mühendisleri ne yazık ki Çevre ve Şehircilik Bakanlığı'nda yeterince istihdam edilmemektedir. Yapılaşmayı planlayan Bakanlık ile bu yapılaşmayı "kamu yararına" denetlemesi gereken Bakanlık aynı Bakanlıktır. Bu çelişki hiç kuşkusuz ÇED, çevre denetimi, izin-lisans süreçleri ve mevzuat çalışmalarına da yansımaktadır.

Merkez ve taşra teşkilatlarındaki teknik kadro eksikliğine rağmen "çevre mühendisi" istihdamının gerçekleştirilmemiş olması, teknik-bilimsel birikimi olan kişilerin Bakanlıkta yerinin olmadığına dair soru işaretleri aklara getirmektedir.

#### ÇEVRE VE ŞEHİRCİLİK BAKANLIĞI BİRAN ÖNCE ÇEVRE MÜHENDİSİ İSTİHDAMINI ARTTIRMALIDIR

Daha sağlıklı bir çevrede yaşamak, daha sağlıklı ÇED, izin lisans, çevre denetimi ve mevzuat çalışmaları yapılabilmesi adına, 2013/1 tercih formunda yapılan hatadan vaz geçilerek çevre kirliliği konusunda teknik-bilimsel bilgiye sahip olan "çevre mühendisleri" Çevre ve Şehircilik Bakanlığı'nda istihdam edilmelidir.

TMMOB ÇEVRE MÜHENDİSLERİ ODASI

01.07.2013

## MİLAS'TA 7 CAN İŞ CİNAYETİNE KURBAN GİTTİ! BUNA RAĞMEN İŞYERİ HEKİMİ VE İŞ SAĞLIĞI VE GÜVENLİĞİ UZMANI BULUNDURMA ZORUNLULUĞU ERTELENİYOR!



Tarih 17.06.2013, yer Güllük, Milas, Türkiye. Bu kez iş cınayeti haberi bir atıksu terfi istasyonundan gelmiştir. Atıksu dolu yedi metre derinliğindeki depoya bakım yapmaya giren işçiler ile dışarı çıkmaması üzerine merak edip aşağı inen çalışma arkadaşlarından oluşan 7 işçi, ülkemizin hiç yabancı olmadığı metan gazından zehirlenerek yaşamını yitirmiştir.



Peki, iş cinayetlerine neresinden bakıp duruyoruz da hergün ülkemizin bir başka yerinden akın akın gelen bu ölümlere karşı hala bu denli soğukkanlı durabiliyoruz?

Sağlıklı ve güvenli bir çalışma hayatı içerisinde `yaşayabilmenin` yegane koşulu kuşkusuz insan merkezli ülke politikalarıdır. Ülkenin politika merkezine kimi/neyi oturtacağı ise hükümetlerin toplumsal değer yargılarına bağlıdır. Ülke politikalarının sonucu olarak da gelişmeyi-büyümeyi `simgeleyen` işletmelerin, iş sağlığı ve güvenliği konusunda duruşu şekil alır ve bu şekle göre yani `yaşamına` ya da `ölümüne` büyüme seçimine göre de toplum nasibini almaktadır. Bu durumda, sondan başa doğru gitmeye çalışırsak, yaşanan bunca işçi ölümünden; "ölümüne büyümeyi" seçtiğini anladığımız ülkemizin büyüme politikasının merkezinde insan değerinin olmadığı net bir şekilde görülmektedir. Bu durumda da yaşanan her bir çalışan ölümünün iş cinayeti olarak nitelendirilmesi olağandır.

İş sağlığı ve güvenliği hususu bir işletmenin proje aşamasından başlamalı, işletme aşamasından işyeri faaliyeti durana kadar mevzu bahis olmalıdır. Yani atıksu tesisatının projesinde zemin seviyesinden alt seviyede bulunan alanlarda havalandırma kanalı sistemlerinin yer alması gerekmekte, inşa aşamasında bu projelerin gerçekleştirilip gerçekleştirilmediğinin denetlenmesi ve uygulandıktan sonra da çalışır durumda olup olmadığının devamlı izlenmesi gerekmektedir ki, çalışanın içeriye müdahale etmeden önce bu havalandırma tesisatının çalışması ve içeride birikmiş olabilecek gazın konsantrasyonunun azaltılması sağlanmalıdır. Yine, çalışanların tehlikeli alanlara girerken gözlemci-operatör ikilisini oluşturacak planlamanın yapılması ve içeri giren operatörün dışarıdan gözlemci çalışan tarafından izlenmesi ve herhangi bir aksi durumda gerekli müdahalenin gözlemci çalışan tarafından yapılmasının (gözlemci tarafından operatöre bağlı ip kullanılarak içerideki çalışanın dış alana çekilmesi vb.) sağlanması gerekmektedir. Ve yine, içeriye giren ve dışarıda yer alan çalışanların yaptıkları işin tehlikelerini azaltmaya uygun kişisel koruyucu donanım kullanımının sağlanması gerekmektedir. Çalışanlara yaptıkları iş ile ilgili tehlikelerin anlatılması, bu tehlikelerin nasıl risk oluşturduğu, bu riskleri minimize etmek için hangi

önlemleri almak gerekliliği hakkında eğitim verilmesi şarttır.

### AKP MİLLETVEKİLLERİ TARAFINDAN HAZIRLANAN YENİ KANUN TEKLİFİ İLE İŞYERİ HEKİMİ VE İŞ GÜVENLİĞİ UZMANI BULUNDURMA ZORUNLULUĞU YİNE ERTELENİYOR

AKP milletvekilleri tarafından, 14.06.2013 tarihinde 221332 sayılı evrak numarası ile TBMM Başkanlığına sevk edilen Bazı Kanun ve Kanun Hükmünde Kararnamelerde Değişiklik Yapılmasına Dair Kanun Teklifi'nde; 6331 sayılı İş Sağlığı ve Güvenliği Kanunu'nun 38. Maddesi'nde değişiklik yapılarak, 50'den az çalışanı olan tehlikeli ve çok tehlikeli sınıfta yer alan işyerleri ve kamu kurumları ile 50'den az çalışanı olan ve az tehlikeli sınıfta yer alan işyerleri için iş yeri hekimi ve iş güvenliği uzmanı bulundurulma zorunluluğu 1' er yıl ötelenmeye çalışılmaktadır.

### İŞLETMELERE MUAFİYET VE "ÖLÜMÜNE BÜYÜME" YAKLAŞIMINDAN BİRAN ÖNCE VAZGEÇİLMELİDİR!

Elektrik Piyasası Kanunu ile enerji santralleri çevre mevzuatından muaf tutulmuş yani bu tesislerin kirletmesi, atıklarını, emisyonlarını doğaya, kentlere salması meşru kılınmıştır. Aynı düzenleme Çevre Kanunu'nda yapılan değişiklikle tesislere Çevresel Etki Değerlendirme (ÇED) muafiyeti getirilmiştir. Halk sağlığının, doğanın yok sayıldığı bu düzenlemelere bir yenisini daha söz konusu yasa teklifi ile yine AKP iktidarı tarafından hayata geçirilmeye çalışılmaktadır.

İşletmelerin maliyetlerini hesaplayan yaklaşımdan vazgeçilmeli ve yaşanılabilir bir ülke adına halk sağlığı, kamu yararı üzerinden çevre ve iş güvenliği politikası yürütülmelidir.

TMMOB ÇEVRE MÜHENDİSLERİ ODASI  
18.06.2013

## TMMOB basın açıklamaları

### ÖZGÜRLÜĞÜN VE DEMOKRASİNİN SESİNİ HİÇBİR ZORBALIK KESEMEZ! GÖZALTINA ALINANLAR DERHAL SERBEST BIRAKILSIN!

Ağacına, parkına, yaşam tarzına sahip çıkan halkın üç haftadır sürdürdüğü Gezi Parkı Direnişi'ni başından itibaren zorbalıkla kırma çabasında olan AKP, kimyasal gazla gerilemediği, polis şiddetiyle ezemediği, türlü hile ve provokasyonla bölemediği halkın direnişini, şimdi de hukuksuzca başlattığı 'cadı avıyla' sürdürmekte, susmayan ve direnen halka gözdağı vermektedir.



Bugüne kadar sayıları binlerle ifade edilen gözaltılar, şimdi ev baskınlarıyla yine AKP'nin sindirme operasyonuna dönüşmektedir.

27 Mayıs tarihinde Gezi Parkı ile başlayan ve 20 gündür "Her yer Taksim her yer direniş" sloganıyla ülkenin de sınırlarını aşarak yayılan direniş, polis şiddetiyle bastırılmaya çalışılıyor. En temel demokratik haklarına sahip çıkarak barışçıl eylemleriyle sesini duyurmak isteyen milyonlarca yurttaşımızın canına TOMA'larla, akreplerle, helikopterlerle sıkılan tazyikli sular ve biber gazları, plastik mermiler ve kimi zaman gerçek mermilerle kastediliyor. Dört yurttaşımızın yaşamını kaybettiği, binlerce insanımızın yaralandığı bu vahşete ilişkin ise Başbakan polisin müdahale gücünü arttıracaklarından bahsediyor; "Benim yaptığım olur" anlayışına "Benim polisim isterse öldürür" demeye devam ediyor.

Başta başbakan olmak üzere hükümeti bir kez daha uyarıyoruz. Halka karşı sürdürdüğü polis şiddetinden, adeta bir savaş diline dönüşen nefret söylemlerinden biran önce vazgeçerek halkın taleplerine kulak vermesi gerektiğini bir kez daha hatırlatıyoruz. Tüm Türkiye'de sokağa çıkan halkın direnişini şiddetle bastırma emrini veren, bu emri uygulayan ve uygulatan, binlerce insanın yaralanmasına, dört kişinin ölümüne neden olan polis şiddetinin tüm sorumlularının hesap vermesi gerekirken, halkın talepleri ve eylemleri yasadışı gösterilmeye; toplumsal muhalefet ise "cadı avı"na dönüşen gözaltı operasyonlarıyla bastırılmaya çalışılmaktadır.

AKP karanlığına karşı temel hak ve özgürlükleri için haftalardır canı pahasına direnenlerden, ülkeyi, kendi deyimleriyle "temizlemeye" çalışmaktadırlar.

Yurdun her köşesinde direniş, özgürlük ve demokrasi çığlığına dönüşmüştür. Birbirinden farklı sesler baskıcı ve otoriter düzene karşı her geçen gün daha fazla kenetlenmiş; haksızlığın, hukuksuzluğun ve zorbalığın karşısında dimdik durmuşlardır. Bu duruş dayanışmayla daha da büyüyecek, birliktelikle daha da güçlenecektir.

İşyerlerinde, mahallelerde, sokaklarda dalga dalga yayılan direnişle, bu köhne düzene karşı özgürleşen sokaklarda genci, yaşlısı, işçisi, emekçisi kol kola girip aydınlık bir gelecek için yürümeye devam edecektir.

Korku ve zorbalıkla bu halkın sesini kesemezsiniz!

Ne kimyasal gazınız, TOMA'larınız ne de gözaltılarınız demokrasi ve özgürlük çığlıklarını kesmeye yetmez, yetmeyecektir! Bizler bugüne dek sokakları bir an bile karanlığa teslim etmeyen emek ve meslek örgütleri olarak;

Tepeden tırnağa adaletsiz, haksız, hukuksuz, baskıcı sömürü düzeninde diktatörlük hevesiyle kendi halkına karşı insanlık suçu işlemekten çekinmeyen AKP'nin, Anayasa ve hukuku hiçe sayarak toplumsal muhalefeti sindirmeye, 'terörize' etmeye dönük bu saldırılara karşı asla sessiz kalmayacağız!

Artık tüm dünya kamuoyunun da kınadığı bu zorbalığınıza son verin, operasyonları ve polis saldırılarını derhal durdurun; Hukuku ve insan haklarını ayaklar altına alarak gözaltına aldığınız tüm yurttaşlarımızı serbest bırakın!

DİSK-KESK-TMMOB-TTB  
19.06.2013



## TORBACI AKP TMMOB'DEN VE MESLEĞİMİZDEN ELİNİ ÇEK

 Taksim Gezi Parkı direnişinin iktidar üzerinde yarattığı sarsıntının faturasını TMMOB'ye çıkartmak isteyen AKP, bir taraftan Odalarımızın İstanbul şubelerinin yöneticilerini gözaltına almakta diğer yandan da Meclis Genel Kurulu'nda görüşmeleri devam eden Torba Yasaya bir gece yarısı operasyonu ile eklediği bir madde ile TMMOB'nin ve odalarının asli görevi olan mesleki denetimi ortadan kaldırmaktadır.



Meclis içtüzüğüne aykırı olarak önerenin tamamı okunmadan Genel Kurul'da kabul edilen 3194 Sayılı İmar Kanunu'nun 8. maddesine eklenen bir bentle "Harita, plan, etüt ve projeler; ilgili idare kanunlarında açıkça belirtilen yetkili kuruluşlar dışında meslek odaları dahil başka bir kurum veya kuruluşun vize veya onayına tabi tutulamaz, tutulması istenemez. Vize veya onay yaptırılmaması ve benzeri nedenlerle müellifler ve bunlara ait kuruluşların büro tescilleri iptal edilemez veya yenilenmesi hiçbir şekilde geciktirilemez. Müelliflerden bu hükmü ortadan kaldıracak şekilde taahhütname talep edilemez" düzenlemesi yapılarak, TMMOB'ye bağlı meslek odalarının meslektaşları üzerindeki denetimi tamamen kaldırılmaktadır.

Kentlerin üzerindeki kirli emellerine, rant oyunlarına engel olarak gördüğü TMMOB'yi bertaraf ederek kendine "dikensiz bir gül bahçesi" yaratmak isteyen AKP iktidarı, dün gece yarısı yaptığı operasyonla;

- Ülke kaynaklarının talanına karşı çıkan TMMOB'yi ve bağlı odalarını işlevsizleştirmektedir,
- Kamu kaynaklarının talanını merkezileştirmektedir,
- Yerinden yönetim kuruluşları olan belediyeler ve meslek odalarının Anayasa'ya rağmen hak, yetki ve görevlerini ellerinden almaktadır,
- Mimari projeleri Fikir ve Sanat Eserleri Yasası kapsamından ve eser olmaktan çıkarmaktadır.

Bir kere daha söylüyoruz;

TMMOB yüreğindeki insan sevgisini ve yurtseverliği, baskı ve zulüm yöntemlerinin söküp atamayacağını bilinci içinde, bilimi ve tekniği emperyalizmin ve sömürgecilerin değil, emekçi halkı-

mızın hizmetine sunmak için, her çabayı güçlendirerek sürdürme yolunda inançlı ve kararlıdır.

TMMOB asla "Padişahım çok yaşa" diyenlerle saf tutmayacaktır, "Kral çıplak" demeyi ısrarla sürdürecektir.

MEHMET SOĞANCI

TMMOB YÖNETİM KURULU BAŞKANI

10.07.2013

## YÖK TEKNİK ÖĞRETMENLERE MÜHENDİSLİK UNVANI VERME PEŞİNDE

 Taksim'de Gezi Parkı'nı korumak için yapılan itiraz sesinin şiddet ile bastırılması sonucu ülke geneline yayılan protestoların tamamına, son olarak da dün özellikle Taksim alanına yönelik uygulanan acımasız tutum hepimizin gözleri önünde sürüyor.

Ülkemizde bu toz duman sürerken YÖK, "28 Şubat mağduriyetini gideriyoruz" söylemleri arasında 20 yıl önceki yönetmeliği uygulamaya karar vererek, dalga geçer gibi hazırlanan sınav sorularıyla 100 TL bedelle mühendislik unvanı dağıtmaya hazırlanıyor.

Yüksek Öğretim Kurulu (YÖK) karar almış ve kararını web sitesinde "Teknik Öğretmenler için Mühendislik Tamamlama Programı Başlıyor" şeklinde duyurmuştur. ÖSYM web sitesinde de "Teknik Öğretmenler için Mühendislik Tamamlama Programları Giriş Sınavı (2013-Mühendislik Tamamlama): Başvuru İşlemleri ve Örnek Sorular" başlığı ile bir duyuru yapılmıştır. Bu duyurunun altında da örnek soru tipleri verilmiştir. Bu duyuruya göre, 21 Temmuz 2013 tarihinde bugün sayıları 72 bini bulan teknik öğretmenler, ortaokul öğrencilerinin girdiği seviye belirleme sınavlarının da altında kalan basitlikte sorulara yanıt verdiklerinde mühendislik tamamlama programlarına alınacaklardır.

Bu "bedava unvan" dağıtımı uygulaması bilime aykırılığının yanı sıra; bırakınız ülkemizdeki mühendisleri, mühendislik fakültelerine girmeye hazırlanan öğrencilere yapılmış büyük bir haksızlıktır.



YÖK teknik eğitim fakültelerini kapatıp, teknik öğretmenleri işsiz bırakınca, sorunun çözümünü teknik öğretmenlere "mühendis" unvanı vermekte bulmuştur. Ülkemizde mühendislerin yüzde 25'i açık işsizken ve gençler mühendislik fakültelerine girmek için insanüstü çaba gösterirken 72 bin kişiye mühendislik unvanı

nasıl verilebilir? Bunu mühendislerin, mühendislik fakültelerinin ve mühendislik fakültelerine girme çabası içinde olan öğrencilerin içlerine sindirmesi mümkün değildir.

Meslek liseleri mezunlarının üniversite sınav girişlerine ilişkin katsayı karmaşası yaratılırken, meslek liselerine öğretmen yetiştiren teknik eğitim fakültelerinin kapatılması iç tutarlılık açısından da zaten sorunludur. Ülkemizde sürekli olarak nitelikli ara eleman ihtiyacına vurgu yapılırken; teknik eğitim fakültelerinin kapatılmasıyla birlikte, ara eleman yetiştirecek eğitmen kadrolarının nasıl yetiştirileceği de boşlukta kalmıştır. Nitelikli ara eleman ve tekniker yetiştirilmek isteniyorsa, meslek yüksekokullarının eğitim kalitesinin artırılması zorunludur. Eğer teknik ve mesleki eğitim fakülteleri için ihtiyaç fazlası olduklarına yönelik belirleme yapılmışsa, bu kaynağın nitelikli ara eleman yetiştirmek için meslek yüksekokullarıyla ilişkilendirilerek kullanılması gerekmektedir.

Ülkemizde 1992 yılından bu yana mühendis unvanını kazanmak için ilgili teknik eğitim fakültelerince düzenlenen programa başvurup kazananların sayısı çok az iken, bu sınavlarda başarılı olamayanların da içinde bulunduğu 72 bin kişiye bugün toptan mühendislik unvanı verilmesi planlanmaktadır.

20 yıldır yürürlükte olan bir mevzuat üzerinden bugün on binlerce teknik elemanın mühendis yapılmak istenmesi, hukukun kötüye kullanılması anlamına gelmektedir. Bu tamamlama sınavı tümüyle göstermelidir. YÖK bu kararını ivedilikle geri almalıdır. TMMOB uyarıyor: YÖK, bu bilim dışı kararını geri almadığı takdirde, karşısında hem mühendisleri hem de mühendislik fakültelerinde eğitim gören öğrencilerimizi “örgütlü” olarak görecektir.

MEHMET SOĞANCI

TMMOB YÖNETİM KURULU BAŞKANI

12.06.201

## Ankara Şube

### A2 TİPİ MÜHENDİSLİK AKUSTİĞİ EĞİTİMİ GERÇEKLEŞTİRİLDİ

TMMOB Çevre Mühendisleri Odası Ankara Şubemiz tarafından, 1-4 Haziran 2013 tarihlerinde, Şubemizin eğitim salonunda, A2 Tipi Mühendislik Akustiği Eğitimi gerçekleştirildi.

Yrd. Doç. Dr. Fatih TAŞPINAR ve Gökhan ÖZTÜRK'ün eğitmen olarak katıldığı eğitimde; Akustik ile ilgili Genel Bilgiler, Gürültünün Etkileri, Gürültü Kontrol İlkeleri, Çevresel Gürültünün Tarifi, Gürültü Ölçümleri konularında bilgiler verildi. 4. gün yapılan sınavın ardından eğitim sona erdi.



## İzmir Şube

### 6. KARTON TEKNELER YARIŞMASI GERÇEKLEŞTİRİLDİ

1 Temmuz Denizcilik ve Kabotaj Bayramı kapsamında düzenlenen geleneksel TMMOB İl Koordinasyon Kurulu Karton Tekneler Yarışı'nın 6.sı 01.07.2013 tarihinde gerçekleştirildi.

Gemi Mühendisleri Odası tarafından

çalışmaları yürütülen organizasyona üyelerimiz ve öğrenci üyelerimiz katılımı ile oluşan Çevre Mühendisleri Odası Takımı olarak katılım sağladık.

TMMOB'ye bağlı odaların İzmir Şubelerinin yarıştığı etkinlik için 15 takım öğle saatlerinden itibaren Cumhuriyet Meydanı'nda suya dayanıklı bant ve mukavva kullanarak kendi tasarladıkları tekneleri yaptı ve Kortej eşliğinde Konak Pier Rıhtımı'na getirilen tekneler start düdüğü ile suya indirildi.

Takımımız tarafından hazırlanan “Diren Çevre” adını verdiğimiz karton tekne, yapılan yarışma sonucunda ilk batan tekne olarak Titanic Ödülü'nü almıştır.

İzmirliilerin büyük ilgi gösterdiği yarışmada, Gemi Mühendisleri Odası İzmir Şubesi birinci, Şehir Plancılar Odası İzmir Şubesi ikinci, Ziraat Mühendisleri Odası İzmir Şubesi ise üçüncü oldu. En İyi Kostüm Ödülü'nü Harita ve Kadastro Mühendisleri Odası İzmir Şubesi ile Maden Mühendisleri Odası İzmir Şubesi alırken, En İyi Tasarım Ödülü'nü ise Gıda Mühendisleri Odası İzmir Şubesi takımı almıştır.

Yarışma kapsamında takımımızı oluşturan tüm ekibimize teşekkür ediyoruz.



### “TASARIM VE İŞLETİM ESASLARI”



TMMOB Çevre Mühendisleri Odası İzmir Şubesi tarafından 2013 yılı SÜMER Eğitim Programı kapsamında 13-14 Haziran 2013 tarihlerinde Şubemiz eğitim salonunda 'İçme Suyu Arıtma Tesis-



lerinin Tasarım ve İşletim Esasları Eğitimi` gerçekleştirildi.

Eğitim kapsamında İçme Suyu Arıtımı Temel İşlem ve Prosesler, İçme Suyu Arıtma Tesisleri Planlama Ve Yapım Süreçleri, İçme Suyu Arıtma Tesisleri İşletimi - ( Uygulama Örnekleri), İçme Suyu Arıtma Tesisleri İşletimi - ( Bakım- Laboratuvar), İçme Suyu Mevzuatı, İçme Suyu Arıtma Tesisleri İşletim Esasları hususlarında genel bilgilendirme yapılmıştır. Eğitim kapsamında Tahtalı İçme Suyu Arıtma Tesisine bir teknik gezi düzenlenmiştir.

Kamu Kuruluşları, Belediyeler ve Özel sektörde görev yapan Üyelerimiz ve diğer katılımcılarımız ile gerçekleştirdiğimiz "İçme Suyu Arıtma Tesislerinin Tasarım ve İşletim Esasları Eğitimi" programımız kapsamında ilerleyen tarihlerde yenilenecektir.

## "İHMALLER HAYATLARIMIZI ELİMİZDEN ALIYOR"

17.06.2013 tarihinde Muğla İli, Milas İlçesi Güllük Beldesi'nde bir terfi merkezinde yaşanan ve 7 kişinin ölümü ile sonuçlanan iş kazası arıtma tesislerinde yaşanan ihmali bir kez daha acı bir biçimde ortaya çıkarmıştır.



Mesleki çalışma alanımız olan; Atıksu Arıtma Tesisleri, İş Sağlığı Güvenliği Mevzuatı'na göre "çok tehlikeli" sınıfta yer almaktadır. Güllük Atıksu Arıtma Tesis'i'nde yaşanan iş kazasının sebebi olarak ifade edilen metan gazı, hidrojen sülfür ve amonyak gazları, çalışan personel için öldürücü niteliktedir. Bu doğrultuda tesislerde iş sağlığı ve güvenliği kapsamında alınması gereken zorunlu önlemler bulunmaktadır.

### Böyle bir tesis de öncelikle;

-Tesislerde kapalı alanlarda H<sub>2</sub>S (Hidrojen sülfür), CH<sub>4</sub> (metan), NH<sub>3</sub>(Amonyak), O<sub>2</sub>sensoru ile iç ortamı havası kontrol edilmelidir. Sürekli olarak ölçülmeli, H<sub>2</sub>S, CH<sub>4</sub>, NH<sub>3</sub> gaz değerlerinin tehlike sınırına yaklaşması durumunda personeli uyaracak alarm sistemleri kullanılmalıdır.

-Tesislerde özellikle kapalı alanlarda gaz ölçümleri ve havalandırma süreçleri düzenli kontrol edilmelidir.

-Patlayıcı ortam ölçümleri yapılmalıdır.

-Tesislerde yapılacak çalışmalar öncesinde mutlaka gaz ölçümü yapılmalı, sonuçlar kabul edilebilir seviyenin üzerinde ise veya Oksijen yeterli değilse çalışan personelin maske, oksijen

tüpü vb. koruyucu ekipman olmadan tesise girişi engellenmelidir. Ayrıca içeriye temiz hava pompalanmalıdır.

-Kapalı ortamda çalışma izni alınmalıdır.

Ülkemizde atıksu arıtma tesisleri veya atıksu pompa istasyonlarında ölüm ile sonuçlanan iş kazaları ilk kez olmamaktadır. 2007 yılında Adana Büyükşehir Belediyesi Su Kanalizasyon İdaresi (ASKİ)'ne ait Doğu Atıksu Arıtma Tesis'i'nde yaşanan ve üç kişinin ölümü ile sonuçlanan iş kazası, 2012 yılı Kasım ayında Bodrum Yalıkavak Beldesi Arıtma Tesis'i'nde iki işçinin terfi merkezi düşmesi sonucu hayatını kaybetmesi ile sonuçlanan iş kazası ve Milas İlçesi'nde yaşanan iş kazası gibi örnekler iş kazalarının ülkemizde yaşanan ihmaller nedeni ile adeta iş cinayeti haline geldiğini bir kez daha göstermektedir. Yukarıda da ifade edildiği gibi alınması gereken önlemlerin eksikliği ile hayatlarımız feda edilmiştir.

Günümüzde sayıları 415 civarında olan kentsel atıksu arıtma tesisi sayısının 2023 yılında 2942'ye ulaşmasının hedeflendiği düşünülürse, benzer iş kazalarının yaşanmaması için atıksu arıtma tesislerinin ve pompa istasyonlarının projelendirme aşamasında risk analizlerinin yapılarak, zehirli, boğucu gaz oluşumu ihtimali olan ünitelerde gaz ölçüm ve havalandırma sistemlerinin oluşturulması ve yapımı tamamlanan tesislerde bu ünitelerin düzenli olarak işletilerek, periyodik olarak kontrolünün sağlanması büyük önem taşımaktadır.

Ülkemizde gerçekleşen iş kazalarının çoğunun resmi kayıtlara geçirilmemesi, işçi sağlığı ve iş güvenliği alanında alınması gereken önlemlerin bir yük olarak değerlendirilmesi, İş Sağlığı Güvenliği Mevzuatında yapılan sürekli düzenlemeler ve kamusal denetimin yetersizliği, iş kazalarının azaltılmasına engel olmaktadır.

Bu süreç; işsizliğin ve düşük ücretlerin yaygın olarak yaşandığı ülkemizde, çalışanları güvensiz çalışma ortamlarında çalışmaya zorlamakta, bu koşullarda çalışmaya razı göstermek dışında seçenek bırakılmayarak çalışanların hayatı hiçe sayılmaktadır. TMMOB Çevre Mühendisleri Odası İzmir Şubesi olarak bu acı kazada hayatlarını kaybeden vatandaşlarımıza Allah'tan Rahmet; yakınlarına sabır diliyor ve yetkilileri gerekli ihmali olanların ortaya çıkarılması ve gerekli tedbirleri alarak, benzer kazaların yaşanmaması konusunda bir kez daha uyarıyoruz.

Saygılarımızla,

TMMOB ÇEVRE MÜHENDİSLERİ ODASI İZMİR ŞUBESİ

19.06.2013

## Antalya İl Temsilciliği

### "BİYOSİDAL ÜRÜN UYGULAYICI EĞİTİM"

Türkiye'de Uygulayıcı Eğitim verme yetkisine sahip ilk 7 kuruluştan biri olan Çevre Mühendisleri Odası Antalya İl Temsilciliğimiz, Eğitim Komisyonu tarafından programlanan eğitimi 12-13-14 Temmuz 2013 tarihlerinde ikinci kez gerçekleştirdi.





## Aydın İl Temsilciliği

### 5 HAZİRAN DÜNYA ÇEVRE GÜNÜ ETKİNLİĞİMİZ



Çevre Mühendisleri Odası Aydın İl Temsilciliği olarak 5 Haziran Dünya Çevre Günü nedeniyle, Atatürk Meydanı'nda bulunan havuzun üzerinde Gezi Parkı'nı temsilen fidan getirdik.

Hem Aydınlıların Dünya Çevre Günü'nü kutlamak, hem de Taksim'deki ve tüm Türkiye'deki olaylara dikkat çekmek için gerçekleştirdiğimiz etkinliğimizde, Aydın İl Temsilciliği üyeleri olarak, gün boyunca sunni Gezi Parkı'ndaydık.

Bizi destekleyen tüm Aydın Halkı'na teşekkür ederiz.

## Bursa İl Temsilciliği

### BURSA İL TEMSİLCİLİĞİMİZ KURULDU

Meslektaşlarımızın yerel ölçekte aktif katılımını kolaylaştırmak amacıyla ve sorunların en yakın, en hızlı muhatabı olabilmek adına 28.05. 2013 tarihinde Bursa İl Temsilciliğimiz kuruldu.



Oda Yönetim Kurulumuz, meslektaşlarımızın yerel ölçekte aktif katılımını kolaylaştırmak amacıyla ve sorunların en yakın ve en hızlı muhatabı olabilmek adına idari ve mali işleyişini Oda Yönetim Kurulumuza bağlı olarak yürütecek olan ÇMO Bursa İl Temsilciliği Yönetim Kurulu'nun atamasını gerçekleştirdi.

ÇMO Bursa İl Temsilciliği Yönetim Kurulumuzu tebrik eder çalışmalarında başarılar dileriz.

EFSUN DİNDAR      Temsilci  
NEŞE ŞEN      Sekreter  
ZEKİYE DOKUZOĞLU      Sayman

CEREN KILIÇASLAN      Üye  
BEYZAT OSMANOĞLU      Üye

Bursa Akademik Odalar Birliği Yerleşkesi Odunluk Mah. Akademi Cad. No:8 Nilüfer-BURSA  
e-posta: cmobursa@cmo.org.tr

## Düzce İl Temsilciliği

### “TMMOB TORBAYA SIĞMAZ” ETKİNLİĞİNDEYDİK

13 Temmuz 2013 Cumartesi günü üyelerimizle birlikte Ankara'da TMMOB Genel Merkezi önünden başlayan yürüyüş sonrasında Güven Park'ta basın açıklaması yaptık.



## Gaziantep İl Temsilciliği

### TEMSİLCİLİK YÖNETİMİ DEĞİŞTİ

Gaziantep Temsilcilik Yönetimi değişti. Yeni yönetimde Mehmet Mesut Hız İl Temsilcisi, Onur Önsel Temsilcilik Sekreteri, Bülent Tokatlı Temsilcilik Saymanı görevlerine getirildi. Yeni yönetime görevlerinde başarılar dileriz.



## Kocaeli Bölge Temsilciliği

### BÖLGE TEMSİLCİLİĞİMİZE ZİYARET

Oda Başkanımız Baran Bozoğlu, Çevre Mühendisleri Odası Kocaeli Bölge Temsilciliğimizi ziyaret etti.



Bozoğlu, Kocaeli Bölge Temsilcisi Zeynep Soyer'le ve Yönetim Kurulu üyeleriyle toplantı yaptı. Ziyarette çevre mühendislerinin sorunları, Temsilciliğin çalışmaları ve Kocaeli'nin güncel çevre sorunları masaya yatırıldı.

Temsilcilik yöneticilerimiz ayrıca Bozoğlu'na sektördeki sorunları, taslak yönetmelikleri ve iş güvenliği konularına dair görüşlerini aktardılar.

## KAPİTALİZM ÖLDÜRÜR! ÖLÜME SEBEBİYET VEREN HER İŞ KAZASI CİNAYETTİR !

Bilindiği üzere ülkemiz gelişmekte olan ülkelerin başında gelmektedir. Söz konusu gelişmişlik olduğu halde ülkemizde her yıl binlerce iş kazası yaşanıyor. Onlarca emekçi hayatını kaybediyor, yüzlerce işçi yaralanıyor ve mesleki hastalığa yakalanıyor.

Emekçiler için gelişmekte olmak; canları pahasına çalışmak, güvencesiz ve kayıt dışı çalışma hayatı, yaralanmak-sakat

kalmak ve mesleki hastalığa yakalanmak anlamına geliyor. Bir yandan doğal kaynakların yok edilerek sağlıksız bir çevrede yaşamak zorunda bırakılırken, diğer yandan çalışma hayatımızdaki sömürü düzeni hayatımıza kastedmektedir.

Çalışma hayatı ve iş güvenliğini kapsayan mevzuat, sermayenin azami kar hirsına yönelik politikalar sonucu şekillenmesi, ölüme sebep olan iş kazaların artarak devam etmesindeki sebeplerin başında gelmektedir. Günümüzdeki mevcut kapitalist sistem özelleştirme, sendikasılaştırma, taşeronlaştırma, güvencesiz çalışma hayatı yaşanan vakalara zemin hazırlamaktadır. Çalışma hayatındaki tehlikeli durumlar, davranışlar ve kontrol altına alınamayan riskler yaşanan ölümlerin durdurulmasını imkansız hale getirmektedir.

Mevcut sermayenin çalışma hayatında ucuz emek gücüne dönüştürülmek amacıyla güvencesiz bir çalışma hayatı yaratılmaktadır. Ayrıca iş güvenliği konusundaki belirleyici köşe taşlarının mühendislik uygulamaları, tıp bilimi ve sosyal bilimlerin odağında olması gerekirken, sermaye çevrelerinin toplam maliyeti hesaba katmadan oluşturdukları iktisadi politikaların yön vermesi yaratılan çözümsüzlüğün en büyük göstergesidir.

Yapılan istatistikler konunun önemini tokat gibi yüzümüze çarpmaktadır. SGK (2011) verilerine göre;

- 2011 yılında 69.277 kişi iş kazası geçirdi. (2010 yılına göre artış %10)
- 2011 yılında 1700 kişi iş kazalarında hayatını kaybetti. (2010 yılına göre artış %17,7)
- 2011 yılında iş kazaları sonucu ölüm sayısı 2008 yılına göre %87 artış gösterdi. (2008 yılında 865 kişi)
- 2011 yılında 10 kişi meslek hastalığı sonucu hayatını kaybetti.
- 2011 yılında iş kazaları sonucu 2.093, meslek hastalıkları sonucu 123 kişi sürekli iş göremez hale geldi.
- 2011 yılında en çok iş kazası kömür madenciliğinde (69.277 kazanın 9.217'si), en çok ölümlü iş kazası inşaat sektöründe meydana geldi. (1700 kişiden 570'i)

Bu istatistikler iş sağlığı ve güvenliği konusunda pek de gelişmekte olmadığımızı hatta daha da kötüye gittiğimizi göstermektedir. Bu tabloda SGK kayıtlarının yansımayan kayıt dışı çalışma ve kayıt dışı iş kazalarını eklediğimiz zaman durumun ne kadar vahim olduğunu tahmin etmek bile mümkün değildir. Kapitalist düzenin emekçiye sunduğu kader ölümdür. Ölümün adı iş kazası olamaz. Ölüme sebebiyet veren her iş kazası bu yüzden cinayettir.

İş sağlığı Güvenliği Kanunu, TBMM` de kabul edilerek 30 Haziran 2012 tarihli Resmi Gazete` de yayımlandı. Ancak önce kanunu çıkarıp sonra tartışmak ve sürekli üzerinde oynamak yerine önce sağlam bir altyapı ve iş güvenliği kültürü oluşturulmalıdır. Uygulanamayan kanunlar, kanunsuzluğu daha da meşrulaştırmakta ve çözümsüzlüğü de beraberinde getirmektedir. Bu durum dünya istatistiklerinde yerimizi koruduğumuzu göstermektedir.

Denetimlerin kamusal hizmet olarak sunulması gerekirken; sertifikasyon mühendisliği/ hekimliği ile işveren-iş güvenliği hekimi-uzman arasındaki ekonomik ilişkiye dayalı olması gerekli önlemlerin ve denetlemelerin yeterince hayata geçilemeyeceğinin kanıtıdır. Kanunda gerekli hallerde işvereni şikâyet mekanizması kurulmuş olsa da, Ortak Sağlık Güvenlik Birimi adı altında danışmanlık alınarak sağlanan hizmet ile kurulan ilişkinin ne kadar sağlıklı olacağı konusu tartışmaları da beraberinde getirmektedir.

Yaşanan iş cinayetlerine, madenlerde, tersanelerde, fabrikalarda yitirilen canlara artık tahammülümüz kalmadı. İş cinayetlerinin sorumlusu mevcut sömürü düzeni sürdürenlere ve çalışma yaşamını emeği ve emekçiye yok sayarak düzenleyenlere ve uygulayanlara sözümüz " İş Cinayetlerine Son !" dur.

TMMOB Kocaeli İKK olarak İSG` nin olmazsa olmazı olan mühendislik ve tıp bilimlerine ilişkin yasal eksikliklerin ve uygulamaların hayata geçirilmemiş olduğunun altını tekrar çiziyoruz. Çalışma koşullarının esnek, güvencesiz ve ağır olması, kadın ve çocuk emeği sömürüsü ile güvencesiz istihdamın giderek artırmaktadır. Tüm bu nedenlerin iş cinayetlerinin durdurulmasını imkânsız kıldığı apaçık ortadadır. Çalışma yaşamının bu ekseninde yeniden düzenlenmesi ve gerekli tedbirleri almayan işletmelerin çalışmasına izin verilmemesi bu konun en kesin çözümüdür.

TMMOB İKK olarak, çalışanların iş kanunu ve iş güvenliği konusunda sağlanan hukuksal destek ve eğitimler ile bilgilendirilmesi bu konunun çözümüne büyük katkı verecektir. Toplum için bilim üreten, bilimsel ve teknik bilgi birikimini halk ile paylaşma görevi olan Örgütümüz TMMOB` a bu konuda büyük görev düşmektedir. Bunun bilincinde olarak iş cinayetlerini unutmadık. Ve iş cinayetlerinin durdurulması için emek- meslek örgütleri ve demokrasi güçleri ile birlikte bu işin takipçisi olduğumuzu tüm kamuoyuna bir kez daha duyuruyoruz.

ÇEVRE MÜHENDİSLERİ ODASI KOCAELİ BÖLGE TEMSİLCİLİĞİ  
02.07.2013

## Mersin İl Temsilciliği

### BASKI VE ŞİDDETE KARŞI DİRENENLERLE BİRLİKTE ALANLARDAYIZ

17 Haziran 2013 Pazartesi Günü KESK, DİSK, TMMOB, TDHB VE TTB "İş Bırakma", "Baskı ve Şiddete Karşı Direnenlerle Birlikte Alanlardayız" eylemine katıldık.





## Trabzon İl Temsilciliği

### ODAMIZ ÜYELERİ İLE AKŞAM YEMEĞİNDE BULUŞTUK

Meslektaşlarımız ile birlik ve beraberliğimizi kuvvetlendirmek amacıyla akşam yemeğinde buluştuk.



Dünya Çevre Günü'nün 41. Yılı kapsamında, son günlerde ülkemizde yaşanan olaylar karşısında "Beraber nefes alır, beraber çabalarız" fikrinden yola çıkarak oda üyelerimizle birlikte akşam yemeği yedik.

## Trakya Bölge Temsilciliği

### ÇORLU DERİ OSB`DE DÜZENLENEN TEKNİK GEZİ

ÇMO Trakya Temsilciliği olarak ilk teknik gezimizi 08.06.2013 tarihinde farklı sektörlerde çalışan meslektaşlarımızın katılımıyla Çorlu Deri OSB`ye düzenledik.



Teknik gezimiz için bize kapılarını açan Çorlu Deri OSB Yönetimi`ne ve değerli bilgilerini bizimle paylaşan Sn. Hakan Kapıcıoğlu`na misafirperverlikleri için tekrar teşekkür ederiz.

## Kardeşimin Hikayesi

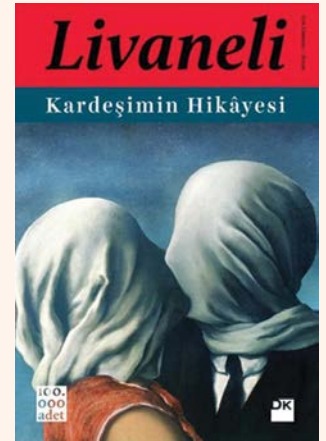
### Kitap Özeti

Son olarak Serenad romanı ile herkesi kendine bir kez daha hayran bırakan Zülfü Livaneli yeni kitabı olan Kardeşimin Hikayesi ile de aklınızı başınızdan almaya aday gibi görünüyor.

Polisiye bir hikayeyi aşk ile buluşturan fakat aşkı sorgulamamıza neden olan roman sizi karmaşık bir hikayenin içine sokuyor.

Karadeniz'in küçük bir kasabası güne bir cinayet haberi ile başlar. Bu cinayet biri için hayatın sonu demek iken başkaları için yeni bir hayatın başlangıcıdır. Bir tarafta bir inşaat mühendisi, diğer tarafta ise meraklı bir gazeteci.

Zülfü Livaneli yeni kitabı ile birlikte mutlulukta son noktanın aşk olduğuna inananlara farklı bir mesaj gönderiyor. Bunu yaparken de okurlarına mükemmel kurgulanmış karmaşık ve tehlikeli bir hikaye sunuyor.





| EĞİTİM ADI                                                                        | EĞİTİM YERİ | EĞİTİM TARİHİ      |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-------------|--------------------|
| LPG OTOGAZ İSTASYONLARI VE DOLUM TESİLERİNDE SORUMLU MÜDÜR EĞİTİMİ                | ANKARA      | 28-30 Mart 2013    |
| LPG OTOGAZ İSTASYONLARI TAŞIT DOLUM (POMPACI) PERSONEL EĞİTİMİ                    | ANKARA      | 26-27 Nisan 2013   |
| SERA GAZI EMİSYONLARININ İZLENMESİ VE RAPORLANMASI EĞİTİMİ                        | ANKARA      | 25-26 Mayıs 2013   |
| LPG OTOGAZ İSTASYONLARI VE DOLUM TESİLERİNDE SORUMLU MÜDÜR EĞİTİMİ                | ANKARA      | 10-12 Mayıs 2013   |
| GFB-ÇEVRE İZİN LİSANS EĞİTİMİ                                                     | ANKARA      | 18-19 Mayıs 2013   |
| A2 TİPİ MÜHENDİSLİK AKUSTİĞİ EĞİTİMİ                                              | ANKARA      | 1-4 Haziran 2013   |
| ISO 14064 SERA GAZI EMİSYONLARI HESAPLAMA EĞİTİMİ                                 | İSTANBUL    | 14-16 Şubat 2013   |
| ÇEVRE İZİN LİSANSLAR VE GEÇİCİ FAALİYET BELGESİ (GFB) BAŞVURU İŞLEMLERİ EĞİTİMİ   | İSTANBUL    | 22-23 Şubat 2013   |
| RİSK YÖNETİMİ VE ÇEVRESEL RİSK DEĞERLENDİRME EĞİTİMİ                              | İSTANBUL    | 16-17 Mart 2013    |
| LPG OTOGAZ İSTASYONLARI VE DOLUM TESİLERİNDE SORUMLU MÜDÜR EĞİTİMİ                | İSTANBUL    | 21-23 Mart 2013    |
| LPG YETKİLİ PERSONEL (POMPACI) EĞİTİMİ                                            | İSTANBUL    | 29 Mart 2013       |
| LPG OTOGAZ İSTASYONLARI VE DOLUM TESİLERİNDE SORUMLU MÜDÜR EĞİTİMİ                | İSTANBUL    | 26-28 Nisan 2013   |
| AMBALAJ ATIKLARI/TEHLİKELİ ATIKLAR BEYAN SİSTEMİ EĞİTİMİ                          | İZMİR       | 29-30 Ocak 2013    |
| GÜRÜLTÜ EĞİTİMİ A-1 TİP TEMEL EĞİTİM VE SAHA ÖLÇÜMLERİ' SERTİFİKA EĞİTİM PROGRAMI | İZMİR       | 18-19 Mart 2013    |
| GÜRÜLTÜ EĞİTİMİ A-2 TİPİ MÜHENDİSLİK AKUSTİĞİ SERTİFİKA EĞİTİM PROGRAMI           | İZMİR       | 20-23 Mart 2013    |
| ISO 50001 ENERJİ YÖNETİM SİSTEMİ FARKINDALIK VE UYGULAMA EĞİTİMİ                  | İZMİR       | 6-7 Mart 2013      |
| ISO 14064 SERAGAZI EMİSYONU YÖNETİM SİSTEMİ İÇ TETKİKÇİ EĞİTİMİ                   | İZMİR       | 16-17 Mayıs 2013   |
| İÇME SUYU ARITMA TESİSLERİNİN TASARIM VE İŞLETİM ESASLARI EĞİTİMİ                 | İZMİR       | 13-14 Haziran 2013 |
| ISO 14064 SERA GAZI EMİSYONLARI HESAPLAMA EĞİTİMİ                                 | İZMİR       | 08-10 Ocak 2013    |
| LPG OTOGAZ İSTASYONLARI VE DOLUM TESİLERİNDE SORUMLU MÜDÜR EĞİTİMİ                | KOCAELİ     | 10-12 Ocak 2013    |
| ATIK YÖNETİMİ EĞİTİMİ                                                             | KOCAELİ     | 25-26 Ocak 2013    |
| LPG OTOGAZ İSTASYONLARI VE DOLUM TESİLERİNDE SORUMLU MÜDÜR EĞİTİMİ                | KOCAELİ     | 11-14 Nisan 2013   |
| LPG OTOGAZ İSTASYONLARI TAŞIT DOLUM (POMPACI) PERSONEL EĞİTİMİ                    | KOCAELİ     | 18-19 Nisan 2013   |
| BİYOSİDAL ÜRÜN UYGULAMA EĞİTİMİ                                                   | KOCAELİ     | 2-4 Mayıs 2013     |
| LPG OTOGAZ İSTASYONLARI VE DOLUM TESİLERİNDE SORUMLU MÜDÜR EĞİTİMİ                | KOCAELİ     | 28-30 Mayıs 2013   |
| BİYOSİDAL ÜRÜN UYGULAMA EĞİTİMİ                                                   | KOCAELİ     | 24-26 Mayıs 2013   |
| ÇEVRE İZİN LİSANSI VE YAZILIM PORTALI KULLANIMI EĞİTİMİ                           | ANTALYA     | 9 Mart 2013        |
| BİYOSİDAL ÜRÜN UYGULAYICI EĞİTİMİ                                                 | ANTALYA     | 04-06 Nisan 2013   |
| LPG OTOGAZ İSTASYONU VE DOLUM TESİSLERİNDE SORUMLU MÜDÜRLÜK EĞİTİMİ               | ANTALYA     | 19-22 Nisan 2013   |
| LPG YETKİLİ PERSONEL (POMPACI) EĞİTİMİ                                            | ANTALYA     | 25 Mayıs 2013      |
| BİYOSİDAL ÜRÜN UYGULAYICI EĞİTİMİ                                                 | ANTALYA     | 12 Temmuz 2013     |
| LPG YETKİLİ PERSONEL (POMPACI) EĞİTİMİ                                            | GAZİANTEP   | 15 Mart 2013       |
| LPG OTOGAZ İSTASYONLARI VE DOLUM TESİLERİNDE SORUMLU MÜDÜR EĞİTİMİ                | MERSİN      | 26-28 Nisan 2013   |
| LPG OTOGAZ İSTASYONLARI VE DOLUM TESİLERİNDE SORUMLU MÜDÜR EĞİTİMİ                | MERSİN      | 21 Temmuz 2013     |
| LPG YETKİLİ PERSONEL (POMPACI) EĞİTİMİ                                            | MERSİN      | 15 Haziran 2013    |
| LPG OTOGAZ İSTASYONLARI VE DOLUM TESİLERİNDE SORUMLU MÜDÜR EĞİTİMİ                | SAMSUN      | 18-20 Ocak 2013    |
| LPG YETKİLİ PERSONEL (POMPACI) EĞİTİMİ                                            | SAMSUN      | 30 Mart 2013       |
| LPG OTOGAZ İSTASYONLARI VE DOLUM TESİLERİNDE SORUMLU MÜDÜR EĞİTİMİ                | SAMSUN      | 3-6 Mayıs 2013     |
| LPG OTOGAZ İSTASYONLARI VE DOLUM TESİLERİNDE SORUMLU MÜDÜR EĞİTİMİ                | SAMSUN      | 21 Haziran 2013    |
| LPG OTOGAZ İSTASYONLARI VE DOLUM TESİLERİNDE SORUMLU MÜDÜR EĞİTİMİ                | SAMSUN      | 28 Haziran 2013    |
| LPG YETKİLİ PERSONEL (POMPACI) EĞİTİMİ                                            | AYDIN       | 11-12 Nisan 2013   |



## YÖNETİM KURULU ÜYELERİMİZ KILIÇDAROĞLU VE GÜNAYDIN'I ZİYARET ETTİ



Oda Yönetim Kurulumuz Cumhuriyet Halk Partisi Genel Başkanı Sayın Kemal KILIÇDAROĞLU ve Yerel Yönetimlerden Sorumlu Genel Başkan Yardımcısı Sayın Doç. Dr. Gökhan GÜNAYDIN'ı ziyaret etti. **Sayfa 2'de**

## ÇMO'DAN YAŞAR' A ZİYARET

Çevre Mühendisleri Odası Yönetim Kurulu Başkanımız Baran Bozoğlu, Genel Saymanımız Gökşin Tekindor ve Yönetim Kurulu üyemiz Yeşer Aslanoğlu Yenimahalle Belediye Başkanı Fethi Yaşar'ı ziyaret etti. **Sayfa 2'de**



## MÜSTEŞAR PROF.DR. LÜTFİ AKÇA'YI MAKAMINDA ZİYARET ETTİK

Oda Yönetim Kurulu Başkanımız Baran Bozoğlu, Yönetim Kurulu Üyemiz ve Kongre Düzenleme Kurulu Başkanımız S. Yeşer ASLANOĞLU, Şube Teknik Personelimiz Cem ŞAHİN, Orman ve Su İşleri Bakanlığı Müsteşarı Prof. Dr. Lütfi Akça'yı 30 Temmuz 2013 tarihinde makamında ziyaret ettiler. **Sayfa 3'de**



## ODA YÖNETİM KURULUMUZ ÇEVRE VE ŞEHİRCİLİK BAKANLIĞI MÜSTEŞAR YARDIMCISI PROF. DR. MEHMET EMİN BİRPINAR'I ZİYARET ETTİ

Oda Yönetim Kurulu Başkanımız Baran BOZOĞLU, II. Başkanımız Mert GÜVENÇ, Yönetim Kurulu Üyemiz ve Kongre Düzenleme Kurulu Başkanımız S. Yeşer ASLANOĞLU, Ankara Şube Başkanımız Özge ERGEN GÜVENÇ, Sekreter Üyemiz Can Cihan YILMAZ ve Şube Teknik Personelimiz Cem ŞAHİN, Çevre ve Şehircilik Bakanlığı Müsteşar Yardımcılığı görevine yeni atanan Sayın Prof. Dr. Mehmet Emin BİRPINAR'ı 24 Temmuz 2013 tarihinde makamında ziyaret ettiler. **Sayfa 3 ve 4'de**



## SOSYAL MEDYADA BAŞLATTIĞIMIZ HAREKET BÜYÜYOR! SAYIN BAYRAKTAR: "50 ÇEVRE MÜHENDİSİ ALACAĞIZ"

Odamız tarafından twitter'da başlatılan **#KamuyaÇevreMühendisiLazım** başlığına destekler giderek artıyor. Sadece çevre mühendislerinin değil, halkın da destek verdiği twitter tepkilerine Çevre ve Şehircilik Bakanı Sayın Erdoğan Bayraktar yanıt vererek, "Bakanlığımıza KPSS'ye dayalı olarak şimdilik 50 çevre mühendisi alacağız. Çevre müh.lerine ihtiyacımız var... ve sizi seviyoruz..." dedi. **Sayfa 7'de**



## birimlerden haberler

LPG DOLUM TESİSLERİNDE SORUMLU MÜDÜRLÜK EĞİTİMİ GERÇEKLEŞTİRİLDİ **Sayfa 12'de**

KARAKIRAZ DERESİ / ŞİLE KİRLİLİĞİ HAKKINDA UYARI YAPILDI **Sayfa 12'de**

YASSIADA VE SİVRİADA TEKNİK GEZİSİ GERÇEKLEŞTİRİLDİ **Sayfa 12 ve 13'de**

LPG OTOGAZ İSTASYONU VE DOLUM TESİSİNDE SORUMLU MÜDÜRLÜK EĞİTİMİ GERÇEKLEŞTİRİLDİ **Sayfa 13'de**

DOKUZ EYLÜL ÜNİVERSİTESİ ÇEVRE MÜHENDİSLİĞİ BÖLÜMÜ MEZUNİYET TÖRENİNDE MESLEKTAŞLARIMIZ İLE BİRLİKTEYDİK **Sayfa 13'de**

BUGÜN TEMSİLCİLİĞİMİZE 425. ÜYEMİZİ KAYDETTİK! **Sayfa 14'de**

"ÇILGIN PROJELER GÜNDEME GELİYOR" **Sayfa 14'de**

ÇMO DÜZCE İL TEMSİLCİLİĞİ ÜYELERİ BİRARAYA GELDİ **Sayfa 14'de**

MESLEKİ TEMEL EĞİTİMİMİZİ GERÇEKLEŞTİRDİK **Sayfa 14'de**

OMÜ MÜHENDİSLİK FAKÜLTESİ MEZUNİYET TÖRENİNDEYDİK **Sayfa 15'de**

## basın açıklamaları

### ÇMO basın açıklamaları

3. KÖPRÜ İMAR PLANI İPTAL EDİLDİ!  
İŞTE BU YÜZDEN ÇEVRESEL ETKİ DEĞERLENDİRME RAPORU GEREKLİYDİ!  
**Sayfa 6 ve 7'de**

KUZey KIBRIS'TA ÇEVRE FELAKETİ!  
KKTC'YE "BALIK VERMEKTENSE, BALIK TUTMAYI ÖĞRETİN!" **Sayfa 7 ve 8'de**

### TMMOB basın açıklamaları

MÜHENDİSLİK, MİMARLIK, ŞEHİR PLANCILIĞI MESLEĞİ VE TMMOB ÖRGÜTLÜLÜĞÜ AKP'NİN TORBASINA SIĞMAZ, SIĞMAYACAKTIR! **Sayfa 8 ve 9'da**





## YÖNETİM KURULU ÜYELERİMİZ KILIÇDAROĞLU VE GÜNAYDIN'I ZİYARET ETTİ

■ Oda Yönetim Kurulumuz Cumhuriyet Halk Partisi Genel Başkanı Sayın Kemal KILIÇDAROĞLU ve Yerel Yönetimlerden Sorumlu Genel Başkan Yardımcısı Sayın Doç. Dr. Gökhan GÜNAYDIN'ı ziyaret etti.



Oda Başkanımız Baran BOZOĞLU, Genel Saymanımız Gökşin TEKİNDOR, Genel Sekreter Yardımcımız Sema ÖZENALP ve Ankara Şube Yönetim Kurulu Sekreterimiz Can Cihan YILMAZ 13 Ağustos 2013 tarihinde Cumhuriyet Halk Partisi Genel Başkanı Sayın Kemal KILIÇDAROĞLU ve Yerel Yönetimlerden Sorumlu Genel Başkan Yardımcısı Sayın Doç. Dr. Gökhan GÜNAYDIN'ı ziyaret etti.

Odamız Başkanımız Baran BOZOĞLU, ülkemizde yaşanan çevre sorunları, iş cinayetleri, çevre mevzuatındaki eksiklikler, ÇED muafiyetleri, kentlerdeki alt yapı eksiklikleri, çevre mühendislerinin kamuda istihdamında yaşanan sorunlar, Çevre ve Şehircilik Bakanlığı'nın sorunlarını içeren dosyayı Sayın KILIÇDAROĞLU'na sundu.

3. Havalimanı, 3. Köprü, Kanalistanbul gibi projelerin yaratacağı çevresel sorunlara dair de Odamız görüşleri iletili. Öte yandan, yerel yönetimlerde çevre mühendisi istihdamının önemini vurgulayan Oda Başkanımız BOZOĞLU, Başkent Ankara'nın Bala ilçesinde kanalizasyonun olmamasının kentlerdeki çevre yatırımlarının yetersiz olduğunun göstergesi olduğunu belirtti. Yerel yönetimlerde yetersiz çevre mühendisi istihdamının olmasının yanında Çevre ve Şehircilik Bakanlığı'nın 2013 KPSS atamalarında çevre mühendisi istihdamı yapmamasının çevre denetimlerindeki ve izin-lisans süreçlerindeki eksiklikleri tetikleyeceği belirtildi. Sayın KILIÇDAROĞLU, çevre sorunlarının gün geçtikçe arttığını, ülkemizin önemli gündemlerinden birisi olduğunu belirterek, 3. Havalimanı ve Kanalistanbul'a dair süreci takip ettiklerini belirtti. Çevre sorunlarından örnek veren ve 3. Havalimanı'nın ÇED raporuna da değinen Sayın KILIÇDAROĞLU, Odamızın faaliyetlerini takip ettiklerini vurguladı. Çevre mühendislerinin yerel yönetimlerde istihdamının önemine dikkat çeken Sayın KILIÇDAROĞLU, Çevre ve Şehircilik Bakanlığı'nın çevre sorunlarından ve çevre mühendislerinden çok, inşaat ve rant odaklı çalışmalar yaptığını belirtti. Ankara'nın alt yapı sorunlarının olduğunu, kentin ruhu nu kaybettiğini dile getirdi.

Görüşmeye katılan ve aynı zamanda TMMOB Ziraat

Mühendisleri Odası Eski Başkanı da olan Doç. Dr. Gökhan GÜNAYDIN, Ankara'nın kent dokusunun yoksunlaştığını, AVM odaklı bir büyümenin egemen olduğunu, tüm yurttaşların eşit hizmet alamadığını belirtti. Oda faaliyetlerinin mesleki hakların savunulması ve sorunların dile getirilmesi için oldukça önemli olduğunu belirten Sayın GÜNAYDIN, ÇMO'nun kamu yararına faaliyetlerinin kendilerine de katkı sağladığını vurguladı.

Oda Başkanımız Baran BOZOĞLU, Sayın KILIÇDAROĞLU'nu 12-14 Eylül 2013 tarihinde gerçekleştireceğimiz "Çevre Yönetimi" temalı 10. Ulusal Çevre Mühendisliği Kongresi'nin açılışına davet ederek Odamız yayınlarını takdim etti. Sayın GÜNAYDIN'ı da Kongremizin son günü gerçekleştirilecek olan "Yerel Yönetimler ve Çevre" paneline konuşmacı olarak davet eden Oda Başkanımız BOZOĞLU, Cumhuriyet Halk Partisi'nin çevre mevzuatının yok sayılmasına dair yapılan kanun düzenlemelerine karşı yürüttüğü hukuki mücadeleyi ve TBMM çatısı altındaki çalışmalarını önemseyişini belirterek, kamu yararı gözetilen perspektifle bilimsel-teknik görüşlerimizi paylaşmaya devam edeceğimizi belirtti.

Cumhuriyet Halk Partisi Genel Başkanı Sayın Kemal KILIÇDAROĞLU ve Yerel Yönetimlerden Sorumlu Genel Başkan Yardımcısı Sayın Doç. Dr. Gökhan GÜNAYDIN'a sorunlara dair duyarlılıkları için teşekkür ederiz.

## ÇMO'DAN YAŞAR'A ZİYARET

■ Çevre Mühendisleri Odası Yönetim Kurulu Başkanımız Baran Bozoğlu, Genel Saymanımız Gökşin Tekindor ve Yönetim Kurulu üyemiz Yeşer Aslanoglu Yenimahalle Belediye Başkanı Fethi Yaşar'ı ziyaret etti.



Odamız çalışmaları hakkında Yaşar'a bilgi veren ve belediyelerde çevre mühendisi istihdamının öneminden bahseden Odamız yöneticileri düzenleyeceğimiz 10. Ulusal Çevre Mühendisliği Kongresi için destek istedi.

Belediye çalışmalarını anlatan Yaşar, "Yenimahalle'de yeşil alanları çoğaltmak için çalışmalarımıza devam edeceğiz. Dört senede 99 parkın yapımını tamamladık; 1 milyon 150 bin metre-kare yeşil alanı kazandık. Yakacak Bölgesi'nde açtığımız 176 bin metre kare alan üzerine kurulu mesire alanı ile önemli bir ihtiyacı karşılamış olduk. Ayrıca ilçemiz geneline yerleştirilen yer altı çöp konteynerleri ve geri dönüşüm kumbaraları da çevreye ilişkin diğer projelerimiz arasında yer almaktadır" dedi.

## MÜSTEŞAR PROF.DR. LÜTFİ AKÇA'YI MAKAMINDA ZİYARET ETTİK

☐ Oda Yönetim Kurulu Başkanımız Baran Bozoğlu, Yönetim Kurulu Üyemiz ve Kongre Düzenleme Kurulu Başkanımız S. Yeşer ASLANOĞLU, Şube Teknik Personelimiz Cem ŞAHİN, Orman ve Su İşleri Bakanlığı Müsteşarı Prof. Dr. Lütfi Akça'yı 30 Temmuz 2013 tarihinde makamında ziyaret ettiler.



Ziyarette çevre mühendisi istihdamının artırılması, çevre mühendislerinin sorunları, 3. Havalimanı, 3.Köprü, Kanal İstanbul Projeleri ve güncel çevre sorunları konuşuldu.

Orman ve Su İşleri Bakanlığı Müsteşarı Prof. Dr. Lütfi Akça, çevre mühendisi istihdamını önemsediklerini, buna dair çalışma yaptıklarını, Kasım'da uzman alabileceklerini söyledi.

Kongre Düzenleme Kurulu Başkanımız S. Yeşer ASLANOĞLU 12-14 Eylül 2013 tarihinde gerçekleştireceğimiz bilimsel kongremize katılması için Prof. Dr. Lütfi Akça'yı davet etti. Akça da katılmak istediğini belirtti.

## 10.ULUSAL ÇEVRE MÜHENDİSLİĞİ KONGRESİ

☐ Çevresel bilim ve teknolojinin çeşitlenerek geliştiği günümüzde, meslektaşlarımızı bilimsel bilgi ile buluşturmak ve sürece katkıda bulunmak TMMOB Çevre Mühendisleri Odası olarak temel hedeflerimiz arasındadır.

Bu nedenle akademisyenlerin, öğrencilerin ve çevre alanında çalışmalarını yürüten kişi ve kurumların iki yılda bir düzenlenen Ulusal Çevre Mühendisliği Kongresi'nde buluşturulması amaçlanmaktadır.

TMMOB Çevre Mühendisleri Odası Genel Merkez Sekreteryası tarafından 10. Ulusal Çevre Mühendisliği Kongresi Çevre Yönetimi ana teması ile 12-14 Eylül 2013 tarihleri arasında Hacettepe Üniversitesi, Ankara'da gerçekleştirilecektir.

### Kongre Düzenleme Kurulu Sekreteryası

S. Yeşer ASLANOĞLU

Sema ÖZENALP

e-posta: kongre@cmo.org.tr



## ODA YÖNETİM KURULUMUZ ÇEVRE VE ŞEHİRCİLİK BAKANLIĞI MÜSTEŞAR YARDIMCISI PROF. DR. MEHMET EMİN BİRPINAR'I ZİYARET ETTİ

☐ Oda Yönetim Kurulu Başkanımız Baran BOZOĞLU, II. Başkanımız Mert GÜVENÇ, Yönetim Kurulu Üyemiz ve Kongre Düzenleme Kurulu Başkanımız S. Yeşer ASLANOĞLU, Ankara Şube Başkanımız Özge ERGEN GÜVENÇ, Sekreter Üyemiz Can Cihan YILMAZ ve Şube Teknik Personelimiz Cem ŞAHİN, Çevre ve Şehircilik Bakanlığı Müsteşar Yardımcılığı görevine yeni atanan Sayın Prof. Dr. Mehmet Emin BİRPINAR'ı 24 Temmuz 2013 tarihinde makamında ziyaret ettiler.



Gerçekleştirilen ziyarette, Oda Başkanımız Baran BOZOĞLU çevre mühendislerinin sorunları, yönetmeliklere dair görüşler ve etkinlikleri içeren dosya ve dokümanları Sayın Müsteşar Yrd. BİRPINAR'a iletti.

Ziyarette meslektaşlarımızdan gelen öneriler doğrultusunda KPSS ile çevre mühendisi istihdamının artırılması, Çevre Görevlisi ve Danışmanlık Hizmetleri Hakkında Yönetmeliğe dair sorunlar, güncel çevre sorunları, Bakanlığın sorunları ve çevre mühendisliği mesleğindeki gelişmeler tartışıldı.

Oda Yönetim Kurulu Başkanımız Baran BOZOĞLU, 2013/1 KPSS atamalarında çevre mühendisi alımının yapılmamasını eleştirdi. Bakanlığın kadro eksikliğinin olduğu ve çevre mühendislerinin de mesleki disiplinleri gereği bu eksikliği giderecek meslek grubu olduğunu vurgulayarak, 375 kişilik kadronun çevre mühendislerine ayrılması gerektiğini belirtti. Sözleşmeli alımların iş güvencesizliği nedeniyle sorunlu olduğunu belirten Oda Başkanımız, kadrolu istihdamın önemine vurgu yaptı.

Yılda 2000'i aşkın çevre mühendisinin üniversitelerden mezun olduğu Sayın Müsteşar BİRPINAR tarafından belirtildi. Oda Yönetim Kurulumuz bu sayının çevre görevlisi ihtiyacını karşılamakta yeterli olduğu ve diğer meslek disiplinlerinin çevre görevlisi belgesi almaması gerektiği belirtilerek, çevre görevlisi ibaresinin yerine çevre mühendisinin kullanılması gerektiği örneklerle ifade edildi.

Sayın BİRPINAR, çevre mühendislerine Bakanlıkta ihtiyaç olduğunu ve mevcut sayıların yetersiz olduğunu kabul ettiklerini belirterek, ilk atamalarda 50 çevre mühendisini KPSS ile ve 50 kadar çevre mühendisini de sözleşmeli olarak almayı planladıklarını, bu konuda henüz bir netleşme olmadığını çalışmaların



devam ettiğini belirtti.

Yönetmeliğe dair çalışmaların devam ettiği bilgisini veren Sayın BİRPINAR, Odamızın ve meslektaşlarımızın görüşlerini değerlendireceklerini, çevre mühendislerinin özel sektörde başarılı, güçlü bir meslek grubu olması için yönetmeliği daha da geliştireceklerini belirtti. Taslağın netleşmesi ile beraber Odamız ile de paylaşılacağını ifade etti.

Çevre mühendislerinin Bakanlık için oldukça önemli olduğunu belirten Sayın BİRPINAR, önümüzdeki süreçte yeni projelerinin olduğunu, etkin bir çevre yönetim mekanizmasının tahsis edileceğini bu konuda yoğun mesai harcadıklarını belirtti.

Kongre Düzenleme Kurulu Başkanımız S. Yeşer ASLANOĞLU' da 12-14 Eylül 2013 tarihinde gerçekleştireceğimiz bilimsel kongremize katılmak ve açılış konuşması yapmak adına Sayın Müsteşar Yardımcısı Prof. Dr. Mehmet Emin BİRPINAR' ı davet etti. Sayın BİRPINAR kongremizi önemsedığını belirterek mutlaka katılmaya çalışacağını ve Bakanlık personelinin de katılımını sağlayacağını belirtti.

Sayın Müsteşar Yardımcısı Prof. Dr. Mehmet Emin BİRPINAR'a yeni görevinde başarılar diler, çevre mühendislerinin hakları ve çevre sorunlarının çözümü noktasında ortak çalışma alanlarının yaratılabileceğine dair göstermiş olduğu hassasiyetten dolayı teşekkür ederiz.

Odamız sosyal medya ve resmi kanallar ile çevre mühendisi istihdamının arttırılmasına yönelik taleplerine devam edecektir. Tüm meslektaşlarımızın bu talebin ilgili kişi ve kurumlara iletilmesinde destek vermesi oldukça önemlidir. Odamız her zaman olduğu gibi mesleki haklarımız ve çevre sorunlarının çözümü açısından Bakanlığın faaliyetlerini takip etmeye ve meslektaşlarımızı bilgilendirmeye devam edecektir.

#KamuyaÇevreMühendisiLazım

## CUMHURBAŞKANI, TMMOB VE ODALARININ ANAYASAL YETKİLERİNİ ORTADAN KALDIRAN DÜZENLEMİYİ ONAYLAMAMALIDIR!

TMMOB'ye bağlı odaların yönetim kurulu başkanları 27 Temmuz 2013 Salı günü saat 11.00'de Taksim Hill Otel'de bir basın toplantısı ile TMMOB'nin meslek alanlarına hükümetin müdahalesini ve Cumhurbaşkanı onay sürecinde olan yasa değişikliği konusunu değerlendirerek, kamuoyunu bilgilendirdiler.



Basın toplantısında odalar adına ortak metni Makina Mühendisleri Odası (MMO) Başkanı Ali Ekber Çakar okudu.

Çevre Mühendisleri Odası adına basın toplantısına Yönetim Kurulu Üyemiz Hasan Şevki Çiççi katıldı.

Oda başkanları basın toplantısından sonra odaların İstanbul şube başkan ve yöneticileri ile birlikte toplu olarak Gezi Parkı' nı ziyaret ederek parktaki son durumu denetlediler. Parkta Gezi direnişinde hayatlarını kaybeden gençlerin isimlerinin yazılı olduğu temsili taşların önünde MMO Başkanı Ali Ekber Çakar bir açıklama yaptı. Ali Ekber Çakar, Gezi Parkı' na AVM ve rezidans yapımını engelleyen toplumsal muhalefetin ön saflarında yer alan TMMOB' nin mücadelesinin devam edeceğini, Gezi direnişi sırasında hayatını kaybeden gençlerin anıları önünde saygıyla eğildiklerini ifade etti.

### Değerli Basın Mensupları,

Bilindiği üzere 09.07.2013 tarihinde TBMM Genel Kurulunda kabul edilen "torba yasa" içindeki 3194 sayılı İmar Yasası' nın 8. maddesine eklenen (i), (i) ve (j) bendleri ile, TMMOB ve biz bağlı Odalarına yönelik kapsamlı bir operasyon daha yapılmıştır.

Yine AKP iktidarı tarafından üç yıl önce ve yine bir gece yarısı operasyonu ile ve yine bir "torba yasa" içinde yapılan değişikliklerle, yabancı mühendisler ülkemiz mühendislerinden ayrıcalıklı kılınmıştır. İktidar, iki yıl önce de Kanun Hükmünde Kararnamelerle TMMOB' yi otoriter bir tarzda vesayet altına alma yönünde adımlar atmış, bütün ülkeyi ranta dayalı bir şekilde imara açma politikaları kapsamında yeni yasa ve yönetmelik değişiklikleri yapmıştır.

6235 sayılı TMMOB Yasası' nın bütününe değiştirme girişimi ise TMMOB ve Odalarımızın yürüttüğü kampanya üzerine bizzat Çevre ve Şehircilik Bakanlığı tarafından ertelenir gibi gösterilmiş ancak çok önemli bir düzenleme, Gezi Parkı direnişinin ardından intikamcı bir tarzda, İmar Yasası içinde yapılan bir değişiklik gündeme gelmiştir.

İmar Yasası' nın 8. maddesine eklenen (i) bendi, biz Odaların çok önemli bazı yasal yetkilerini ortadan kaldırmakta; (i) bendinde, ilim ve edebiyat eseri sayılan imar planlarının değiştirilmesinde plan müellifinin izninin alınmaması getirilmekte; (j) bendi ise Fikir ve Sanat Eserleri Yasası' nda bilim eseri olarak tanımlanan mimari projelerin eser olup olmadığını Bakanlık bünyesindeki bir Estetik Kurul' un keyfiyetine bırakmaktadır. Bu kurulun kimlerden oluşacağı, hangi kriterlere bağlı olarak çalışmalarını yürüteceğinin belirlenmemiş olması ise hukuk devleti ilkesine aykırıdır. Belirlilik ve öngörülebilirlik özellikleri taşımayan, hukuken güvenlik sağlamayan bu gibi kurallar Anayasa' nın 2. maddesi ile bağdaşmamaktadır.

Söz konusu (i) ve (j) bendlerindeki düzenlemelerin 5846 sayılı Fikir ve Sanat Eserleri Yasası, 4117 sayılı Edebiyat ve Sanat Eserlerinin Korunmasına Dair Bern Sözleşmesi' nin Kabulüne Dair Yasa ile Anayasa' ya aykırı olarak; mimarların İnsan Hakları Evrensel Beyannamesinden de kaynaklanan en doğal ve evrensel bir hak olan eser sahipliği hakkını, İmar Yasası yoluyla ortadan kaldırmaya yönelik olduğu görülmektedir.

İmar Yasası' nın 8. maddesine eklenen (i) bendi ise tam olarak şöyledir: "Harita, plan, etüt ve projeler; idare ve ilgili kanunlarında açıkça belirtilen yetkili kuruluşlar dışında meslek odaları dahil başka bir kurum veya kuruluşun vize veya onayına tabi tutulamaz, tutulması istenemez. Vize veya onay yaptırılmaması ve benzeri nedenlerle müelliflikler veya bunlara ait kuruluşların büro tescilleri iptal edilemez veya yenilenmesi hiçbir şekilde geciktirilemez. Müelliflerden bu hükmü ortadan kaldıracak şekilde taahhütname talep edilemez."

Bu bend, öncelikle, Anayasa`da tanımlanan kamu kurum ve kuruluşu niteliğindeki, kamu tüzelkişiliği bulunan, yerinden yönetim özerk kuruluşları olarak tanımlanan ve bu nitelikleriyle Türkiye`nin kamu idari yapısı içinde yeri bulunan, kamu adına üyelerinin ve kamunun yetki devri ile verdiği hizmetlerin mesleki denetimini yapan biz Odaların ve üst Birliğimiz TMMOB`nin Anayasal-yasal dayanaklarının hukuk dışı bir şekilde ihlali anlamına gelmektedir.

İmar Yasası`nın 8. maddesine eklenen bendlerle yapılan değişiklikler, özetle;

\*Ülke kaynaklarının talanına karşı çıkan Meslek Odalarını ve TMMOB`yi işlevsizleştirmeyi,

\*Odaların üyeleriyle ilişkisini zayıflatmayı, giderek ortadan kaldırmayı,

\*Odaların gelirlerine el koymayı,

\*Kamusal-toplumsal yeraltı-yerüstü kaynak ve varlıkların talanını iktidarın elinde merkezileştirerek piyasaya açmayı, meta-laştırmayı,

\*Kentsel dönüşüm, kentsel rant programlarının önündeki bilimsel, teknik mesleki denetimi ve toplumcu engelleri ortadan kaldırmayı,

\*Birbirinden farklı özerk yerinden yönetim kuruluşları olan Meslek Odaları ve Belediyelerin Anayasal hak, yetki ve görevlerini ellerinden almayı,

\*Mimarların Fikir ve Sanat Eserleri Yasası kapsamındaki mimari projelerini eser olmaktan çıkarmayı, telif haklarına el koymayı, amaçlamakta ve ele geçirilemeyen, rant politikalarına karşı duran TMMOB`yi etkisizleştirmeyi amaçlamaktadır.

Bilindiği gibi bugünkü iktidar, sermaye birikim ve rant sürecini, büyük oranda, kentsel-kırsal alanlar ve koruma altındaki alanların dönüşüm programlarına bağlamıştır. AKP iktidarı her şeyi metalaştırma, piyasalaştırma peşindedir. TMMOB ve bağlı Odaları ise söz konusu yasa bendinde anılan "harita, plan, etüt ve projeleri", mühendislik, mimarlık, şehir plancılığı disiplinlerinin bilimsel-teknik gerekleri ve kamu-toplum yararını gözete-rek denetlemektedir. Ancak bu son operasyonla Odalar ve TMMOB`nin Anayasal ve yasal mesleki denetim yetkileri elinden alınmakta, sınırsız bir talanın önü açılmaktadır.

Kentsel, kırsal, yeraltı ve yerüstü doğal kaynakların talanına karşı çıkan meslek odalarını işlevsizleştirmenin, Odalar ile üyelerini, üyelerin projelerini mesleki denetim ilişkisi dışına çıkarmanın sonucu, bilim dışı piyasa keyfiyeti ve serbestisini egemen kılmak olacaktır.

Ayrıca Odalarımızca gerçekleştirilen mesleki denetim uygulamaları sonucunda, sahte lisans diplomaları ve/veya sahte diploma denklik belgeleriyle kayıt olan, kayıt olmak üzere başvuran birçok sahte mimar-mühendis olduğu tespit edilmiştir. Bugüne kadar tespit edilen bu kişiler hakkında sahte resmi belge düzenlemek ve kullanmak ile 3458 sayılı Yasaya muhalefetten dolayı suç duyurusunda bulunulmuş, yapılan yargılamalar sonucunda 21 kişi hakkında mahkûmiyet kararı verilmiş olup, diğerleri ile ilgili takibat devam etmektedir.

İmar Yasası'nda yapılan değişiklikle Meslek Odalarının denetim yetkilerinin budanması, böylesi sahteciliklerin tespit edilmesini de engelleyerek, kamusal denetimin önünü tıkayacak ve halkımızı sahte mimar ve mühendislerle karşı karşıya bırakacaktır. Bu değişiklik, iki yıl önceki, TMMOB'yi ve yerinden yönetim özerk kuruluşları olan meslek kuruluşlarını otoriter bir tarzda vesayet altına almaya yönelik Kanun Hükmünde Kararnamelerle yapılan

düzenlemelerin devamı niteliğindedir ve Anayasa`nın başta 135. maddesi olmak üzere 2, 5, 123, 124, 138. maddelerine açık bir şekilde aykırılık oluşturmaktadır.

Söz konusu değişiklik önergesinin TBMM Genel Kuruluna sunulmuş biçimi de yanlıştır. Zira 6235 sayılı TMMOB Yasası, İmar Yasası`nda değişiklik kapsamında ele alınamaz. Bu husus Meclis İktüzüğü`nün 87. maddesine açıkça aykırılık oluşturmuştur. Ayrıca 6235 sayılı TMMOB Yasası`nı ilgilendiren bir konuda TMMOB ve bağlı Odaların görüşlerinin alınmamış olması da mevzuat hazırlama usul ve esaslarına aykırıdır.

#### Değerli Basın Mensupları,

Biz Odalar ve TMMOB, tam bir birlik içinde, ülke, kamu, halk çıkarları, mühendislik, mimarlık, şehir plancılığının bilimsel teknik gerekleri doğrultusundaki çalışmalarımızı sürdüreceğiz. Bunu hiçbir antidemokratik güç ve düzenleme engelleyemeyecek, durduramayacaktır.

Yukarıda belirttiğimiz nedenlerle Anayasal tabanı bulunmayan bu düzenlemenin Cumhurbaşkanınca onaylanmaması, reddedilmesi gerektiği açıktır.

Kuvvetler ayrılığı ile özerk kamusal, mesleki ve toplumsal yapıları ortadan kaldıran antidemokratik düzenlemelerin devamı olan bu konunun Cumhurbaşkanınca ele alınışı, AKP`nin uyguladığı neoliberal politikaların ulaştığı nokta açısından, duyarlı herkese yeni bir değerlendirme olanağı da sunacaktır.

Demokrasi, kuvvetler ayrılığı, yerinden yönetim özerk kuruluşlarının görev ve yetkileri, Türkiye`nin imarında mühendislik, mimarlık, şehir plancılığının yeri ve rant politikaları gibi, kamuoyunun önem verdiği son derece önemli konular, Cumhurbaşkanını bu konu özgülünde önemli bir karar vermenin eşğine getirmiştir.

Cumhurbaşkanı'nı, TBMM`nin 09.07.2013 tarihli 135. birleşiminde görüşülen "Bazı Kanun ve Kanun Hükmünde Kararnamelerde Değişiklik Yapılmasına Dair Kanun" içindeki 3194 sayılı İmar Yasası`nda değişiklik yapılmasına dair düzenlemeyi, Cumhurbaşkanını görev ve yetkileri kapsamında onaylamaması yönünde kamuoyu önünde duyarlılığa davet ediyoruz.

30.07.2013

Bilgisayar Mühendisleri Odası

Çevre Mühendisleri Odası

Elektrik Mühendisleri Odası

Fizik Mühendisleri Odası

Gemi Makinaları İşletme Mühendisleri Odası

Gıda Mühendisleri Odası

Harita ve Kadastro Mühendisleri Odası

İç Mimarlar Odası

İnşaat Mühendisleri Odası

Jeofizik Mühendisleri Odası

Jeoloji Mühendisleri Odası

Kimya Mühendisleri Odası

Maden Mühendisleri Odası

Makina Mühendisleri Odası

Metalurji Mühendisleri Odası

Meteoroloji Mühendisleri Odası

Mimarlar Odası

Petrol Mühendisleri Odası

Peyzaj Mimarları Odası

Şehir Plancıları Odası

Tekstil Mühendisleri Odası

Ziraat Mühendisleri Odası



## “DAVAYA MÜDAHİL OLACAĞIZ”

 Bakırtepe Çevre Platformu, TMMOB Bileşenleri, TTB, Ankara Barosu Ve Diğer Demokratik Kitle Örgütleri Ortak Toplantısı Ziraat Mühendisleri Odası'nda gerçekleştirildi.



Hacer Elçin, Ali Balkız, Özgür Cenk Karabulut ve Mehmet Karabulut Bakırtepe Çevre Platformu`nun yapısı, kuruluşu, mücadelesi ( hem sosyal, siyasal, hem de hukuksal açıdan) konularında katılımcıları bilgilendirdiler, BCP ile TMMOB ve diğer katılımcılar arasında iletişim, bilgilendirme, birlikte hareket ve koordinasyon konularında sorunlar yaşadıklarını ve bu toplantının bir amacının da bu sorunu aşmak olduğunu dile getirdiler.

Toplantıda SİVAS İli, Kangal İlçesi; Bakırtepe mevkiindeki KOÇ grubuna bağlı Demir-Eksport şirketi tarafından işletilecek Bakırtepe Altın Madeni Projesi ile ilgili olarak Çevre ve Şehircilik Bakanlığı tarafından 13.03.2013 tarihinde verilen ÇED olumlu kararına karşı açılan davaya Çevre Mühendisleri Odası ve Ankara Barosu davaya müdahil olacaklarını beyan ettiler.

Toplantıya Odamız adına Yönetim Kurulu Başkanımız Baran Bozoğlu, Yönetim Kurulu Üyemiz Yeşer Aslanoglu, Genel Sekreter Yardımcımız Sema Özanalp, Ankara Şub'den Teknik Personel Cem Şahin ve Gaziantep Temsilciliği Üyesi Murat Akyüz katıldı.

## BAŞKANIMIZ KANAL B'NİN CANLI YAYININA KATILDI

 Oda Başkanımız Baran Bozoğlu Kanal B'nin canlı yayınına katılarak TMMOB Yasası, Üçüncü Köprü, Üçüncü Havalimanı Projeleri hakkında değerlendirmelerde bulundu.



Kanal B'nin Güncel Programı'na katılarak Emre Saklıca'nın sorularını yanıtlayan Oda Başkanımız Baran Bozoğlu, Çevre ve Şehircilik Bakanlığı'nın denetimi ve kontrolü kendi çatısı altında toplayan devasa bir Bakanlık olma yolunda ilerlediğini, çevre mühendisi istihdamının ise yeteri kadar yapılmadığını belirtti.

3.Havalimanı, Kanal İstanbul, 3. Köprü Projeleri ile sulak alanların, kuş göç yollarının, ormanlık alanların zarar göreceğini ifade eden Bozoğlu, “Bu tür büyük projeler için ÇED raporları gereklidir” dedi.

## HÜKÜMLÜLERE ÇEVRE SORUNLARINI ANLATTIK

 TEMEV Denetim Kurulu Üyesi ve ÇMO Eski Başkanı olan Cihan DÜNDAR Odamız adına Elmadağ Cezaevi'nde hükümlülere “Çevre ve Çevre Sorunları” konulu bir sunum yaptı.

Sunumda, çevre mühendisliğinden, kentsel çevre sorunlarından, nükleer santrallerden, gündemdeki çevre problemlerinden söz edildi. Hükümlüler de soruları ve görüşleri ile sunuma katkı verdiler.



## BAŞKANIMIZ HALK TV'DE ORMAN YANGINLARINI DEĞERLENDİRDİ

 Oda Başkanımız Baran Bozoğlu Halk TV'nin canlı yayınına telefonla katılarak Gelibolu'da kül olan 100 hektarlık ormanlık alanla ve diğer orman yangınlarıyla ilgili değerlendirmelerde bulundu.



Halk Tv'nin canlı yayınına telefonla katılan Oda Başkanımız Baran Bozoğlu, “Çok fazla yangın var, neden orman yangını sayısında artış var, ihmal mi var?” sorularına, “Ormanlar yakıldıktan sonra bu alanların tekrar yaşama kavuşturulması çok zor. Önleyici tedbirler gerekiyor. Sorumluların cezalandırılıp bunun da kamuoyuyla paylaşılması gerekiyor. Çevre sorunları geniş kitleleri ilgilendiriyor. Basın çevresel sorunları gündeme getirip farkındalık yaratabilir” şeklinde konuştu.

## 3. KÖPRÜ İMAR PLANI İPTAL EDİLDİ! İŞTE BU YÜZDEN ÇEVRESEL ETKİ DEĞERLENDİRME RAPORU GEREKLİYDİ!

 Bilindiği üzere 3. Köprü Projesi Odamızın tüm itirazlarına, önerilerine rağmen Çevresel Etki Değerlendirme (ÇED) Raporu'ndan muaf tutulmuştur.

ÇED Yönetmeliği Geçici 3. Madde kapsamında DPT`nin (Kalkınma Bakanlığı) yatırım programında yer aldığı belirtilerek 3. Köprü ÇED`den muaf tutulmuştur. Yönetmeliğin bu maddesi

Odamız tarafından dava edilmiş ve tüm ÇED muafiyetlerinin ortadan kaldırılması Danıştay`ın kararları ile sağlanmıştır. 1 Nisan 2013 de tarafımıza ulaşan kararın hemen ardından, kararın mürekkebi kurumadan 5 Nisan 2013`de, Yüksek Mahkeme kararına rağmen bu madde tekrar yönetmeliğe eklenmiştir.

Bununla da kalınmamış, 3. Köprü`de ÇED Raporu hazırlanması için açtığımız dava sürecinde bu madde bu sefer torba

kanun ile Çevre Kanunu'na konulmuş ve mahkemelerin 3. Köprü'ye ÇED uygulanmamasını hukuksuz bulmaması sağlanmıştır. Bugün basına da yansıdığı gibi, 3. Köprü'nün yanlış yere yapıldığı ve imar planının Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı tarafından iptal edildiği görülmüştür.



Bu hata, bir mühendislik, plancılık hatasıdır. TMMOB'yi susturmaya, işlevsizleştirmeye çalışanlar ve buna destek olanların bilim dışılığı, kamu yararından uzaklığının yansımasıdır.

Aşağıdaki sorulara yanıt verilebilmesi gerekmektedir;

- İptal edilen imar planları kapsamında tahrip edilen doğal alanlar tekrar yerine getirilebilecek midir?
- İptal edilen imar planları kapsamında yapılan kamulaştırmaların ülke kaynaklarına verilen zararının hesabı verilebilecek midir?
- Yurtdışındaki bankalardan, faiz lobilerinden (!) para almak için yapılan ÇED raporlarının ülkemizde halkımız için yapılmasına engel olunması kamu yararı ile bağdaşır mı?
- Bankaların kredilerini geri alabilme ihtimallerine dair rapor hazırlanırken neden kamu yararı, halk sağlığı ve katılımcılık anlayışı ile ÇED raporu hazırlanmasından kaçınılmıştır?
- Yoksa yangından mal kaçırıcısına yürütülen, bilimsellikten ve katılımcılıktan uzak, halka bilgi vermekten çekinen bu proje ve inşaat 4. Köprü'nün inşaatı mıdır?

ÇED raporu, projelere dair tüm bilgileri barındıran, sosyal, çevresel etkileri irdeleyen, halkın katılımını sağlayan bir sürecin sonucunda oluşturulmaktadır. Bu raporlar meslektaşlarımızın yani çevre sorunlarının tespiti ve çözümüne yönelik bilimsel-teknik birikime sahip çevre mühendislerinin katılımı ile hazırlanmaktadır. ÇED raporlarının hazırlanmasına engel olmak mühendislik disiplinin sürece etkin katılımını, halkın görüşlerinin sürece etkin katılımını engellemek anlamına gelir ve "Çevrecilik" ile kesinlikle bağdaşmaz!

Ülkemizde köprü, havalimanı, liman, tesis yapılmasını demiyoruz! Mühendislik, plancılık ilkeleri ile, kamu yararı ve halk sağlığı gözetilerek bu projelerin yapılmasını istiyoruz. Yoksa siz hala anlamadınız mı?

Baran BOZOĞLU  
Saygılarımızla,  
TMMOB Çevre Mühendisleri Odası  
Yönetim Kurulu Başkanı  
(Yönetim Kurulu Adına)  
12.07.2013

## SOSYAL MEDYADA BAŞLATTIĞIMIZ HAREKET BÜYÜYOR! SAYIN BAYRAKTAR: "50 ÇEVRE MÜHENDİSİ ALACAĞIZ"



Odamız tarafından twitter'da başlatılan #KamuyaÇevreMühendisiLazım başlığına destekler giderek artıyor. Sadece çevre mühendislerinin değil, halkın da destek verdiği twitter tepkilerine Çevre ve Şehircilik Bakanı Sayın Erdoğan Bayraktar yanıt vererek, "Bakanlığımıza KPSS'ye dayalı olarak şimdilik 50 çevre mühendisi alacağız. Çevre müh.lerine ihtiyacımız var... ve sizi seviyoruz..." dedi.

Sayın Bakan Erdoğan Bayraktar;

Bakanlığın 81 il müdürlüğü ve merkez teşkilatı var. Veterinerler, inşaat mühendisleri, biyologlar çevre denetimi yapıyor, çevresel izin-lisans sürecini yürütüyor. Çevre mühendislerine kimse "ölümü gösterip, sıtmaya razı etmeye" çalışmamalı. Biz kırıntı değil, hakkımızı istiyoruz. 50 çevre mühendisi istihdamı yetersizdir. Bu sayı arttırılmalı ve çevre mühendislerini hiçe sayan bilimden uzak yönetmelik ve tebliğler değiştirilerek çevre mühendislerine mesleki birikimlerinden gelen haklar iade edilmelidir.

Bu konuda daha hassas davranmanızı, çevre mühendislerine olan sevginizi twitter mesajı ile değil somut olarak göstermenizi bekliyoruz.

Odamızın twitter adresi: @CevreMuhOdasi  
Saygılarımızla  
TMMOB Çevre Mühendisleri Odası  
17.07.2013



## KUZEY KIBRIS' TA ÇEVRE FELAKETİ! KKTC'YE "BALIK VERMEKTENSE, BALIK TUTMAYI ÖĞRETİN!"



Kuzey Kıbrıs Türk Cumhuriyeti (KKTC) geçtiğimiz gün önemli bir çevre felaketine sahne olmuştur. İskele-Kalecik bölgesinde Aksa Elektrik Santraline Kaptanoğlu Gemisi tarafından 6 nolu FuelOil transferi yapılırken kaza meydana gelmiş ve 100 tonu aşkın petrol denize ve kıyıya karışmıştır.



Söz konusu elektrik santralinin en kirli enerji üretim biçimlerinden olan 6 numaralı fuel-oili yakarak elektrik ürettiği ve bacalarında filtre bulunmadığı bilinmektedir. KKTC`de bu konuda zorlayıcı bir mevzuatın bulunmadığı da malumun ilamıdır.

Kazanın ardından, enerji santralının kazaya müdahaleye dair teknik ekipmanlarının ve personelinin yeterli olmadığı görülmüş, birkaç işçi tarafından bidonlarla petrolün temizlenmeye çalışıldığına tanık olunmuştur. Acil müdahale planları, petrolün dağılmasını önleyecek bariyerleri, dipte birikecek petrolün engellenmesine dair ekipmanları bulunmayan Aksa Enerji Santrali`nden kaynaklı petrol kirliliği KKTC`nin kıyılarına yayılmaya devam edilmektedir. Aynı zamanda ülkemizin kıyısı olan Akdeniz`in de kirlendiği unutulmamalıdır.

KKTC`de bulunan meslektaşlarımız ve KKTC Çevre Mühendisleri Odamız sorunlara dair teknik birikimlerini hükümet ile paylaşmaktadır.

Asıl üzücü olan ise, ciddi bir turizm potansiyeli ve etrafı denizlerle çevrili KKTC`de devletin ve firmanın elinde uygun mevzuat ve teknik ekipmanın bulunmuyor olmasıdır.

Akdeniz`i dolayısı ile ülkemizi de etkileyen bu çevre felaketine karşı ülkemizin ilgili kurumları biran önce harekete geçmeli, Akdeniz`in kirlenmesini önlemek ve KKTC`nin çevresel sorunlarını gidermek adına faaliyetler biran önce başlatmalıdır.

KKTC`ye çevre mevzuatı ve çevre teknolojisi konusunda bilgi sağlanmalıdır. Odamız ve meslektaşlarımız bu konuda göreve her zaman hazırdır. KKTC`ye “balık vermek yerine, balık tutmak öğretilmelidir”.

Saygılarımızla,  
TMMOB Çevre Mühendisleri Odası  
17.07.2013

## TMMOB basın açıklaması

### MÜHENDİSLİK, MİMARLIK, ŞEHİR PLANCILIĞI MESLEĞİ VE TMMOB ÖRGÜTLÜLÜĞÜ AKP`NİN TORBASINA SIĞMAZ, SIĞMAYACAKTIR!

 TMMOB Yönetim Kurulu Başkanı Mehmet Soğancı, TMMOB`nin yetkilerini kısıtlayan 3194 Sayılı İmar Kanunu değişikliğinin de yer aldığı 6495 sayılı “Bazı Kanun ve Kanun Hükmünde Kararnamelerde Değişiklik Yapılmasına Dair Kanun”ın Resmi Gazete`de yayımlanması üzerine bir basın açıklaması yaptı.

6495 sayılı “Bazı Kanun ve Kanun Hükmünde Kararnamelerde Değişiklik Yapılmasına Dair Kanun” isimli torba yasanın TBMM`de görüşmeleri devam ederken 9 Temmuz 2013 tarihinde saat 21.30`da AKP gece yarısı operasyonu ile 3194 sayılı İmar Kanunu`nda değişiklik önergesi verdi ve gece yarısı kabul etti.

12 Temmuz`da torba yasa TBMM`de kabul edildi. 1 Ağustos`ta görevini yapan Cumhurbaşkanı torbayı onayladı. Torba Yasa 2 Ağustos 2013 tarihinde Resmi Gazete`de yayımlandı.

2 Ağustos 2013 tarihli Resmi Gazete`de yayımlananlara göre: Bazı Kanun ve Kanun Hükmünde Kararnamelerde Değişiklik Yapılmasına Dair Kanun  
Kanun No. 6495 Kabul Tarihi: 12/7/2013

#### Madde 73

p) 3/5/1985 tarihli ve 3194 sayılı İmar Kanununun;

1) 8 inci maddesinin birinci fıkrasının (b) bendinin dördüncü cümlesi ile ikinci fıkrasının üçüncü cümlesi aşağıdaki şekilde yeniden düzenlenmiş, (c) bendinden sonra gelmek üzere aşağıdaki bentler eklenmiştir:

ı) Harita, plan, etüt ve projeler; idare ve ilgili kanunlarında açıkça belirtilen yetkili kuruluşlar dışında meslek odaları dahil başka bir kurum veya kuruluşun vize veya onayına tabi tutulamaz, tutulması istenemez. Vize veya onay yaptırılmaması ve benzeri nedenlerle müellifler veya bunlara ait kuruluşların büro tescilleri iptal edilemez veya yenilenmesi hiçbir şekilde geciktirilemez. Müelliflerden bu hükmü ortadan kaldıracak şekilde taahhütname talep edilemez.

ii) İdarelerce onaylanmış; mevcut durumu gösteren halihazır haritalar, parselasyon planları ile teknik ve idari düzenlemeleri içeren bu Kanun kapsamındaki planların değişiklik ve revizyonlarında ilk müellifin görüşü veya izni aranmaz.

jj) İlgili idareler, Bakanlıkça belirlenen esaslara göre mimari estetik komisyonu kurar. Komisyon, yapıların ve onaylı mimari projelerinin özgün fikir ifade edip etmediğine karar vermeye yetkilidir. Özgün fikir ifade etmeyenlerde yapılacak değişikliklerde ilk müellifin görüşü aranmaz. Özgün fikir ifade eden mimarlık eser ve projelerinde; eser sözleşmesinde işleme izni verilenler ile eserin bütünlüğünü bozmadığına, estetik görünümünü değiştirmediklerine, teknik, yönetsel amaçlar ve kullanım amacı nedeniyle zorunlu olduğuna karar verilen değişiklikler müellifinin izni alınmaksızın yapılabilir. Bu durumda ilk müellif tarafından talep edilebilecek telif ücreti; ilgili meslek odasınca belirlenen mimari proje asgari hizmet bedelinin, tamamlanan yapılarda yüzde yirmisini, inşaatı süren yapılarda yüzde on beşini geçemez.”

#### Hemen söyleyelim:

Bu yasa maddesini önerenler, oylayanlar, kabul edenler, yayımlayanlar bilsinler ki; mühendislik, mimarlık, şehir plancılığı mesleği; bu mesleği yapan mühendis, mimar, şehir plancıları ve onların Anayasa`nın 135. maddesine dayanarak 6235 Sayılı Yasa ile kurulmuş örgütü TMMOB bu yasa maddesi ile dizayn edilemez.

“TMMOB`nin hak ve yetkilerini kısıtladık” diyenler, “TMMOB`den rövanşı aldık” diyenler, biliniz ki; bu meslek ve bu örgüt, bu ülkenin mühendisleri, mimarları, şehir plancıları sizin torbanıza sığmaz.

Bırakın TMMOB`yi hiç anlamayanları, TMMOB Yasası`ndan habersiz olanlara hatırlatalım:

Türk Mühendis ve Mimar Odaları Birliği Kanunu

Kanun No. 6235 Kabul Tarihi: 27 Ocak 1954

Madde 2 - Birliğin kuruluş amacı ile yapamayacağı faaliyetler ve işler aşağıda gösterilmiştir. Birliğin kuruluş amacı:

c) Mühendislik ve mimarlık mesleği mensuplarının, müşterek ihtiyaçlarını karşılamak, mesleki faaliyetlerini kolaylaştırmak, mesleğin genel menfaatlere uygun olarak gelişmesini sağlamak, meslek mensuplarının birbirleriyle ve halk ile olan ilişkilerinde dürüstlüğü ve güveni hâkim kılmak üzere meslek disiplinini ve ahlâkını korumak için gerekli gördüğü bütün teşebbüs ve faaliyetlerde bulunmak;

d) Meslek ve menfaatleriyle ilgili işlerde resmî makamlarla işbirliği yaparak gerekli yardımlarda ve tekliflerde bulunmak, meslekle ilgili bütün mevzuatı normları, fennî şartnameleri



İNCELEMELER VE BUNLAR HAKKINDA GÖRÜŞ VE DÜŞÜNCELERİ İLGİLİLERE BİLDİRMEDİR.

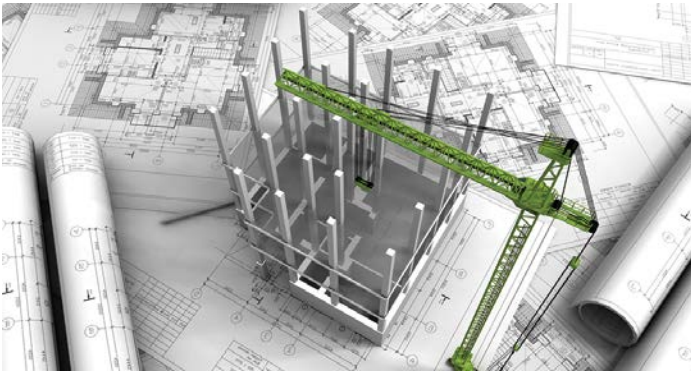
Bu ülkede hukuk varsa, şimdi ne olacaktır?

Torba Yasa, Ana Muhalefet Partisi tarafından Anayasa Mahkemesi'ne götürülmek durumundadır. Dileriz; Anayasa Mahkemesi de 6235 sayılı TMMOB Yasası yürürlükte iken ve Birliğin görev ve yetkileri kendi yasasında yazılıyken, TMMOB'nin görevlerini 3194 sayılı İmar Yasası'na bir bent eklemesiyle kısıtlamaya çalışan bu anlamsızlığa son verir.

TMMOB teşekkür ediyor:

9 Temmuz`da AKP`nin gece yarısı operasyonunun başladığı andan itibaren bugüne dek yürüttüğümüz mücadelemizde yanı-mızda olan, destek veren ulusal ve uluslararası meslek kuruluş-larına, bilim insanlarına, gazetecilere, ülkemizin emek-meslek örgütlerine, demokrasi güçlerine, siyasi partilerimize öncelikle teşekkür ediyoruz.

Bu süreç içerisinde “Torba”cı AKP`nin örgütümüze karşı yürüttüğü bu operasyonun açığa çıkmasında, görünür olmasında büyük çaba sarf eden, sokakta sözümüzü büyüten; bağlı odalarımızın Yönetim Kurullarına, Başkanlarına, İl/İlçe Koordinasyon Kurullarımıza, örgütlü üyelerimize, tüm çalışanlarımıza teşekkür ediyoruz.



## TMMOB şimdi ne söylüyor?

Şüphesiz 6235 Sayılı Yasa`nın verdiği yetki ve görevler TMMOB`nin önemli dayanaklarından biridir. Ancak TMMOB, asıl gücünü geleneğinden, ilkelerinden, bugüne dek yürüttüğü örgütlü mücadelesinden almaktadır. TMMOB asıl gücünü örgütlü üyesinin ülkesine, halkına, meslek alanlarına ve mesleğine sahip çıkan mücadelesinden almaktadır.

TMMOB, yüreğindeki insan sevgisini ve yurtseverliği, baskı ve zulüm yöntemlerinin söküp atamayacağını bilinci içinde, bilimi ve tekniği emperyalizmin ve sömürgeçlerin değil, emekçi halkımızın hizmetine sunmak için, her çabayı güçlendirerek sürdürme yolunda inançlı ve kararlıdır. Mücadelesini aynı kararlılıkla sürdürecektir.

Biz iyi biliyoruz:

Kurtuluş yok tek başına,

Ya hep beraber, ya hiçbirimiz.

Mehmet Soğancı

TMMOB Yönetim Kurulu Başkanı

02.08.2013

## KIZILIRMAK'TA KANALİZASYON REZALETİ (YURT GAZETESİ)

 Başkentin denizi diye anılan Türkiye'nin en uzun ırmağı Kızılırmak'ta lağım rezaleti yaşanıyor.

Kızılırmak Havzası'nda kalan Bala, Elmadağ, Evren ve Şereflikoçhisar ilçelerinde atıksu arıtma tesisi yok. Toplam nüfusu 57 bin 485 kişinin evlerinden, işyerlerinden ve sanayi tesislerinden atık sular arıtılmıyor. Yani bu beldelerdeki atık sular doğrudan Kızılırmak'a veya araziye veriliyor. Daha da kötüsü, Bala'nın yüzde 50'sinin ve Şereflikoçhisar'ın Kacarli Beldesi'nin yüzde 90'ın kanalizasyonu bulunmuyor. Ankara Büyükşehir Belediyesi'ne bağlı bu ilçelerde yaşayan on binlerce insanın evsel ve endüstriyel atık suları Kızılırmak'a ve bölgesindeki araziye veriliyor. Bunun yansıması ise tarım

alanlarının, toprağın ve yer altı sularının kirlenmesi olarak karşımıza çıkıyor. Çevre Mühendisleri Odası Başkanı Baran Bozoğlu, 'Ankara Büyükşehir Belediye Başkanı Melih Gökçek'in 20 yılda hala Bala'da kanalizasyon ve arıtma tesisi sorununu çözmemiş olması tıpkı Ankara Metrosu'nun tamamlanamaması gibi kronikleşmiş bir sorun" dedi.

09.07.2013

## İŞİN ALTINDA ÇED MUAFİYETİ VAR! ÇEVRECİLER TEPKİLİ: NÜKLEERE NASIL GÜVENECEĞİZ (CUMHURİYET GAZETESİ)

 İstanbul'a yapılacak 3. köprü'nün imar planlarının iptal edilerek güzergâhının değiştirilmesinin temelinde AKP'nin Çevresel Etki Değerlendirmesi (ÇED) sürecini devreden çıkarması yatıyor.

3. köprünün ÇED sürecinden muaf tutulduğuna dikkat çeken Çevre Mühendisleri Odası Başkanı Baran Bozoğlu, rapor hazırlanması için açtıkları davaların da yasa değişiklikleri ile engellediğine işaret etti. Ulaştırma Bakanı Binali Yıldırım'ın "kuş göç yolları ve su kaynakları" gerekçesiyle güzergâh değişikliği yaptıklarını söyledi.

## Kızılırmak'ta kanalizasyon rezaleti

**BAŞKENTİN** denizi diye anılan Türkiye'nin en uzun kıyısı Kızılırmak'ta lağım rezaleti yaşanıyor. Kızılırmak Havzası'nda kalan Bala, Elmadag, Evren ve Sereflikoçhisar ilçelerinde atıksu arıtma tesisi yok. Toplam nüfusu 57 bin 485 kişisin evlerinden, işyerlerinden ve sanayi tesislerinden atık sulardan arıtılmıyor. Yani bu beldelerdeki atık sularda doğrudan Kızılırmak'a veya araziye veriliyor. Daha da kötüsü, Bala'nın yüzde 50'sinin ve Sereflikoçhisar'ın Kacarcı Beldesi'nin yüzde 90'ın kanalizasyonu bulunmuyor. Ankara Büyükşehir Belediyesi'ne bağlı bu ilçelerde yaşayan binlerce insanın evsel ve endüstriyel atık suları Kızılırmak'a ve bölgesindeki araziye veriliyor. Bunun yanı sıra tene alanlarının, topağın ve yer altı sularının kirlenmesi olarak karşımıza çıkıyor. Çevre Mühendisleri Odası Başkanı Baran Bozöglü, "Ankara Büyükşehir Belediye Başkanı Melih Gökçek'in 20 yılda hala Bala'da kanalizasyon ve atıma tesisi sorunu çözmemesi olması tipik Ankara Metro-su'nun tamamlanamaması gibi kronikleşmiş bir sorun" dedi.

**CEVRECİLER TEPKİLİ: NÜKLEERE NASIL GÜVENECEĞİZ**

## İŞİN ALTINDA ÇED muafiyeti var!

[illegible][illegible][illegible]

ğini anımsatan Bozoğlu, “Biz yıllardır söylüyoruz orada kuş göç yolu, su kaynakları olduğunu. Yeni mi aklınıza geldi” diye sordu. Bozoğlu, 3. köprüde geline aşamayı şöyle değerlendirdi:

ÇED’den muaf tuttular: 3. köprüyü ÇED sürecinden muaf tuttular. Biz ısrarla ÇED raporu hazırlanması gerektiğini söyledik. Onlar ise muaf tuttu. Yani ÇED raporu hazırlamamak için yasayı değiştirdiler. 3. köprüye özel. Çünkü ÇED raporu bir süreç sonunda hazırlanıyor. O süreçte projenin yapılacağı alandaki bütün biyolojik aktiviteler, bunun içinde kuş göç yolları, meralar, ormanlar, ağaçlar, su altı kaynakları tespit ediliyor. Projeyle ilgili detaylı bilgi edinme şansı oluyordu. Şimdi ise ÇED raporu olmadığı için projeye dair neredeyse hiçbir bilgi yok! Önce ÇED sürecinin tamamlanması, ardından ihaleye çıkılması gerekiyordu. Eğer burada ÇED süresi uygulanmış olsaydı, kuş göç yolu mu var, su kaynağı mı var hepsini bileceklerdi.

Daha kaynaklardan haberleri yok: Bu ülkede Çevre Bakanlığı, Orman ve Su İşleri Bakanlığı, Doğa Koruma Genel Müdürlüğü, Milli Parklar Genel Müdürlüğü var. Yolu oraya getirince mi anlıyorsunuz orada su kaynakları ve kuş göç yolları olduğunu? Kaçınıcı yüzyılda yaşıyoruz? İnsanlar Mars’a gitmeyi planlarken siz daha dibinizdeki kuş göç yolundan ve su kaynağından habersizsiniz! Gerçekten çok komik. Rapor yok, proje yok: Siz orada bir sürü inşaat, yol yaptınız. Ağaçları kestiniz. Belki endemik türleri kaybettik orada. Hiçbir bilginiz yok. Çünkü ortada ÇED raporu yok.

Banka istiyor, bakanlık istemiyor: 3. köprü gibi büyük projeler için ÇED muafiyeti sağlamaya çalışıyorlar. Ancak bu işleri yapan firmalar ile kamu kurumları, kredi alabilmek için bankalara çevresel etki raporları hazırlıyorlar. Çok büyük olasılıkla bu iptal ve güzergâh değişikliği bankaların kuş göç yolu, su kaynakları dahil endişelerini dile getirmesi sonucu gerçekleşti. Çünkü bankalardan kredi alamayacak duruma geldiler. Bu aslında halk yararı için değil, kamu yararı için fark edilmiş değil. Bankadan kredi almak için yapılmış bir güzergâh değişikliği aslında... Nükleere nasıl güveneceğiz: Yol yapıyorsunuz, dibine geliyorsunuz, orada anlıyorsunuz su kaynağı olduğunu... Eee şimdi nükleer santrallere nasıl güveneceğiz? Nükleer santrallerin atıklarını ne yapacaklar? Bu ülkenin mühendisleri, mimarları, şehir plancıları var. Bunları dinlemedikleri sürece hata yapmaya devam edecekler. 15.07.2013

### 3. HAVALİMANI İSTANBUL’U KURAKLAŞTIRACAK (YAPI DERGİSİ)

3. Havalimanı projesine ilişkin ilk ÇED raporuna göre, bölgede 2 milyon 513 bin 341 ağaç bulunuyor. Bölgedeki bu ağaçların 1 milyon 855 bin 391 adedinin taşınacağı, 657 bin 950'sinin de kesileceği ifade edilmişti.

Bu sulak alanların inşaat atıklarıyla ve başka atıklarla doldurulmasının hem RAMSAR Sözleşmesine hem Sulak

#### 3. Havalimanı İstanbul’u kuraklaştıracak

3. Havalimanı projesine ilişkin ilk ÇED raporuna göre, bölgede 2 milyon 513 bin 341 ağaç bulunuyor. Bölgedeki bu ağaçların 1 milyon 855 bin 391 adedinin taşınacağı, 657 bin 950'sinin de kesileceği ifade edilmişti. Bu sulak alanların inşaat atıklarıyla ve başka atıklarla doldurulmasının hem RAMSAR Sözleşmesine hem Sulak Alanların Korunması Yönetmeliği’ne hem de Çevre Kanunu’nun 9. Maddesi’ne aykırı olduğunu anlatan Çevre Mühendisleri Odası Başkanı Baran Bozoğlu, “İşe, adamına, projeye göre kanun ve mevzuat uygulanması bizleri yok oluşturmaya sürükleyecektir” dedi. Toplamda 2,5 milyon ağaç ile 660 hektar göl alanı barındıran 3. Havalimanı arazisi 2 büyük kuş göç yolunun üstünde bulunuyor. Türkiye 1994’te taraf olduğu RAMSAR sözleşmesi kapsamında sulak alanlar ile kuş göç yollarını koruma altına alma sözü vermişti. Projenin en büyük zarar sulak alanlara vereceğini açıklayan Bozoğlu, 70’i aşkın sulak alanın 3. Havalimanı ile yok edileceğini, kuraklık ile yaşanacak kayıplar ise 90 milyar TL’lik kazançtan daha fazla olacağını altını çizdi. Bozoğlu ihalelerin bazı usulsüzlükler içerdiğini ve ihalede yürütmenin durdurulması için dava açtıklarını kaydetti.

Alanların Korunması Yönetmeliği’ne hem de Çevre Kanunu’nun 9. Maddesi’ne aykırı olduğunu anlatan Çevre Mühendisleri Odası Başkanı Baran Bozoğlu, “İşe, adamına, projeye göre kanun ve mevzuat uygulanması bizleri yok oluşturmaya sürükleyecektir” dedi.

Toplamda 2,5 milyon ağaç ile 660 hektar göl alanı barındıran 3. Havalimanı arazisi 2 büyük kuş göç yolunun üstünde bulunuyor. Türkiye 1994’te taraf olduğu RAMSAR sözleşmesi kapsamında, sulak alanlar ile kuş göç yollarını koruma altına alma sözü vermişti.

Projenin en büyük zararı sulak alanlara vereceğini açıklayan Bozoğlu, 70’i aşkın sulak alanın 3. Havalimanı ile yok edileceğini, kuraklık ile yaşanacak kayıplar ise 90 milyar TL’lik kazançtan daha fazla olacağını altını çizdi. Bozoğlu ihalelerin bazı usulsüzlükler içerdiğini ve ihalede yürütmenin durdurulması için dava açtıklarını kaydetti. 02.08.2013

## ARITMA GİDERİ GEREKSİZ GÖRÜLÜYOR (DÜNYA GAZETESİ DOSYA EKI)

Sektörün içinde 12 bin üyesi ve yüzlerce tescil ettiği firma bulunan Türkiye Mühendisler ve Mimarlar Odası Birliği (TMMOB) Çevre Mühendisleri Odası (ÇMO) Yönetim Kurulu Başkanı Baran Bozoğlu, endüstriyel arıtma sektöründe iki önemli problem olduğuna işaret etti.

“Ar-Ge çalışmalarındaki yetersizlikler, teşvikteki eksiklikler ve üniversitelerin akademik faaliyetlerindeki aksaklıklar yerli çevre teknolojisi’ üretilmesini engelliyor. Dolayısıyla dışa bağımlı bir endüstriyel arıtma teknolojisi gelecekte maddi ve manevi sorunlara yol açabilir” diyen Bozoğlu, diğer en önemli problemin çevre politikası ve çevre yönetimine dair idari yapılanmadaki eksiklikler olduğunu söyledi.

Bozoğlu, “Bağımsız, teknik altyapısı güçlü, çevre mühendisi istihdamı yeterli, merkez ve taşra teşkilatları ile çevre denetimlerini, Çevresel Etki Değerlendirme (ÇED) süreçlerini ve çevresel izin-lisans çalışmalarını güçlü bir biçimde gerçekleştirebilen ve çevresel hassasiyetleri olan bir Çevre Bakanlığı kurulması gerekiyor” şeklinde konuştu. Bozoğlu, itici bir güç olarak endüstriyel arıtma teknolojisine iten bir durum olmadan, bağlayıcı, denetleyici bir yapı olmadan, endüstrinin bu alanın gereksiz bir gider olarak görüldüğünü vurguladı. 13.08.2013



“Arıtma gideri gereksiz görülüyor”

#### ARAŞTIRMA SERVİSİ

Sektörün içinde 12 bin üyesi ve yüzlerce tescil ettiği firma bulunan Türkiye Mühendisleri ve Mimarlar Odası Birliği (TMMOB) Çevre Mühendisleri Odası (ÇMO) Yönetim Kurulu Başkanı Baran Bozoğlu, endüstriyel arıtma sektöründe iki önemli problem olduğuna işaret etti. “Ar-Ge çalışmalarındaki yetersizlikler, teşvikteki eksiklikler ve üniversitelerin akademik faaliyetlerindeki aksaklıklar yerli çevre teknolojisi’ üretilmesini engelliyor. Dolayısıyla dışa bağımlı bir endüstriyel arıtma teknolojisi gelecekte maddi ve manevi sorunlara yol açabilir” diyen Bozoğlu, diğer en önemli problemin çevre politikası ve çevre yönetimine dair idari yapılanmadaki eksiklikler olduğunu söyledi. Bozoğlu, “Bağımsız, teknik altyapısı güçlü, çevre mühendisi istihdamı yeterli, merkez ve taşra teşkilatları ile çevre denetimlerini, Çevresel Etki Değerlendirme (ÇED) süreçlerini ve çevresel izin-lisans çalışmalarını güçlü bir biçimde gerçekleştirebilen ve çevresel hassasiyetleri olan bir Çevre Bakanlığı kurulması gerekiyor” şeklinde konuştu.

Bozoğlu, itici bir güç olarak endüstriyel arıtma teknolojisine iten bir durum olmadan, bağlayıcı, denetleyici bir yapı olmadan, endüstrinin bu alanın gereksiz bir gider olarak görüldüğünü vurguladı.



## BU KUŞLAR EVSİZ KALACAK (HÜRRİYET PAZAR EKI)

Üçüncü köprünün güzergahıyla ilgili ilk açıklama geçen ay Ulaştırma Bakanı Binali Yıldırım'dan gelmişti. Bakan Yıldırım, 'Bazı yerlerde mecburi sapmalar oldu. Mesela kuş yollarına rastlandı Riva deresinde. Orada hafif yolu değiştirdik. Kaynak sularına rastlayan bölgeler oldu, değiştirdik' demişti. Ancak çevrecilere göre güzergah değişikliği de önlemler de İstanbul'un kuzey ormanlarını mola yeri olarak kullanan çok sayıda göçmen kuşun hayatını kurtarmayacak. Çünkü bölgenin tamamı zaten göç yolu.



### TÜM BÖLGE MOLA YERİ

Doğa Derneği Bilim Koordinatörü Süreyya İsfendiyoğlu üçüncü köprüyle ilgili sorunun noktasal olmadığını söylüyor: "Üçüncü köprü yapıldıktan sonra sağa ya da sola yapılmış olması önemli değil.

İstanbul'un kuzeyinin tamamı göç yoludur. Riva Çayı sulak alan olduğu için orası göçmen kuşlara beslenme açısından daha çok olanak sunar. Etrafındaki ıslak çayırlarda leyleklere, bıldırcınlara, kuyruksallayanlara. Çalılık ve ormanlarda da 100'ün üstünde ötücü kuş türüne rastlamak mümkün. Özellikle İstanbul'un kuzeyindeki 'bozuk orman' diye düşünülen çalılıklar göçmen kuşların benzin istasyonlarıdır. Her sonbahar Karadeniz'i geçen ötücü kuşlar bitap vaziyette mola yerine gelir ve bu çalılıkların meyveleriyle beslenir yollarına devam eder.

### ÇED Raporu nedir?

Çevre Etki Değerlendirme Raporu yani ÇED Raporu bir projeye başlanmadan önce; projenin yapılacağı bölgedeki coğrafi ve çevresel koşullar, ekosistem, orman ve sulak alanlar gibi mevcut durumu değerlendirilir. Bilimsel, modelleme çalışmalarıyla öngörüler oluşturulur ve bu çevresel etkilere dair önlemler ve tahhütler hazırlanır. Rapor, planlı çalışmayı sağladığından sonradan oluşabilecek olası etkilerin önceden görülmesini sağlayarak maddi ve manevi zararı azaltıyor. Bilimsel olarak tüm projelerde bu raporların hazırlanması gerekiyor.

Ancak Çevre Mühendisleri Odası Yönetim Kurulu Başkanı Baran Bozoğlu, Türkiye'deki mevzuatta çeşitli muafiyetler olduğunu söylüyor: "ÇED süreci sağlıklı bir şekilde yürütülebilmiş olsaydı yolun güzergahında değişiklikler olabilirdi. Otoyolun ve köprünün faaliyete geçmesi ile oluşacak çevresel etkiler görülebilirdi."

### "BAŞKA SORUNLAR DA ÇIKACAK"

Bozoğlu, Proje ÇED Raporu'ndan muaf tutulduğu için başka sorunlarla da karşılaşılacağını söylüyor: "Güzergah tamamen orman alanlarından geçiyor. Burada önemli ekosisteme sahip olan doğayı besleyen ve kentteki su dengesini sağlayan sulak alanlar bulunuyor. Barajların, göllerin çeperinden ve doğrudan ormanların içerisinde otobanlar geçiriliyor. İnşaat ve araç yoğunluğu nedeniyle ekosistemin zarar göreceği açık. Bu alanda endemik türler de bulunuyor. Yok olmaları halinde önemli çevresel ve halk sağlığı sorunları yaşanır. Örneğin kuş gribi nedeniyle milyonlarca kuşun yok edilmesi.

### Yeni ağaçlandırma faydasız

Orman ve Su İşleri Bakanı Veysel Eroğlu köprü inşaatı sebebiyle İstanbul'un Anadolu yakasında 93 bin 750, Avrupa yakasında 151 bin 371 ağaç kesildiğini ancak 5 katı fidan dikileceğini söyledi. Ama Doğa Derneği Bilim Koordinatörü Süreyya İsfendiyoğlu bunun telafi olmadığını söylüyor: "Orman sadece ağaç grubu demek değildir. Toprağıyla, yüzlerce yıldır onunla beraber yaşayan havanı, varlığıyla, ağaçları, çalılırları ve otsu bitkileriyle bir bütündür. Sonradan dikilen ağaçlandırmalarda ormandakinin 10'da birinden az kuş ve böcek yaşıyor."

### BAŞTAN DÜZGÜN YAPILABİLİRDİ

Peki tüm bu zorunlu güzergah değişikliği ve önlemlere ne sebep oldu? Çevre Mühendisleri Odası Yönetim Kurulu Başkanı Baran Bozoğlu bu soruyu, "Bu gibi büyük bir coğrafyayı, nüfusu etkileyen projelerde Çevresel Etki Değerlendirme Raporu'nun hazırlanması tüm bu olasılıkları baştan görmeyi sağlar. Ancak ne yazık ki, hükümet üçüncü köprü projesini bu rapordan muaf tuttu. Plansızlığın temelini bu raporun hazırlanmaması oluşturdu. Bu noktada Riva Deresi'ni fark ettik, kuş yollarına tesadüfen rastladık' açıklamaları üzücü ve bilim dışı" diye cevaplıyor: "Çevre Kanunu'na konulan bir maddeyle 1997 yılından önce Kalkınma Bakanlığı Yatırım Programları'na alınan tüm projelere ÇED Raporu hazırlama zorunluluğu kaldırıldı. Üçüncü köprü de bu kapsamda rapordan muaf tutuldu.

### Hangi türler etkilenecek?

İstanbul Boğazı, Doğu Avrupa'daki süzülen yırtıcı kuşlar için hayati önem taşıyor. Küçük Orman Kartalı'nın dünya nüfusunun tamamı boğaz üstünden göç ediyor. Boğazdan geçen yırtıcı kuşlardan bazıları arı şahini, şahin, yılan kartalı, yaz atmacası, aladoğan, çakır, atmaca. Ayrıca Ukrayna'dan yola çıkıp gece boyunca uçarak Karadeniz'i geçen göçmen ötücü kuşlar var. Bu göçmen kuşlar İstanbul'un kuzeyindeki çalılık ve ormanda güç kazanıp yollarına devanı ediyor. Köprü ve etrafındaki imarlaşma kuşların mola yerini yok edecek.

Şahin Boğaz, şahin gibi yırtıcı kuşlar için de önemli bir mola noktası. Dünyadaki Küçük Orman Kartalı'nın tamamı boğaz üstünden göç ediyor. Bir saat içinde Boğaz üzerinden geçen 120 binin üzerinde leylek de rota değiştirecek.

04.08.2013



## Ankara Şube

## LPG DOLUM TESİSLERİNDE SORUMLU MÜDÜRLÜK EĞİTİMİ GERÇEKLEŞTİRİLDİ

Şubemiz tarafından 29 Temmuz 2013 tarihinde, Şubemizin eğitim salonunda LPG Dolum Tesislerinde Sorumlu Müdürlük Eğitimi gerçekleştirilmiştir.



Meslektaşlarımızdan Fatih AYDIN'ın eğitmen olarak katıldığı eğitimde; LPG Piyasası Hukuki Düzenlemeleri, LPG Doldurma, Boşaltma Kuralları, Periyodik Kontrol ve Bakımları, İlgili Standartlar, LPG'nin Dolumu ve Hesaplanması, Malzeme Seçimi, Tank Montaj ve Demontaj, Tankların Boşaltılması ve Kullanım Dışı Bırakılması, Buharlaştırıcılar, Regülatörler, Detantörler vb, Dökme LPG Sistemleri (Konut ve İşyeri Uygulamaları), Tüplü LPG Sistemleri (Konut ve İşyeri Uygulamaları) konularında bilgiler aktarıldıktan sonra sınav yapılarak eğitim sonlandırılmıştır.

\*Şubemiz tarafından 26-28 Temmuz 2013 tarihlerinde, yoğun katılımdan dolayı Elektrik Mühendisleri Odası Toplantı Salonu'nda ve Şubemizin eğitim salonunda aynı anda LPG Otogaz İstasyonlarında Sorumlu Müdürlük eğitimi düzenlenmiştir.

\*Şubemiz tarafından 19-21 Temmuz 2013, 12-14 Temmuz 2013 tarihlerinde Şubemizin eğitim salonunda, LPG Otogaz İstasyonlarında Sorumlu Müdürlük Eğitimi gerçekleştirilmiştir.

\*Şubemiz tarafından 29-30 Haziran 2013 tarihlerinde, Şubemizin eğitim salonunda, LPG Otogaz İstasyonu Taşıt Dolum Personeli Eğitimi gerçekleştirilmiştir.

## İstanbul Şube

## KARAKIRAZ DERESİ / ŞİLE KİRLİLİĞİ HAKKINDA UYARI YAPILDI

İstanbul İli, Şile İlçesi, Karakiraz Köyü sınırları içerisinde bulunan Kömürçüoda Katı Atık Düzenli Depolama Tesisi, Karakiraz Plajı'nda Karadeniz'e dökülen ve koruma alanı içinde yer alan Karakiraz Deresi kirliliği tespiti için Şubemiz Teknik Personeli Menekşe Kızıldere ve Şubemiz Üyesi Burak Şen tarafından teknik inceleme yapıldı. Ve konu hakkında Şube olarak İstanbul İl Çevre ve Şehircilik Müdürlüğü'ne uyarı yapıldı.

## İSTANBUL VALİLİĞİ ÇEVRE ve ŞEHİRCİLİK İL MÜDÜRLÜĞÜ'NE

İstanbul İli, Şile İlçesi, Karakiraz Köyü sınırları içerisinde bulunan Kömürçüoda Katı Atık Düzenli Depolama Tesisi, Karakiraz Plajı'nda Karadeniz'e dökülen Karakiraz Deresi koruma alanı içinde yer almaktadır. Yöre halkı tarafından Şubemiz yapılan başvurularda Karakiraz Deresi kirliliği ve kirliliğin bahsi geçen çöp depolama tesisinden kaynaklanmakta olduğu bildirilmektedir.

İçme ve kullanma suyu sınıfında olan ve tarımsal sulamada kullanılan Karakiraz Deresi'nde, dönemsel yağışlara bağlı olarak kirlilik yükünün gözle görülebilecek derecede arttığı, zaman zaman koku ve renk değiştirme probleminin gözlemlendiği bildirilmektedir.



Karakiraz Plajı kirlilik sebebi ile 'girilemez' durumda olup, bu duruma Karakiraz Deresi ile taşınan kirliliğin sebebiyet verdiği, köy halkı tarafından tarafımıza beyan edilmiştir. Karakiraz Deresi'nin denizle birleştiği noktada balık ölümlerinin gerçekleştiği ve dere yatağında kirlilik ve renk değişimi olduğu fotoğraflanmış olup, yazımız ekinde sunulmuştur.

Tarafımıza ulaşan bilgiler doğrultusunda, söz konusu tesisin faaliyetleri sonucunda, Karakiraz Deresi'nde ve döküldüğü noktada önemli derecede kirliliğe neden olduğu ortaya konmuş olup, Kurumunuzca tesiste ve bölgede gerekli inceleme, denetim ve Karakiraz Deresi'nden numune alınarak araştırma yapılmasını ve sonuçlarının kamuoyu ile paylaşılmasını talep etmekteyiz.

Saygılarımızla,  
TMMOB Çevre Mühendisleri Odası  
İstanbul Şube

## YASSIADA VE SİVRİADA TEKNİK GEZİSİ GERÇEKLEŞTİRİLDİ

Yassıada'da harabe halde bulunan yapıların onarılması ve iki adada da öncelikle mutlaka kazı yapılması gerektiğinden bahseden uzmanlar, kongre salonu, otel, dinlenme tesisleri, dini tesis vb. gibi yapılaşmaların adaların yüzölçümü düşünüldüğünde de tamamen betonlaşmaya yol açacağını belirttiler.



Adalar Belediyesi'nin çağrısıyla, Yassıada ve Sivriada'daki yasadışı yapılaşma planlarına karşı bir teknik gezi düzenlendi.

7 Temmuz Pazar günü düzenlenen geziye akademisyenler, sanat tarihçileri, TMMOB'a bağlı odalar, belediye çalışanları, Adalar Belediye Başkanı ve ada sakinleri katıldı. Gezi, Adalar Belediyesi Başkanı Dr. Mustafa Farsakoğlu'nun Adalar hakkında verdiği bilgi ile başladı. Şubemiz adına ÇMO İstanbul Şube Başkanı Semra Ocak ve ÇMO İstanbul Şube Sekreteri Emine Girgin katıldı. Gezinin ardından Yassıada'da yapılan panelde, adalar hakkında yapılmak istenen projeler hakkında konuşuldu.

Gezinin ilk durağı olan Sivriada hakkında bilgi veren sanat tarihi uzmanı, buranın 2. derecede kültür, 3. derecede arkeolojik sit alanı olduğundan bahsederken, buralarda yapılacak herhangi bir yapılaşmadan önce mutlaka kazı yapılması gerektiğini belirtti.

Ardından Yassıada'ya geçildi ve burada da kısa bir turun ardından, yargılamaların yapıldığı salonda toplantı yapıldı. Toplantıda sanat tarihçileri, müzeciler, akademisyenler, şehir plancıları, mimarlar adalara ilişkin görüşlerini aktardılar.

Panelde Yassıada ve Sivriada için düşünülen projelerin, bugüne kadar hazırlanan tüm planlara, hukuka, kent yapılaşma mantığına ve bilime aykırı olduğundan bahsedildi. Yassıada'da harabe halde bulunan yapıların onarılması ve iki adada da öncelikle mutlaka kazı yapılması gerektiğinden bahseden uzmanlar, kongre salonu, otel, dinlenme tesisleri, dini tesis vb. gibi yapılaşmaların adaların yüzölçümü düşünüldüğünde de tamamen betonlaşmaya yol açacağını belirttiler.

Panele katılanlar, bu projeye daha önce Adalar Belediyesi'nin yaptığı gibi itiraz ederek demokratik haklarını kullanma kararını aldılar. ÇMO İstanbul Şubesi de diğer odalar gibi plana itiraz ederek, bilimi ve teknolojiyi kamu yararına kullanma ilkesini hayata geçirmiştir.

Depolama, Dökme ve Tüp Dolum Tesisleri ile ilgili Standartların Genel Esasları, LPG Tüpleri ile ilgili TS 55, TS 5306 Standartları ve LPG Teçhizatları ile ilgili Standartlar, TS1446 LPG Depolama Kuralları Standardı -LPG Dolum, Depolama, Dökme ve Tüp Dolum Tesislerinde Tanklara, Tankerlere LPG Depolanması Esasları, LPG Kaçaklarında Yapılması Gereken İşlemler, TS 1449 LPG Doldurma ve Boşaltma Kuralları Standardı -LPG Doldurma ve Boşaltma Kuralları, Tankların ve Tüplerin Kullanım Dışı Bırakılması, Tanklarda Gas Free İşlemleri, Tanklara LPG Dolumu Hesaplanması, TS 1445 LPG Taşıma Kuralları Standardı- LPG'nin Dökme ve Tüplü Taşıma Kuralları, LPG Tankerleri ve Tüp Taşıma Araçları, LPG Depolama, Dökme, Dolum ve Tüp Dolum Tesislerindeki Teçhizatlar, LPG Tesiat Ekipmanları, Periyodik Kontrol ve Bakımlar, Hidrostatik ve Azot Testleri, Katodik Koruma, Topraklama ve Paratoner, Gaz Algılama ve Yangın Sistemleri ile Uygulamaları, Dökme LPG Sistemleri ile Konut ve İşyeri Uygulamaları, Tüplü LPG Sistemleri ile Konut ve İşyeri Uygulamaları hususlarında genel bir bilgilendirme yapılmıştır. Eğitim kapsamında LPG Otogaz istasyonuna bir teknik gezi düzenlenmiştir.

Eğitim sonrasında yapılan sınav sonucunda başarılı olan katılımcılarımız LPG Sorumlu Müdürlük Belgelerini almaya hak kazanmıştır.



## DOKUZ EYLÜL ÜNİVERSİTESİ ÇEVRE MÜHENDİSLİĞİ BÖLÜMÜ MEZUNİYET TÖRENİNDE MESLEKTAŞLARIMIZ İLE BİRLİKTEYDİK

11.07.2013 tarihinde Dokuz Eylül Üniversitesi Çevre Mühendisliği Bölümü 2012-2013 Öğretim Yılı mezuniyet töreni gerçekleştirilmiştir.



Yeni meslektaşlarımızın mezuniyet heyecanını paylaştığımız gecede; dereceye giren meslektaşlarımıza ve mezun olan tüm yeni meslektaşlarımıza Şube Yönetim Kurulumuz tarafından hediyeleri verilmiştir.

Meslektaşlarımızı yürekten kutluyor, Mesleğimizi tüm insanlığın ve ülkemizin yararına kullanacaklarına olan sonsuz inancımızla yaşamlarında başarılar diliyoruz. Aramıza HOŞGELDİNİZ!

## İzmir Şube

### LPG OTOGAZ İSTASYONU VE DOLUM TESİSİNDE SORUMLU MÜDÜRLÜK EĞİTİMİ GERÇEKLEŞTİRİLDİ

TMMOB Çevre Mühendisleri Odası İzmir Şubesi olarak 2013 yılı SÜMER eğitim programı kapsamında 19-21 Temmuz 2013 tarihlerinde, Şubemiz eğitim salonunda 'LPG Otogaz İstasyonlarında Sorumlu Müdürlük Eğitimi' ile 22 Temmuz 2013 tarihinde 'LPG Otogaz İstasyonu ve Dolum Tesislerinde Sorumlu Müdürlük Eğitimi' gerçekleştirilmiştir.

Eğitim kapsamında ÇMO Ana Yönetmelik ve Yönetmelikleri, Mühendislik Etiği, Sorumlu Müdürün Hak, Yetki ve Yükümlülükleri, LPG Piyasası Hukuki Düzenlemeleri, İş Sağlığı ve Güvenliği Mevzuatı, LPG'nin Tanımı, Teknik Özellikleri ve Kullanım Alanları, İlgili Standartlar, LPG Otogaz İstasyonları Ekipmanları, LPG Doldurma, Boşaltma Kuralları, Periyodik Kontrol ve Bakım, Yangın Güvenliği, İlk Yardım Temel Bilgileri, "Sorumlu Müdür Kontrol Kayıt Defteri" Uygulama Esasları, hususlarında genel bir bilgilendirme yapılmış olup, son gün gerçekleştirilen Dolum tesisi eğitiminde ise LPG Dolum, Depolama, Dökme ve Tüp Dolum Tesisleri ile ilgili 5307 sayılı LPG Piyasası Kanunu ve ilgili Yönetmeliklerde Yer Alan Hususlar ile Dolum, Depolama, Dökme ve Tüp Dolum Tesislerinin Almaları Gereken İzin ve Ruhsatlar, LPG Dolum,



## Antalya İl Temsilciliği

### BUGÜN TEMSİLCİLİĞİMİZE 425. ÜYEMİZİ KAYDETTİK!

■ Son dönemde Temsilciliğimizin üye sayısı hızla artmakta olup son bir ay içerisinde toplam 25 kişi üyelik kaydı yaptırmıştır. Yeni ve eski mezunların da aramıza katılmasıyla şu an



için sayımız 425'e ulaşmış olup ayrıca 114 üye öğrencimiz de aktif olarak yer almaktadırlar. Verdiğiniz destekle Şubeleşme yolunda emin adımlarla ilerlemektedir. Temsilciliğimiz, 500. üyemizi gururla takdim edeceği günü sabırsızlıkla beklemektedir.

Bu ay üyelik kaydı yapan çevre mühendislerimiz: Ayça Doğan, Mehmet Sesli, Ergun Can, Ertan Balcı, Özlem Orhan, Esra Demirok, Betül Üner, Sezen Gökgöl, İsmail Melih Akalın, Merve Akın, Serkan Uzak, Ceren Demirkaplan, Kadriye Demirboğa, Ali Utku Aydoğdu, Makbule Dene, Çağlar Türkmen, Hande Belcioğlu, Ahmet Akdeniz, Esra Aşıklı, Bedrettin Nebipaşagil, Egemen Öztekin, Niyazi Tekin, Serpil Beşkaza, Onur Koç, Dilek Bolat aramıza yeni katılarak gücümüze güç katan tüm üyelerimize meslek hayatlarında başarılar diler, birlik ve dayanışma içerisinde başarıya yol olacağımız güzel günler temenni ederiz.

## Diyarbakır İl Temsilciliği

### “ÇILGIN PROJELER GÜNDEME GELİYOR”

■ Diyarbakır Temizlik ve Çevre Sempozyumu'nda konuşan Çevre Mühendisleri Odası Diyarbakır Temsilciliği Oda Sekreteri Süleyman Zeki Aslan, çevre sorunlarının kapitalizmin geliştiği 1972 yılında bu yana arttığını söyledi.

Atık yönetimi konusunda dünya çapında birçok eksiklikler bulunduğunu kaydeden Aslan, çılgın projelerin gündeme geldiğini, Çevre Bakanlığı'nın sürekli değişen bir bakanlık haline geldiğini belirterek, “Çevre Bakanlığı sonradan Çevre ve Orman Bakanlığı daha sonra Çevre Orman ve Su Bakanlığı diye bölünmeler gerçekleşti” dedi.

Birçok doğa alanının talan edildiğini Taksim Gezi Parkı'nda ki durumun bu olduğunu ifade eden Aslan, Şırnak'ın İdil ilçesinde petrol boru hatlarının geçmesi nedeniyle 10 kilometrelik bir alanda ağaç kesimi gerçekleştiğini ancak bunun gündem olmadığını vurguladı.



Büyükşehir Belediyesi'nin yürüttüğü temizlik kampanyasının değerli olduğunu ifade eden Aslan, bunun yanında teşvik edici ve cezalandırıcı tedbirlerin alınmasını gerektiğini vurguladı. Kentte pilot yerlerin belirlenip ambalaj atıklarının geri dönüşümü ya da atıkların ayrıştırılması ile ilgili zorunluluklar getirilmesi gerektiğinin altını çizen Aslan, “Bölgede birçok mayın temizlenmeden insanların kafasında da çevre temizliği hep ikinci sınıf bir sorun haline gelmiş durumdadır. Biz bunu ne kadar birinci sınıfa çıkartabiliriz onun mücadelesini vermemiz gerekiyor” şeklinde konuştu.

## Düzce İl Temsilciliği

### ÇMO DÜZCE İL TEMSİLCİLİĞİ ÜYELERİ BİRARAYA GELDİ

■ 25 Temmuz 2013 tarihinde ÇMO, MMO ve İMO ortak organizasyonu ile Düzce Kasrı'nda düzenlenen yemekte üyelerimizle biraraya geldik.



## Kocaeli Bölge Temsilciliği

### MESLEKİ TEMEL EĞİTİMİMİZİ GERÇEKLEŞTİRDİK

■ Yeni mezun arkadaşlarımız meslektaşlarımızla bir araya geldik. Mesleğe ilk adımlarında öncelikle meslektaş olarak birbirimizi tanıdık.

Sektör hakkında genel bir bilgi ve deneyim paylaşımından sonra belirlediğimiz konu başlıkları çerçevesinde eğitimimizi gerçekleştirdik.

Eğitimde Çevre izin/lisans süreci, laboratuvar faaliyetleri, arıtma, atık yönetimi, beyanlar, ÇED süreci ve personel yetkileri, iş güvenliği uzmanlığı, kalite prosedür ve uygulamaları, KPSS süreci, memur ve mühendis kadroları, Oda'da yapılan etkinlikler, üyelik süreci hakkında bilgi verildi.

Ayrıca eğitimde meslekte ve sektörde yaşanan sorunlar, sürekli revize olan yönetmelikler sebebiyle yaşanan sıkıntılar,



çevre görevliliği ve iş güvenliği uzmanlığı konularında görüşler paylaşıldı.

Katılımcılar mesleğimizin teori dışında uygulamadaki farkları, prosedürleri hakkında bakış açılarının genişlediğini ifade ederek, memnuniyetlerini dile getirdiler.

Katılım gösteren herkese teşekkür ederiz.

## Samsun Bölge Temsilciliği

### OMÜ MÜHENDİSLİK FAKÜLTESİ MEZUNİYET TÖRENİNDEYDİK

Temsilcimiz Özcan Çoluk Ondokuz Mayıs Üniversitesi Mühendislik Fakültesi Mezuniyet Töreni'ne katıldı.

Çoluk, Çevre Mühendisliği Bölümü mezunlarından dereceye giren arkadaşlarımıza hediyelerini ve plaketlerini takdim etti.

Dereceye giren arkadaşlarımızı tebrik eder, tüm mezun meslektaşlarımıza başarılar dileriz.



geçişin izini sürüyor.

Aslında bir türlü veda edemediğimiz, her daim ihtimal dahilinde olan aşkı anlatıyor Can Dündar, Aşka Veda'da

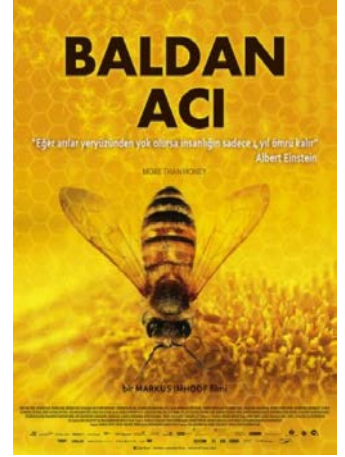
Ve olası bir sevda kuraklığı tehlikesine karşı, okurları uyarıyor...

## Belgesel

- Yönetmen: Markus Imhoof
- Oyuncular: John Hurt
- Tür: Belgesel
- Ülke: İsviçre

### Özet & detaylar

Arıların büyüleyici dünyasına renkli bir yolculuğa çıkmamızı sağlayan yönetmen Marcus Imhoof, arıların hayatını ve sanyileşmiş bal fabrikalarını anlattığı bu filmde, insanlarla bal arıları arasındaki ilişki üzerinde duran yönetmen aslında buradan yola çıkarak insan ve doğa ilişkisine dikkat çekiyor. Belgesel bal arılarının hayatı üzerinden, sıradanlığın da gereksiz büyüme kadar sağlıksız olduğunu, kriz ve felaketlerin evrime olan etkilerini ve bazen çözümün hiç beklemediğimiz anda beklemediğimiz yerlerden gelebileceğini gösteriyor. Film arıların hayatı üzerine ufkumuzu açarken, hayat, yaşayışımız doğanın geldiği hal ve bizim doğanın içindeki konumumuzla ilgili sorular sordurmayı da ihmal etmiyor izleyiciye...



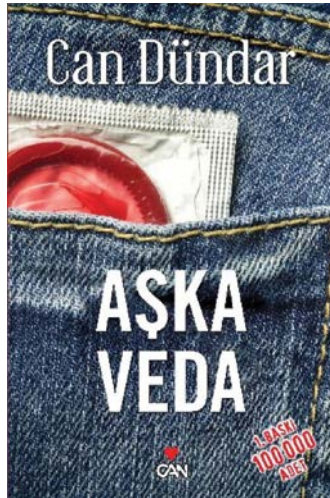
## Kitap Tanıtım

### Aşka Veda

"Nostalgik bir mazi güzelleme yapmak istemem," diyor Can Dündar, zindana dönüşen, koyu bir karanlık olan 70'lerdeki ilişkileri anlattığı yazısında: "Ama aşkın ha babam ertelenmediği o kanlı karanlıkta bile, en dayanışmacı ve masum yanları saklıydı insanoğlunun..."

"Şimdi bakıyorum da, umursamaz kalabalıklarda metruk bir yalnızlık yaşıyor neslim..."

Aşka Veda, Can Dündar'ın aşka dair yazılarını bir araya getiriyor. Körkütük, sırlıslıklaştıran aşkları, özlemi, yalnızlığı, ayrılığı ve terk edilme acısını, "kâh içten içe kabaran kâh gürül gürül çağlayan o deli nehri," anlatıyor. Siyasetten ve popüler kültürden kadın ve erkeklerin zaman içinde değişen yüzlerine bakıyor. "Söylenmemiş o iki sözcük yüzünden heba olup gitmiş" nesiller ile nihayet kavuşan ama mutsuz mu mutsuz olan günümüz gençliğini karşılaştırıp şiirini kaybeden zaman ilişkileri sorguluyor. Şehvet sevdadan soyunduğunda, Eros okunu kirdiğinde, piyasa duruma el koyduğunda aşkın nasıl can çekismeye, körelip çirkinleşmeye başladığını sergiliyor. Habsiz evliliklerden evliliksiz hazlara, seksiz aşktan aşksız sekse; ateşten gömleği gönüllü giyenlerden, aşkını kariyerine feda edenlere







tmmob  
çevre mühendisleri odası

10. ULUSAL

# ÇEVRE MÜHENDİSLİĞİ KONGRESİ ÇEVRE YÖNETİMİ

12-13-14 Eylül 2013



HACETTEPE  
ÜNİVERSİTESİ

Özet Gönderim : 29 Mart 2013  
Özet Kabulü : 3 Mayıs 2013  
Tam Metin Gönderim : 2 Ağustos 2013

Yer: Hacettepe Üniversitesi Mehmet Akif Ersoy ve K Salonları  
Beytepe Kampüsü 06800 Beytepe Çankaya/ANKARA

[www.cmo.org.tr](http://www.cmo.org.tr)

[kongre@cmo.org.tr](mailto:kongre@cmo.org.tr)  
[www.cmo.org.tr/etkinlikler/cmo\\_kongre/](http://www.cmo.org.tr/etkinlikler/cmo_kongre/)

## KAYIT BİLGİLERİ

- \* Kayıtlar aşağıdaki ücretlendirmelere göre yapılacaktır.
- \* **19 Temmuz 2013** tarihinden sonraki kayıtlar **Geç Kayıt** olarak değerlendirilecektir.
- \* Ücretlere **Konaklama** dahil değildir.
- \* İki'den fazla bildiri ile katılması durumunda yeni kayıt yaptırılması gereklidir.
- \* Öğrencilerin, öğrenci belgelerini **kongre@cmo.org.tr** adresine göndermeleri gereklidir.
- \* **TMMOB** olarak kayıt yaptıracak üyelerimizin **Oda aidat borcu** bulunmaması gereklidir.

## Kayıt için hesap bilgileri:

Çevre Mühendisleri Odası T.C. İş Bankası Meşrutiyet Şubesi **4213 1018309** No`lu TL hesabı  
**IBAN No: TR7 9000 6400 0001 4213 1018 309**

\*Banka havalesi yapılırken açıklama kısmına **Öğrenci, TMMOB** veya **Diğer** olarak not düşülmesi önemlidir.

|                             | Erken Kayıt | Geç Kayıt |
|-----------------------------|-------------|-----------|
| Öğrenci (Y. Lisans/Doktora) | 250 TL      | 300 TL    |
| TMMOB Üyesi                 | 300 TL      | 350 TL    |
| Diğer                       | 350 TL      | 400 TL    |



tmmob  
çevre mühendisleri odası



## 10.Ulusal Çevre Mühendisliği Kongresi'ni başarı ile gerçekleştirdik

 Odamız Genel Merkezi'nin düzenlediği 10. Ulusal Çevre Mühendisliği Kongresi, ODTÜ ve 19 Mayıs Üniversitesi'nden görevli öğrenciler ve Odamız personelinin özverili çalışması sonucu başarı ile sona erdi. **Sayfa 2-3'de**



## TMMOB YK-ODA BAŞKANLARI ÖĞRENCİ EVİ'NDE BİR ARAYA GELDİ

 **TMMOB Yönetim Kurulu ve Oda Başkanları, TMMOB'nin yetkilerini kısıtlayan düzenlemeyi içeren 6495 sayılı Torba Yasa ile TMMOB Öğrenci Evi ve Sosyal Tesisleri gündemiyle 31 Ağustos 2013 Cumartesi günü TMMOB Öğrenci Evi ve Sosyal Tesisleri'nde bir araya geldi.**

**Sayfa 3-4'de**



## Odamızdan bir hamle daha

 Çalışma ve Sosyal Güvenlik Bakanlığının geçtiğimiz haziran ayında yürürlüğe giren "Çok Tehlikeli İşlerde Görevlendirilecek (C) Sınıfı İş Güvenliği Uzmanları Hakkında Tebliğ"ine Odamız'dan (ÇMO) itiraz geldi. **Sayfa 4'de**



## “Olumlu” ÇED raporuna Odamızdan itiraz

 Çevre ve Şehircilik Bakanlığı'nın, 3. Havalimanı Projesi için hazırladığı 'olumlu ÇED raporuna' Odamızdan itiraz geldi. İstanbul Nöbetçi İdare Mahkemesi'ne açılan davada, yürütmeyi durdurulması, iptali ve yargılamanın duruşmalı yapılması istendi. **Sayfa 4-5'de**



## basın açıklamaları

**Faiz Lobileri (!) için çevresel etki değerlendirme çalışması (ÇED) yapıldığı kabul edildi!**

 Bilindiği üzere, geçtiğimiz günlerde 3. Köprü güzergahında değişiklikler olduğu belirtilmiş ve imar planları iptal edilmiştir. İptal gerekçesi olarak “çevresel hassasiyetler” gösterilmiştir. **Sayfa 5-6’da**

## Bir Cumhuriyet Mirası Daha Tarih Oldu

 **Başkent** Ankara'ya su temin etmek için 1936 yılında işletmeye açılan tarihi Su Süzgeci Binası geçtiğimiz ay yıkılmıştır. **Sayfa 7'de**

[illegible]

## Maden Arama Faaliyetlerine “ÇED” Muafiyetini Durdurduk.

 KAZ DAĞLARINDAKİ MADEN ARAMA FAALİYETLERİ HUKUKUN GEREĞİ, DOĞANIN GEREĞİ DURDURULMALIDIR! **Sayfa 7-8'de**

## basında odamız

BAKANLIK'TAN YABANCI YATIRIMCI İÇİN  
SAHTE ÇED (BİRGÜN GAZETESİ) **Sayfa 8'de**

KÖPRÜYE ZORUNLU ÇED  
(POSTA GAZETESİ) **Sayfa 8-9'da**

3. KÖPRÜNÜN GELECEĞİ BU RAPORA  
BAĞLI (RADİKAL GAZETESİ) Sayfa 9'da

İSKİ YILLARCA ZEHİRİ BİRİKTİRMİŞ  
(RADİKALGAZETESİ) **Sayfa 10'da**

YEŞİLE HASTAYIM YALAN, İSTANBUL ORMAN-  
LARI TALAN (SÖZCÜ GAZETESİ) Sayfa 11-12'de

Kaz Dağları'nda mühendis kazandı **Sayfa 12'de**

ÇEVRE RAPORUNDA DA ÇİFTE STANDART  
(TÜRKİYE'DE YENİÇAĞ GAZETESİ) **Sayfa 12'de**

Ruhsatlar iptal edilmeli **Sayfa 12'de**

Talana çevre freni **Sayfa 12-13'de**

3. KÖPRÜNÜN GELECEĞİ CESD RAPORUNA  
BAĞLI (YURT GAZETESİ) **Sayfa 13'de**

**birimlerden haberler**

21 AĞUSTOS 2013 TARİHİNDE LPG YETKİLİ  
PERSONEL EĞİTİMİ GERÇEKLEŞTİRDİK  
**Sayfa 13'de**

‘GÜRÜLTÜ EĞİTİMİ ‘A-1 TİP TEMEL EĞİTİM  
VE SAHA ÖLÇÜMLERİ ‘SERTİFİKA EĞİTİM  
PROGRAMI GERÇEKLEŞTİRİLDİ Sayfa 14’de

ANTALYA'NIN KARBON AYAKIZI VE  
SÜRDÜRÜLEBİLİR ENERJİ EYLEM PLANI  
ÇALIŞTAYI'NA KATILDIK **Sayfa 14'de**

Bursa Temsilciliği'nden LPG Eğitimi  
Sayfa 14'de



## 10.Ulusal Çevre Mühendisliği Kongresi'ni başarı ile gerçekleştirdik

Odamız Genel Merkezi'nin düzenlediği 10. Ulusal Çevre Mühendisliği Kongresi, ODTÜ ve 19 Mayıs Üniversitesi'nden görevli öğrenciler ve Odamız personelinin özverili çalışması sonucu başarı ile sona erdi.

Çevre teknolojilerinde yaşanan gelişmelerin, çevre üzerinde etkili olamaya başlayan yeni kirlenmelerin, çevre sorunlarına ulusal çözüm yaklaşımlarının, sürdürülebilir çevre yönetim sistemlerinin, çevre modellemesinde ulusal gerekliliğin, çeşitli sektörlerde başarılı çevre yönetim sistemi uygulamalarının sunumlara ve posterlere yansıdığı 10. Ulusal Çevre Mühendisliği kongresi, çevre mühendislerinin kendilerini gelişmelere hazırlıklı tuttuğunu ve çevre mühendislerinin çözüm süreçlerinin vazgeçilmezi olduklarını ortaya koydu.

Katılımcıların hayli memnun kaldığı kongremizde, 76 Sözlü, 66 poster sunumu gösterildi. En iyi 'Poster Sunumu' ödülünü ise, "Tokat'taki Katı Atık Yönetimi ve Stratejisi" sunumuyla, 19 Mayıs Üniversitesi 1. sınıf öğrencisi Hüseyin Ateş aldı. Mutluluğunu dile getiren Hüseyin Ateş, "Aslında beklemiyordum. Çünkü daha 1. Sınıfım. Poster sunumu yapan bir çok insan vardı. Ve hepsinin sunumu kaliteliydi. Benim için çok sürpriz oldu. Çok mutluyum" diyerek kendisine emek veren tüm hocalarına teşekkür etti.

Üç gün boyunca aralıksız süren oturumlarla devam eden kongremizin son günü ise Panel günüyü. "Yerel Yönetimler ve Çevre Yatırımları" adlı panel, katılımcıların hayli ilgisini çekti ve karşılıklı bir tartışma ortamı sağladı. "Yerel Yönetimler ve Çevre Yatırımları" paneli, ilerleyen günlerde Odamız Genel Merkezi tarafından kitaplaştırılacak.

### Tükçev ve Artek'in ana sponsorluğunu yaptığı Kongremizden satır başları ise şöyle;

Kongremiz, saygı duruşu ve İstiklal marşının ardından, yapılan açılış konuşmalarıyla başladı. Açılışa çok sayıda akademisyenin yanı sıra, TMMOB Yönetim Kurulu Başkanı Mehmet Soğanlı, CHP Grup Başkan Vekili Muharrem İnce ve Çevre ve Şehircilik Bakanlığı Müsteşar Yardımcısı Prof Dr. Mehmet Emin Birpınar da katıldı.

İlk açılış konuşmasını yapan Kongre Düzenleme Kurulu Başkanı Yeşer Aslanoğlu, kongrenin önemine dikkat çekerek, "bilimsellikten uzaklaşmadığı sürece, sorunların çözülebileceği inancındayız" dedi.

Kongre açılışında konuşan Hacettepe Üniversitesi Çevre Mühendisleri Bölüm Başkanı Prof. Dr. Gülen Güllü ise kongre içeriğinin 36 Üniversiteden yaklaşık 105 bilim kurulu üyesinin değerlendirmesi sonucu ortaya çıktığını söyledi. Kongre için, neden "çevre yönetimi" başlığı seçildi diye soran Güllü, "Tüm dünyada artan nüfus ve artan tüketim, yaşanabilir bir çevre için

farklı çözümler üretmemizi gerektiriyor" diye konuştu. "Çevre Mühendisleri olarak sahip olduğumuz bilgi, bilim, teknoloji ve becerilerimizi harmanlayarak "yaşanabilir bir gelecek" sunacak sürdürülebilir kalkınma vizyonunun oluşturulmasında önemli rol alabileceğimize inanıyoruz" diyen Prof. Dr. Gülen Güllü, "Bu nedenle tüm paydaşları bir araya getirerek daha yaşanabilir bir çevre için katkı yapabiliriz" ifadelerini kullandı.

### Bozoğlu: Siyasi baskıdan uzak bir Çevre Bakanlığı'na ihtiyaç var"

Odamız Genel Başkanı Baran Bozoğlu ise yaptığı konuşmada, çevre sorunlarını çözmeye iki başlılık olduğunu söyleyerek, "Çevre ve Şehircilik Bakanlığı ile Orman ve Su İşleri Bakanlığı'nın bu sorunları çözemeyeceği son 2,5 yılda açıkça görülmüştür" dedi. "2 ayda bir bürokratların değiştirildiği bir ortamda çevre sorunlarını çözmek mümkün değildir" diyen Bozoğlu "Ülkemizin tek başına, güçlü, siyasi baskıdan uzak, teknik kadrolarla donatılmış bir Çevre Bakanlığı'na ihtiyacı var" diye konuştu.

Oda başkanımız Baran Bozoğlu'nun eleştirilerine yanıt veren Çevre ve Şehircilik Bakanlığı Müsteşar Yardımcısı Prof Dr. Mehmet Emin Birpınar, "Ben göreve 2 ay evvel başladım. Suçlamalarınızı kabul ediyorum. Ama zamana ihtiyacımız olduğunu düşünüyorum. En azından bana zaman vermeniz gerekiyor" diye konuştu. Türkiye'nin enerji ihtiyacının her geçen gün arttığını söyleyen Birpınar, "Sanayici geliyor 'biz insanlara iş veriyoruz önümüze geçmeyin' diyor. Bir yandan Çevreciler geliyor itiraz ediyor. Dolayısıyla sanayici ile çevrecilerin özellikle ÇED sürecinde birlikte hareket etmesi gerekiyor" ifadelerini kullandı. Kanal İstanbul'a da değinen Birpınar, "Siz rant olacak, çevre kirlenecek vs. diye karşı çıkıyorsunuz ama olaya başka bir yerden de bakmak gerekiyor. Ranta yine karşı çıkalım. Ancak boğazlardan geçen tankerlerin bir kazası halinde ortaya çıkacak çevre kirliliğini de göz önünde bulunduralım" diye konuştu.



### İnce:"Rant için 3'lü sacayağı gerekir"

CHP Grup Başkan Vekili Muharrem İnce de yaptığı konuşmada Kanal İstanbul Projesi'ne değindi. "Hiçbir siyasetçi tek başına hırsızlık yapamaz. Sacayağı lazımdır. Bu ayaklar hırsız siyasetçi, hırsız bürokrat ve hırsız iş adamıdır." diyen İnce, "eskiden 'ya rab' diyenler şimdilerde 'ya rant' diyor" ifadelerini kullandı. Atatürk'ün Yalova'da çınar ağacının dalını kesmemek için, köşkün temelini yerini değiştirdiğini hatırlatan Muharrem İnce, "Bizim Gazi Mustafa Kemal gibi çevreci siyasetçilere" ihtiyacımız var" diye konuştu.

**Sponsorlara plaket**

10. Ulusal Çevre Mühendisliği Kongresi, açılış konuşmalarının ardından Doruk Ersin'in müzik dinletisi ile devam etti. Açılış programının sonunda Hacettepe Üniversitesi Çevre Mühendisleri Bölüm Başkanı Prof. Dr. Gülen Güllü, kongre sponsorları, Tükçev, Artek, Çınar Mühendislik, Encon, Detam, Batıçim, Akademi Zemin, Dokay, Arıv Çevre, Divapan, Enofis, Gülce, Envirtek, Grontmij, Odak, Haliç Çevre Danışmanlık, TÇMB, Çedfem, Marmara Çevre, Anka, Envoy ve Ast'a plaketlerini taktim etti.

**“Yerel Yönetimler ve Çevre Yatırımları” Paneline Yoğun ilgi**

Kongremizin son günü düzenlenen “Yerel Yönetimler ve Çevre Yatırımları” paneli katılımcıların yoğun ilgiyle karşılandı. Oturum Başkanlığını Prof. Dr. Cevat Geray'ın yaptığı panelin konuşmacıları ise, Doç. Dr. Selim Sanin, Doç. Dr. Tarık Şengül, Mehmet Faruk İşgenç ve CHP Genel Başkan Yardımcısı Gökhan Günaydın oldu. Panelde, yerel yönetimlerin şehir planlamalarında çevre mühendisleri, mimarlar gibi uzmanlara ne kadar danıştıkları tartışıldı. Konuşmasında, 3. Köprü projesi gibi yeni projelerin yapım hızına dikkat çeken Doç. Dr. Tarık Şengül, “Başbakan çıkıyor ihaleye giren firmalara, ‘projeyi 3 yıl yerine 2 yılda bitirir misiniz?’ diyor. Firmalarda ‘bitiririz’ diyecek haliyle” diyerek “Bu hız niye?” diye sordu. Şengül, bu anlayışın özellikle ‘Çevresel Etki Değerlendirme’ (ÇED) sürecinde sıkıntılar yarattığını belirterek, “Zaten şimdiki tüm büyük projelerde ÇED görmezden geliniyor” diye konuştu.

Panelistlerden Faruk İşgenç ise, yaptığı sunumla Türkiye'nin çevre yatırımlarını ele aldı. Çeşitli araştırmalardan örnekler veren İşgenç, Türkiye'nin dünyadaki konumunu anlattı. İşgenç, “İki Amerikan üniversitesi, ülkeleri, çevresel performans indeksi diye içerisinde su, hava, katı atık gibi çevre ile ilgili şeylerle beraber, halk sağlığı gibi konular da ülkeleri değerlendiriyor. Şimdi bu üniversitelerin yıllardır sürdürdüğü çalışmaya göre 2006 yılında Türkiye 49. sıradaymış, 2012 yılına geldiğinde 109. sıraya gerilemişiz. Yani demek ki, sadece çevresel yatırım yapmak, arıtma tesisi kurmak, katı atık depo sahası kurmak yeterli bir yaklaşım değilmiş. Daha farklı yaklaşımlara ihtiyaç var” diye konuştu.

**“Her Belediye’ye beş Çevre Mühendisi”**

Panelin diğer konuşmacısı Doç. Dr. Selim Sanin ise “benim de ‘keşke olsa da görsek’ dediğim bir çevre yönetim modelim var” diyerek dileğinden bahsetti. Sanin, “Eğer her belediye, bütçesinden bağımsız olarak en az 5 çevre mühendisi bünyesinde barındırırsa, biz çok düzenli bir çevre yönetimi sistemine veya çevre yatırım mekanizmalarına erişiriz. Bu 5 sayısı da suyun, atık suyun, katı atığın, hava kirliliğinin ve çevre ile ilgili önümüze çıkan ve çıkacak olan diğer birimlerin ayrı ayrı yönetilmesine veya entegre bir şekilde yönetilmesine bağlı. Dolayısıyla belediyelerde en az 5 çevre mühendisi diye yola çıkarsak ve bunu her yerde dillendirirsek, herhalde bir sonuca doğru gideriz diye düşünüyorum” diye konuştu.

Kentsel dönüşüm yasasına dikkat çeken CHP Genel Başkan Yardımcısı Gökhan Günaydın ise, “bu kanunla 13 koruma kanunu by-pass ettiler. Yani bu kanunla Erdoğan Bayraktar çıkıp ‘ben Süleymaniye’yi yıkıp, Ayasofya’yı yıkıp yerine bina yapacağım diyebilir” diye konuştu.

**Gala Yemeği’nde Teşekkür**

Panelin ardından kongremizin gezi turu başladı. Katılımcılar, Anıtkabir, Rahmi Koç Müzesi ve Ankara Kalesi gibi Ankara'nın önemli merkezlerini ziyaret etti. Gezi'nin ardından ise Hacettepe Üniversitesi Ankara Evi'nde ‘Gala Yemeği’ düzenlendi. Yemekte konuşan, Odamız Yönetim Kurulu Başkanı Baran Bozoğlu, kongreye çok kısa bir zamanda hazırlanmalarına rağmen başarıyla üstesinden geldiklerini belirterek, kongreye emeği geçen herkese teşekkür etti. Konuştuğu herkesten kongreye ilişkin olumlu tepkiler aldığını dile getiren başkanımız Bozoğlu, “Yeni görevlerde, yeni kongrelerde yeni başarılarla hep birlikte yürüyalım” diye konuştu.

Kongre boyunca genç çevre mühendisi adaylarını ve deneyimli çevre mühendislerini de buluşturarak meslek grubunda entelektüel iletişimi de sağlayan 10. Kongremiz, sosyal anlamda da hedefine ulaştı.

**TMMOB YK-ODA BAŞKANLARI ÖĞRENCİ EVİ’NDE BİR ARAYA GELDİ**

TMMOB Yönetim Kurulu ve Oda Başkanları, TMMOB'nin yetkilerini kısıtlayan düzenlemeyi içeren 6495 sayılı Torba Yasa ile TMMOB Öğrenci Evi ve Sosyal Tesisleri gündemiyle 31 Ağustos 2013 Cumartesi günü TMMOB Öğrenci Evi ve Sosyal Tesisleri'nde



bir araya geldi.

Toplantıya; Bilgisayar Mühendisleri Odası YK Başkanı Gölay Şakiroğulları, Çevre Mühendisleri Odası YK Başkanı Baran Bozoğlu, Elektrik Mühendisleri Odası YK Başkanı Cengiz Göltaş, Fizik Mühendisleri Odası YK II. Başkanı Süreyya Çetin Tekin, Gıda Mühendisleri Odası YK Başkanı Petek Ataman, Harita ve Kadastro Mühendisleri Odası YK Başkanı Ertuğrul Candaş, İnşaat Mühendisleri Odası YK Üyesi Nevzat Ersan, Jeofizik Mühendisleri Odası YK Başkanı Şevket Demirbaş, Jeoloji Mühendisleri Odası YK Başkanı Dündar Çağlan, Kimya Mühendisleri Odası YK Başkanı Mehmet Besleme, Maden Mühendisleri Odası YK II. Başkanı Ayhan Yüksel, Makina Mühendisleri Odası YK Başkanı Ali Ekber Çakar, Metalurji Mühendisleri Odası YK Başkanı Tunçay Şulan, Meteoroloji Mühendisleri Odası YK Başkanı Sıtkı Erduran, Mimarlar Odası YK Üyesi A. İmran Karaman, Petrol Mühendisleri Odası YK II. Başkanı Mehmet Çelik, Şehir Plancıları Odası YK Başkanı Necati Uyar, Ziraat Mühendisleri Odası YK Başkanı Dr. Turhan Tuncer katıldı.

TMMOB Yönetim Kurulu üyeleri ve Oda başkanları toplantı sonrası TMMOB Öğrenci Evi ve Tesisleri'ni gezdi.



## ODAMIZDAN BİR HAMLE DAHA

Çalışma ve Sosyal Güvenlik Bakanlığı'nın geçtiğimiz haziran ayında yürürlüğe giren 'Çok Tehlikeli İşlerde Görevlendirilecek (C) Sınıfı İş Güvenliği Uzmanları Hakkında Tebliğ'ine Odamız'dan (ÇMO) itiraz geldi.



Odamız, "meslek dalı ile işyeri tehlike sınıfı ilgi tablosu"nda, mesleğimizin de yetkili olması gereken iş kollarının bazılarında (NACE Kodlarına Göre) yer verilmediğini gerekçe göstererek Danıştay'a dava açtı.

Söz konusu tabloda, tanımların çevre mühendisliği mesleği ile birebir ilişkisi olmasına rağmen meslek ünvanları bölümündeki bazı başlıklarda çevre mühendislerine yer verilmemişti. Bunu dikkate alan odamız yönetim kurulumuz, yaptığı çalışma Çalışma ve Sosyal Güvenlik Bakanlığı'na dava açılması kararı aldı.

### Hakkımızı aramaya devam ediyoruz

"Mesleğin ve meslektaşların hak ve çıkarlarını korumak" ilkesinden yola çıkan odamız mahkemeye verdiği dava dilekçesinde, söz konusu haksızlığın ortadan kaldırılması için önce yü-

rütmeyi durdurma, ardından da kararın iptali yönünde karar verilmesini istedi. Odamız dava ehliyeti ile ilgili olarak mahkemeye, kanunlarla belirlenmiş; "Mühendislik ve mimarlık mesleği mensuplarının ortak gereksinimlerini karşılamak, mesleki etkinlikleri kolaylaştırmak, mesleğin genel yararlarına uygun olarak gelişmesini sağlamak, meslek mensuplarının birbirleriyle ve halkla olan ilişkilerinde dürüstlüğü ve güveni hâkim kılmak üzere meslek disiplinini ve ahlakını korumak; kamunun ve ülkenin çıkarlarının korunmasında, yurdun doğal kaynaklarının bulunmasında, korunmasında ve işletilmesinde, çevre ve tarihi değerlerin ve kültürel mirasın korunmasında, tarımsal ve sınaî üretimin artırılmasında, ülkenin sanatsal ve teknik kalkınmasında gerekli gördüğü tüm girişim ve etkinliklerde bulunmak" görevini kullanma hakkı ve zorunluluğu gerekçe gösterildi.

### Bozoğlu: "İş cinayetlerine sessiz kalamazdık"

Konuyla ilgili görüş bildiren Odamız Yönetim Kurulu Başkanı Baran Bozoğlu, iş güvenliği ve işçi sağlığı mevzuatının yetersizliğine vurgu yaparak davanın önemine dikkat çekti. Mevzuattaki eksiklikler nedeniyle birçok kişinin hayatını kaybettiğini söyleyen Bozoğlu, "Meslektaşlarımız maden alanlarında, demir çelik sanayinde, inşaat sektöründe istihdam edilmekte ve çevre mevzuatı kapsamında da faaliyetler yürütüyor. Bu sektörlerde mesleğimiz ne yazık ki tebliğ ile yetkilendirilmemiştir. Daha önce de meslektaşlarımız, Onur Ercan Özakıncı, Burcu Ünal, Serdar Dingil ve Serkan Türkoğlu'nu bu tip iş cinayetlerine kurban verdik. Bu duruma sessiz kalamazdık, birimlerimizden gelen görüşlerle birlikte çalışmamızı yaparak davamızı açtık. Bu dava biraz da onlar için. Onları her hareketimizle anıyoruz." ifadelerini kullandı. Mahkemenin vereceği karardan umutlu olduğunu da sözlerine ekleyen Yönetim Kurulu Başkanımız Baran Bozoğlu, "Meslektaşlarımızın da bu gibi mesleki konularda fikirlerini bizlerle paylaşması süreci daha sağlıklı yürütmemize ve çevre mühendisliğinin olması gereken noktaya taşınmasına yardımcı olacaktır" diye konuştu.

## "Olumlu" ÇED raporuna Odamızdan itiraz

Çevre ve Şehircilik Bakanlığı'nın, 3. Havalimanı Projesi için hazırladığı 'olumlu ÇED raporuna' Odamızdan itiraz geldi. İstanbul Nöbetçi İdare Mahkemesi'ne açılan davada, yürütmenin durdurulması, iptali ve yargılamanın duruşmalı yapılması istendi.



“Planlama esaslarını ve şehircilik ilkelerini kamu yararına uygun yapılmasını kamu adına denetlemek” ilkesinden yola çıkan Odamız, dava dilekçesinde, hazırlanan rapora ilişkin tüm aksaklıkları tek tek sıraladı. Dava dilekçesinde, raporda, gerçekleşmesi muhtemel çevresel etkilere dair ne gibi tedbirler alınacağına açıklanmadığını belirten Odamız, çevresel etkilerin ortadan kaldırılması için tedbir alınmayacaksa “ÇED raporu hazırlanmasının ne manası var?” diye sordu.

### “Bu rapor hukuka aykırı”

Dava dilekçesinde, ‘olumlu’ verilen ÇED raporunun her türlü hukuksuz bir rapor olduğu da gerekçeleriyle anlatıldı. Buna göre raporu hukuksuz kılan gerekçelerden bazıları şu şekilde sıralandı;

ÇED raporunun verileri jeolojik, jeoteknik ve hidrojeolojik açıdan çelişkilidir.

ÇED raporunun hidrojeolojik açıdan değerlendirmesi hatalıdır.

ÇED raporundaki Meteorolojik veriler hesaplama ve yöntem açısından çelişkili olup, hesap hataları ile doludur.

ÇED raporu, ÇED Yönetmeliği 14. Maddesine göre 10 iş günü boyunca halkın görüşüne açılmalıdır. Ancak 22 Nisan 2013 tarihinde halkın görüşüne açılan ÇED raporuna dair görüşler toplanmadan 3 Mayıs 2013 tarihinde ihale gerçekleştirilmiştir.

Çevre Kanunu 10. Maddesi ve ÇED Yönetmeliği 6. Maddesine göre ÇED olumlu raporu alınmadan ihale gerçekleştirilemez. Söz konusu projenin ÇED olumlu kararı 27 Mayıs 2013 tarihinde alınmasına rağmen ihale 3 Mayıs 2013 tarihinde gerçekleştirilmiştir.

### Bozoğlu: “İstemezükçü değiliz”

Konuyla ilgili görüş bildiren, Odamız Yönetim Kurulu Başkanı Baran Bozoğlu ise, raporu şu sözlerle eleştirdi; “Bu ülkenin mühendisleri olarak, bizler de köprü, havalimanı gibi yapıları hiç kuşkusuz kullanıyoruz. Yaptığımız bilimsel eleştiriler bu gerçeklikle itibarsızlaştırılmaya çalışılıyor. “İstemezükçüler” olarak itam edilmemizin nedeni de bu itibarsızlaştırma çalışmaları. Hayır, bizler köprüler, havalimanları ülkemizde yapılmasını demiyoruz, halk sağlığı gözetilerek, kamu yararı gözetilerek, projeler, yer seçimleri yapılsın ve süreç hukuka, mevzuata uygun yürülsün istiyoruz. 3. Havalimanı projesindeki süreç başlı başına hukuksuzdur. En başından beri uyarılarımızı iletmemize rağmen, yönetmelikteki ve kanundaki maddeleri ilgili kurumlara hatırlatmamıza rağmen, yangından mal kaçırırcasına, her türlü eleştiri, öneriyi göz ardı ederek Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı tarafından ihale gerçekleştirildi. ÇED Nihai kararı olmadan ihaleyi yaptılar. Bu kararı bekleme gereği bile duymadılar. Çevre Kanuna, yönetmeliklere değer vermediklerini gösterdiler. Çevre mevzuatının yok sayılmasının aynı zamanda çevre mühendisliği mesleğinin, meslektaşlarımızın da yok sayılması anlamına gelmektedir.

Aynı ihalede Sayın Bakan Binali Yıldırım’ın “çukur verdik, 90 milyar aldık” cümlesi ise hepimizi çok üzdü. Çevre sorunlarına yaklaşımın sağlıklı olmadığı, hükümetin izlediği politikaların halk sağlığı ve çevre sorunlarının çözümünü dert eder nitelikte olmadığını gördük. Bunun yanında, seçilen alan ciddi bir ekolojik yapıya sahip, ülkemiz AB üyesi ülkelerden daha fazla biyolojik çeşitliliğe sahip, yani yaşam dolu. %80 orman, 70’i aşkın sulak alan var. Rüzgar yönü sıkıntılı, zemin uygun değil... Tüm

bunlara rağmen o alana bir Avrupa’nın en büyük havalimanını yapmayı planlıyorlar. Kamu yararından uzak, halk sağlığını tehdit eden, kamu bütçesine zarar veren bu projeye karşı kaygısız kalamazdık. Odamızın yanında, Orman Mühendisleri Odası, Jeoloji Mühendisleri Odası, Mimarlar Odası, Harita ve Kadastro Mühendisleri Odası, Ziraat Mühendisleri Odası da yer aldı ve birlikte bu hukuksuzluğa, doğayı yok edecek projeye karşı ÇED Olumlu kararının iptali için davamızı açtık. Umarız bu hukuksuzluktan vaz geçilir ve İstanbul’a, ülkemize hayat veren bu doğal alanlar korunur. “

## basın açıklamalarımız

### FAİZ LOBİLERİ (!) İÇİN ÇEVRESEL ETKİ DEĞERLENDİRME ÇALIŞMASI (ÇED) YAPILDIĞI KABUL EDİLDİ!

 Bilindiği üzere, geçtiğimiz günlerde 3. Köprü güzergahında değişiklikler olduğu belirtilmiş ve imar planları iptal edilmiştir. İptal gerekçesi olarak “çevresel hassasiyetler” gösterilmiştir.

Yaptığımız açıklamalarda, çevresel hassasiyetlerin daha önceden de planlanabileceğini belirtmiş ve Çevresel Etki Değerlendirme Sürecinden (ÇED) muaf tutulan, yani hukukun arkasından dolanılarak inatla çevresel etkileri değerlendirilmeyen bu geniş çaplı faaliyetin etkilerinin daha önceden görülebileceğini vurgulamıştık.

ÇED sürecinin inşaatla başlamadan önce, plan-proje aşamasında yapılması gerektiğini, böylesine geniş bir coğrafyayı etkileyen faaliyetin mühendislik disiplini ve bilimsel-teknik perspektifle etkilerinin irdelenmesi ve önlem alınacak noktaların belirlenmesi gerektiğini ve tüm bunların çevre mevzuatı gereği bir zorunluluk olmasının önemini ısrarla vurgulamıştık...

Ancak hükümet, açtığımız davalar sonucunda Danıştay’ın halk sağlığına ve sağlıklı çevrede yaşama hakkına vurgu yapan kararlarına rağmen inatla 3. Köprü ve Ilısu Barajı gibi büyük projeleri ÇED sürecinden muaf tutmuş, yani Türk Mevzuatının dışına çıkarmış başka bir deyişle ülkemiz çevre kanun ve yönetmeliklerinden muaf tutmuştur. 3. Köprü Çevre ve Şehircilik Bakanlığı mevzuatı ve Çevre Kanunu kapsamı dışına çıkartılmıştır.

3. Köprü’nün, inşaat aşamasının ve işletilme sürecinin doğaya, çevreye, halk sağlığına yapabileceği potansiyel etkiler ve bu etkilerin yok edilmesine dair araştırmalar ülkemiz mevzuatı kapsamında yapılmamıştır. Bu konuda Çevre ve Şehircilik Bakanlığı’na yazdığımız yazı ve verilen cevap durumun vahametini ortaya koymaktadır! Çevre ve Şehircilik Bakanlığı, çevre mühendisliği disiplininin ve bilimden uzak bir biçimde, çevresel konularda hassas davranıldığını yazarak, bu alandaki yetersizliğini açıkça ortaya koymuştur. Halkımız, mühendisler; teknik, detaylı bir açıklama beklemektedir. Çevresel etkiler nelerdir? Bu etkilere karşı ne gibi önlemler alınmış ve hangi denetimler yapılmıştır? Bu basit sorulara bile cevap verilememektedir...

Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı’na yazdığımız bilgi edinme yazısı ve gelen cevap da aşağıda yer almaktadır.

### KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ ODAMIZIN SÖYLEMLERİNİ DOĞRULADI!

Karayolları Genel Müdürlüğü tarafından cevaplanan yazıda,



Başbakan Sayın Recep Tayyip Erdoğan'ın "faiz lobisi" olarak nitelendirdiği bankalardan kredi alınabilmesi için yabancı bankalara da sunmak adına gönüllü olarak çevresel etki/çevresel sosyal etki raporlarının hazırlandığı açıkça belirtilmiştir. Bu raporlar da hiç kuşkusuz ülkemiz ÇED mevzuatı kapsamında yapılmamakta, Çevre Kanunu ve Çevre Mevzuatından bağımsız olarak, Bankaların belirlediği kapsamlarda hazırlanmaktadır. Yani halkın katılımı v.b. süreçleri yer almamakta, dar kapsamlı, kanun ve yönetmelik kontrolünden, hukuki kontrolden uzak bir rapor süreci yürütülmektedir.

Faiz lobisi için çevresel etki değerlendirmesinin yapılması fakat Danıştay'ın halk sağlığını önemseyen iptal kararlarına rağmen ülkemiz yönetmelik ve kanunlarında değişiklik yapılarak ÇED sürecinin 3. Köprü için yürütülmemesi oldukça manidardır. Çok açıktır ki, çevresel etkilerin değerlendirilmesi Çevre ve Şehircilik Bakanlığı ve hükümet tarafından istenmemiş, bürokratik ve

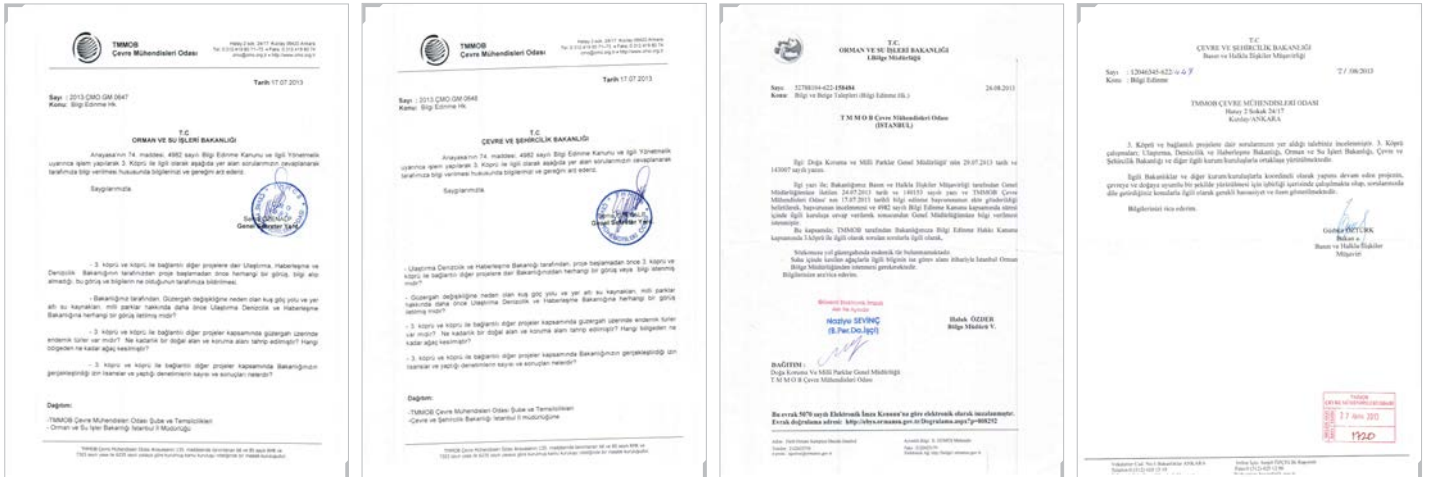
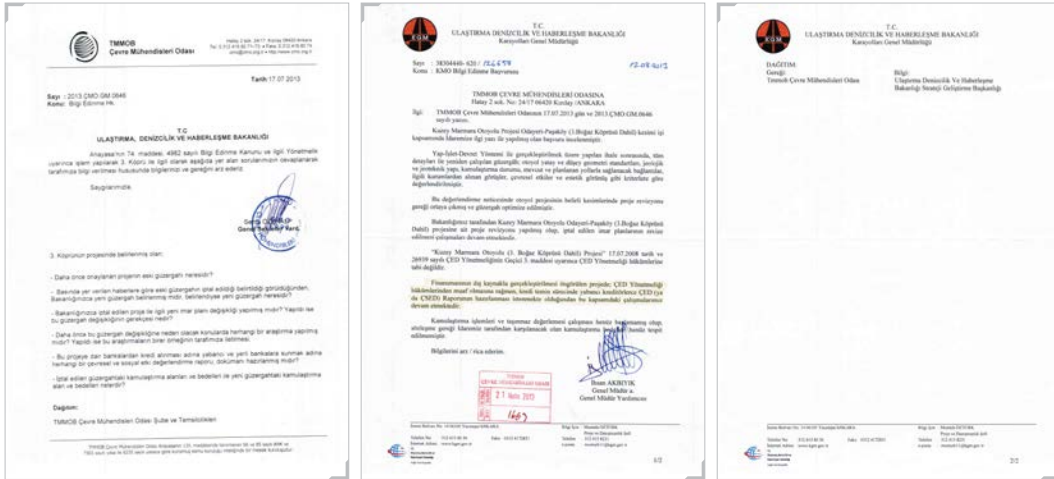
gereksiz bir süreç olarak görülmüştür.

Bu noktada hükümetin çevresel hassasiyetlerinin olmadığı açıkça ortaya konmuştur. Millet için ÇED süreci işletilmezken, faiz lobilerinden kredi temin edilmesi için çevresel etki değerlendirme faaliyetleri yürütülmektedir.

Ülkemizin Çevre Politikasının halk sağlığı ve kamu yararı gözetmekten oldukça uzak bir biçimde yürütüldüğü açıktır. Bağımsız bir Çevre Bakanlığı'nın olmaması ve bu konularda sağlıklı denetim süreçlerinin, mevzuat çalışmalarının yürütülmemesi yurkari da bahsettiğimiz sorunları hiç kuşkusuz temellerinden bazılarıdır.

**BANKALARDAN KREDİ ALMAK İÇİN DEĞİL, ÜLKEMİZ İÇİN, HALK SAĞLIĞI İÇİN ÇED SÜRECİ İŞLETİLMELİDİR!**

Saygılarımızla,  
TMMOB Çevre Mühendisleri Odası





Ankara Su Süzgeci (1936-2013)  
Resim: Rahmi Pehlivanlı, 1950'ler

## BAŞSAĞLIĞI

Ankara Su Süzgeci Yapısı, Cumhuriyetimizin sağlıklı, modern altyapıya sahip kentler kurma çalışmasının sembolü idi.  
Ankara'ya temiz su vermek için Çubuk Barajı ile birlikte inşa edildi, 1936'da hizmete açıldı.  
Döneminin modern mimari özelliklerini taşıyan, kimlikli bir endüstri yapısı idi.  
Ankara Büyükşehir Belediyesi yapıyı bir vakıf üniversitesine devretmiş, "Endüstri Mirası" olarak tescilli için başvuruya yanıt beklenirken, aniden yıktırıldığı öğrenildi.  
Yeni kurulacak bir üniversitenin tesisleri için bulunmaz bir fırsattı, moloz oldu.  
Ankara, Başkent oluşunun önemli bir anısını, mimarlık da değerli bir dönem yapısını kaybetti.  
Yıkılışının 40. gününde, Ankara'nın ve mimarlığın başı sağolsun.

Mimarlar Derneği 1927 - Türk Serbest Mimarlar Derneği - Mimarlar Odası Ankara Şubesi  
Koruma ve Restorasyon Uzmanları Derneği - DoCoMoMo, Türkiye Ulusal Çalışma Grubu

## Bir Cumhuriyet Mirası Daha Tarih Oldu

Başkent Ankara'ya su temin etmek için 1936 yılında işletmeye açılan tarihi Su Süzgeci Binası geçtiğimiz ay yıkılmıştır. Su Süzgeci, Ankara'nın ilk içme suyu arıtma tesisi olması nedeniyle Çevre Mühendisleri için tarihi ve manevi öneme sahiptir. Lisans dönemindeki derslerde, Su Süzgeci'nin bir ilk olması açısından örnek gösterilmesinin yanı sıra birçok meslektaşımız da tesiste staj yapma imkanı bulmuştur. Merhum Cumhurbaşkanımız Turgut Özal'ın ismini taşıyan bir vakıf üniversitesi tarafından, ilk Cumhurbaşkanımız Ulu Önder Mustafa Kemal Atatürk zamanında yaptırılan bir tesisin yıktırılmasını üzüntüyle karşılıyoruz. Her ne surette olursa olsun, bilimin ve kültürün beşiği olan üniversiteler, Cumhuriyetimizin ilk yıllarına ait bir mirasın yok edilmesinden sorumlu olmamalıdır. Ülkemizde tarihi binaların üniversiteler tarafından kullanıldığı güzel örnekler mevcuttur. Geçmişteki değerlerin korunarak ilerlemenin sağlandığı bir ülkede yaşamak hepimizin hayalidir. Yaşanan olumsuzluktan duyduğumuz üzüntünün başka olaylarla da tekrarlanmamasını diliyoruz.

Değerlerimize sahip çıkalım...

TMMOB Çevre Mühendisleri Odası  
11. Dönem Yönetim Kurulu

## MADEN ARAMA FAALİYETLERİNE "ÇED" MUAFİYETİNİ DURDURDUK!

### ■ KAZ DAĞLARINDAKİ MADEN ARAMA FAALİYETLERİ HUKUKUN GEREĞİ, DOĞANIN GEREĞİ DURDURULMALIDIR!

Daha önce 2872 Sayılı Çevre Kanunu'nda hükümet tarafından yapılan değişiklikle, "petrol, jeotermal ve maden arama faaliyetleri Çevresel Etki Değerlendirmesi kapsamı dışındadır" ibaresi getirilmiş ve söz konusu değişiklik Anayasa Mahkemesinin 15.01.2009 tarihli 2006/99 E., 2009/9 K. sayılı (8.7.2009 tarihli 27282 Sayılı Resmi Gazete`de yayınlandı) kararı ile iptal edilmiş ve kararın gerekçesinde adeta çevre dersi verilmiştir.

Ancak bu iptal kararı yok sayılmış ve Çevre ve Orman Bakanlığı (Çevre ve Şehircilik Bakanlığı) tarafından Çevresel Etki Değerlendirme Yönetmeliği`nde değişiklik yapılarak maden aramalarına ÇED muafiyeti tekrar sağlanmaya çalışılmıştır.

19.12.2009 tarih, 27437 sayılı Resmi Gazete`de yayımlanan Çevresel Etki Değerlendirmesi (ÇED) Yönetmeliği değişikliğinde maden aramalarında ÇED muafiyeti sağlanmış ve açtığımız dava sonrası iptal edilmesine rağmen yine 30.06.2011 tarihinde ÇED Yönetmeliğinde yapılan değişiklikle yine muafiyetten vaz geçilmiştir. Yani ısrarla, inatla, maden arama faaliyetlerinin "Çevresel Etkilerinin Değerlendirilmesi"nden kaçınılmıştır.

Yapılan son değişikliğe dair açmış olduğumuz dava sonuçlanmış ve geçtiğimiz günlerde tarafımıza ulaşan 2011/15130 esas numaralı karar ile Danıştay 14 Daire tarafından "maden arama faaliyetlerine" sağlanan Çevresel Etki Değerlendirme süreci muafiyetinin yürütmesi durdurulmuştur.

### ÇED OLMADAN KİMSE MADEN ARAMASI YAPAMAZ!

Kaz dağlarında uzun süredir "Çevresel Etkiler" irdelenmeden, arama ruhsatları verilmiş ve firmaların arama çalışmaları başlamıştır. Yaşanan çevresel tahribat herkesin malumudur. Bu iptal kararı ile birlikte, maden arama faaliyetlerinde ÇED muafiyeti artık yasa dışıdır!

Kaz dağlarındaki maden arama faaliyetleri biran önce durdurulmalı ve halkın görüşlerini alan, çevresel etkileri değerlendiren ve önlemleri tartışan ÇED süreci yürütülmelidir.

### HÜKÜMET ÇED MUAFİYETLERİNDEN BİRAN ÖNCE VAZ-GEÇİLMELİ VE YÜZÜNÜ ANAYASA`NIN 56. MADDESİ`NE DÖNMELİDİR!

Benzer bir süreç ne yazık ki "1997 yılından önce yatırım programlarında yer alan projelere sağlanan muafiyette" de yaşanmış, Odamızın açtığı davalara Danıştay tarafından verilen olumlu kararlar ile muafiyet iptal edilmiş ancak hükümet tarafından bu düzenleme Çevre Kanunu`na 29.05.2013 tarihinde "torba kanun" ile konulmuştur. 3. Köprü, Ilısu Barajı gibi önemli projelere Çevresel Etki Değerlendirmesi muafiyeti ne yazık ki kanunda yer almıştır. Odamız tarafından Ana Muhalefet Partisi olan Cumhuriyet Halk Partisi`ne kazandığımız davaların bilgileri iletilmiş ve Anayasa Mahkemesi`ne iptal talepli başvuru yapılmıştır.

Ülkemizdeki en üst yargı organının ve üst mahkemelerin verdiği iptal kararlarına rağmen ısrarla bu muafiyetin yönetmeliğe konmuş olması, Bakanlığın ve hiç kuşkusuz hükümetin çevresel hassasiyetlerinin, doğaya bakışının, hukuka bakışının, halk sağlığına yaklaşımlarının ve çevre sorunlarını algılayış biçiminin bir



yansımasıdır.

Hukuki karar çok nettir! Sağlıklı çevrede yaşamak Anayasa'nın ve insanlığın gereği bir haktır.

Artık hiçbir hukuk metninde yer almayan “maden arama faaliyetlerine ÇED muafiyeti sağlayan” bu yanlış, kamu yararından uzak uygulamaya dair Çevre ve Şehircilik Bakanlığı gereğini yapmalıdır. ÇED sürecini yürütmeyen tüm ruhsatlar iptal edilmeli ve ÇED süreçlerinin sağlıklı bir şekilde yürütülmesi Bakanlık tarafından sağlanmalıdır.

Çevresel Etki Değerlendirme süreci işlevsiz görülmemeli, aksine ülkemizin yararına olduğu gerçeği göz ardı edilmeden, bu süreç gerek denetimlerle gerekse akademik faaliyetlerle geliştirilmelidir.

Doğa ve halk sağlığı için oldukça önemli olan bu hukuki kazanım tüm halkımıza ve meslektaşlarımıza hediye edilmelidir!

Saygılarımla,  
Baran BOZOĞLU  
TMMOB Çevre Mühendisleri Odası  
Yönetim Kurulu Başkanı

## BAKANLIK'TAN YABANCI YATIRIMCI İÇİN SAHTE ÇED (BİRGÜN GAZETESİ)

### Yatırımcı için sahte rapor

Ulaştırma Bakanlığı'nın 3. Köprü için yatırımcılara yönelik sahte Çevre Etki Değerlendirme raporu hazırlanmış ortaya çıktı

ÇEVRE Mühendisleri Odası'nın Ulaştırma Bakanlığına yönelttiği sorular, 3. Köprü inşaatı için hazırlanan sahte ÇED raporunu gün yüzüne çıkarttı. Sadece yabancı yatırımcıları çekmeye yönelik hazırlanan raporların daha sonra yenileceği belirtiliyor.

ÇEVRE ve Şehircilik Bakanlığı'nın nisan ayında aralarında İstanbul Boğazı'na yapılacak 3. Köprü'nün de olduğu pek çok proje ÇED kapsamı dışında kalmıştı. Ancak Karayolları'nın ÇMO'nun sorusuna cevabı, yatırımcı çekmek için hazırlanan raporun hukuki bağlayıcılığı yok. **İDDİA EROĞLU 3'te**

Ulaştırma Bakanlığı'nın 3. Köprü için yatırımcılara yönelik sahte Çevresel Etki Değerlendirme (ÇED) raporu hazırlanmış ortaya çıktı. Çevre Mühendisleri Odası'nın (ÇMO) Ulaştırma Bakanlığı'na yönelttiği sorular, 3. Köprü inşaatı için hazırlanan sahte ÇED raporunu gün yüzüne çıkarttı.

#### Yatırımcı için sahte rapor

Çevre ve Şehircilik Bakanlığı'nın yönetmelikte yaptığı değişikliklerle, dev projeleri Çevresel Etki Değerlendirmesi (ÇED) Raporu'ndan muaf bırakmasıyla, kamuoyu denetimi devre dışı kalmıştı. ÇMO'nun Bakanlığa sorusuyla, projelerin çevreye ve halka yapacağı etkiyi umursamayan hükümetin, yabancı yatırımcıları çekebilmek ve projeye kredi sağlayabilmek için bağlayıcılığı olmayan ÇED raporları hazırlanmış anlaşıldı.

#### Her şey yabancı yatırımcı için

Ulaştırma Bakanlığı'na bağlı Karayolları genel Müdürlüğü, ÇMO'ya verdiği cevapta şöyle dedi; “Kuzey Marmara Otoyolu (3. Boğaz Köprüsü dahil) Projesi, ÇED Yönetmeliğinin Geçici 3. maddesi uyarınca ÇED yönetmeliği hükümlerine tabi değildir. Finansmanının dış kaynakla gerçekleştirilmesi öngörülen projede; ÇED yönetmeliği hükümlerinden muaf olmasına rağmen, kredi temin sürecinde yabancı kreditorlerce ÇED raporunun hazırlanması istenmekte olduğundan bu kapsamdaki çalışmalarımız devam etmektedir.” Karayolları böylelikle Başbakan Erdoğan'ın “faiz lo-

bisi” diye nitelendirip Gezi Parkı olaylarının arkasında olduğunu iddia ettiği yabancı yatırımcılarla işbirliklerinin sürdüğünü itiraf etmiş oldu.

#### Kamulaştırma öncesi inşaat

Karayolları Genel Müdürlüğü'nün yanıtındaki bir başka skandal ise üçüncü köprü'nün yapılacağı alandaki kamulaştırma çalışmalarının henüz başlamadığı itirafıydı. ÇMO'ya verilen yanıtta, “Kamulaştırma işlemleri ve taşınmaz değerlemesi çalışması henüz başlamamış olup, kamulaştırma bedelleri henüz tespit edilmemiştir” ifadesi kamu kaynaklarının zarara uğratılacağı şüphesini akıllara getirdi. Köprü inşaatındaki çarpıklıkları BirGün'e değerlendiren ÇMO Başkanı Baran Bozoğlu, rantta dikkat çekti. Bozoğlu, “Proje ÇED kapsamında olsaydı zaten bu değişikliklere gerek kalmazdı. Halkın yaşayacağı sorunları önlemek için ÇED düzenlemeyenler, bankalardan ve yabancı finansörlerden kredi alabilmek için kendi kendilerine ÇED hazırlıyorlar. Bunun yanı sıra, kamulaştırma çalışmalarına henüz başlanmamış olduğu açıklaması büyük bir skandaldır. Hak sahiplerinin arazilerinden haberleri bile olmadan yol geçmiş olabilir çünkü kamulaştırma yapmamışlar. Sadece bu yüzden projeye bir sürü dava açılacak. Öte yandan değer belirleme çalışmalarının henüz başlamamış olması, diğer yönden de şaibe yaratıyor. İnşaat başladıktan sonra devlet metrekaresi 502 lira eden arazi için 500 lira ödeyerek birilerini zengin mi edecek?” değerlendirmesinden bulundu.

#### Ek yönetmelikle ÇED'den çıkarıldı

Yap-işlet-devret modeliyle yapılması planlanan dev projeler, ülkeye çekeceği yabancı yatırımlar sebebiyle kamuoyu denetiminden kaçırılmaya çalışıyor. Köprü, otoyol, termik santral, nükleer enerji santrali ve HES gibi geri dönüşü olmayan zararlara sebep olabilecek büyük projeler, 2008'de yürürlüğü giren Çevresel Etki Değerlendirmesi Yönetmeliği'ne getirilen ek maddelerle ÇED yönetmeliğinden muaf tutuluyor. Çevre ve Şehircilik Bakanlığı önce 2013 ve 2015'e dek yatırımlarına başlanan projeleri ÇED kapsamı dışında bırakmış, Ekoloji Kolektifi Derneği'nin itirazı üzerine yönetmeliğe eklenen bu madde iptal edilmişti. Danıştay iptal gerekçesinde, ÇED sürecinin halkın yatırım planlarına demokratik bir biçimde katılması noktasından kritik olduğuna dikkat çekmişti. Yeni bir hamle yapan bakanlık, iptal edilen madde yerine getirdiği düzenlemeyle, Haziran 1997'ye dek yatırım programına alınmış olup, Nisan 2013'e dek planlama aşaması geçmiş veya ihalesi yapılmış projeleri yeniden ÇED kapsamı dışında bırakmıştı. Bu düzenlemeden, yatırım planlaması Haziran 1997 öncesinde yapıldığı iddia edilen üçüncü köprü de yararlanmıştı.

## KÖPRÜYE ZORUNLU ÇED (POSTA GAZETESİ)

Ülke için önemli projelerden olduğu gerekçesiyle çevresel etki değerlendirme raporu (ÇED) kapsamında tutulan üçüncü köprü projesi için bu rapor zorunlu olarak hazırlanacak. Çünkü köprü ihalesini alan konsorsiyumun kredi için başvurduğu yabancı bankalar istiyor...

#### Büyük projelerde kalktı

Türkiye'de hemen her projenin çevre ve sosyal yaşama zarar verip vermediğini öğrenmek için çevresel etki değerlendirme

(ÇED) raporu alması gerekiyor. Ancak Ak Parti Hükümeti çıkardığı bir yasa ile büyük projelerde ÇED raporu zorunluluğunu ortadan kaldırmıştı. İstanbul'a üçüncü havalimanı ve üçüncü köprü de bu tür projeler arasındaydı. Yani gerçekleştirilirken ÇED raporu istenmeyen projeler kategorisinde...

### Yabancı bankalar istedi

İstanbul Boğazı'nda Garipçe ile Poyrazköy arasında yapılması planlanan yeni köprünün ihalesini IC İçtaş-Astaldi ortaklığı kazanmıştı. Ortaklık 7 bankayla 2.3 milyar dolarlık kredi için anlaşma imzaladı. Ancak Radikal'de yer alan habere göre; 7 banka projenin 'çevresel ve sosyolojik etkilerinin yer alacağı ÇESD' raporu talep etti. ÇEDraporu kapsamı dışında olan proje için zorunlu olarak rapor hazırlanacak.

### Kamulaştırma başlamadı

Konuyla ilgili olarak Çevre Mühendisleri Odası'nın sorusunu yanıtlayan Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı'na bağlı Karayolları Genel Müdürlüğü şu değerlendirmeyi yaptı: "Yabancı kreditorler tarafından istenen ÇESD raporunun hazırlık çalışmaları halen devam ediyor." Bakanlık ağaç kesim işlemleri biten, yol açma inşaatları devam eden köprünün kamulaştırma çalışmalarının henüz başlamadığını bildirdi.



## 3. KÖPRÜNÜN GELECEĞİ BU RAPORA BAĞLI (RADİKAL GAZETESİ)

'ÇED raporuna gerek yoktur' denilen 3. köprüde, uluslararası bankalardan kredi bulabilmek için çevresel etki değerlendirmesi yapılacaktır.

Çevresel Etki Değerlendirme (ÇED) sürecinden yönetmelikler gereği muaf tutulan 3. köprü için ÇED yerine çevresel ve sosyolojik etki değerlendirme raporu (ÇESD) hazırlana-



cağı ortaya çıktı. Çevre Mühendisleri Odası'nın (ÇMO) sorusuna cevap veren Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı, "kredi temin sürecinde yabancı kreditorlerce istenen raporun hazırlık çalışmalarının sürdüğünü" belirtti. Bakanlığın verdiği bilgilerin içinden ilginç bir ayrıntı daha ortaya çıktı. Ağaç kesim işlemleri biten, yol açma inşaatları tüm hızıyla devam eden 3. köprü projesinin henüz kamulaştırma çalışmaları başlamadı.

### 2.3 milyar dolar bekleniyor

İstanbul Boğazı'nda Garipçe ile Poyrazköy arasında yapılması planlanan yeni köprünün ihalesini alan IC İçtaş-Astaldi ortaklığı 7 bankayla 2.3 milyar dolarlık niyet anlaşması yaptı. 3. köprü için ÇED raporu hazırlanmayacak ancak 7 bankanın talebi üzerine projenin çevresel ve sosyolojik etkilerinin yer alacağı 'ÇESD' raporu düzenlenecek. 3. köprüyle ilgili bu önemli ayrıntı Çevre Mühendisleri Odası'nın (ÇMO) Bilgi Edinme Hakkı kapsamında yaptığı başvurusu üzerine ortaya çıktı. Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı'na bağlı Karayolları Genel Müdürlüğü'nün verdiği cevapta şu ifadeler yer aldı: "Yap-İşlet-Devret yöntemiyle gerçekleştirilmek üzere yapılan ihale sonrasında, tüm detayları ile yeniden çalışılan güzergâh, otoyol yatay ve düşey geometri standartları, jeolojik ve jeoteknik yapı, kamulaştırma durumu, mevcut ve planlanan yollarla sağlanacak bağlantılar, ilgili kurumlardan alınan görüşler, çevresel etkiler ve estetik görünüş gibi kriterlere göre değerlendirilmiştir. Bu değerlendirme neticesinde otoyol projesinin belirli kesimlerde proje revizyonu gereği ortaya çıkmış ve güzergâh optimize edilmiştir... Finansmanının dış kaynakla gerçekleştirilmesi öngörülen projede, ÇED Yönetmeliği hükümlerinden muaf olmasına rağmen, kredi temin sürecinde yabancı kreditorlerce ÇED (ya da ÇESD) raporunun hazırlanması istenmekte olduğundan bu kapsamdaki çalışmalarımız devam etmektedir. Kamulaştırma işlemleri ve taşınmaz değerlemesi çalışması henüz başlamamış olup kamulaştırma bedelleri henüz tespit edilmemiştir."

### Doğa ve vergi veren ödeyecek!

Çevre Mühendisleri Odası Yönetim Kurulu Başkanı Baran Bozdoğan:

"Yolun daha nereden geçeceği, hangi üstyapıları etkileyebileceği karara bağlanmış değil. Buna rağmen yol çalışmalarına devam edilmesi, ciddi çevresel ve sosyal riskler taşımakta, yeni çevresel felaketlerin ve güzergâh değişikliklerinin mümkün olduğunu ortaya koymakta. Kamulaştırma bedellerinin belirlenmemiş olması nedeniyle ülkemizin bütçesine, yani verdiğimiz vergilere ne kadar etki edeceği öngörülememekte. Ülkemizin en plansız ve en öngörüsüz projesi yeni sorunlara gebe olarak sürdürülüyor. Hükümet tarafından maden arama faaliyetlerine, 1997 öncesi projelere sağlanan ÇED muafiyeti bir an önce durdurulmalı ve hükümet yüzünü mühendisliğe, planlı çalışmaya, bilim ve teknığe dönmelidir."

"Hükümet, Anayasa Mahkemesi ve Danıştay kararlarına rağmen Ilısu Barajı ve 3.köprüde Çevresel Etki Değerlendirme sürecinin işletilmemesi için sürekli değişiklikler yaptı. AKP hükümeti döneminde, ÇED Yönetmeliği'ne Geçici 3. Madde konuldu ve 1997 yılından önce yatırım programlarına alınan projelerin, 1992 yılında ilk defa yayımlanan ÇED Yönetmeliğinden muaf tutulması sağlandı. Odamızın açtığı davalarda bu madde defalarca iptal edildi. Tüm bu manevralarla, halkın katılımı sağlayan, bilimsel-teknik bilgi üretmeyi ve kamuoyuyla paylaşmayı, görüşleri almayı hedefleyen Çevre Kanunu kapsamındaki ÇED süreci by-pass edildi."



## İSKİ YILLARCA ZEHİRİ BİRİKTİRMİŞ (RADİKALGAZETESİ)



### İSKİ yıllarca

TÜBİTAK, İSKİ'nin yıllardır Kâğıthane'deki arazide beklettiği atıklar için 'tehlikeli' raporu verdi. Hurda borulardaki asbest, lümin yüzde 20 üstünde çıktı.

İstanbul Su ve Kanalizasyon İdaresi (İSKİ) Kâğıthane'deki arazide beklettiği atıklar için 'tehlikeli' raporu verdi. Hurda borulardaki asbest, lümin yüzde 20 üstünde çıktı. İSKİ'nin yıllarca beklettiği atıkların analizini istedi. Bunun üzerine İSKİ, kendi verdiği numuneleri TÜBİTAK'ta analiz ettirdi. 'Hurda düktil', 'hurda demir' ve 'hurda asbest' borulardan örnekler TÜBİTAK Marmara Araştırma Merkezi'ne (MAM) ulaştırıldı. Hurdalarla ilgili 8 Ekim 2010'da hazırlanan 28 sayfalık raporda, hurda asbestli boru örneklerinin tehlikeli sınıfta yer aldığı, asbestin mevzuatta öngörülen değerlerin yüzde 20 üzerinde olduğu bilgisi yer aldı. Diğer iki tür boruda ise tehlikeye rastlanmadı. İSKİ, TÜBİTAK raporuyla ilgili Radikal'in sorularını yanıtladı. Atıkların hangi tarihten bu yana arazide bulunduğuyla ilgili soruya net bir yanıt vermeyen İSKİ, 'değişik zaman dilimlerinde muhtelif atık/hurda malzemelerin açık/kapalı sahalarda sınıflandırılarak depolandığını, işlemlerin mevzuatlara uygun olduğunu ve sürekli bir atık/hurda sirkülasyonu olduğunu' bildirdi. İSKİ, atıkların türleri ile ilgili soruyu ise şöyle yanıtladı: "... ekonomik ömürlerini doldurmuş, kullanım alanı bulunmayan hurda işlemi gören atık/hurda malzemeler ağırlıklı olarak tehlikesiz metal hurdalar, ömrünü tamamlamış akü-akümülatör, ömrünü



### zehiri biriktirmiş

Asbest kanser nedeni

Asbest, doğada yaygın olarak bulunan ve işlenerek endüstride kullanılabilecek elyaf elde edilen, lif şeklindeki kristalize silikat mineralleri için kullanılan genel bir kavram. Çok iyi bir yalıtıkan madde olan asbest içme suyu boruları başta olmak üzere yapı malzemelerinde ve gemi yapımında kullanılıyor. Solunum ya da içme suyu yoluyla vücuda girdiğinde başta kanser olmak üzere çeşitli hastalıklara yol açıyor. Asbestin neden olduğu hastalıkların bazıları, akciğer zarları arasında sıvı toplanması, kireçlenme, akciğer zarı kalınlaşması ve akciğer dokusunda bağ dokusu oluşumu olarak sıralanıyor. Ayrıca ciltte yaralara da neden olabiliyor. Türkiye'de asbestin kullanımı 31 Aralık 2010'da yasaklandı.

tamamlamış araç lastiği, elektrik ve elektronik malzemeler (motor, kablo, trafo vb.), araç yedek parçaları malzemeler..."

### Atıklar İZAYDAŞ'ta bertaraf edilmeliydi

İSKİ, TÜBİTAK tarafından tespit edilen asbestli atıkların İBB'ye bağlı İstaç'ta imha/bertaraf/depolama işlemine tabi tutulduğunu da anlattı. Ancak tehlikeli atık yönetmeliğine göre, asbestli malzeleri 'bertaraf' etme yetkisi yalnız İZAYDAŞ'ta (devlete ait ilk tehlikeli atık bertaraf tesisi) bulunuyor. Eski atık yönetmeliklerine göre içme ve atık su hatlarında asbestli borular kullanılıyordu. Ancak yeni mevzuatlarla asbestli boru kullanımı yasaklandı. Bu konudaki soruya İSKİ şu yanıtı verdi: "Asbestli boruların su iletiminde kullanılmasının yasaklanmasından itibaren asbestli boru kullanımı söz konusu değildir." İSKİ, incelemenin yaptırılma amacının da 'atıkların niteliğinin tespiti için ve çevreye ve insan sağlığı açısından yapılacak işlemlerin tespiti' olduğunu aktardı.

### 'Yağmurla etkileşim olur'

Çevre Mühendisleri Odası da uzman bazı akademisyenlere TÜBİTAK raporunu inceledi. Oda, İSKİ'deki atıklarla ilgili şu açıklamada bulundu: "Eğer bir bölgede asbestli boru gibi tehlikeli bir madde varsa, üç numuneden ikisinin tehlikeli atık olmaması, bulaşma olmadığı anlamına gelmez. Açık alanda, yağmur v.b ile etkileşim olur. Geçirimsiz zemin yok. Öte yandan iki numune bütünü temsil edemez, tehlikeli atık olan tek numune bile yeterlidir. İSKİ'nin depolayabilmesi için o sahaya ait tehlikeli atık geçici depolama lisansı olmalı. Lisans için üstü kapalı, etrafı çevrili, geçirimsiz zemin ve su toplama kanalları, yangın tüpleri v.b gibi teknik altyapı da lazım. Bu lisans olsa bile en fazla altı ay tutabilir atıkları. Yapılması gereken İZAYDAŞ'a iletmek. Şu anda asbestli borudan ayıran yetkilendirilmiş bir yer yok. Ülkemizde atık envanteri yok, nereden ne kadar atık çıkıyor ve ne kadarı, nasıl bertaraf ediliyor belirsiz. Çevre ve Şehircilik Bakanlığı bu konudan çok uzak. AB Çevre Faslı'nda ulusal atık planı hazırlanması 2009'da taahhüt edildi. Ama hâlâ yok. Bir çalışma da yok."

### Atıklar MKE'ye gidiyor

İSKİ arazisinde 2008'den bu yana beklediği ileri sürülen atıklar, geçen ay yapılan bir protokolün ardından Makine Kimya Endüstrisi Kurumu'na (MKE) gönderilmeye başlandı. Aslında İSKİ atıklarla ilgili ihaleye çıkmıştı Ancak MKE ihalenin iptali için dava açtı ve kazandı. Çünkü devlete ait atıkların geçmiş tarihli bir yönetmeliğe göre yalnız MKE'ye verilmesi gerekiyordu. İSKİ bu konuda da "Atıkların lisanslı kuruluşlara satışı için yapılan ihale işlemlerinin M.K.E tarafından iptal ettirilmesi üzerine protokol yapılarak atıkların bir an önce kaldırılması işlemleri yürütülmektedir" dedi.

### Asbest kanser nedeni

Asbest, doğada yaygın olarak bulunan ve işlenerek endüstride kullanılabilecek elyaf elde edilen, lif şeklindeki kristalize silikat mineralleri için kullanılan genel bir kavram. Çok iyi bir yalıtıkan madde olan asbest içme suyu boruları başta olmak üzere yapı malzemelerinde ve gemi yapımında kullanılıyor. Solunum ya da içme suyu yoluyla vücuda girdiğinde başta kanser olmak üzere çeşitli hastalıklara yol açıyor. Asbestin neden olduğu hastalıkların bazıları, akciğer zarları arasında sıvı toplanması, kireçlenme, akciğer zarı kalınlaşması ve akciğer dokusunda bağ dokusu oluşumu olarak sıralanıyor. Ayrıca ciltte yaralara da neden olabiliyor. Türkiye'de asbestin kullanımı 31 Aralık 2010'da yasaklandı.

TÜBİTAK, İSKİ'nin yıllardır Kâğıthane'deki arazide beklettiği atıklar için 'tehlikeli' raporu verdi. Hurda borulardaki asbest, lümin yüzde 20 üstünde çıktı.

İstanbul Su ve Kanalizasyon İdaresi'nin (İSKİ) Kâğıthane'deki arazisinde yıllardır bekleyen atıkların 'tehlikeli' sınıftaki asbestli borular olduğu ortaya çıktı. İSKİ'nin binlerce tonluk atıklarından örnek alan TÜBİTAK'ın hazırladığı rapora ilk kez Radikal ulaştı. 2010 tarihli rapora göre arazideki asbestli borular, atık yönetmeliğinde belirtilen tehlike sınırından yüzde 20 fazla. Raporda, "Elde edilen tüm deneysel sonuçlar değerlendirildiğinde 'hurda asbest boru' olarak tanımlanan numunenin 'tehlikeli atık olduğu' sonucuna varılmıştır" deniliyor.

İSKİ Genel Müdürlüğü'nün bulunduğu Kâğıthane'deki arazide atıklar küçük tepeler oluşturmuş durumda. İstanbul'un içme suyu ve kanalizasyonunda kullanılan dev borular üst üste yığılmış, atıklar açık alanda rastgele etrafa saçılmış şekilde duruyor. Çevre ve Şehircilik İl Müdürlüğü, İSKİ'nin arazisinde bulunan atıkların analizini istedi. Bunun üzerine İSKİ, kendi verdiği numuneleri TÜBİTAK'ta analiz ettirdi. 'Hurda düktil', 'hurda demir' ve 'hurda asbest' borulardan örnekler TÜBİTAK Marmara Araştırma Merkezi'ne (MAM) ulaştırıldı. Hurdalarla ilgili 8 Ekim 2010'da hazırlanan 28 sayfalık raporda, hurda asbestli boru örneklerinin tehlikeli sınıfta yer aldığı, asbestin mevzuatta öngörülen değerlerin yüzde 20 üzerinde olduğu bilgisi yer aldı. Diğer iki tür boruda ise tehlikeye rastlanmadı. İSKİ, TÜBİTAK raporuyla ilgili Radikal'in sorularını yanıtladı. Atıkların hangi tarihten bu yana arazide bulunduğuyla ilgili soruya net bir yanıt vermeyen İSKİ, 'değişik zaman dilimlerinde muhtelif atık/hurda malzemelerin açık/kapalı sahalarda sınıflandırılarak depolandığını, işlemlerin mevzuatlara uygun olduğunu ve sürekli bir atık/hurda sirkülasyonu olduğunu' bildirdi. İSKİ, atıkların türleri ile ilgili soruyu ise şöyle yanıtladı: "... ekonomik ömürlerini doldurmuş, kullanım alanı bulunmayan hurda işlemi gören atık/hurda malzemeler ağırlıklı olarak tehlikesiz metal hurdalar, ömrünü tamamlamış akü-akümülatör, ömrünü

## YEŞİLE HASTAYIM YALAN, İSTANBUL ORMANLARI TALAN (SÖZCÜ GAZETESİ)



3. Köprü, 3. Havalimanı ve Yenişehir projeleri için milyonlarca ağaç kesildi. Görenlerin içi sızlıyor!..

Başbakan Erdoğan "Çevrecinin daniskasıym, yeşilin hastasıyım" diyor ama icraatları tam aksini söylüyor. İktidarı projeleri için talan edilen İstanbul'un tek yeşil kuşağı, kuzey ormanlarında ağaçlar acımadan kesiliyor. İsyan büyük.

AKP'nin 'çılgın projeleri' İstanbul'un son ormanlarını da yok etti

### Acımadan kesiyorlar

Megakentin son yeşil bölgesindeki ağaç katliamı artarak sürüyor. Sadece ağaçlar kesilmedi. Canlılar öldü, göletler dolduruldu, köylüler perişan oldu.

Geçtiğimiz hafta gazeteyi, tanımadığım bir bey aradı. Sesi telaşlıydı... Özel bir şirkette müdür olduğunu, yıllarca doğa sporlarıyla ilgilendiğini söyledi. 3'üncü Köprü, yeni yapılacak havalimanın, Başbakan Erdoğan'ın 'Yenişehir Projesi'nin içinden geçtiği ve binlerce ağacın katledildiği Kuzey Ormanları'nda yıllarca kamp yaptıklarını anlattı. Şimdiyse bırakın kamp yapmayı, hafriyat tozundan nefes alınamadığından yakındı. "Ne olur bir şeyler yapaalım. Orman göz göre göre yok oluyor. Ekolojik denge altüst olmuş. Çeşit çeşit sincap ve yılanın yaşadığı, doğal göllerin, sazlıkların bulunduğu eski taş ocağı bölgeleri adeta işgal edilmiş-çesine tahrip ediliyor" dedi. Türkiye'nin en büyük özel şirketlerinden birinde müdürlük yapan bu bey, olayın sadece 3'üncü Köprü ve bağlantı yollarıyla sınırlı kalmadığını belirtip, bölgede her geçen gün artan bir doğa katliamına tanıklık etmemiz için bizi 4x4 arazi araçlarıyla Kuzey Ormanları'nın Avrupa Yakası'ndaki tahribatını birlikte gözlemlemeye davet etti.

### Sadece 4x4'ler girebiliyor

Arazi araçlarıyla gezilebilen Kuzey Ormanları'nın Avrupa yakasındaki başlangıcında 4 çekerli ciplerle Kemerburgaz'a doğru yola koyulduk. Rotamız Eyüp İlçesi'ne bağlı Çiftalan Bölgesi'ydi. Yol boyunca bize, bölgeyi iyi tanıyan ve İstanbul Büyükşehir Belediyesi Meclis Üyesi olan Hasan Fazıl Afacan eşlik etti. Kemerburgaz'dan soma Çiftalan tabelası takip edildiğinde doğruca 3'üncü Köprü bağlantı yollarının kazıldığı bölgeye varılıyor.

### Orman adeta yarılmış

Burada sizi hafriyat kamyonları ve katledilmiş binlerce ağa-

cın yerine açılan metrelerce genişlikte ve uzunluktaki çıplak alan, katledilen ağaçların yeşili yerine sapsarı bir toprak karşılıyor. Orman adeta yarılmış. Fotoğraf çektiğimiz sırada şantiye şefi olduğunu söyleyen bir işçi, bölgeye girmenin yasak olduğunu anlatıyor. Ancak etrafta 'girilmez' tabelası görmediğimizi belirtip yolumuza devam ediyoruz. Eski kömür ocaklarının oluşturduğu çukurların zamanla doğal göle ve sazlığa dönüştüğü bölgelerin, köprü yollarından çıkan kamyon kamyon hafriyatla doldurulduğunu görüyoruz. Bu sırada Hasan Afacan, "Burası göçmen kuşların güzergahıydı. Bu gölet ye sazlıklarda mola veriyorlardı. Binbir çeşit hayvan yaşıyordu. Katliam sadece ağaçlara olmadı. Canlı yaşamı da yok edildi" dedi.

### 'Atatürk ağaç kesmemek için köşkün yerini değiştirmişti'

BU projeden dert yanan Odayeri Köylüleri'nden biri de Nuri Aslan... 76 yaşındaki emekli öğretmen, Atatürk dönemini hatırlatıp, "Atamız ağaç için köşkü geriye çekti. İslam'da da ağaç kesmek doğru değil. Ben bunların dinde samimi olduklarını görmedim" diye sitem ediyor AKP'ye.

### Hayvancılığı bitirdiler!

Çiftalan'a komşu olan Odayeri Köyü'ne gidinceye kadar kesilen ağaçlar sonucu açılan geniş alanların dar bir çizgiden ibaret olmadığını gördük. 150-200 metre genişlikteki bu güzergahın ucu bucağı yoktu. Dağ bayır, toz toprak içinde geçtiğimiz yolların ardından Odayeri Köyü'ndeki kahvede köylülerle konuştuk. Şimdiden çalışmalar nedeniyle hayvancılıkla geçinen köyde geçim kaynağının durduğunu söylediler. Bunun nedeni ise doğal göletlerin hafriyatla doldurularak hayvanların su içme alanlarının kalmaması.

### İki milyon ağaç kesildi

Odayeri Köyü'nden çıkıp biraz ileride kesilen ağaç kütüklelerinin oluşturduğu metrelerce uzunluktaki istiflere götürüyor Hasan Afacan bizi. İşte burası sözün bittiği yer. Hafif eğimli arazide odun istifleri sağlı sollu aşağıya doğru yolun sonuna kadar uzanıyor. Daha birkaç ay önce her biri akciğerlerimiz olan bu ağaçlar, şimdi birer odun olarak istiflenmiş ve kullanılmayı bekliyor. İçimizin cız ettiği bu manzara karşısında ilerliyoruz. Hasan Afacan burada en az 2 milyon ağacın katledildiğini iddia ediyor yığınlara bakarken...

### Orman işgal altında

Odunyeri Köyü'nden soma Ağaçlı Köyü'ne doğru yol alıyoruz. Karadeniz kıyısında konuşlanacak. Yenişehir olarak adlandırılan ve 1 milyon insanın yaşayacağı şekilde planlanan kent projesinde gökdelenler, yat limanları, olimpiyat stadyumu gibi alanlar bulunacak. İşte bu alanlardan biri de şu anda İstanbul'dan gelen hafriyatların boşaltıldığı yer olarak kullanılan ancak gelecekte nasıl yapılaşma göreceğimizi henüz bilmediğimiz deniz manzaralı bölgedeyiz. Hafriyatçılardan biri, "Yenişehir buranın paralelinde kurulacak. Herhalde 5 yıl soma da buralar dolar" diyor. Neresinden bakarsanız bakın Kuzey Ormanları adeta işgal altında. Tüm bu projeler bittiğinde, yeni yaşam alanlarıyla birlikte İstanbul'un son ormanlarının da yok olacağı tahmin etmek için uzman olmaya gerek yok. Ama yine de hava karamaya başlayınca bölgeden ayrılırken konunun uzmanlarını aradım.

### Özel projelerin yeri hazırlanmış

Şehir Plancıları Odası Yönetim Kurulu'ndan Çare Olgun Çalışkan, "Kuzey Ormanları'nda bağlantı yollunun dışında 300-400 metre genişliğinde açık alanlar var. Buralar muhtemelen özel projeler için açılmış. Bölgeye 10 milyon kişinin geleceği dü-



şünülürse, ne orman ne de su havzalarının ömrü uzun olmayacak” dedi.

## Arsaları firmalar kaptı

Çevre Mühendisleri Odası Başkanı Baran Bozoğlu ise, “Henüz yol geçecek arsalar kamulaştırılmadı. Bu arsaları bazı büyük firmalar şimdiden kaptı. Projeler bittiğinde arsa fiyatları katlanacağı için devlete ciddi maliyet getirecek. Bu kadar hukuksuzluk olmaz” sözleriyle sitem etti.

## Kaz Dağları'nda mühendis kazandı

■ Maden arama faaliyetlerinde ÇED raporu zorunluluğunu ortadan kaldıran madde ile ilgili dava açan Çevre Mühendisleri Odası, değişikliğin iptaline ilişkin davayı kazandı. ÇMO Başkanı Baran Bozdoğan, kararı şöyle yorumladı: “Maden arama faaliyetlerine ÇED muafiyeti önce çevre kanuna konmuş ve anayasa mahkemesi tarafından iptal edilmişti. Sonrasında yönetmelikle manevralarla tekrar tekrar iptal ettirmemize rağmen konulmuştu. Son gelişmeyle Danıştay 14. Daire'nin verdiği kararla maden arama faaliyetlerinde ÇED süreci işletilmeli, yani yine davayı kazandık ve Kaz Dağları'nın kurtulması için fırsat yaratmış olduk.”



## Kaz Dağları'nda mühendis kazandı

■ **MADEN ARAMA FAALİYETLERİNİN** ÇED raporu zorunluluğuna ortadan kaldırılan madde ile ilgili dava açan Çevre Mühendisleri Odası, değişikliğinin iptaline ilişkin davayı kazandı. **ÇMO** Başkanı Baran Bozay, kararın şöyle yorumladı: "Maden arama faaliyetlerinin ÇED muafiyeti önce çevre kanununa konmuş ve ayrıca mahkemeler tarafından iptal edilmiştir. Sonrasında yürütmelik kararlarla tekrar tekrar iptal ettirmemize rağmen konulmuş. Son gelişmeye Düşünce 14, Daire'nin verdiği kararla maden arama faaliyetlerinin ÇED süreci isletilmiş, yani yine dava yapılmaz ve Çağ Kararları'nın kurtulması için fırsat yaratmış olduk."

## ÇEVRE RAPORUNDA DA ÇİFTE STANDART (TÜRKİYE`DE YENİÇAĞ GAZETESİ)

## Çevre raporunda da çifte standart!

'ÇED raporuna gerek yoktur' denilen 3. köprüde, uluslararası bankalardan kredi bulabilmek için çevresel etki değerlendirmesi yapılacak

 ‘ÇED raporuna gerek yoktur’ denilen 3. köprüde, uluslararası bankalardan kredi bulabilmek için çevresel etki değerlendirmesi yapılacak...

İstanbul Boğazi`nda Garipçe ile Poyrazköy arasında yapılması planlanan yeni köprünün ihalesini alan IC İçtaş-Astaldi ortaklığı 7 bankayla 2.3 milyar dolarlık niyet anlaşması yaptı. Çevresel Etki Değerlendirme (ÇED) sürecinden yönetmelikler gereği muaf tutulan 3. köprü için ÇED raporu hazırlanmayacak ancak 7 bankanın talebi üzerine projenin çevresel ve sosyolojik etkilerinin yer alacağı `ÇESD` raporu düzenlenecek. 3. köprüyle ilgili bu önemli ayrıntı Çevre Mühendisleri Odası`nın Bilgi Edinme Hakkı kapsamında yaptığı başvuru üzerine ortaya çıktı. Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı`na bağlı Karayolları Genel Müdürlüğü`nün verdiği cevapta şu ifadeler yer aldı:” Yap-İşlet-Devret yöntemiyle gerçekleştirilmek üzere yapılan ihale sonrasında yapılan değerlendirme neticesinde otoyol projesinin belirli kesimlerde proje revizyonu gereği ortaya çıkmış ve güzergâh optimize edilmiştir...

Finansmanının dış kaynakla gerçekleştirilmesi öngörülen projede, ÇED Yönetmeliği hükümlerinden muaf olmasına rağmen, kredi temin sürecinde yabancı kreditorlerce ÇED (ya da ÇESD) raporunun hazırlanması istenmekte olduğundan bu kapsamdaki çalışmalarımız devam etmektedir.” Ağaç kesim işlemleri biten, yol açma inşaatları tüm hızıyla devam eden 3. köprü projesinin henüz kamulaştırma çalışmalarının da başlamadığı belirtildi.

## Ruhsatlar iptal edilmeli

ÇED sürecini yürütmeyen tüm ruhsatlar iptal edilmeli ve ÇED süreçlerinin sağlıklı bir şekilde yürütülmesi Bakanlık tarafından sağlanmalıdır şeklinde de bir açıklama yapan TMMOB Çevre Mühendisleri Odası Yönetim Kurulu Başkanı Bozdoğan “Çevresel Etki Değerlendirme süreci işlevsiz görülmemeli, aksine ülkemizin yararına olduğu gerçeği göz ardı edilmeden, bu süreç gerek denetimlerle gerekse akademik faaliyetlerle geliştirilmelidir. Bu hukuki kazanım doğa ve halk sağlığı için

## Ruhsatlar iptal edilmeli

**ÇED** sürecini yürütmeyen tüm ruhsatlar iptal edilmeli ve ÇED süreçlerinin sağlıklı bir şekilde yürütülmesi Bakanlık tarafından sağlanmalıdır şeklinde de bir açıklamla yapan TMMOB Çevre Mühendisleri Odası Yönetim Kurulu Başkanı Bozoğlu "Çevresel Etki Değerlendirmede süreci işlevsiz görülmemeli, aksine ülkemizin yararına olduğu gerçeği göz ardı edilmeden, bu süreç gerek denetimlerle gerekse akademik faaliyetlerle geliştirilmelidir. Bu hukuki kazanım doğa ve halk sağlığı için oldukça önemlidir" dedi.

## Talana çevre freni

## Talana çevre freni

Danıştay, Çevre Mühendisleri Odası'nın açtığı davada, maden aramalarına Çevresel Etki Değerlendirme Muafiyeti getiren yönetmeliğin yürütmesini durdurma kararı verdi. Bu karar Kaz Dağlarını da kurtaracak

TMMOB Çevre Mühendisleri Odası Yönetim Kurulu Başkanı Bozoğlu, hükümetin ÇED muafiyetlerinden biran önce vazgeçmesi ve yüzünü Anayasa'nın 56. Maddesi'ne dönmesi gerektiğini belirtti

Salim Yavaşoğlu

[illegible]

## Kaz Dağları'nda arama yasa dışı

**TMMOB Çevre Mühendisleri Odası Yönetim Kurulu** Başkanı Bozdoğan, hükümetin ÇED faaliyetlerinden birane olarak vargacılığı ve yüzünü Anayasa'na 56. Maddesi'ne dönmeye gerektirğini kaydederek, "Kaz Dağları'nda uzun süredir 'Çevresel Etkiler' incelenmemiş, arama ruhsatları verilmiş ve fırmaların arama çalışmalarını başlatmış. Yaşanan çevresel tahribat herkesin malumudur. Bu iptal kararı ile birlikte, yeniden arama faaliyetleriyle ÇED faaliyetleri artık yasa dışıdır! Kaz Dağları'ndaki yeniden arama faaliyetleri birane olduğunu durdurulmuş ve halkın görüşürü alın, çevresel etkileri değerlendirilen ve izlenimleri tartışan ÇED süreci yürütülmüştür. ÇED olmadan kimse maden arama yapamaz!" şeklinde konuştu.

 Danıştay 14. Dairesi, Çevre Mühendisleri Odasının açtığı davada “maden arama faaliyetlerine” sağlanan Çevresel Etki Değerlendirme (ÇED) süreci muafiyeti getiren yönetmeliğin yürütmesini durdurma kararı verdi. TMMOB Çevre Mühendisleri Odası Yönetim Kurulu Başkanı Baran Bozoğlu, bu karar gereğince Çanakkale'deki Kaz Dağları başta olmak üzere bütün ÇED'siz maden arama faaliyetlerinin durması gerektiğini söyledi. Bozoğlu, daha önce 2872 Sayılı Çevre Kanunu'nda hükümet tarafından yapılan

değişiklikle, "petrol, jeotermal ve maden arama faaliyetleri Çevresel Etki Değerlendirmesi kapsamı dışındadır" ibaresi getirildiğini hatırlatarak, "Söz konusu değişiklik Anayasa Mahkemesi'nin 15 Ocak 2009 tarihli kararı ile iptal edildi ve kararın gerekçesinde adeta çevre dersi verilmiştir. Ancak bu iptal kararı yok sayılmış ve yönetmelikte değişiklik yapılarak ÇED muafiyeti tekrar sağlanmaya çalışılmıştır" dedi. Kaz Dağları'nda arama yasa dışı TMMOB Çevre Mühendisleri Odası Yönetim Kurulu Başkanı Bozoğlu, hükümetin ÇED muafiyetlerinden biran önce vazgeçilmesi ve yüzünü Anayasa'nın 56. Maddesi'ne dönmesi gerektiğini kaydederek, "Kaz Dağları'nda uzun süredir "Çevresel Etkiler" irdelenmeden, arama ruhsatları verilmiş ve firmaların arama çalışmaları başlamıştır. Yaşanan çevresel tahribat herkesin malumudur. Bu iptal kararı ile birlikte, maden arama faaliyetlerinde ÇED muafiyeti artık yasa dışıdır! Kaz Dağları'ndaki maden arama faaliyetleri biran önce durdurulmalı ve halkın görüşlerini alan, çevresel etkileri değerlendiren ve önlemleri tartışan ÇED süreci yürütülmelidir. ÇED olmadan kimse maden araması yapamaz!" şeklinde konuştu.

### 3. KÖPRÜNÜN GELECEĞİ ÇESD RAPORUNA BAĞLI (YURT GAZETESİ)

'ÇED raporuna gerek yoktur' denilen 3. köprüde, uluslararası bankalarla niyet anlaşması yapılan 2,3 milyar dolarlık kredinin alınabilmesi için çevresel ve sosyolojik etki değerlendirme raporu (ÇESD) hazırlanacağı ortaya çıktı.

### 3. köprünün geleceği ÇESD raporuna bağlı

'ÇED raporuna gerek yoktur' denilen 3. köprüde, uluslararası bankalarla niyet anlaşması yapılan 2,3 milyar dolarlık kredinin alınabilmesi için çevresel ve sosyolojik etki değerlendirme raporu (ÇESD) hazırlanacağı ortaya çıktı.

**ÇEVRESEL ETKİ DEĞERLENDİRME (ÇED) SÜRECİNDEN YÖNETMELİKLER GEREĞİ MUAF TUTULAN 3. KÖPRÜ İÇİN ÇED YERİNE, ÇEVRESEL VE SOSYOLOJİK ETKİ DEĞERLENDİRME RAPORU (ÇESD) HAZIRLANACAKTI ORTAYA ÇIKTI.** Çevre Mühendisleri Odası'nın (ÇMO) sorusuna cevap veren Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı, kredi temin sürecinde yabancı kreditorlerce istenen raporun hazırlık çalışmalarının sürdüğünü belirtti.

**2,3 MİLYAR DOLARI BEKLİYOR** İstanbul Boğaziçi'nde Garipçe ile Poyrazköy arasında yapılacak olan yeni köprünün ihalesi-



sinin alan IC İcetaş-Astaldi ortaklığı 7 bankayla 2,3 milyar dolarlık niyet anlaşması yaptı. 3. köprü için ÇED raporu hazırlanmayacak ancak 7 bankanın talebi üzerine projenin çevresel ve sosyolojik etkilerinin yer alacağı 'ÇESD' raporu düzenlenecek. 3. köprüyle ilgili bu önemli ayrıntı Çevre Mühendisleri Odası'nın (ÇMO) Bilgi Edinme Hakkı kapsamında yaptığı başvurusu üzerine ortaya çıktı.

#### KAMULAŞTIRMA BEDELLERİ BELİRLENMEDİ

Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı'na bağlı Karayolları Genel Müdürlüğü'nün verdiği cevapta şu ifadeler yer aldı: "Yap-İşlet-Devret yöntemiyle gerçekleştirilmek üzere yapılan ihale sonrasında, tüm detayları ile yeniden çizilen güzergâh, otoyol yatay ve düşey geometri standart-

ları, jeolojik ve jeoteknik yapı, kamulaştırma durumu, mevcut ve planlanan yollarla sağlanacak bağlantılar, ilgili kurumlardan alınan görüşler, çevresel etkiler ve estetik görünüş gibi kriterlere göre değerlendirilmiştir. Bu değerlendirme neticesinde otoyol projenin belirli kesimlerde proje revizyonu gereği ortaya çıkmış ve güzergâh optimize edilmiştir... Finansmanın dış kaynakla gerçekleştirilmesi öngörülen projede, ÇED Yönetmeliği hükümlerinden muaf olmasına rağmen, kredi temin sürecinde yabancı kreditorlerce ÇED (ya da ÇESD) raporunun hazırlanması istenmekte olduğundan bu kapsamdaki çalışmalarımız devam etmektedir. Kamulaştırma işlemleri ve tasınmaz değerlemesi çalışması henüz başlamamış olup kamulaştırma bedelleri henüz tespit edilmemiştir."

pılması planlanan yeni köprünün ihalesini alan IC İcetaş-Astaldi ortaklığı 7 bankayla 2.3 milyar dolarlık niyet anlaşması yaptı. 3. köprü için ÇED raporu hazırlanmayacak ancak 7 bankanın talebi üzerine projenin çevresel ve sosyolojik etkilerinin yer alacağı 'ÇESD' raporu düzenlenecek.

3. köprüyle ilgili bu önemli ayrıntı Çevre Mühendisleri Odası'nın (ÇMO) Bilgi Edinme Hakkı kapsamında yaptığı başvurusu üzerine ortaya çıktı.

#### Kamulaştırma bedelleri belirlenmedi

Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı'na bağlı Karayolları Genel Müdürlüğü'nün verdiği cevapta şu ifadeler yer aldı: "Yap-İşlet-Devret yöntemiyle gerçekleştirilmek üzere yapılan ihale sonrasında, tüm detayları ile yeniden çizilen güzergâh, otoyol yatay ve düşey geometri standartları, jeolojik ve jeoteknik yapı, kamulaştırma durumu, mevcut ve planlanan yollarla sağlanacak bağlantılar, ilgili kurumlardan alınan görüşler, çevresel etkiler ve estetik görünüş gibi kriterlere göre değerlendirilmiştir. Bu değerlendirme neticesinde otoyol projenin belirli kesimlerde proje revizyonu gereği ortaya çıkmış ve güzergâh optimize edilmiştir... Finansmanın dış kaynakla gerçekleştirilmesi öngörülen projede, ÇED Yönetmeliği hükümlerinden muaf olmasına rağmen, kredi temin sürecinde yabancı kreditorlerce ÇED (ya da ÇESD) raporunun hazırlanması istenmekte olduğundan bu kapsamdaki çalışmalarımız devam etmektedir. Kamulaştırma işlemleri ve tasınmaz değerlemesi çalışması henüz başlamamış olup kamulaştırma bedelleri henüz tespit edilmemiştir."

### İstanbul Şube

### 21 AĞUSTOS 2013 TARİHİNDE LPG YETKİLİ PERSONEL EĞİTİMİ GERÇEKLEŞTİRDİK



21 Ağustos 2013 tarihinde İstinye Petrol İstasyonu eğitim salonunda çeşitli kuruluşlardan katılan 30 Teknik Personele LPG Yetkili Personel Eğitimi düzenledik. Çevre Müh. Çiğdem YILMAZ LPG'nin Teknik özellikleri, İş Sağlığı ve Güvenliği konularını Dr. Nevin Küçükçalıcı ise İlk Yardım ve uygulamaları konularını anlattılar.

Eğitime katılan katılımcılara ve eğitimcilerimize katkılarının dolayı teşekkür ederiz.

Çevresel Etki Değerlendirme (ÇED) sürecinden yönetmelikler gereği muaf tutulan 3. köprü için ÇED yerine, çevresel ve sosyolojik etki değerlendirme raporu (ÇESD) hazırlanacağı ortaya çıktı. Çevre Mühendisleri Odası'nın (ÇMO) sorusuna cevap veren Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı, kredi temin sürecinde yabancı kreditorlerce istenen raporun hazırlık çalışmalarının sürdüğünü belirtti.

Bakanlığın verdiği bilgilerin içinden ilginç bir ayrıntı daha ortaya çıktı. Ağaç kesim işlemleri biten, yol açma inşaatları tüm hızıyla devam eden 3. köprü projesinin henüz kamulaştırma çalışmaları başlamadı.

#### 2,3 Milyar doları bekliyor

İstanbul Boğaziçi'nde Garipçe ile Poyrazköy arasında ya-



## İzmir Şube

**‘GÜRÜLTÜ EĞİTİMİ ‘A-1 TİP TEMEL EĞİTİM VE SAHA ÖLÇÜMLERİ ‘SERTİFİKA EĞİTİM PROGRAMI GERÇEKLEŞTİRİLDİ**

■ TMMOB Çevre Mühendisleri Odası olarak Çevresel Gürültünün Değerlendirilmesi ve Yönetimi Yönetmeliği kapsamında verilecek eğitimler ile ilgili olarak Çevre ve Şehircilik Bakanlığı ile yapılan protokol kapsamında Şubemiz tarafından 09-10 Eylül 2013 tarihlerinde, ‘Gürültü Eğitimi ‘A-1 Tip Temel Eğitim ve Saha Ölçümleri ‘Sertifika Eğitim programı gerçekleştirilmiştir.

09-10 Eylül 2013 tarihlerinde gerçekleştirilen ‘A-1 Tip Temel Eğitim ve Saha Ölçümleri ‘Sertifika Eğitim Programına Belediyeler, Kamu Kurumları, ve Özel Sektör personeli katılım sağlanmış ve gerçekleştirilen eğitim sonucunda düzenlenen sınavda, başarılı olan katılımcılarımız sertifika almaya hak kazanmışlardır..

Şubemiz tarafından ilerleyen günlerde ; Endüstriyel Gürültü Rapor/Haritalama B-1 Tipi Sertifika ve/veya Ulaşım Sektörü Gürültü Haritalama B-2 tipi sertifikalar başlığı altında sertifika eğitimleri düzenlenecektir.



## Antalya İl Temsilciliği

**ANTALYA `NIN KARBON AYAKİZİ VE SÜRDÜRÜLEBİLİR ENERJİ EYLEM PLANI ÇALIŞTAYI'NA KATILDIK**

■ Batı Akdeniz Kalkınma Ajansı'nın (BAKA) mali desteğiyle, Antalya Büyükşehir Belediyesi tarafından ‘Antalya’nın Karbon Ayakizi Envanteri ve Sürdürülebilir Enerji Eylem Planı Projesi’ kapsamında 29.08.2013 tarihinde, Ramada Otel’de bir çalıştay düzenlenmiştir. Üst düzey katılımın ve protokolün yer aldığı çalışmaya, belirli kurum ve kuruluşlardan 1’er kişi davet edilirken Odamızdan 2 kişinin katılması rica edilmiş, konuyla ilgili olarak Yönetim Kurulu Üyelerimizden Uğur Burhan Yıldırım ve Uğur Ferhat Gödek katılmışlardır.

Antalya’nın kentsel gelişimi, uzun vadede düşük enerji yoğunluğu ile nasıl daha az sera gazı salınabileceği konularının görüşülmesi için 6 temada çalışma grubu oluşturulmuştur. “Sanayi ve Hizmetler” grubunda Uğur Burhan Yıldırım, “Katı Atık” bölümünde Uğur Ferhat Gödek yer almış, verdikleri bilgiler ile odamızı en iyi şekilde temsil etmişler ve katılımcıların taktirlerini kazanmışlardır. Ayrıca Uğur Burhan Yıldırım grup adına katılımcılara sunum yapmıştır.

Çalıştay sonuç raporu ileriki zamanda açıklanacaktır.



## Bursa İl Temsilciliği

**Bursa Temsilciliği’nden LPG Eğitimi**

■ Odamız Bursa İl Temsilciliği, 27-29 Eylül 2013 tarihleri arasında “LPG Otogaz İstasyonları Sorumlu Müdür” eğitimi düzenliyor.

Bursa Akademik Odalar Birliği Yerleşkesi, Ziraat Mühendisleri Odası Eğitim Salonu’nda düzenlenecek eğitim içeriği ise şöyle;

- LPG Otogaz İstasyonları Ekipmanları
- LPG Doldurma Boşaltma Kuralları
- Periyodik Kontrol ve Bakımları
- Yangın Güvenliği
- İlk Yardım Temel Bilgileri
- Sorumlu Müdür Kontrol Kayıt Defteri Uygulama Esasları

225 TL Eğitim ücreti ile katılabileceğiniz eğitim için bağlı bulunduğunuz odaya üye olmanız ve aidat borcu bulundurmamanız yeterli olacak.

## Film Tanıtım

Into the Wild, bir metropol- den vahşi hayata, kirlilikten saflığa ve temizliğe dönüş hikayesidir. Önemli bir üniversiteden dereceyle mezun olan Christopher aynı zaman başarılı bir atlettir de. Mezuniyet sonrası verilen bir davette ailesine istediği hayatın bu olmadığını, bir şeylerin eksik ve yanlış olduğunu söyler. Genç adam tüm mal varlığını hayır kurumuna bağışlayıp sahip olduğu her şeyi evinde bırakarak bambaşka bir hayata doğru uzun bir yolculuğa çıkar. Alaska'nın ıssız ormanlarında sona eren bu yolculuk esnasında ve sonrasında Christopher, hayatını kökünden değiştirecek bazı kişilerle tanışarak, hayatın anlamını ve ölümün kaçınılmazlığını en sert haliyle deneyimleyecektir. Ünlü oyuncu Sean Penn'in yönetmenliğini üstlendiği, iki dalda Oscar'a aday gösterilen filmin başrollerinde Emile Hirsch ve Vince Vaughn bulunmaktadır.



Vizyon Tarihi : 2007

Yönetmen : Sean Penn

Oyuncular : Emile Hirsch, Marcia Gay Harden, William Hurt....

Tür : Macera, Dram

Ülke : ABD

yarattığı mücadele dinamiklerine kadar çok yönlü ve bütünlüklü olarak ele alıyor. Konunun teorik çerçevesinin yanında birbirini dışlayan, istemeyen, düşman edilen Sulukule, Tophane, Tarlabaşı, Bahçeşehir, Ayazma, Başakşehir, Küçükpazar sakinlerinin izini sürerek, karşı koyuş olanaklarının altını çiziyor.

## İçindekiler;

**Sunuş:** Müstesna şehrin istisna hali

**Kent hukukunun yeni yüzü:**

Düzenleyici devletten seçkinleştirici devlete

-Tayfun Kahraman-

**Neoliberal yeniden yapılanmanın Türkiye kentleşmesine bir diğer armağanı:** Kentsel dönüşümde güncelin gerisinde kalmak

-Osman Balaban-

Kentsel dönüşüm uygulamalarında belirleyici bir rol üstlenen Toplu Konut İdaresi'nin (TOKİ) belirsiz kimliği üzerinde birkaç saptama

-Jean-François Pérouse-

**Orta sınıflar üzerine düşünmek:**

İstanbul'da orta sınıfların ajandasına risk yazmak

-Cevdet Yılmaz-

**"Düzgün aileler" "yeni gelenler"e karşı:**

Korku siyaseti, tahliyeler ve kentsel ayrışma

-Alev Erkilet-

**Orta sınıfın evi**

-Ayşe Çavdar-

**Bir Roman mahallesinin yeniden tanzim edilmesi**

-Aslı Kıyak İngin ve Tolga İslam-

**Yerellik, direniş ve mekânsal hakkaniyet:**

Felaketin yanından koşmak

-Pelin Tan-

**İstisnalar şehrinde muhalefet**

-Erbay Yücek-

Devlet-birey ilişkilerinin en gözle görünür alan olduğu kentte atılan bir adım, yıkılan bir bina, mahalle, park, yapılan ya da yeniden yapılandırılan her mekân bizim onunla ve birbirimizle ilişkimizi de belirlemez mi? İstanbul neden yıllardan beri dünyanın en büyük şantiyesi görünümünde, "en büyük" projeleri sevdiğimizden mi? Kentlere sahip çıkmak yalnızca burjuva bir hassasiyet ya da nostalji hevesi midir?

Bir şehre müdahale, ona hayatıyet ve özgünlük kazandıran ilişkileri devlet eliyle yeniden düzenler ve yeni bir biçim kazandırır.

Bu "yeni" biçimde belirleyen taraf olarak devlet, müdahale ettiği alanlarda yılların birikimiyle oluşmuş sivil dil ve ilişkiler zeminini ortadan kaldırarak kendisine yeni bir tabiiyet halkası da oluşturur. Özellikle İstanbul'da deprem korkusu kullanılarak tartışılmaz kılınan "kentsel dönüşüm" projesinin temel amaç ve sonuçlarından biri rant olduğu kadar kendi bekasını da ilgilendiren bu yeni ilişkileri tanzim etmektir.

İstanbul: Müstesna Şehrin İstisna Hali'ndeki makaleler "kentsel dönüşüm" olgusunu, sermaye ve emeğin üretim süreçlerinin yeniden şekillendirilmesini; hukuksal çerçeveden dünya ölçeğindeki yerine, TOKİ'nin doğuşu ve bugün aldığı halden özellikle orta sınıfa pompalanan risk ve güvence eksenine, mevcut ve "yeni orta sınıf"ın site tipi yaşam deneyiminden farklı disiplinlerden bir araya gelişlerin



Eylül 2013

4.sayı

Ayda bir yayınlanır

**Editör:** Osman GİRGİN

**Sahibi:** Baran BOZOĞLU

**Sorumlu Yazı İşleri Müdürü:** Osman GİRGİN

**Yayın Kurulu:** Sema ÖZENALP, Canan Esin KÖKSAL,

Yeşer ASLANOĞLU, Aslı ÖZTÜRK

**Yayın İdare Merkezi:**

Hatay 2 Sokak 24/17 06650 Çankaya - ANKARA

Telefon: +90 312 419 80 71

**Basım Yeri:**

Ümit Ofset Form Matbaa Sanayi Tic. Ltd. Şti.

K. Karabekir Cad. Murat Çarşısı No: 41/1

İskitler/ANKARA

Tel : 0312 384 26 27 (pbx) Fax : 0312 384 17 07

**Basım Tarihi:** 30.09.2013

**Yerel Süreli Yayın**

**21x29.7 boyutunda 2000 adet basılmıştır.**



## EYLÜL 2013 EĞİTİM PROGRAMI

| EĞİTİM ADI                                                 | EĞİTİM YERİ | EĞİTİM TARİHİ    |
|------------------------------------------------------------|-------------|------------------|
| LPG OTOGAZ İSTASYONLARI SORUMLU MÜDÜR EĞİTİMİ              | ANTALYA     | 05-09 Eylül 2013 |
| LPG OTOGAZ İSTASYONLARI SORUMLU MÜDÜR EĞİTİMİ              | TRABZON     | 06-09 Eylül 2013 |
| A-1 TİPİ TEMEL EĞİTİM VE SAHA ÖLÇÜMLERİ SERTİFİKA PROGRAMI | İZMİR       | 09-10 Eylül 2013 |
| A-2 TİPİ MÜHENDİSLİK AKUSTİĞİ SERTİFİKA PROGRAMI           | İZMİR       | 11-14 Eylül 2013 |
| LPG OTOGAZ İSTASYONLARI SORUMLU MÜDÜR EĞİTİMİ              | TRABZON     | 06-09 Eylül 2013 |
| BİYOSİDAL ÜRÜN UYGULAYICI EĞİTİMİ                          | ANTALYA     | 20-22 Eylül 2013 |
| BİYOSİDAL ÜRÜN UYGULAYICI EĞİTİMİ                          | KOCAELİ     | 20-22 Eylül 2013 |
| KAMULAŞTIRMA DAVALARINDA BİLİRKİŞİLİK EĞİTİMİ              | İSTANBUL    | 20-21 Eylül 2013 |
| LPG OTOGAZ İSTASYONLARI SORUMLU MÜDÜR EĞİTİMİ              | SAMSUN      | 20-22 Eylül 2013 |
| LPG OTOGAZ İSTASYONLARI SORUMLU MÜDÜR EĞİTİMİ              | ADANA       | 26-28 Eylül 2013 |
| LPG OTOGAZ İSTASYONLARI SORUMLU MÜDÜR EĞİTİMİ              | BURSA       | 27-29 Eylül 2013 |
| LPG OTOGAZ İSTASYONLARI SORUMLU MÜDÜR EĞİTİMİ              | MERSİN      | 27-29 Eylül 2013 |
| EMİSYON ÖLÇÜM KURALLARI VE RAPORLANMASI EĞİTİMİ            | ANKARA      | 28-29 Eylül 2013 |
| KAMULAŞTIRMA DAVALARINDA BİLİRKİŞİLİK EĞİTİMİ              | ANTALYA     | 28-29 Eylül 2013 |
| ÇEVRESEL RİSK DEĞERLENDİRME EĞİTİMİ                        | İSTANBUL    | 28-29 Eylül 2013 |
| LPG YETKİLİ PERSONEL (POMPACI) EĞİTİMİ                     | SAMSUN      | 28-29 Eylül 2013 |

## EKİM 2013 EĞİTİM PROGRAMI

| EĞİTİM ADI                                                           | EĞİTİM YERİ | EĞİTİM TARİHİ   | İLETİŞİM                                               |
|----------------------------------------------------------------------|-------------|-----------------|--------------------------------------------------------|
| LPG OTOGAZ İSTASYONLARI SORUMLU MÜDÜR EĞİTİMİ                        | ANKARA      | 02-04 Ekim 2013 | Tel: 0 312 419 80 76<br>e-posta: cmoankara@cmo.org.tr  |
| LPG OTOGAZ İSTASYONLARI SORUMLU MÜDÜR EĞİTİMİ                        | ANTALYA     | 04-06 Ekim 2013 | Tel: 0 242 322 32 56<br>e-posta: cmoantalya@cmo.org.tr |
| LPG OTOGAZ İSTASYONLARI TASIT DOLUM PERSONELİ (POMPACI) EĞİTİMİ      | MERSİN      | 04-05 Ekim 2013 | Tel: 0 324 328 93 03<br>e-posta: cmomersin@cmo.org.tr  |
| İŞ SAĞLIĞI VE GÜVENLİĞİ RİSK DEĞERLENDİRME VE DERECELENDİRME EĞİTİMİ | ANKARA      | 10-11 Ekim 2013 | Tel: 0 312 419 80 76<br>e-posta: cmoankara@cmo.org.tr  |



## ODAMIZIN MESLEKTAŞLARIMIZLA BİRLİKTE VERDİĞİ MÜCADELEYE YANIT GELDİ!



Oda Yönetim Kurulumuz, mesleğin ve meslektaşların haklarını koruma ve geliştirme noktasında her alanda yoğun bir mesai harcamaktadır. Bu kapsamda, kamuda çevre mühendisi istihdamın arttırılmasına yönelik olarak mücadelemiz devam etmektedir. **Sayfa 7'de**

### BASIN AÇIKLAMALARI

#### BASINA VE KAMUOYUNUN DİKKATİNE TMMOB ODTÜ ÖĞRENCİLERİ İLE OMUZ OMUZADIR

Her türlü saldırıya karşı; inatla, ısrarla üniversitesine, yaşamına, ağacına sahip çıkan ODTÜ öğrencisi yalnız değildir. TMMOB yaşama sahip çıkan ODTÜ öğrencileri ile omuz omuzadır. **Sayfa 6'da**

#### AB İLERLEME RAPORU ÇEVRE İKLİM DEĞİŞİKLİĞİ BAŞLIĞINA DAİR DEĞERLENDİRMEMİZ

AB 2013 YILI TÜRKİYE İLERLEME RAPORU AÇIKLANDI. AŞAĞIDAKİ LINKTEN ULAŞABİLECEĞİNİZ RAPORLA İLGİLİ DEĞERLENDİRMEMİZİ KOMUOYU İLE PAYLAŞTIK.

[http://www.abgs.gov.tr/files/AB\\_Iliskileri/AdaylikSureci/Ilerleme-Raporlari/2013\\_ilerleme\\_raporu\\_tr.pdf](http://www.abgs.gov.tr/files/AB_Iliskileri/AdaylikSureci/Ilerleme-Raporlari/2013_ilerleme_raporu_tr.pdf) **Sayfa 8-9'da**



#### ODTÜ'de "Yol" Çalışması

Eskişehir yolu, Trafik, Yol Çalışması, Hizmet, Ağaç, Doğa Katli, Çevre... Ankara'da son günlerde en çok konuşulan kelimeler bunlar. Ancak hangisi daha önemli ya da önemli olanın da içi boş mu dolu mu muallakta. **Sayfa 2-3'de**



#### Başkanımız Bozoğlu İMC TV'ye Konuştu

Oda Yönetim Kurulu Başkanımız Baran Bozoğlu, İMC TV'de yayınlanan "Yeşil Bülten" programına konuk oldu. Programa telefon ile bağlanan Bozoğlu, 3. Köprü için düzenlenen ÇED raporunu değerlendirdi. **Sayfa 4'te**



#### BELEDİYE'NİN ODTÜ OTOBÜS SEFERLERİNİ DURDURMASINA 'DUR' DİYORUZ

EGO Genel Müdürlüğü ODTÜ'ye otobüs seferlerini iptal etti... **Sayfa 6'da**



#### Ankara Şubemizin Plaket Törenine Katıldık

Oda Yönetim Kurulu olarak, Ankara Şubemizin, meslekte 10, 20 ve 30. yılını dolduran meslektaşlarımıza verdiği plaket törenine katıldık. **Sayfa 3'te**



#### Aylin Nazlıaka'dan Odamıza Ziyaret

CHP Ankara Milletvekili ve Ankara Büyükşehir Belediye Başkan Adayı Adayı Aylin Nazlıaka, Odamız Genel Merkezi ile Ankara Şubemizi ziyaret etti. **Sayfa 5'te**



#### 10. Ulusal Çevre Mühendisliği Kongresi'nin Yankıları Sürüyor

Odamız Genel Merkezi'nin 12-14 Eylül 2013 tarihleri arasında düzenlediği 10. Ulusal Çevre Mühendisliği Kongresi'nin yankıları sürüyor. **Sayfa 6'da**

### BİRİMLERİMİZDEN

#### ÇED VE ÇEVRE İZİNLERİ SÖYLEŞİMİZİ GERÇEKLEŞTİRDİK

**Sayfa 13'te**

#### KAMULAŞTIRMA BİLİRKİŞİLİĞİ EĞİTİMİNİ GERÇEKLEŞTİRDİK

**Sayfa 13'te**

#### '6331 SAYILI İŞ SAĞLIĞI VE GÜVENLİĞİ KANUNU VE UYGULAMALAR' KONUSU MESLEKİ SÖYLEŞİMİZ GERÇEKLEŞTİRİLDİ

**Sayfa 14'te**

#### BİYOSİDAL ÜRÜN UYGULAYICI EĞİTİMİNİ GERÇEKLEŞTİRDİK

**Sayfa 14'te**



## ODTÜ'de "Yol" Çalışması

Eskişehir yolu, Trafik, Yol Çalışması, Hizmet, Ağaç, Doğa Katli, Çevre...

Ankara'da son günlerde en çok konuşulan kelimeler bunlar. Ancak hangisi daha önemli ya da önemli olanın da içi boş mu dolu mu muallakta. Tüm bu tartışmaların sebebi de Orta Doğu Teknik Üniversitesi'nin içinden geçmesi planlanan "yol projesi". Zaten halihazırda var olan protestolar, bayramın son günü iş makinelerinin ODTÜ'ye girmesiyle farklı bir boyut kazandı. Gece yarısı yaşanan çatışmanın tarafları bu kez öğrenci ve belediye işçileriydi. Kimi ODTÜ'lü haklı derken, kimi öğrencilerin "marjinal" gruplar tarafından kullanıldığını söylüyor. Kimi "Yol Projesini" haklı buluyor, kimi de projenin doğa katliamı olduğunu savunuyor. Biz de Gazete ÇMO olarak olayların en alevlendiği 5 günde neler yaşandığını aktarıyoruz. Doğa mı önemli, "Yol" mu? Belediye mi haklı, yoksa ODTÜ'lü mü? Karar sizin...

### Yaşananlardan gün gün satır başları;

**18 Ekim 2013**

Hukuki sürecin devam ettiği ODTÜ yolu projesini devam ettirmek isteyen belediye ekipleri, gece yarısı polis eşliğinde iş makineleri ile ODTÜ arazisine girdi. Öğrencileri direnmeye çalışsa da 3 bine yakın ağaç söküldü.

**19 Ekim 2013**

ODTÜ Rektörü Prof. Dr. Ahmet Acar, açıklama yaptı; "Bu tamamen yasadışı bir tasarruftur. ODTÜ arazisine izinsiz olarak girildi" dedi.

20 Ekim 2013

ODTÜ'lüler 21 Ekim Pazartesi günü 5 bin fidanın dikileceği büyük bir ağaç şenliği düzenleyeceklerini duyurdu.

**21 Ekim 2013**

Sökülen ağaçların yerine yeni fidanlar dikmek isteyen öğrencilere, belediye görevleri ellerinde sopalar ile saldırdı. Belediye ekiplerine polis de destek verince çatışma gece yarısına kadar sürdü.

Ankara Büyükşehir Belediye Başkanı Melih Gökçek, iş makineleriyle sökülen 2 bin 388 ağaç için ODTÜ'ye 211 bin TL ödeme yaptıklarını söyledi. Gece baskını "Olay çıkmasın diye, 'marjinaler gruplar var'. Cümleleri ile değerlendirdi. ODTÜ Rektörlüğü

de konuya ilişkin bir açıklama yaparak, Ankara Büyükşehir Belediyesi tarafından sökülen ağaçlara karşılık ödendiği açıklanan 211 bin liranın iade etme kararı aldığını duyurdu.

Başbakan Yardımcısı Bülent Arınç, Bakanlar Kurulu Toplantısı sonrası olaylara ilişkin "Gezi olaylarını tekrar alevlendirmek istiyorlar" değerlendirmesinde bulundu. ODTÜ ile ilgili soru soran gazetecileri azarladi.

**22 Ekim 2013**

Ankara Büyükşehir Belediyesi'ne bağlı EGO Genel Müdürlüğü, ODTÜ öğrencilerinin otobüslere zarar verdiğini ileri sürerek ODTÜ'ye otobüs seferlerini durdurma kararı aldı. Bunun üzerine Odamız (ÇMO), Şehir Plancıları Odası ve Mimarlar Odası ile birlikte Ankara İdare Mahkemesi'ne dava açtı. Başbakan Erdoğan partisinin grup toplantısında "Yol için cami olsa yıkar başka yere yaparız" açıklamasını yaptı.



ODTÜ'lü kampüsünü böldürmemek, doğa katliamına "dur" demek için direniyor...

bölümü medyanın tutumunu olumlu buluyor. Aslında medya da pek de bir değişiklik yok. Yani medya organları yayın anlayışlarına göre haber dili kullanmaya devam ediyor. ODTÜ olayları "Öğrencilere gece basını" diye de verildi, "Otobüsleri yakan marjinaler, öğrencilere kötü örnek oluyor" diye de. İki dili kullanan basın için de her zamanki gibi 'bir kısım medya' dendi. Tabi bu terimi kullanan herkesin "kısım" da yine farklıydı.

### Olay yerinde haber toplayan bazı muhabirlerin izlenimleri

Onlar toplumsal olayların yükseldiği dönemlerde medyanın suskunluğunun ceremesini çeken insanlar, hem de hiç günahları olmadığı halde. Yani sokakta haber yapanlar, muhabirler, kameramanlar. Onlar yine olay yerinin tam göbeğindeydiler. Gördüklerini bir de bize anlattılar.

**Ahmet Örsöğlü - CNNTürk:** Olay yerinde birbirine saygısı olmayan iki grubun çıkar ilişkilerini göz önünde bulundurarak yaptığı çatışmayı gördüm. Burada bence suçlu ne polis, ne de öğrenci. Asıl suçlu, polisi yönlendiren belediye ya da hükümet ve öğrencileri yönlendiren marjinal gruplar.

**Doğu Eroğlu - Birgün:** Buradaki hukuksuzlukları size tek tek anlatmama gerek yok zaten. Ancak söyle bir şey var. Alanlarda polisin yaptığı işi burada işçiler yapıyor. Saldırı ve şiddet, Belediye kıyafeti giydirilmiş, elleri sopalı kişilere taşeronlaştırılmış burada. Bu

### Sosyal Medya'da ODTÜ



### Olayları Medya nasıl gördü?

İşte bu yaşananlardan sonra akıllara ilk gelen soru "Medya yine Penguen mi olacak?" oldu. Bir kısım soruyu "Evet" diye yanıtlasa da, toplumun bir



Sökülen ağaçların yerine yeni fidanlar diken ODTÜ'lüler ve bazı Milletvekilleri

kişiler basın mensuplarına da saldırdı. Bunlardan biri de benim gazetemden bir foto muhabiri arkadaşım.

**Gökhan Mısırlı – Fox TV:** Bir taraftan yol için her şeyi mübah gören bir yönetim var. Hatta bunun için öğrenciler tekme tokat dövülebilir, sopalarla kafalarına vurulacak kadar ileri gidilebilir. Böyle bir anlayış. Diğer yandan öğrenciler için bakıldığında da iki anla-

yış var. Birisi tamamen ağaç meselesi ve tamamen çevreci. Çünkü o ağaçları ODTÜ'lüler dikti. Ankara'nın bozkırında kendi ormanlarını yarattılar. Bunun yok edilmesini istemiyorlar. İkincisi ise ideolojik. Hem yönetime karşı çıkıyorlar hem ağaç kesimine.

Gezi'den gelen de büyük bir tepki var. Bu olaylar Gezi'den önce olsaydı bu kadar büyür müydü bilmiyorum.

#### Biz ne diyoruz?

Çevre Mühendisleri Odası olarak bu "yol projesi" hakkında defalarca görüş bildirdik. Ancak son yaşanan gece baskınından sonra konuyu hukuksuzluğundan mı, doğa katliamından mı

yoksa direnen çevrecilerin susturulma çabasından mı bakmamız gerektiğine karar veremiyoruz. Ulaşım sorunları yol yaparak, hele ormanı yok edip yol yaparak çözülemez. Belediye'ler orman katli yerine metro çalışması yapmalıdır. Bunu söyleyenlerin "İztemezükçü" gösterilmesi "ben yaptım oldu" zihniyetinin karşısında başarı ile durulduğunun kanıtıdır. Daha önce de söylediğimiz gibi biz "İztemezükçü" değiliz. Bizler sadece projelerin, hukuka uygun, ülkemizin ve halkımızın yararına yapılmasını istiyoruz. Son olaylardan sonra bazı yetkililerin yaptığı açıklamalar, çevre ile ilgili tüm açıklamaların, tüm girişimlerin, tüm çabaların eski tabiri ile 'anarşik' yeni tabiriyle 'terörist' ya da 'marjinal' hareketlermiş gibi algıladığını bir kez daha gözler önüne sermiştir. Umarız bir gün bu sorunları karşılıklı konuşarak halledebileceğimiz günlere de kavuşuruz.

## Ankara Şubemizin Plaket Törenine Katıldık

Oda Yönetim Kurulu olarak, Ankara Şubemizin, meslekte 10, 20 ve 30. yılını dolduran meslektaşlarımıza verdiği plaket törenine katıldık.

■ Odamız Ankara Şubesi, dün gece düzenlediği kokteyl ile meslekte 10, 20, ve 30. Yılını dolduran meslektaşlarımıza plaket hediye etti. Gecenin açılışında konuşan Oda Yönetim Kurulu Başkanımız Baran Bozoğlu, gecenin önemine dikkat çekerek, "Mesleğe yıllarını veren meslektaşlarımıza katkılarından dolayı teşekkür ederim" dedi. Bu katkılarla, geçmişten bugüne güçlenerek ilerlediklerini ifade eden Bozoğlu, "Sizlerin sayesinde geleceğe daha umutlu bakıyoruz" şeklinde konuştu.

Başkanımızın konuşmasının ardından plaket törenine geçildi ve meslekte 10, 20 ve 30. Yılını dolduran meslektaşlarımıza plaketleri takdim edildi. Ankara Şube Başkanımız Özge Ergen Güvenç ise, tecrübeli meslektaşlarımıza Odaya olan desteklerinden dolayı teşekkür etti. Verdikleri desteğin çalışma ortamını ve emeği arttırdığını ifade eden Özge Ergen Güvenç, geçtiğimiz günlerde gerçekleşen 10. Ulusal Çevre Mühendisliği Kongresi'ne gönderme yaparak, "Tüm oda çalışanları olarak ast üst ilişkisinden ziyade gerçekten dost olduk. O yüzden ben tüm

arkadaşlarıma teşekkür ediyorum. Sizlerin de verdiği destekle, daha iyi işler yapacağız" şeklinde konuştu.

Şubemizin açılışının da yapıldığı gecede plaketler sadece, meslektaşlarımıza da verilmedi üstelik. Ankara Şube Başkanımız Özge Ergen Güvenç, plaket töreninin ardından bir plaket töreni daha yapmak istediğini söyledi. Ve Odamız Yönetim Kurulu'nu kastederek "Yeni binamıza geçerken bizden hiçbir şeyi esirgemediler, sürekli destek oldular. Bu nedenle birer plakette kendilerine vermek istiyoruz" dedi. "Başta Baran Bozoğlu Başkanımız olmak üzere, Ankara Şube adına tüm Yönetim Kurulu'na çok teşekkür ediyorum" diyen Şube Başkanımız Özge Ergen Güvenç, Oda Yönetim Kurulu Bakanımız Baran Bozoğlu, 2. Başkanımız Mert Güven, Genel Saymanımız Gökşin Tekindor ve Yönetim Kurulu Üyemiz Yeşer Aslanoğlu'na plaketlerini takdim etti. Oda Yönetim Kurulu Başkanımız Baran Bozoğlu da



Genel Merkez ve Ankara Şubemiz Yöneticileri 10, 20, ve 30. Yılını dolduran meslektaşlarımızı tebrik etti...

yaptığı teşekkür konuşmasında, "Küçük bir dolap ve masadan, 20'yi aşkın çalışanı, 17 şube ve temsilciği, 12000'i aşkın üyesi olan bir meslek odası haline geldik. Şubemiz hep genel merkezin gölgesinde kalmıştı. Bu durum sağlıklı değildi. Daha güçlü bir yapı ve üyeye daha iyi hizmet için şubemizi eğitim salonu da olan bağımsız bir mekana taşıdık. Çalışan sayısı ikiye çıktı. Şube yöneticilerimizin de büyük özverileriyle artık daha güçlü bir Ankara Şube oluşturduk. Yeni temsilciliklerle yapımızı daha da büyüteceğiz" ifadelerini kullandı.



## Başkanımız Bozoğlu İMC TV'ye Konuştu

Oda Yönetim Kurulu Başkanımız Baran Bozoğlu, İMC TV'de yayınlanan "Yeşil Bülten" programına konuk oldu. Programa telefon ile bağlanan Bozoğlu, 3. Köprü için düzenlenen ÇED raporunu değerlendirdi.

■ Odamız Genel Merkezi'nin 3.Köprü Projesi ile ilgili Çevre ve Şehircilik Bakanlığı ile Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı'ndan istediği bilgi edinme yazıları İMC TV'deki "Yeşil Bülten" programına konu oldu. Programa telefon ile bağlanan Oda Yönetim Kurulu Başkanımız Baran Bozoğlu, söz konusu bilgi edinme yazıları ile ilgili bilgi verdi. İşte Başkanımızın İMC TV'deki o sözleri;

### "Çevre Bakanlığı'nın cevabı tam bir fiyasko"

"3. köprü aslında uzun zamandan beri tartışılıyor. Şimdi yeni gündeme gelen olayda, biliyorsunuz 4 tane noktada imar planlarının yerinin değiştirileceğini söylemişlerdi. Biz de bunun üzerine şu açıklamayı yapmıştık; "Eğer burada ÇED raporu hazırlamış olsaydınız, bu planlamayı daha sağlıklı ve mühendislik perspektifleriyle yapabilirsiniz" demiştik. Fakat burada ÇED sürecini hukuki olarak, yani Türkiye'nin çevre mevzuatları kapsamında uygulamadıkları için, bu değişikliklere maruz kalmak durumunda kaldılar. Biz de, ÇMO olarak Bilgi Edinme Kanunundan yararlanıp, Çevre ve Şehircilik Bakanlığı ve Ulaştırma Bakanlığına iki adet yazı yazdık. Çevre Bakanlığına dedik ki; "burada ağaçların kesildiğine dair bir tartışma var. Ve bir inşaat faaliyeti var. Buradaki denetimleri ve izin lisans süreçlerini lütfen bizimle paylaşın" dedik. Bize gelen cevap açıkçası tam bir fiyaskoydu. "Buna karşı hassas ve kurumlarla koordineli şekilde çalışıyoruz" diyerek, tabiri caizse geçiştiren bir cevap verdiler. Bununla Çevre Bakanlığı'nın geldiği noktayı, 3. Köprüden bihaber olan bir Bakanlıkla karşı karşıya olduğumuzu da kamuoyuna göstermiş olduk."

### "3. Köprü planlama ve mühendislik hatalarıyla dolu"

"İkinci yazımızı da Ulaştırma Bakanlığı'na yazdık. İptal edilen planlara dair ve 3. Köprü'nün durumuna dair bilgi almak istemiştik. Oradan gelen cevapta da, tam da bizim dediğimiz şeyi kabul etmişler. İlk defa resmi ağızdan bu açıklandı. Bize yazılan yazıda şunu söylediler "ÇED'ten muafır."

Fakat Başbakan'ın bahsettiği gibi faiz lobilerinden, kreditorlerden, uluslararası bankalardan kredi alınabilmesi için ÇED raporları hazırladıklarını kabul ettiler. Halkımız için ÇED yapılması gerekirken, Türkiye'nin kendi kanunlarıyla yapılması gerekirken, Başbakanın "Faiz Lobisi" olarak tanımladığı bankalardan para alınabilmesi için

bir devlet kurumunun ve taşore ettiği firmanın ÇED raporu hazırlıyor olması, bugün ülkede ne kadar çevresel hassasiyetin olduğunu ortaya koyuyor. Ve mühendislik disiplini bu işlerin yapılmadığını çok açık ortaya koyuyor. Verilen cevapta dikkat çekici diğer nokta da şu; İmar planlarının revize çalışmalarının devam ettiğini yazmışlar. Eğer ortada bir imar planı yoksa, o zaman bu devam eden inşaat neyin inşaatı? Şu anda bu inşaatların durması gerekiyor hukuken. Çünkü ortada bir imar planı yok. İmar planları, belediyelerin, kamu kurumlarının katılımıyla hazırlanır. Ama karayolları bize ilettiği yazıda, revize çalışmasına devam edildiğini yazmış. Ama 3. Köprü ve bağlı olan karayolları inşaatları ne yazık ki devam ediyor. Son olarak, çok ilginç bir cevap daha vermişler. "Kamulaştırma ve taşınmaz değerlendirme çalışması henüz başlamamış olup, sözleşme gereği idareміz tarafından karşılanacak kamulaştırma bedelleri henüz tespit edilmemiştir" demiş. Şimdi şöyle düşünün arsanızdan yol geçiyor, haberiniz yok, zaten imar planı da yok. Ve herhangi bir kamulaştırma çalışması da yapılmamış. Ve bunun maliyeti de, Karayolları Genel Müdürlüğü, yani sizin benim verdiğimiz vergilerle karşılanacak. Bugün Kanal İstanbul gibi bir projenin üç değişik yerden geçeceği iddiaları ortaya atıldığında, spakülörlerin bu işten nasıl para kazandığını



Başkanımız Bozoğlu'nun İMC TV'deki yayınından bir kare...

hepimi çok iyi biliyoruz. Yani oradan yol geçtikten sonra, o arazilerin hisseleri ciddi şekilde yükselecek ve ciddi anlamda da davalara maruz kalacağını da görüyoruz. Bunu 3. Köprü ve bağlı yolları içinde görmüştük. Ve Türkiye'nin cebinden bu 3. Köprü ve bağlı yolları için para çıkması için bir uygulamayı hepimiz görüyoruz. Bu gerçekten bir skandal. 3. Köprü gerçekten planlama ve mühendislik hatalarıyla dolu hikayeye dönmüş durumda. Burada ne kadar ağacın kesilecek olduğunu, çevreye ne zarar vereceğini bir kenara koysak bile, bu karayollarının cevabıyla bu projenin nasıl bir hal aldığını, ne kadar ranta açık olduğunu ortaya koyuyor."

### "Projelerin Mühendislik disipliniyle yapılması istiyoruz"

"Biz bu ülkenin mühendisleri olarak şunları söylüyoruz. Elbette ki, bu köprüleri bizlerde kullanıyoruz. Bizler uzayda yaşamıyoruz. Bizde bu ülkenin vatandaşlarıyız. Ama biz bu işlerin şeffaf bir şekilde yapılmasını istiyoruz. Mühendislik disipliniyle yapılmasını istiyoruz. Çevresel değerler ve kamu yararı gözetilerek yapılmasını istiyoruz. Bunların tartışılması gerekiyordu. 3. Köprü projesini ve tartışmasını kamuoyundan tamamı ile sakladılar. Gelinen noktada da bir çok değişiklik ve doğa katliamı ile karşı karşıya geldik. Buna benzer bir olay 3. Havaalanında da oldu. ÇED olmadan ihalesi yapıldı.

Oda olarak buna da dava açtık. Çünkü biz bu ülkede çevre sorunlarının çevre mevzuatının göz ardı edilmesini istemiyoruz. Bunlar ne kadar göz ardı edilirse o kadar plansız bir yapılaşma olur. Ve orta vadede ciddi anlamda su

sıkıntısıyla ve hava kirliliği ile yaşam mücadelesi vermek zorunda kalacağız. Bize gelen bu yazılar gerçekten durumun vahametini ortaya koyuyor. Çevre Bakanlığı'nın cevabı ise Bakanlığın bir Çevre hassasiyeti olmadığını

ortaya koyuyor."

Not: Haberin Videosunu aşağıdaki linkten izleyebilirsiniz...

[https://www.youtube.com/watch?v=Llp8KXBeqmw&feature=youtube\\_gdata\\_player](https://www.youtube.com/watch?v=Llp8KXBeqmw&feature=youtube_gdata_player)

## Aylin Nazlıaka'dan Odamıza Ziyaret

CHP Ankara Milletvekili ve Ankara Büyükşehir Belediye Başkan Adayı Adayı Aylin Nazlıaka, Odamız Genel Merkezi ile Ankara Şubemizi ziyaret etti.

Nazlıaka'yı Odamız Yönetim Kurulu 2. Başkanı Mert Güvenç, Genel Sekreter Yardımcımız Sema Özenalp ile Ankara Şube Başkanımız Özge Ergen Güvenç, Şube Sekreteri Can Cihan Yılmaz ve Şube Yönetim Kurulu Üyesi Tuğba Uçankuş karşıladı.

Türkiye ve Ankara'nın çevre sorunlarının tartışıldığı ziyarette, Ankara Büyükşehir Belediye Başkan Adayı Adayı Aylin Nazlıaka, yaklaşan yerel seçim sürecinde Odamızın desteğini istedi. Adaylık sürecinde Gezi, Atatürk Orman Çiftliği (AOÇ), ve ODTÜ olaylarının etkili olduğunu ifade eden Nazlıaka, "Bu olaylardaki direnişimizi, kadın hakları konusundaki çalışmalarımızı, genç işsizler çalışmamızı görenlerden böyle bir talep geldi. Bizde yiğitçe çıktık ve göreve talibiz dedik" diye konuştu. Meslek odaları ziyaretlerinin süreceğini ifade eden Nazlıaka, kent ve çevre sorunlarının çözümünde STK'ların, meslek odalarının çok önemli olduğunu belirterek, "Odalarla, STK'larla kavga halinde olan bir belediye var. Biz, sizin de desteğinizle bunu düzelteceğiz" şeklinde konuştu.

**Güvenç: "Çevre Mühendisi istihdamına dair söz istiyoruz"**

Odamız Yönetim Kurulu 2. Başkanı Mert Güvenç de Nazlıaka'ya seçim

sürecinde başarılar diledi. Ankara'daki çevre sorunlarına değinen 2. Başkanı Mert Güvenç, bu sorunlara çözüm önerisini sunarak Nazlıaka'dan söz istedi. Güvenç, "Seçim çalışmalarında başarılar diliyoruz. Türkiye'nin de Ankara'nın da çevre konusunda hali ortada. ÇED raporları yok sayılıyor. Bunun çözümü de kent yönetimlerinde, yani belediyelerde daha fazla çevre mühendisi istihdam edilmesidir. Biz de, sizden göreve geldiğiniz taktirde, Belediye'de daha fazla çevre mühendisi istihdam edeceğinize dair söz istiyoruz" dedi. Aylin Nazlıaka da ziyaretinin amacının bu etkileşimi ve desteği sağlamak olduğunu belirterek, istihdam sözünü verdi.

**Nazlıaka: "Ben yaptım oldu' anlayışına son vereceğiz"**

Ziyarette Nazlıaka'ya, Başbakan Erdoğan'ın 3. Köprü ve 3. Havaalanı ile ilgili "Bunlar her büyük projeye muhalif" sözleri ile Odamız Yönetim Kurulu Başkanı Baran Bozoğlu'nun konuyla ilgili yaptığı "İstemezükçü değiliz" açıklaması hatırlatılarak "Başbakan suçlamalarını ve bu projeleri halka nasıl anlatacaksınız?" diye soruldu. "Halka sorunların asıl kaynağını ve çözüm önerilerini anlatacağız" diyen Nazlıaka şöyle devam etti; "Kimseye danışmadan, 'ben yaptım oldu' anlayışıyla yapılan bir sürü proje var. Sorunun kaynağını çözmeyen projeler. Biz halka bunu anlatacağız ve 'ben yaptım oldu' zihniyetine son vereceğiz"

**Başkanımız Baran Bozoğlu ne demişti?**

Geçtiğimiz günlerde başbakanın ve hükümet yetkililerinin eleştirilerini cevaplayan Odamız Yönetim Kurulu Başkanı



Ankara Büyükşehir Belediye Başkan Adayı Adayı Aylin NAZLIKAYA yapmak istediği projelerden bahsetti.

Baran Bozoğlu şunları söylemişti; "Bu ülkenin mühendisleri olarak, bizler de köprü, havalimanı gibi yapıları hiç kuşkusuz kullanıyoruz. Yaptığımız bilimsel eleştiriler bu gerçeklikle itibarsızlaştırılmaya çalışılıyor. 'istememezükçüler' olarak itam edilmemizin nedeni de bu itibarsızlaştırma çalışmaları. Hayır, bizler köprüler, havalimanları ülkemizde yapılmasını demiyoruz, halk sağlığı gözetilerek, kamu yararı gözetilerek, projeler, yer seçimleri yapılsın ve süreç hukuka, mevzuata uygun yürütülsün istiyoruz. 3. Havalimanı projesindeki süreç başlı başına hukuksuzdur. En başından beri uyarılarımızı iletmemize rağmen, yönetmelikteki ve kanundaki maddeleri ilgili kurumlara hatırlatmamıza rağmen, yangından mal kaçırıcısına, her türlü eleştiri, öneriyi göz ardı ederek Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı tarafından ihale gerçekleştirildi. ÇED Nihai kararı olmadan ihaleyi yaptılar. Bu kararı bekleme gereği bile duymadılar. Çevre Kanuna, yönetmeliklere değer vermediklerini gösterdiler. Çevre mevzuatının yok sayılmasının aynı zamanda çevre mühendisliği mesleğinin, meslektaşlarımızın da yok sayılması anlamına gelmektedir."



Nazlıaka Oda yöneticilerimiz ile hatıra fotoğrafı çekti...



# BELEDİYE'NİN ODTÜ OTOBÜS SEFERLERİNİ DURDURMASINA 'DUR' DİYORUZ

Odamız, Şehir Plancıları Odası ve Mimarlar Odası ile birlikte, Ankara Büyükşehir Belediyesi'nin ODTÜ'ye giden otobüs seferlerini kaldırılması üzerine, Ankara İdare Mahkemesine yürütmenin durdurulması talebi ile dava açtı.

**ODTÜ**'de son on gündür yaşanan olaylar sebebiyle, Ankara Büyükşehir Belediyesi'nin aldığı ODTÜ'ye otobüs seferlerini durdurma kararı herkesi şoke etti. Belediye'ye bağlı EGO Genel Müdürlüğü'nün basın açıklamasıyla ortaya çıkan karar nedeniyle Odamız hemen harekete geçti. Şehir Plancılar Odası ve Mimarlar Odası ile birlikte Ankara İdare Mahkemesi'ne dava açan Odamız, yürütmenin durdurulması ve iptalini istedi. Mahkemeye sunulan dava dilekçesinde, "Ankara Büyükşehir Belediyesi, ODTÜ içinde otobüslerin zarar görmesini bahane etmekte

bu nedenle seferleri kaldırdığını ifade etmektedir. Ülkemizde bir kamu kurumunun, Belediyenin görevini vatandaşın engellemesi nedeniyle yerine getiremediğini beyan etmesi sık rastlanan bir durum değildir. Ancak davalı Belediye tam olarak bunu yapmakta ve eylem yapan vatandaşlar nedeniyle emniyet güçlerinin yetersiz olduğunu ima ederek otobüs seferlerini durdurmaktadır. Böyle bir gerekçenin kabulü hayatın olağan akışı ile ve mantıkla bağdaşmamaktadır.” denildi.

EGO yetkilileri bugün öğle saatlerinde, ODTÜ'de otobüslere zarar veril-



EGO Genel Müdürlüğü ODTÜ'ye otobüs seferlerini iptal etti...

diğini belirtip, “ODTÜ yönetimi gerekli önlemleri alana kadar otobüs seferlerine ara vermek zorunda kaldık. Bu nedenle servislerimizden yararlanan tüm öğrenci, öğretim görevlisi ve personelimizden özür dileriz” açıklamasını yapmıştı.

## 10. Ulusal Çevre Mühendisliği Kongresi'nin Yankıları Sürüyor

**Odamız Genel Merkezi'nin 12-14 Eylül 2013 tarihleri arasında düzenlediği 10. Ulusal Çevre Mühendisliği Kongresi'nin yankıları sürüyor.**

 Katılımcıların kongre ile ilgili Odamıza yönelik tebrikleri sürerken, Su ve Çevre Teknolojileri dergisi de Eylül sayısında kongremize tam yedi sayfada yer verdi. Kongremiz ayrıca derginin “editörden” bölümüne de konuldu. Yayın Yönetmeni Sertaç Aytaç’ın “Kongre’den akılda kalanlar” başlıklı yazısında, kongremizde öne çıkan sunumlar ve konuşmalara yer verilerek üç günün özeti yer aldı. Aytaç, kongremizi yorumlarken “Kongrede bilimsel

açından tatmin edici bir içerik hakim-  
di.” diye yazdı. Aytaç ayrıca, kongrenin  
son günü yapılan “Yerel Yönetimler ve  
Çevre Yatırımları” panelinin Odamız  
tarafından kitaplaştırılacağını da ha-  
tırlatarak, “Bu tatmin edici içeriğe ve  
bildirilere isteyen herkes kolayca ula-  
şabilir” diye yazdı.

Derginin diğer yedi sayfasında ise kongremizde yapılan panel ve sunumlar haberleştirildi.

## Kongre'den akılda kalanlar...

**G**ünümüz günlerinde Hacettepe Üniversitesi'nde 10. Cenevre Mahallenisi'nde (günümüz Ankara'da) 10. sayılı lisesinde açılan caminin etrafı bir işyeri kalmadı. Bu işyeri ve binaların etrafında herkes bir işyeri bulabilir... Bütün diğer camii içermek mükemmeliyet, açılış konuşmalarında söyledikleri sözlerdir...

[illegible]

**BERTALAN ÁRVAY**  
bertalan.arvay@uni-corvinus.hu

## BASINA VE KAMUOYUNUN DİKKATİNE TMMOB ODTÜ ÖĞRENCİLERİ İLE OMUZ OMUZADIR

Her türlü saldırıya karşı; inatla, ısrarla üniversitesine, yaşamına, ağacına sahip çıkan ODTÜ öğrencisi yalnız değildir. TMMOB yaşama sahip çıkan ODTÜ öğrencileri ile omuz omuzadır.

 Türkiye demokrasi mücadelesinin yüz akı olan, 60'lardan bu yana her dönem aralıksız olarak özerk, demokratik üniversite mücadelesinin içinde yer alan, mücadeleyi geliştiren, büyüten ODTÜ öğrencileri bugün de saldırıya,

zora, gaza ve tazyikli suya karşı direnmenin güzelliğini gösteriyor.

ODTÜ'lüleri bu ülkenin insanı iyi tanır. Comer'in arabasından tanır. ÖTK'sinden tanır. "Hasan



Tan ODTÜ'ye rektör olamaz" sözünden tanır. ODTÜ'lüler bu ülkedeki tüm üniversite gençliğinin gönüllerindeki yerini her dönem almıştır. ODTÜ'lüler her zaman bu ülkenin onurlu insanlarının gönüllerindedir.

TMMOB; ODTÜ'ye, ODTÜ'lülere, ODTÜ öğrencilerine saldıranlara sesleniyor:

ODTÜ öğrencisi yalnız değildir. Kırli ellerinizi ODTÜ'den çekiniz.

TMMOB bir kez daha yüksek sesle

söylüyor:

Şimdi ODTÜ'lü olma zamanıdır.

Mehmet Soğancı

TMMOB Yönetim Kurulu Başkanı

## ODAMIZIN MESLEKTAŞLARIMIZLA BİRLİKTE VERDİĞİ MÜCADELEYE YANIT GELDİ!

Oda Yönetim Kurulumuz, mesleğin ve meslektaşların haklarını koruma ve geliştirme noktasında her alanda yoğun bir mesai harcamaktadır. Bu kapsamda, kamuda çevre mühendisi istihdamının artırılmasına yönelik olarak mücadelemiz devam etmektedir.

Gerek sosyal medya gerekse kamu kurumları ile yapılan görüşmelerde, bilimsel gerçeklerle çevre mühendislerinin istihdamına Odamız tarafından vurgu yapılmış ve "Twitter" üzerinden başlattığımız #kamuyaçevremühendisilazım başlığı ile sorunlar kamuoyu gündemine taşınmıştır.

Orman ve Su İşleri Bakanlığı ve Çevre ve Şehircilik Bakanlığı'nda Müsteşar ve Müsteşar Yardımcısı düzeyinde yapılan görüşmelerde, ülkemizdeki çevre sorunları aktararak, denetim ve izin lisans süreçlerinde taşra ve merkez teşkilatların güçlendirilmesinin önemine vurgu yapılmış ve bilimsel gerçeklerle bu ihtiyaç dile getirilmiştir.

Bu yoğun mücadelede, bilgi birikimlerini kamuda çalışarak değerlendirmek isteyen meslektaşlarımız da forumlarda ve sosyal medyada bir araya gelerek, görsel materyallerle sorun önemini ortaya koymuşlardır.

Verilen tepkiler yerini bulmuş ve Çevre ve Şehircilik Bakanı Sayın Erdoğan Bayraktar açıklama yaparak 79 çevre mühendisini KPSS puanına göre, 48 çevre mühendisini de KPSS olmadan 4/B sözleşmeli olarak istihdam edeceklerini belirtmiştir. Toplam 127 çevre mühendisinin Kasım 2013 atamalarında Bakanlığa alınacağı vurgulanmıştır. Bu sürece destek veren tüm meslektaşlarımıza, kişi ve kurumlara teşekkür ederiz.



Analiz yapılan son 25 tabela, analiz yapılma tarihine göre sıralanarak listelenmiştir.

| D                                    | Tabela/Konu Başlığı Adı | D                | Tarih | Tweet Sayısı | ReTweet Sayısı |
|--------------------------------------|-------------------------|------------------|-------|--------------|----------------|
| #kemalsunal                          |                         | 03.07.2013:12:47 |       | 1896         | 2578           |
| #redhackhalıdır                      |                         | 03.07.2013:04:01 |       | 2315         | 2153           |
| #ınşallahbirgin                      |                         | 03.07.2013:11:13 |       | 894          | 3430           |
| #kamuyaçevremühendisilazım           |                         | 01.07.2013:15:23 |       | 662          | 808            |
| #halksıyentimercizomdastemiloyoz     |                         | 03.07.2013:00:05 |       | 513          | 312            |
| #fısanegelyor                        |                         | 02.07.2013:20:30 |       | 3271         | 3988           |
| #ensivdgmekemalsunalitmi             |                         | 03.07.2013:10:15 |       | 2602         | 2714           |
| #dogumgununiktutlusunersenaysarıkaya |                         | 01.07.2013:19:29 |       | 1266         | 1690           |
| #occupygezi                          |                         | 28.05.2013:21:12 |       | 37267        | 64555          |
| #dürengazi                           |                         | 03.06.2013:14:49 |       | 43724        | 57715          |
| #hoggeldinberkin                     |                         | 28.06.2013:00:56 |       | 1262         | 1711           |
| #itemmuzusunutmadik                  |                         | 03.07.2013:00:53 |       | 2001         | 2489           |
| #wearewiththemorsi                   |                         | 03.07.2013:02:00 |       | 1896         | 2488           |
| #adırodumanfan                       |                         | 28.06.2013:21:34 |       | 1195         | 291            |
| #kackere                             |                         | 03.07.2013:10:09 |       | 1109         | 1856           |
| #sanagelsin                          |                         |                  |       | 553          | 1163           |
| #emeklilerayazaktakılar              |                         | 21.06.2013:11:19 |       | 4600         | 2884           |
| #provakatorinlühanderiyarglansin     |                         | 27.06.2013:18:44 |       | 2114         | 2378           |
| #kiyeniyahancı                       |                         | 24.06.2013:10:22 |       | 1574         | 4338           |
| #kiryayamayıntaktıgıleiyor           |                         | 26.06.2013:17:04 |       | 1045         | 422            |
| #besiktasimadimaksehimnummaz         |                         | 02.07.2013:16:18 |       | 704          | 798            |



### İstihdam Yetersizdir

Verdiğimiz mücadele karşılık bulmuş olmakla beraber, istihdam sayısının yetersizliği açıkça görülmektedir. Çevre denetimi, çevre izin-lisans sürecini ve ÇED Yönetmeliği kapsamındaki "ana" faaliyetleri yürütmeye çalışan bir Bakanlığın, taşra teşkilatlarının güçlü olması, denetim ekiplerinin yeterli teknik bilgiye sahip olması gerekmektedir. Bu teknik bilgi hiç kuşkusuz çevre mühendisliği disipliniinde bulunmaktadır.

Torpil, Adam Kayırma, Haksız İstihdamın Önü Açılmıştır

Sayının yetersizliğinin yanında, eleme kriteri olarak KPSS'nin 48 çevre mühendisi için kullanılmayacak olması oldukça olumsuzdur. Odamız 4 Mayıs 2012 tarihinde yaptığı açıklama-

da, bu yöntemi eleştirmiş ve gündeme getirmiştir. [Bknz: [http://www.cmo.org.tr/genel/bizden\\_detay.php?kod=85873&tipi=68&sube=0#UlertFA9Kec](http://www.cmo.org.tr/genel/bizden_detay.php?kod=85873&tipi=68&sube=0#UlertFA9Kec)]

Bakanlık bu kararından vaz geçmeli ve tüm istihdamı KPSS eleme kriteri ile "torpil ve adam kayırmacılığın" önüne geçerek gerçekleştirmelidir. Odamız bu sürecin takipçisi olacaktır.

### HUKUKİ DESTEK!

KPSS'siz olarak gerçekleştirilen istihdam sürecinde, mülakata katılan meslektaşlarımızın haksızlığa uğramaları halinde Odamıza başvurmaları durumunda, hukuki destek sağlanacak ve şaibeli, torpile dayalı yapılan alımlar mahkemeye taşınabilecektir.

Saygılarımızla,

TMMOB Çevre Mühendisleri Odası



# AB İLERLEME RAPORU ÇEVRE İKLİM DEĞİŞİKLİĞİ BAŞLIĞINA DAİR DEĞERLENDİRMEMİZ.

AB 2013 YILI TÜRKİYE İLERLEME RAPORU AÇIKLANDI. AŞAĞIDAKİ LİNKTEN ULAŞABİLECEĞİNİZ RAPORLA İLGİLİ DEĞERLENDİRMEMİZİ KOMUOYU İLE PAYLAŞTIK.

[http://www.abgs.gov.tr/files/AB\\_Iliskileri/AdaylikSureci/IlerlemeRaporlari/2013\\_ilerleme\\_raporu\\_tr.pdf](http://www.abgs.gov.tr/files/AB_Iliskileri/AdaylikSureci/IlerlemeRaporlari/2013_ilerleme_raporu_tr.pdf)

## MALUMUN İLAMİ:

“Çevre ve Şehircilik Bakanlığının İdari Kapasitesi Zayıf”

## AB İLERLEME RAPORU “ÇEVRE VE İKLİM DEĞİŞİKLİĞİ” BAŞLIĞINA DAİR GENEL DEĞERLENDİRME

Ülkemizin 2013 AB ilerleme raporu 16.10.2013 tarihinde yayımlanmıştır. Çevre ve İklim Değişikliği başlığı rapor içerisindeki diğer birçok başlığa göre daha geniş yer almaktadır.

Avrupa Birliği üyelik sürecinde 21.12.2009 tarihinde, 35 adet üyelik müzakeresi başlığından 12.si olan AB Çevre Faslı açılmıştır. Enerji, sanayi, yatırım, kentleşme gibi alanlarla doğrudan bağlantılı olan Çevre Faslı hiç kuşkusuz en zor ve en uzun müzakere fasıllarından bir tanesidir.

## RAPORUN “ÇEVRE VE İKLİM DEĞİŞİKLİĞİ” BAŞLIĞI, ODAMIZIN, MESLEKTAŞLARIMIZIN VE BİLİM İNSANLARININ ELEŞTİRİLERİ İLE ÖRTÜŞMEKTEDİR!

AB ilerleme raporu, ülkemizin talep ettiği AB üyeliği için yapılan ve yapılacak çalışmalara dair AB’nin görüşlerini içermektedir. “Çevre ve İklim Değişikliği” başlığı da ülkemizdeki çevre politikasının ve çevre yönetimi anlayışının sorunlarını ortaya koymaktadır.

“Çevre ve İklim Değişikliği” başlığının her paragrafı ve sonuç kısmı önemli sorun alanlarına temas etmektedir. Odamızın, meslektaşlarımızın ve bilim insanlarının uzun zamandır dile getirdiği sorunlar AB tarafından da görülmüş ve raporda yer almıştır.

[Bknz: TMMOB Çevre Mühendisleri Odası 2013 Dünya Çevre Günü Açıklaması [http://www.cmo.org.tr/genel/bizden\\_detay.php?kod=88079&tipi=68&sube=0#.UmQswvk-9Kec](http://www.cmo.org.tr/genel/bizden_detay.php?kod=88079&tipi=68&sube=0#.UmQswvk-9Kec)]

## Çevresel Etki Değerlendirmesi (ÇED) Muafiyeti Eleştirilmiştir!

Raporda, AB mevzuatının tersine, ÇED kapsamı dışında tutulan projelerin ve yatırımların genişletildiği eleştirilerek, Stratejik ÇED sürecine dair herhangi bir çalışma yapılmadığı belirtilmiştir.

ÇED’in sadece bir rapor olmadığını, bir süreç olarak algılanması gerektiğini, ÇED’in yatırımların yapılması sürecinde bir engel olmadığını, aksine gelecekte yaşanabilecek sorunların şimdiden önlemlerinin alınması için önemli bir planlama aracı olduğunu, 3. Köprü Projesi’ndeki plansızlığında ÇED muafiyeti kaynaklı olduğunu belirtmiştik.

[Bknz: [http://www.cmo.org.tr/genel/bizden\\_detay.php?kod=88358&tipi=68&sube=0#.UmQu4fk9Kec](http://www.cmo.org.tr/genel/bizden_detay.php?kod=88358&tipi=68&sube=0#.UmQu4fk9Kec)]

Geniş coğrafi alanları, doğayı ve nüfusu etkileyecek olan projelerde ÇED muafiyetinin ülkemize, halkımıza ve doğaya zarar vereceğini belirtmiştik. Açtığımız davalar sonucunda bu muafiyetlerin iptal olmasına, yüksek mahkemelerin bu konudaki kesin kararlarına rağmen tekrar bu muafiyetlerin getirilmesinin ülkemiz için iyi olmadığını, hukukun, bilimin hiçe sayılması anlamına geldiğini her defasında vurgulamıştık.

[Bknz: [http://www.cmo.org.tr/genel/bizden\\_detay.php?kod=87652&tipi=68&sube=0](http://www.cmo.org.tr/genel/bizden_detay.php?kod=87652&tipi=68&sube=0)

[http://www.cmo.org.tr/genel/bizden\\_detay.php?kod=87867&tipi=68&sube=0#.UmQuxvk9Kec](http://www.cmo.org.tr/genel/bizden_detay.php?kod=87867&tipi=68&sube=0#.UmQuxvk9Kec)]

## Stratejik Çevresel Etki Değerlendirmesi Hayata Geçirilmelidir!

Çevresel Etki Değerlendirmesi, yapılacak olan yatırımların, projelerin



inşaat aşamasından, faaliyetin sonlandırılmasına kadar geçen süreçte, yaşanabilecek olası çevresel etkilerin önceden görülmesini ve bu sorunlara dair hangi önlemlerin alınacağını içeren, halkın görüşlerini, bilim insanlarının görüşlerini barındırması gereken sürecin sonunda oluşturulan bir rapordur.

Ancak bu etki değerlendirmesi her bir proje veya yatırım için ayrı ayrı yapılmaktadır. Dolayısıyla aynı coğrafi alanda bulunan her bir projenin kendi ÇED raporu oluşturulmakta, bu projelerin birbiri ile etkileşimi ve kümülatif etkisi değerlendirilmemektedir. Örneğin, aynı dere üzerine yapılması planlanan HES projeleri birbirinde bağımsız olarak değerlendirilmektedir. Stratejik ÇED kavramı bir nevi üst ölçekli plan olarak ele alınmakta ve bu coğrafyadaki yatırımları önceden planlayarak, projelerin birbiri ile etkileşimini vb. değerlendirebilmektedir.

Bu anlamda, ülkemizdeki çevre sorunlarının engellenmesi ve çözülmesi adına Stratejik ÇED süreci biran önce hayata geçirilmelidir.

ÇED Raporlarının Onayı Bakan Tarafından Verilmektedir!

Çevre ve Şehircilik Bakanlığı’nın kurulmasının ardından, tüm ÇED raporlarının Çevre ve Şehircilik Bakanı Sayın Erdoğan Bayraktar tarafından imzalandığı bilinmektedir.

Bilindiği üzere, “Bakan” görevi siyasi bir görevdir. ÇED Raporunun değerlendirilmesi teknik bilgi ve deneyim gerektirir. Öte yandan, hesap verilebilir

bir biçimde bu raporların incelenmesi gerekir. Bu nedenle, ÇED Raporları'nın Bakan tarafından değil, kanun ve yönetmelikler kapsamında hesap verebilir olan Teknik ve İdari kadrolar tarafından değerlendirilmesi gereklidir. Aksi halde, siyasi algı raporların değerlendirilmesine sirayet edebilmektedir.

### **Atık Yönetiminde Bilim Dışı Olan "Beyan Esastır" Yaklaşımına Son Verilmelidir!**

Raporda, düzenli depolama tesislerinin geliştirildiği ve bu konuda çabaların olduğu vurgulanmıştır. Öte yandan, atık yönetim planının yokluğu eleştirilmiştir.

Ülkemizde toplamda ne kadar atığın, hangi sektörlerden oluştuğu net olarak tanımlanamamaktadır. Sanayiden kaynaklı atıklar ve miktarları "Ulusal Atık Taşıma Formu" ve "Ayık Beyan Sistemi" üzerinden tespit edilmektedir. Bu formu ve beyanı atığı oluşturan sanayici ve atığı alan firma doldurmaktadır. Beyanların gerçekliği sorgulanmamaktadır. Atıklar, çevre kirliliği ve halk sağlığı açısından oldukça önemlidir. İzmir Gaziemir'deki radyoaktif atıklar, Karadeniz'de, Marmara'da sahile vuran atıklar ve Tuzla'da çıkan tehlikeli atıklar gündemde uzun süre yer almıştır. Yeni atık krizlerinin yaşanması ise bu sistem kapsamında an meselesidir.

Bu noktada yapılması gereken, sanayi içerisinde kütle-denge yaklaşımı ile mühendislik hesaplaması kapsamında atık oluşumunun teknik bir çalışma ile her bir sanayi için tespit edilmesidir. Bunun hayata geçirilebilmesi için, Bakanlık merkez ve taşra teşkilatlarında teknik personel istihdamı artırılmalıdır.

Ulusal Atık Yönetim Planı, Atık Taşınımı Yönetmeliği, Maden Atıklarının Kontrolü Yönetmeliği gibi atıklarla ilgili önemli mevzuat çalışmaları henüz tamamlanmamıştır.

(Bknz: Bilgi Edinme Kanunu Kapsamında Çevre ve Şehircilik Bakanlığın-  
dan edindiğimiz AB Mevzuatı Uyumu Durum Çizelgesi [http://www.cmo.org.tr/resimler/ekler/47b3254474d0da8\\_ek.pdf?tipi=72&туру=X&sube=0](http://www.cmo.org.tr/resimler/ekler/47b3254474d0da8_ek.pdf?tipi=72&туру=X&sube=0) )

### **Su Yönetimi Sorunludur!**

Raporda, Çevre ve Orman Bakan-

lığı'nın kapatılarak yerine Çevre ve Şehircilik Bakanlığı ve Orman ve Su İşleri Bakanlığı'nın kurulmasının "su yönetimi"nde koordinasyon ve sorumluluklarda sıkıntılar olduğu dile getirilmiştir.

"Su"yun "Çevre"den bağımsız ele alınmasının ekolojik, teknik, bilimsel ve idari olarak doğru olmadığını, sorunlar yaratacağını birçok toplantıda, açıklamamızda, Bakanlık görüşmelerinde, TBMM görüşmelerinde dile getirmiştik.

Havza eylem planlarının hazırlanması tek başına yeterli değildir. Havzalara, yer altı sularına dair bir Bakanlık çalışmakta, bu havzalara deşarj edilecek suyun kalitesine ve atık suyun denetlenmesine dair başka bir Bakanlık çalışma yapmaktadır.

Bütünü göremeyecek olan bu idari yapılanma, Ergene havzasındaki kirliliğe de çözüm üretememektedir.

### **Çevre ve Şehircilik Bakanlığının İdari Kapasitesi Zayıf!**

Raporda aşağıdaki ifadelerle idari kapasitenin zayıfladığı belirtilmektedir;

"Eski Çevre ve Orman Bakanlığının 2011 yılında iki yeni bakanlığa ayrılması ve yeni kurulan Çevre ve Şehircilik Bakanlığının bünyesinde devam eden yenden yapılanma çalışmaları, Türkiye'nin güçlü bir çevre ve iklim değişikliği politikası izlemeye yönelik idari kapasitesini önemli ölçüde zayıflatmıştır. Çevre ve Şehircilik Bakanlığında, çevre ve kalkınma gündemleri arasında hâlâ bir denge kurulmamıştır. Çok sık yaşanan personel değişiklikleri, uzmanlaşmış birimlerde yetkinlik kaybına yol açması nedeniyle endişe vericidir. Özellikle denetim, izleme ve izinler olmak üzere, çevre yönetimi alanında il bazındaki yetkinliğin kaybedilmesine ilişkin bazı kaygılar söz konusudur"

Çevre sorunlarının engellenmesi ve çözümü, öncelikle teknik bilgi gerektirir. Bu teknik bilginin ardında, güçlü ve siyasi baskıdan bağımsız bir idari yapı bulunmalıdır. Ne yazık ki Çevre ve Şehircilik Bakanlığı bu yapıdan oldukça uzaktır.

Kirliliğin tespiti, denetlenmesi, çevre izin-lisans süreci, ÇED Raporu değerlendirmesi, çevresel izleme teknik alanlardır ve bu görevler uzmanlaşma ve deneyim gerektirir. Çevre

ve Şehircilik Bakanlığında merkez ve taşra teşkilatında teknik personel bu alanlarda istem dışı çok sık yer değiştirmektedir.

Şube Müdürlerinden, Genel Müdürlere kadar tüm yöneticiler görevlerini "vekaleten" yürütmektedir. Çevre yönetimi sürecinin siyasi baskıdan uzak, bağımsız, bilimsel-teknik temellerle yapılmalıdır.

### **SORUN, AB ÜYELİĞİ TARTIŞMASI DEĞİLDİR!**

Raporun "Çevre ve İklim Değişikliği" başlığı, AB'ye üye olmak veya üye olmamak tartışmalarından bağımsız değerlendirilmelidir. Başlık altındaki bazı ifadeler, eleştiriler muallak ve yetersiz olmakla birlikte, belirtilen sorunlar uzun zamandır Odamız tarafından yapıcı, çözüm üreten bir biçimde dile getirilen sorunlardır.

Hükümet ve ilgili Bakanlıklar (Çevre ve Şehircilik Bakanlığı ve Orman ve Su İşleri Bakanlığı) bu eleştirileri artık dinlemeli ve çözüm üretme noktasında adım atmalıdır. Çünkü çevre kirliliği sadece dünün veya bugünün değil, geleceğin de sorunudur ve geniş coğrafyaları ve kitleleri etkilemektedir.

### **YİNELİYORUZ; TEK BAŞINA, SİYASİ BASKIDAN UZAK, TEKNİK KADROLARI OLAN GÜÇLÜ BİR ÇEVRE BAKANLIĞI ACİLEN KURULMALIDIR!**

Söz konusu sorunlar AB üyeliği için, Çevre Faslı için değil, ülkemizin, halkımızın geleceği için çözümlenmelidir. Sağlıklı bir çevrede, huzurlu, doğa ile barışık yaşamak tüm halkımızın en doğal hakkıdır. Bunun için, çevre kirliliğini azaltmayı hedefleyen her türlü eleştiri nereden geldiğinde bağımsız olarak dikkate alınmalı ve çözüm üretilmelidir. Odamız, meslektaşlarımızla birlikte, teknik/bilimsel bilgi birikimini söz konusu sorunların çözümü için ortaya koymaya her zaman hazırdır. Yeter ki, siyasi irade eleştirileri, önerileri ciddiye alsın ve kamu yararı gözetken çevre politikasının oluşturulması için adım atsın!

Kamuoyunun bilgisine saygı ile sunulur....

Baran BOZOĞLU  
TMMOB Çevre Mühendisleri Odası  
Yönetim Kurulu Başkanı





# ODTÜ'YE OTOBÜS CEZASI (ANKARA BAŞKENT GAZETESİ)

Ankara Büyükşehir Belediyesi EGO Genel Müdürlüğü, ODTÜ'deki eylemler sırasında iki otobüse zarar verildiği gerekçesiyle üniversiteye otobüs seferlerini durdurdu. Öğrenciler ve halk karara tepki gösterirken, odalar yürütmenin durdurulması için dava açtı.

Ankara Büyükşehir Belediyesi EGO Genel Müdürlüğü'nün otobüslere saldırıldığı yönündeki iddiaları ODTÜ'lü öğrenciler tarafından yalanlandı. Gazetemize açıklama yapan ODTÜ'lü öğrenciler, otobüslere saldırıldığına ilişkin iddiaların tamamen gerçek dışı olduğunu söyledi. Öğrenciler, şu açıklamada bulundu: "Gökçek bu tür oyunlarla karşı propaganda üretmeye çalışıyor. Dün gece herhangi bir otobüse saldırılmadı. Biz sadece polisin yoğun biber gazı ve plastik mermisini durdurabilmek için bir belediye otobüsünü durdurduk ve içindeki herkesi güvenli bir şekilde indirdik. Şoföre, içindekilere ve otobüse zarar vermedik. Bunun dışında başka bir olay da yaşanmadı." 100. Yıl Forumu'ndan Özden Balaban Tüzmen ise, tepkisini şöyle dile getirdi: "Gökçek, öğrencilerden adeta hınç alıyor. Kafanıza göre böyle bir uygulama yapamazsınız. Bu insan haklarına ve anayasaya aykırı. Ben dün bütün gün ODTÜ'deydim. Otobüslere saldırıldığını görmedim. A1 kapısına dönen göbekte



dün küçük bir kaza oldu. Bir araba EGO otobüsüne arkadan çarptı. Belediyenin gönderdiği, otobüsün motorunun açılıp çekildiği fotoğraflar o kaza sonrasında çekilmiş olabilir. Zaten kendilerinin gönderdiği fotoğraflarda da saldırıya uğramış bir otobüs fotoğrafı yok. Zaten 100. Yıl ve Çiğdem Mahallesi otobüslerinin seferleri de azaltıldı." Öte yandan,

Şehir Plancıları Odası Ankara Şubesi, Çevre Mühendisleri Odası ve Mimarlar Odası Ankara Şubesi'nin ise, ODTÜ'ye otobüs seferlerinin durdurulmasına ilişkin idari işlemin öncelikle yürütmesinin durdurulması ve takiben iptali talebiyle Ankara İdare Mahkemesi'nde dava açtıklarını bildirdi.

## GÖKÇEK, ODTÜ OTOBÜS SEFERLERİNİ DURDURDU (BARIŞ GAZETESİ)

ODTÜ'de otoyol projesi kapsamında yaklaşık 3 bin ağacı kesen Ankara Büyükşehir Belediyesi, şimdi de güvenlik gerekçesiyle ODTÜ'ye otobüs seferlerini durdurdu.

Sivil toplum kuruluşları, demokratik kitle örgütleri, ODTÜ öğrencileri ile vatandaşlar, insan haklarına ve anayasaya aykırı olduğu gerekçesiyle bu uygulamayı kınayarak, Ankara Büyükşehir Belediye Başkanı Melih Gökçek'in ODTÜ'den öç almaya çalıştığını söyledi. Bu duruma tepki gösteren ve uygulamanın kabul edilemez olduğunu belirten Mimarlar Odası Ankara Şubesi Sekreter Üyesi Tezcan Karakuş Candan, Gökçek'in anayasal hak olan ulaşım hakkını engelleyerek suç işlediğini bildirdi. Candan, hakim ve savcılarla görüşe çağırarak, "Gökçek belediye başkanından çok, bu şehrin derebeyi gibi davranmaktadır. İntikamla ve öfkeyle belediyeyi yönetmektedir. Otobüslerin

## Gökçek, ODTÜ otobüs seferlerini durdurdu

ODTÜ'de otoyol projesi kapsamında yaklaşık 3 bin ağacı kesen Ankara Büyükşehir Belediyesi, şimdi de güvenlik gerekçesiyle ODTÜ'ye otobüs seferlerini durdurdu. Sivil toplum kuruluşları, demokratik kitle örgütleri, ODTÜ öğrencileri ile vatandaşlar, insan haklarına ve anayasaya aykırı olduğu gerekçesiyle bu uygulamayı kınayarak, Ankara Büyükşehir Belediye Başkanı Melih Gökçek'in ODTÜ'den öç almaya çalıştığını söyledi. Bu duruma tepki gösteren ve uygulamanın kabul edilemez olduğunu belirten Mimarlar Odası Ankara Şubesi Sekreter Üyesi Tezcan Karakuş Candan, Gökçek'in anayasal hak olan ulaşım hakkını engelleyerek suç işlediğini bildirdi. Candan, hakim ve savcılarla görüşe çağırarak, "Gökçek belediye başkanından çok, bu şehrin derebeyi gibi davranmaktadır. İntikamla ve öfkeyle belediyeyi yönetmektedir. Otobüslerin



Ben dün (önceki gün) bütün gün ODTÜ'deydim. Otobüslere saldırıldığını görmedim. A1 kapısına dönen göbekte dün (önceki gün) küçük bir kaza oldu. Bir araba otobüsüne arkadan çarptı. Belediyenin gönderdiği, otobüsün motorunun açılıp çekildiği fotoğraflar o kaza sonrasında çekilmiş olabilir. Zaten kendilerinin gönderdiği fotoğraflarda da saldırıya uğramış bir otobüs fotoğrafı yok. Dolju düştür vermedim! Hiçbiri tamamen alakalı öğrencileri cezalandırmaya çalışıyor. Bu büyük bir hakstizlik, intikam ve öç almadır. Öğrenciler bu haksızlığa karşı dururken, rektörlük de harekete geçmeli. Gökçek, bunu hep yapıyor. 100. Yıl ve Çiğdem Mahallesi otobüslerinin seferleri de azaltıldı." Öğrenci Hadi Sinan İskit ise, Gökçek'in bu tür uygulamaları kendilerini yitirmeye çalıştığını belirterek, şunları söyledi: "Gökçek düzensiz olarak ODTÜ'ye saldırıyor. Otobüs seferlerini kaldırarak ODTÜ'nün birliğini kırmaya ODTÜ'lüler birbirine düşürmeye çalışıyor. Ancak bu tür yöntemler bizi yitirdi." (Barış)

zarar gördüğünü iddia ederek otobüs seferlerinin kaldırılması, aslında Gezi direnişiyle başlayan toplumsal muhalefetin moral üstünlüğünü kaybetmesi için kurgulanmış sürecin ürünüdür" diye konuştu. Şehir Plancıları Odası

Ankara Şubesi, Çevre Mühendisleri Odası ve Mimarlar Odası Ankara Şubesi olarak, uygulamanın yürütmesinin durdurulmasına ve takiben iptali talebiyle Ankara İdare Mahkemesi'nde dava açtıklarını bildirdi. Candan, sözle-

rine şöyle devam etti: "Siz bir belediye başkanıysanız ulaşımı planlamanız ve kentteki bütün sorunları sulh içinde çözmeniz gerekiyor. Melih Gökçek anayasal bir hak olan ulaşım hakkını engelleyerek suç işlemektedir. Gökçek, eli sopalı belediye görevlileriyle, emniyeti ve dün yaptığı açıklamalarıyla hukuku arkadan dolanmaya çalışıyor. Gökçek, hukuksuzluğu körükleyerek, yerel seçimlerde yeniden aday olmak için Başbakan'a şirin görünmeye çalışıyor. Her şeyi bunun oyuncağı haline getiriyor. Bu kabul edilebilir değil ancak Gökçek'e yakışır uygulama. Dünyanın hiçbir yerinde böyle bir tavır görülmemiştir. Şili'de de öğrenciler yönetime karşı eylem yapmaktadır. Üniversite işgal etmektedirler ama

Şili hükümeti işgalci öğrencilerin yemelerini göndermektedir. Her türlü ihtiyacını karşılamaktadır. Çünkü orada asıl olan şey hizmeti yaşatabilmek, öğrencilerin hizmetlerden eşit olarak yararlanmasını sağlamaktadır." 100.Yıl Forumu'ndan Özden Balaban Tüzmen ise, tepkisini şöyle ifade etti: "Gökçek, öğrencilerden adeta hınç alıyor. Kafanıza göre böyle bir uygulama yapamazsınız. Bu insan haklarına ve anayasaya aykırı. Ben dün (önceki gün) bütün gün ODTÜ'deydim. Otobüslere saldırıldığını görmedim. A1 kapısına dönen göbekte dün (önceki gün) küçük bir kaza oldu. Bir araba ego otobüsüne arkadan çarptı. Belediyenin gönderdiği, otobüsün motorunun açılıp çekildiği fotoğraflar o kaza sonrasında çekilmiş

olabilir. Zaten kendilerinin gönderdiği fotoğraflarda da saldırıya uğramış bir otobüs fotoğrafı yok. Doğru dürüst vermediği hizmeti tamamen alarak öğrencileri cezalandırmaya çalışıyor. Bu büyük bir haksızlık, inatlaşma ve öç almadır. Öğrenciler bu haksızlığa karşı dururken, rektörlük de harekete geçmeli. Gökçek, bunu hep yapıyor. 100. Yıl ve Çiğdem Mahallesi otobüslerinin seferleri de azaltıldı." Öğrenci Hadi Sınan İskit ise, Gökçek'in bu tür uygulamalarla kendilerini yıldıramayacağını belirterek, şunları söyledi: "Gökçek düzenli olarak ODTÜ'ye saldırıyor. Otobüs seferlerini kaldırarak ODTÜ'nün birlikteliğini kırmaya ODTÜ'lüleri birbirine düşürmeye çalışıyor. Ancak bu tür yöntemler bizi yıldırılmaz."

## Her yerde ağaç katliamı her yere beton...

Her yerde ağaç katliamı her yere beton... Sokaktaki Bayram öncesinde 3. Köprü güzergahında kalan Kuzey Ormanları'ndaki ağaç katliamı, bayramda lüks villa ve taş ocakları uğruna tıraşlanan Sapanca Dağları...

Birinde yol yapımı için yok olan ormanlar, diğerinde turizmi patlatmak sevdasıyla yüksek fiyatlarla Araplara satılan araziler. Nereye gidersen git durum farksız. Çünkü yeşili renk! olarak seven ama doğadakinin önemsemeyen ülkemizde "betondan" kaçış yok. Üstelik yapılan itirazlar, verilen hukuk mücadeleleri de sonucu değiştirmiyor. Oysa AB ile çevre faslı müzakereleri başladığında nasıl da umutlanmıştık... TMMOB Çevre Mühendisleri Odası Başkanı Baran Bozoğlu'na göre; sorunun kaynağı iktidarın dediğim dedik mantığı ve geciken mahkeme kararları. Dahası geç de olsa çıkan yargı kararlarını by pass taktikleri. Bunun yolu da iptal edilen ya da durdurulan planlarda ufak değişiklikler yaparak, kararları kadük duruma düşürmek. Bu konuda sayısız örnek olduğunu belirten Bozoğlu, şöyle diyor: "Danıştay'ın iptal ettiği yönetmelikteki 3. Köprüyle ilgili ÇED (Çevresel Etki Değerlendirmesi) muafiyeti kararı bile, mürekkebi kurumadan (dört gün sonra) yeni bir yönetmelikle yeniden getirildi. Daha-

sı kapsamı genişletildi ve HES'ler ile termik santraller de buna dahil edildi. Köprü'nün imar planı da iptal edilmişti. Yenisi olmadan da çalışma yapılmaması gerekirdi. Ama ayakları 60 metreye geçti. Aynı durum Kazdağları içinde geçerli. Orada da maden arama faaliyetleriyle ilgili ÇED muafiyeti getirdiler. Özetle sıkıntı tüm kamu kurumlarının mahkemenin verdiği kararlara uymaması ve kanunu kendimize uydurmaya çalışmak."

### 'İkna olan kim?'

Baran Bozoğlu, "3. Köprü yapımı konusunda çevrecilerin ikna edildiğine" yönelik sözleri nedeniyle Ulaştırma Bakanı'na da tepkili. İknanın tek şartının inşaatın durması olduğunu savunan Bozoğlu şöyle konuşuyor: "Kamulaştırmaya ödenecek paralar metro yapımına harcanabilirdi. Ayrıca yanlış plan nedeniyle bile binlerce ağaç kesildi. Yerine konan var mı? Yok. Bu durumda ikna mümkün mü?"

**Her yerde ağaç katliamı her yere beton...**

**Sokaktaki İnsan**

**Tunca Bengin**

**THY'nin yabancı pilot sevdası**

THY'nin yabancı pilot sevdası... THY'nin yabancı pilot sevdası... THY'nin yabancı pilot sevdası...

27 yaşında atanmış bir öğretmen. 3000 a... THY'nin yabancı pilot sevdası...

Hükûk bürosunda çalışan... THY'nin yabancı pilot sevdası...

# ÇEVRE FASLINDA KALDIĞIMIZ YERDEN (TARAF GAZETESİ)

Çevre faslında kaldığımız yerden Türkiye'nin AB ile yaşadığı bitmez tükenmez serüvenin bu yılki fotoğrafının detaylarına geçen hafta vâkıf olduk.

Geçen yazıda raporda birçok başlığa göre daha fazla yer ayrılan "Çevre ve İklim Değişikliği" başlığı altındaki icraata ilişkin Komisyon'un getirdiği eleştirilerin ancak bir kısmını ele almıştım. Bu başlık altında bulunan veya çevreyi dolaylı olarak ilgilendiren diğer fasıllardaki tespitlere yer kalmamıştı. Bu vesileyle kaldığımız yerden devam edelim. İlgili başlık altında, AB mevzuatının tam tersine ÇED kapsamı dışında tutulan mega projelerin çığ gibi arttığı eleştirisi getirilmiş, Stratejik ÇED sürecine ilişkin hiçbir çalışma yapılmadığı kaydedilmişti. ÇED meselesi, iktidar kanadında arsız bir rant hevesiyle, plansız programsız projeler için ayak bağı olarak görülüyor, oysa ÇED süreçleri ileride karşılaşılabilecek sorunlara karşı bir önlemler manzumesidir. Üstelik, Çevre Mühendisleri Odası'nın da rapora ilişkin açıklamasında belirttiği gibi, tüm ÇED raporları Çevre ve Şehircilik Bakanı Erdoğan Bayraktar tarafından imzalanıyor. ÇED raporu yazılrsa bile ne kadar objektif olabileceğinin yorumunu size bırakıyorum. Kaldı ki ÇED'lerin çoğu göstermelik, dikkate alınan bir avuç ÇED'in projeleri değiştirdiği veya engellediği vaki değil. Gelelim fasıldaki diğer kritik noktalara: "Türkiye'nin, atık yönetimi planlarının hazırlanması ve uygulanmasına ilişkin AB Atık Çerçeve Direktifi gerekliliklerini hala yerine getirmesi gerekmektedir. Su sektörünün, Çevre ve Şehircilik Bakanlığı'ndan Orman ve Su İşleri Bakanlığı'na aktarılmasının ardından, sorumlulukların net bir şekilde paylaşılmamış olması nedeniyle kurumsal koordinasyon konusunda sorunlar yaşanmıştır. Doğa koruması ile ilgili çerçeve mevzuatı ve ulusal biyoçeşitlilik stratejisi ve eylem planı henüz kabul edilmemiştir. Tabiatı ve Biyolojik Çeşitliliği Koruma Kanunu Tasarısı AB müktesebatı ile uyumlu değildir. İklim değişikliği alanında, AB müktesebatına uyum konusunda ilerleme kaydedilmemiştir. Mevcut korunan alanların ve potansiyel Natura

2000 alanlarının sürdürülebilirliğine özel önem verilmesi gerekmektedir. ÇED'e ilişkin mevzuatta yapılan değişiklikler endişeye yol açmaktadır. Hem yurtiçinde hem de uluslararası düzeyde daha iddialı ve koordineli bir iklim ve çevre politikalarının oluşturulmasına ve uygulanmasına hâlâ ihtiyaç bulunmaktadır. Türkiye, AB'ye aday ve potansiyel aday ülkelerle sivil koruma alanında işbirliğine yönelik IPA programına katılım düzeyini düşürmüştür. Türkiye henüz AB Sivil Koruma Mechanizmasının üyesi değildir. Afet Riski Altındaki Alanların Dönüştürülmesi Hakkındaki yeni Kanun, kentsel dönüşüm yoluyla kentsel alanlardaki yaşam kalitesinin artırılmasını ve afet riski altındaki alanlarda veya riskli yapıların bulunduğu yerlerde güvenli ve sağlıklı yaşam çevrelerinin oluşturulmasını hedeflemektedir." 15. fasılda "Enerji" başlığı altında nükleer güvenlik ve radyasyondan korunma konusunda da, "2005'te Avrupa Topluluğu Acil Radyolojik Bilgilerin Değişimi Anlaşması (ECURIE) hakkında TAEK tarafından imzalanan anlaşma henüz onaylanmamıştır. Mevcut yetkisel yetkilerin AB müktesebatıyla uyumlu olduğunun doğrulanması gerekmektedir. Çerçeve bir nükleer kanunun kabul edilmesi konusunda ilerleme kaydedilmemiştir" denmiş. İlgili bakanlıktan inşaat mühendisliği kökenli bir müsteşar yardımcısı sosyal medyada çevre faslıyla ilgili son yazımla ilgili tuhaf ithamlarda bulundu. Komisyon'un çevre politikası ve iklim değişikliği konularında getirdiği eleştiriler bilinmeyen şeyler değil. Komisyon'un bu eksikliklerden haberdar olması da doğal. Mesele Bakanlığın işini iyi ya da kötü yapması bile değil. Öyle bir hissiyat varsa Bakanlık "kendini, öz" ilerleme raporunu yazar ve rahat eder. Temel mesele, AKP ile kalkınan Türkiye'nin çevreye, ekolojiye gösterecek saygısının olmaması. Bu bürokrati çok aşan bir gerçektir ve bedelini herkes ödeyecektir.



KULİS TARAFI  
PELİN CENGİZ

## Çevre faslında kaldığımız yerden

Türkiye'nin AB ile yaşadığı bitmez tükenmez serüvenin bu yılki fotoğrafının detaylarına geçen hafta vâkıf olduk. Geçen yazıda raporda birçok başlığa göre daha fazla yer ayrılan "Çevre ve İklim Değişikliği" başlığı altındaki icraata ilişkin Komisyon'un getirdiği eleştirilerin ancak bir kısmını ele almıştım. Bu başlık altında bulunan veya çevreyi dolaylı olarak ilgilendiren diğer fasıllardaki tespitlere yer kalmamıştı. Bu vesileyle kaldığımız yerden devam edelim. İlgili başlık altında, AB mevzuatının tam tersine ÇED kapsamı dışında tutulan mega projelerin çığ gibi arttığı eleştirisi getirilmiş, Stratejik ÇED sürecine ilişkin hiçbir çalışma yapılmadığı kaydedilmişti. ÇED meselesi, iktidar kanadında arsız bir rant hevesiyle, plansız programsız projeler için ayak bağı olarak görülüyor, oysa ÇED süreçleri ileride karşılaşılabilecek sorunlara karşı bir önlemler manzumesidir. Üstelik, Çevre Mühendisleri Odası'nın da rapora ilişkin açıklamasında belirttiği gibi, tüm ÇED raporları Çevre ve Şehircilik Bakanı Erdoğan Bayraktar tarafından imzalanıyor. ÇED raporu yazılrsa bile ne kadar objektif olabileceğinin yorumunu size bırakıyorum. Kaldı ki ÇED'lerin çoğu göstermelik, dikkate alınan bir avuç ÇED'in projeleri değiştirdiği veya engellediği vaki değil. Gelelim fasıldaki diğer kritik noktalara:

"Türkiye'nin, atık yönetimi planlarının hazırlanması ve uygulanmasına ilişkin AB Atık Çerçeve Direktifi gerekliliklerini hala yerine getirmesi gerekmektedir. Su sektörünün, Çevre ve Şehircilik Bakanlığı'ndan Orman ve Su İşleri Bakanlığı'na aktarılmasının ardından, sorumlulukların net bir şekilde paylaşılmamış olması nedeniyle kurumsal koordinasyon konusunda sorunlar yaşanmıştır. Doğa koruması ile ilgili çerçeve mevzuatı ve ulusal biyoçeşitlilik stratejisi ve eylem planı henüz kabul edilmemiştir. Tabiatı ve Biyolojik Çeşitliliği Koruma Kanunu Tasarısı AB müktesebatı ile uyumlu değildir. İklim değişikliği alanında, AB müktesebatına uyum konusunda ilerleme kaydedilmemiştir. Mevcut korunan alanların ve potansiyel Natura

2000 alanlarının sürdürülebilirliğine özel önem verilmesi gerekmektedir. ÇED'e ilişkin mevzuatta yapılan değişiklikler endişeye yol açmaktadır. Hem yurtiçinde hem de uluslararası düzeyde daha iddialı ve koordineli bir iklim ve çevre politikalarının oluşturulmasına ve uygulanmasına hâlâ ihtiyaç bulunmaktadır. Türkiye, AB'ye aday ve potansiyel aday ülkelerle sivil koruma alanında işbirliğine yönelik IPA programına katılım düzeyini düşürmüştür. Türkiye henüz AB Sivil Koruma Mechanizmasının üyesi değildir. Afet Riski Altındaki Alanların Dönüştürülmesi Hakkındaki yeni Kanun, kentsel dönüşüm yoluyla kentsel alanlardaki yaşam kalitesinin artırılmasını ve afet riski altındaki alanlarda veya riskli yapıların bulunduğu yerlerde güvenli ve sağlıklı yaşam çevrelerinin oluşturulmasını hedeflemektedir."

15. fasılda "Enerji" başlığı altında nükleer güvenlik ve radyasyondan korunma konusunda da, "2005'te Avrupa Topluluğu Acil Radyolojik Bilgilerin Değişimi Anlaşması (ECURIE) hakkında TAEK tarafından imzalanan anlaşma henüz onaylanmamıştır. Mevcut yetkisel yetkilerin AB müktesebatıyla uyumlu olduğunun doğrulanması gerekmektedir. Çerçeve bir nükleer kanunun kabul edilmesi konusunda ilerleme kaydedilmemiştir" denilmiş. İlgili bakanlıktan inşaat mühendisliği kökenli bir müsteşar yardımcısı sosyal medyada çevre faslıyla ilgili son yazımla ilgili tuhaf ithamlarda bulundu. Komisyon'un çevre politikası ve iklim değişikliği konularında getirdiği eleştiriler bilinmeyen şeyler değil. Komisyon'un bu eksikliklerden haberdar olması da doğal. Mesele Bakanlığın işini iyi ya da kötü yapması bile değil. Öyle bir hissiyat varsa Bakanlık "kendini, öz" ilerleme raporunu yazar ve rahat eder. Temel mesele, AKP ile kalkınan Türkiye'nin çevreye, ekolojiye gösterecek saygısının olmaması. Bu bürokrati çok aşan bir gerçektir ve bedelini herkes ödeyecektir.

Temel mesele, AKP ile kalkınan Türkiye'nin çevreye, ekolojiye gösterecek saygısının olmaması. Bu bilimsellik çukuru aşan bir gerçektir ve bedelini herkes ödeyecektir. [pelin.cengiz@mmmb.org.tr](mailto:pelin.cengiz@mmmb.org.tr)



## ANKARA ŞUBE

## ÇED VE ÇEVRE İZİNLERİ SÖYLEŞİMİZİ GERÇEKLEŞTİRDİK

Ankara Şube olarak düzenlediğimiz “ÇED ve Çevre İzinleri” söyleşisini, cuma günü Ziraat Mühendisleri Odası toplantı salonunda gerçekleştirdik.

☐ Söyleşiye konuşmacı olarak, Ankara Valiliği Çevre ve Şehircilik İl Müdürü Halil İbrahim METİN, İl Müdür Yardımcısı Vicdan KARAKAYA, Çevre Denetimi Şube Müdürü Adem KARACİF, Çevre Yönetimi Şube Müdürü Aslı DEVRİM, Çevre izinleri Şube Müdürü Ebru Dİlber ÇAKIR, ve ÇED Şube Müdürü Yılmaz ŞENGÜL katıldılar.

Yaklaşık 70 Kişinin katıldığı söyleşide, Çevresel Etki Değerlendirmesi ve Çevre İzin/Lisans konularında karşılaşılan sorunlar konuşuldu.

Söyleşide, geçtiğimiz günlerde Çevre ve Şehircilik Bakanlığı tarafından yayımlanan taslak Çevre İzin ve Lisans yönetmeliği ile ilgili görüş alışverişinde

de bulunuldu. Etkinlik hakkında konuşan Ankara Şube Başkanımız Özge Ergen Güvenç, toplantının önemine dikkat çekerek “Bu tip toplantılar, sahadada ve yönetmeliklerin uygulanmasında karşılaşılan problemlerin çözülmesinde meslektaşlarımız için çok verimli oluyor. Ben Şubemiz adına tüm katılımcılara ve tüm konuşmacılara teşekkür ediyorum” diye konuştu.



## İSTANBUL ŞUBE

## KAMULAŞTIRMA BİLİRKİŞİLİĞİ EĞİTİMİNİ GERÇEKLEŞTİRDİK

Kamulaştırma Bilirkişiliğini icra ederken, kamu yararı, meslek ilkeleri ve etiği eğitim süresince üzerinde çok duracağımız bir konu olacaktır.

☐ 20-21 Eylül 2013 tarihinde Kamulaştırma Bilirkişiliği eğitimini şube eğitim salonumuzda gerçekleştirdik. Eğitim açılış konuşmasını yapan Şube Başkanımız Semra Ocak, “Kamulaştırma Bilirkişiliği eğitimini her yıl bir sonraki yılın listesini oluşturmak için yılın sonlarına doğru açtığımız bir eğitimidir. Biz oda olarak bu eğitimi çok önemsiyoruz. Kamulaştırma Bilirkişiliğini icra ederken, kamu yararı, meslek ilkeleri ve etiği eğitim süresince üzerinde çok duracağımız bir konu olacaktır. Eğitim süresi boyunca sizlerle beraber olacağız. Eğitimcilerimize yardım ve desteklerinden dolayı sizler adına da teşekkür ediyoruz” dedi.

Av. Kemal Tuncaelli eğitimin ilk günü Kamulaştırma Bilirkişiliğinin hukuksal çerçevesi üzerine sunum yaptı. Yük. Mimar Selma Sökmen eğitimin ikinci günü Bilirkişi Raporlarının Ha-



zırlanması ve Taşınmaz Değerlemesi ve Esasları konularında katılımcılara bilgilendirme yaptı. Sunumlarını örnek raporlar üzerinden yapan Sökmen, katılımcılara uygulamada karşılaşılabilecek sorunlar üzerine de bilgi aktarımında bulundu.

Eğitim sonunda yapılan anket ve değerlendirme sınavı sonrasında eğitimimiz sonlandı.

Eğitmenlerimize ve eğitime katılan üyelerimize teşekkür ederiz.

## İZMİR ŞUBE

**'6331 SAYILI İŞ SAĞLIĞI VE GÜVENLİĞİ KANUNU VE UYGULAMALAR' KONULU MESLEKİ SÖYLEŞİMİZ GERÇEKLEŞTİRİLDİ**

Şubemizin Mesleki Söyleşiler Etkinliklerinden beşincisi 26.09.2013 tarihinde TMMOB Çevre Mühendisleri Odası İzmir Şubesi Seminer Salonunda gerçekleştirildi.

İzmir Şubesi '6331 Sayılı İş Sağlığı ve Güvenliği Kanunu ve Uygulamalar' konusunda İş Baş Müfettişi Sibel BAYÇIN'ın sunumu ile gerçekleşen söyleşide, son zamanlarda gündemde yer alan 6331 sayılı İş Sağlığı ve Güvenliği Kanunu ile ilgili üyelerimiz ve diğer katılımcılarımızın soruları cevaplanmış olup, çalışma alanımız, sorumluluklar, yasal çerçeve ve dikkat edilmesi gereken önemli konular ile ilgili bilgi aktarımı yapılmıştır. İş güvenliğinin toplumdaki yeri ve önemi konularında üyelerimiz ve diğer katılımcılarımızla birlikte keyifle geçen söyleşimize katılımı için Sibel BAYÇIN'a teşekkür ediyoruz.

Mesleki söyleşilerimiz siz değerli üyelerimizin de görüş ve önerileri ile devam edecektir.



## KOCAELİ BÖLGE TEMSİLCİLİĞİ

**BIYOSİDAL ÜRÜN UYGULAYICI EĞİTİMİNİ GERÇEKLEŞTİRDİK**

Biyosidal Ürünlerin Kullanım, Usul ve Esasları Hakkındaki Yönetmelik kapsamında 20-21-22 Eylül 2013 tarihlerinde Biyosidal Ürün Uygulayıcı Eğitimi temsilciliğimizdeki eğitim salonunda 21 kişinin katılımıyla gerçekleştirildi.

Biyosidal ürün uygulaması yapan şirketlerin çalışanları olan uygulayıcıların katıldığı eğitimde biyosidal ürünler, kullanımı ve depolanması, etiketlenmesi, uygulama araçları, koruyucular, zehirlenmeler ve ilk yardım konularında bilgilendirmeler yapıldı.

Eğitimde biyosidal ürün ve uygulamaları hakkında Mesul Müdür/Ziraat Mühendisi Hande Türküm, Mesul Müdür/Çevre Mühendisi Orhan Yavuz Yiğit, KOÜ Çevre Koruma Teknolojileri M.Y.O. Öğr. Gör. Dr. Erhan GENGEÇ yönetmelik çerçevesinde teorik ve pratikte bilgi ve deneyimlerini paylaştılar. İlk yardım dersinde Emre Ağaççı temel ilkyardım, zehirlenmeler ve taşıma teknikleri gibi konularda uygulamalı olarak bilgilendirme yaptı.

Eğitimin ardından baraj puanı 70 olan 25 soruluk sınav uygulandı.

Tüm katılımcılarımıza teşekkür ederiz.





## “Bu Öğrencilere Bu İşi mi Öğrettiler?”

“Şimdi ben merak ediyorum; bu okulun yönetimi, akademisyenleri, bu öğrencilere bu işi mi öğrettiler?”

kitap tanıtım

Nasıl sapan kullanılır, hangi cins kullanılır? Veya araba lastikleri, ne zaman, hangi ortamda, nasıl yakılır? Veya molotof nasıl yapılır, kimlere nasıl atılır? Bu mu öğretildi bunlara?”

Başbakan Recep Tayyip Erdoğan, 2012 Aralık'ında ODTÜ'de polislin “orantısız şiddetle” karşılık verdiği öğrenci protestoları üzerine bunları söylemişti. Üniversite öğrencileri, dünyanın birçok yerinde olduğu gibi Türkiye’de de, toplumsal muhalefetin önemli öznelereinden biri. Kâh toplumsal düzenle ilgili hoşnutsuzluklar, kâh üniversitenin vaatleriyle gerçekliği arasındaki derin uçurumun yarattığı hayal kırıklığı, kâh gençliğin isyankârlığı, heyecanı, radikalizmi, hep beraber öğrenci hareketinin kesintisiz dinamiğini oluşturuyor.

Devletin ve iktidarların öğrencilere dönük baskıcı tutumu da en az öğrenci muhalefeti geleneği kadar güçlü bir gelenek oluşturuyor Türkiye’de! Baş-



bakan Erdoğan’ın çıkışı istisnai değil: “Masum öğrenci olaylarını” “anarşi ve terörün” tohumu olarak gören ve bunların kaynağında boğulması gerektiğini düşünen yaklaşım, neredeyse bir gizli anayasa maddesi gibi kökleşmiş durumda. Araştırmacı gazeteciler Gökçer Tahincioğlu ve Kemal Göktaş’ın incele-

mesi, 11 yıllık AKP iktidarı döneminde öğrenci hareketine dönük baskı rejiminin bir bilançosunu çıkarıyor. Bütün yönetim kademelerinin kıyıcı hoşgörüsüzlüğünden, polislin daimi “orantısız güç” uygulamasına, yargının “terörist” ve “düşman” muamelesi yapan rutinine kadar...

## Vol.i

Günümüzden çok uzak bir gelecekte geçen filmde, insanoğlu aşırı kirlenme sebebiyle Dünya’yı terk edip başka bir gezegende yaşamaya başlamıştır. Çöplerle çevrili dünyayı temizleme görevi sevimli bir robota, Vol.i’ye verilir. İnsanoğlunun bıraktığı çöplerden kendine yeni bir dünya yaratan yalnız Vol.i’nin yalnızlığı, başka bir robot olan Eve’nın gelmesiyle son bulur. İki sevimli robotun arasında filizlenen dokunaklı ilişki türlü zorluklara rağmen direnmeye ve ayakta kalmaya çalışır. Film tüketim çılgınlığına ve insan türünün kendi yaşadığı doğal çevreye verdiği zararlara dair önemli yorumlar yaparken geleceğin insanlığını teknolojinin esiri olmuş, tembellikten tükenmiş bir profilde çizer. Pixar stüdyolarından çıkan Oscar ödüllü Vol.i sinema tarihinin en önemli animasyonlarından biri olmanın yanı sıra önemli bir bilimkurgu filmi olarak kabul ediliyor.

- Vizyon Tarihi: 26 Eylül 2008
- Yönetmen: Andrew Stanton

- Oyuncular: Ben Burtt, Elissa Knight, Jeff Garlin, Fred Willard...
- Tür: Animasyon, Aile, Bilimkurgu
- Ülke: ABD

film tanıtım



gazete ÇMO

Ekim 2013

5.sayı

Ayda bir yayınlanır

**Editör:** Osman GİRGİN

**Sahibi:** Baran BOZOĞLU

**Sorumlu Yazı İşleri Müdürü:** Osman GİRGİN

**Yayın Kurulu:** Sema ÖZENALP,

Canan Esin KÖKSAL,

Yeşer ASLANOĞLU, Aslı ÖZTÜRK

**Yayın İdare Merkezi:**

Hatay 2 Sokak 24/17 06650 Çankaya - ANKARA

Telefon: +90 312 419 80 71

**Basım Yeri:**

Ümit Ofset Form Matbaa Sanayi Tic. Ltd. Şti.

K. Karabekir Cad. Murat Çarşısı No: 41/1

İskitler/ANKARA

Tel : 0312 384 26 27 (pbx) Fax : 0312 384 17 07

**Basım Tarihi:** 31.10.2013

**Yerel Süreli Yayın**

21x29.7 boyutunda 2000 adet basılmıştır.



www.cmo.org.tr

www.cevresektoru.com



tmmob

çevre mühendisleri odası



## EKİM 2013 DÜZENLENEN EĞİTİMLER

| EĞİTİM ADI                                                      | EĞİTİM YERİ | EĞİTİM TARİHİ   |
|-----------------------------------------------------------------|-------------|-----------------|
| LPG OTOGAZ İSTASYONLARI SORUMLU MÜDÜR EĞİTİMİ                   | ANKARA      | 02-04 Ekim 2013 |
| LPG OTOGAZ İSTASYONLARI SORUMLU MÜDÜR EĞİTİMİ                   | ANTALYA     | 04-06 Ekim 2013 |
| LPG OTOGAZ İSTASYONLARI TASIT DOLUM PERSONELİ (POMPACI) EĞİTİMİ | MERSİN      | 04-05 Ekim 2013 |
| LPG OTOGAZ İSTASYONLARI SORUMLU MÜDÜR EĞİTİMİ                   | ANKARA      | 10-12 Ekim 2013 |
| LPG OTOGAZ İSTASYONLARI SORUMLU MÜDÜR EĞİTİMİ                   | SAMSUN      | 10-13 Ekim 2013 |
| LPG BİLİRKİŞİLİK/KAMULAŞTIRMA DAVALARINDA BİLİRKİŞİLİK EĞİTİMİ  | ANTALYA     | 25-27 Ekim 2013 |

## KASIM 2013 EĞİTİM PROGRAMI

| EĞİTİM ADI                                                 | EĞİTİM YERİ | EĞİTİM TARİHİ    | İLETİŞİM                                               |
|------------------------------------------------------------|-------------|------------------|--------------------------------------------------------|
| KAMULAŞTIRMA DAVALARINDA BİLİRKİŞİLİK EĞİTİMİ              | ANKARA      | 02-03 Kasım 2013 | Tel: 0 312 419 80 76<br>e-posta: cmoankara@cmo.org.tr  |
| A-2 TİPİ MÜHENDİSLİK AKUSTİĞİ SERTİFİKA EĞİTİM PROGRAMI    | ANKARA      | 23-26 Kasım 2013 | Tel: 0 312 419 80 76<br>e-posta: cmoankara@cmo.org.tr  |
| KAMULAŞTIRMA DAVALARINDA BİLİRKİŞİLİK EĞİTİMİ              | İZMİR       | 06-08 Kasım 2013 | Tel: 0 232 464 00 22<br>e-posta: cmoizmir@cmo.org.tr   |
| BİYOSİDAL ÜRÜN UYGULAYICI EĞİTİM PROGRAMI                  | KOCAELİ     | 08-10 Kasım 2013 | Tel: 0 262 323 62 73<br>e-posta: cmokocaeli@cmo.org.tr |
| BİLİRKİŞİLİK/KAMULAŞTIRMA DAVALARINDA BİLİRKİŞİLİK EĞİTİMİ | MERSİN      | 02-03 Kasım 2013 | Tel: 0 324 328 93 03<br>e-posta: cmomersin@cmo.org.tr  |
| ÇEVRE İZNİ LİSANSI VE YAZILIM PORTALI KULLANIMI EĞİTİMİ    | TEKİRDAĞ    | 09 Kasım 2013    | Tel: 0 282 673 49 70<br>e-posta :cmotrakya@cmo.org.tr  |



# gazete



AYLIK GAZETE

Kasım 2013 / Sayı 6

basinyayin@cmo.org.tr

## ODA BAŞKANIMIZ ÇED'İN 20 YILINI ANLATTI



### BASIN AÇIKLAMALARI

**KENDİ SUYUNU ARITAN ÜNİVERSİTEYE ATIKSU CEZASI KAMU YARARINDAN UZAKTIR. ODTÜ'NÜN ATIKSU PROJESİ +20 RİO'DA ÜLKEMİZİ TANITTI!**

ODTÜ'ye ASKİ tarafından 2006-2013 yıllarını kapsayan kullandığı kuyu suyunun atıksu bedeli için 14,3 milyon TL (14,3 Trilyon TL eski değerle) ceza kesilmiştir. **Sayfa 6'da**

### KÜTAHYA'DA EYLEMİN SORUMLULARI DEĞİL EYLEMİN KENDİSİ YARGILANMIŞTIR

Eti Gümüş A.Ş.'ne ait Kütahya Gümüşköy'deki gümüş madeni işletmesinde, 7 Mayıs 2011 tarihinde atık depolama barajında taşmalar meydana gelmiş, atık barajı yıkılmıştı. **Sayfa 6-7'de**

Odamız Genel Başkanı Baran Bozoğlu T.C. Çevre ve Şehircilik Bakanlığı, Yıldız Teknik Üniversitesi ve Türkiye Çevre Koruma Vakfı tarafından düzenlenen Uluslararası ÇED Kongresine katıldı. **Sayfa 2'de**

### TMMOB Tüm Saldırılarına Karşın Toplumsal ve Mesleki Yararı Savunmak İçin Mücadeleye Devam Edecektir

AKP'nin "ustalık" döneminde Türkiye, toplumsal yaşamda, kamu yönetiminde, kamusal görev ve işbölümü paylaşımında, kamu açısından hayati önem taşıyan kurumlarda ve meslek alanlarında köklü değişiklikler yaşıyor. **Sayfa 7-8'de**

### BİRİMLERİMİZDEN

### ÇEVRE LABORATUVARLARI VE AKREDİTASYON SÖZLEŞİMİZ

**Sayfa 13'de**

### Çevre ve İnsan Sağlığı İçin Emanet 2013 Elektroman-yetik Alanlar ve Etkileri

**Sayfa 13-14'de**

### AKDENİZ ÜNİVERSİTESİ ÇEVRE MÜHENDİSLİĞİ BÖLÜMÜ ÖĞRENCİLERİ İLE PANELİMİZİ GERÇEKLEŞTİRDİK

**Sayfa 14'de**

### ÇEVRE İZİN LİSANSI VE YAZILIM PORTALI KULLANIMI EĞİTİMİ GERÇEKLEŞTİRİLDİ !

**Sayfa 14'de**



### ODA BAŞKANIMIZ BOZOĞLU "ENERJİ VE ÇEVRE" PANELİ'NDE KONUŞTU

Odamız Yönetim Kurulu Başkanı Baran Bozoğlu, TMMOB Harita ve Kadastro Mühendisleri Odası'nın düzenlediği "Coğrafi Bilgi Sistemleri Kongresi"ne katıldı. **Sayfa 2'de**



### TANAP TOPLANTISI'NA KATILDIK

Odamız Genel Sekreter Yardımcısı Sema Özenalp, Trans Anadolu Doğalgaz Boru Hattı Projesi (TANAP) paydaş katılım toplantısına katıldı. **Sayfa 3'te**



### BURSA TEMSİLCİĞİMİZİN AÇILIŞINI GERÇEKLEŞTİRDİK

Odamız Yönetim Kurulu başkanı Baran Bozoğlu, Genel Merkez yöneticilerimiz ile birlikte, Bursa Temsilciliğimizin açılışına katıldı. **Sayfa 4'te**



### KONYA SELÇUK ÜNİVERSİTESİ ÇEVRE MÜHENDİSLİĞİ BÖLÜMÜ'NÜ ZİYARET ETTİK

Odamız Genel Merkez Yönetim Kurulu Başkanı Baran Bozoğlu ve 2. Başkanımız Mert Güvenç, Ankara Şubemiz Yöneticileri ile birlikte Konya Selçuk Üniversitesi Çevre Mühendisliği Bölümü'nü ziyaret etti. **Sayfa 5'te**



### DANIŞMA KURULU TOPLANTIMIZ YAPILDI

Odamız 11.Dönem Yönetim Kurulu 4. Danışma Kurulu Toplantısı Genel Merkezimizde yapıldı. **Sayfa 3'de**



### TÜKÇEV'İ ZİYARET ETTİK

Odamız Yönetim Kurulu Başkanı Baran Bozoğlu, 2. Başkanımız Mert Güvenç, Genel Sekreter Yardımcımız Sema Özenalp ve Ankara Şube Başkanımız Özge Ergen Güvenç, TÜKÇEV Yönetim Kurulu Başkanı Beyhan Aslan'ı ziyaret etti. **Sayfa 4'te**

## ODA BAŞKANIMIZ BOZOĞLU “ENERJİ VE ÇEVRE” PANELİ’NDE KONUŞTU

Odamız Yönetim Kurulu Başkanı Baran Bozoğlu, TMMOB Harita ve Kadastro Mühendisleri Odası’nın düzenlediği “Coğrafi Bilgi Sistemleri Kongresi”ne katıldı.

11-13 Kasım 2013 tarihleri arasında ODTÜ Kültür ve Kongre Merkezi’nde düzenlenen kongrenin ilk günü panellerinden “Enerji ve Çevre” paneline katılan Başkanımız Bozoğlu bir de sunum yaptı. Makine Mühendisleri Odası Genel Başkanı Ali Ekber Çakar’ın oturum başkanlığını yaptığı panelin diğer konuşmacıları ise Hayati Çetin, Onur Paşaoğulları, Oğuz Türkyılmaz ve Yaşar Aydın oldu. Yaptığı sunumda Türkiye’nin enerji ihtiyacının farkında olduklarını belirten Başkanımız Bozoğlu, “Enerji ihtiyacımızın olması demek, çevre mevzuatını delmek anlamına gelmemelidir” diye konuştu. Çevre mevzuatındaki sıkıntılara değinen Başkanımız, ÇED süreçlerinden bahsedip çözüm önerilerini sundu.

Çevre mücadelelerinde Odamızın açtığı davalara da değinen Başkanımız Bozoğlu, “Açtığımız davalar dolayısıyla bizi her şeye karşı çıkan istemezükçüler ilan ediyorlar. Halbuki, biz bu davaları hukuka uygun olmadığı için açıyoruz. Her projenin halk için yapıp yapılmadığını da denetlemek bizim görevimiz” diye konuştu.



Başkanımız Baran BOZOĞLU, Coğrafi Bilgi Sistemleri Kongresi’ndeki sunumu büyük beğeni topladı...

## ODA BAŞKANIMIZ ÇED’İN 20 YILINI ANLATTI

Odamız Genel Başkanı Baran Bozoğlu T.C. Çevre ve Şehircilik Bakanlığı, Yıldız Teknik Üniversitesi ve Türkiye Çevre Koruma Vakfı tarafından düzenlenen Uluslararası ÇED Kongresine katıldı.

Bozoğlu, “ÇED’in 20 yılı” panelinde bir sunum yaparak, değerlendirmelerde bulundu.

8-10 Kasım 2013 tarihleri arasında İstanbul’da gerçekleştirilen kongreye, ayrıca Yönetim Kurulu Üyelerimiz Yeşer Aslanoğlu, Hasan Şevki Çiftçi ile Şube ve Temsilcilik Yönetim Kurulu üyelerimiz ve odamız öğrenci üyelerimiz de katıldı.

Kongrede, ÇED sürecinde yer alan kamu kurum ve kuruluşları, belediyeler, üniversiteler, ÇED Yeterlik Belgesi almış danışmanlık şirketleri, birlik ve enstitüler, sivil toplum kuruluşları ve yatırımcılar bir araya getirildi. Ulusal ve uluslararası düzeyde çağrılı bildirimler ve teknik oturumlar yapılan kongrede, poster sunumları ile panele de yer verildi.

Başkanımız Baran Bozoğlu da kongrenin son günü yapılan “ÇED’in 20 yılı” adlı panele konuşmacı olarak ka-

tıldı. Oturum başkanlığını Çevre ve Şehircilik Bakanlığı Müsteşar Yardımcısı Mehmet Emin Birpınar’ın yaptığı panelin diğer konuşmacıları ise, Prof. Dr. Hayrullah Ağaçoğlu, Dr. A. Çağatay Dikmen ve Mehmet Ata Ceylan oldu. Başkanımız Bozoğlu yaptığı sunumla, ÇED’in 20 yıllık serüvenini anlatırken, kullandığı örnekler ve gösterdiği gazete kupürleri ile ilgi odağı oldu. Çevre mevzuatına değinen Başkanımız Bozoğlu, yaşanan aksaklıklara değinerek yapıcı eleştirileri ile kongreye katkı sağladı.



Başkanımız BOZOĞLU, ÇED’in 20 yılını anlattı. Başkanımızın sunumu büyük beğeni topladı...

Başkanımız Bozoğlu’nun katıldığı “ÇED’in 20 yılı” adlı panelin tamamını izlemek için aşağıdaki linke tıklayabilirsiniz.

<http://ced2013istanbul.kongre.tv/video.php>



## DANIŞMA KURULU TOPLANTIMIZ YAPILDI

Odamız 11.Dönem Yönetim Kurulu  
4. Danışma Kurulu Toplantısı  
Genel Merkezimizde yapıldı.

Şube ve temsilciliklerimizin faaliyet raporlarının sunulduğu toplantıda son gelişmeler masaya yatırıldı.

4. Danışma Kurulu Toplantımızın gündem maddelerinin arasında Şube ve Temsilcilik Faaliyetleri, Genel Merkez Faaliyetleri, Çevre Mevzuatındaki son gelişmeler, SÜMER ve çeşitli çevre sorunları yer aldı.



Danışma Kurulu Toplantımız yapıldı. Toplantıda son gelişmeler tartışıldı.



Genel Sekreter Yardımcımız Sema ÖZENALP, Danışma Kurulu Toplantısında yaptığı sunumla, Odamız Faaliyetlerine dair bilgiler verdi...

Oda Başkanımız Baran Bozoğlu ve Genel Sekreter Yardımcımız Sema Özenalp'in yönettiği toplantıda şubeler, bölge temsilcilikleri ve il temsilcilikleri faaliyet raporları sundu.

Oda faaliyetleri, Başkanımız Baran Bozoğlu tarafından aktarıldı. Bozoğlu, basın açıklamalarımızdan, ihale itirazlarımıza kadar, tüm faaliyetlerimizi anlatan bir sunumla, şube ve temsilciliklerimizi bilgilendirdi.

## TANAP TOPLANTISI'NA KATILDIK

Odamız Genel Sekreter Yardımcısı Sema Özenalp, Trans Anadolu Doğalgaz Boru Hattı Projesi (TANAP) paydaş katılım toplantısına katıldı.

12 Kasım'da Ankara Swiss Otel'de gerçekleştirilen toplantıda, TANAP projesinin tanımı, çevresel ve sosyal etki değerlendirmeleri ile paydaş katılım planı analizleri görüşüldü. Genel Sekreter Yardımcımız Sema Özenalp de toplantıda Odamızı temsilen yer aldı. Toplantıda, proje paydaşlarına projenin tanımı, ilkeleri, ÇSED süreci, arazi edinimi ve inşaat süreci hakkında bilgi verildi. Paydaşların görüşleri ise dağıtılan geri bildirim formları aracılığı ile projenin herhangi bir aşamasında kendilerinden istenecek.



## TÜKÇEV'İ ZİYARET ETTİK

Odamız Yönetim Kurulu Başkanı Baran Bozoğlu, 2. Başkanımız Mert Güvenç, Genel Sekreter Yardımcımız Sema Özenalp ve Ankara Şube Başkanımız Özge Ergen Güvenç, TÜKÇEV Yönetim Kurulu Başkanı Beyhan Aslan'ı ziyaret etti.



Başkanımız Baran BOZOĞLU ve TÜKÇEV Başkanı Beyhan ASLAN çevre sorunlarına dair fikir alışverişinde bulundu



Başkanımız Baran BOZOĞLU öncülüğündeki ÇMO heyeti, TÜKÇEV'i ziyaret etti

Tüketici ve Çevre Eğitim Vakfı (TÜKÇEV) Yönetim Kurulu Başkanı Beyhan Aslan'ın sıcak karşılamasıyla başlayan toplantıda, Başkanımız Baran Bozoğlu, 10. Ulusal Çevre Mühendisliği Kongresi'ndeki katkılarından dolayı Aslan'a teşekkür etti. Toplantıda, çeşitli çevre sorunlarının yanı sıra, ülkemizdeki atık problemi ve izlenmesi

gereken yöntemler tartışıldı, fikir alışverişinde bulunuldu.

Toplantı sonunda Başkanımız Bozoğlu, TÜKÇEV Yönetim Kurulu Başkanı Beyhan Aslan'ı Odamıza davet etti.

## BURSA TEMSİLCİĞİMİZİN AÇILIŞINI GERÇEKLEŞTİRDİK

Odamız Yönetim Kurulu başkanı Baran Bozoğlu, Genel Merkez yöneticilerimiz ile birlikte, Bursa Temsilciliğimizin açılışına katıldı

Açılıшта, Bursa'daki sivil toplum örgütleri ile üyelerimizin yanı sıra Nilüfer Belediye Başkanı Mustafa Bozbey de hazır bulundu. Bursa İl Temsilcimiz Efsun Dindar yaptığı konuşmada, "bize her türlü desteği veren ve açılıшта da bizleri yalnız bırakmayan Başkanımız Bozoğlu ve yönetim kuruluna çok teşekkür ederim" diye konuştu. Başka-

nımız Bozoğlu ise, daha etkin bir oda olmak için tüm güçleriyle çalıştıklarını belirterek, "Bursa Temsilciliğimiz de herkes için hayırlı olsun. Yaptıkları çalışmalar ile çevreci mücadelemize büyük katkıları olacaklarına inanıyorum" dedi. "Temsilcilik sayımızı son 2 yılda 2 katına çıkardık" diyen Bozoğlu, "Bursa da bunlardan en önemlisi. Meslektaşlarımızın sayısı yoğun ve çevre kirliliği sorunları olan bir bölge. Aynı zamanda doğasıyla ülkemizin güzide kentlerinden birisi. Temsilciliğimiz yaptığı çalışmalarla hem meslektaşlarımızın yararına hem de çevre sorunlarına dair faaliyet yürüterek çevre sorunlarının çözümünde odak noktası



Başkanımız Baran BOZOĞLU ve Bursa Temsilcimiz Efsun DÜNDAR ile açılış kurdelasını birlikte kesti...



Açılıшта, Genel Merkez Yönetim Kurulu Üyelerimiz Bursa Temsilciliğimizi yalnız bırakmadı...

olacaktır" ifadelerini kullandı. Uludağ Üniversitesi Çevre Mühendisliği Bölümünün de desteğinin çok önemli olduğuna dikkat çeken Başkanımız Bozoğlu, "Yeni kurulan yönetim kuruluna başarıyla diliyorum. Emeği gecen herkese teşekkür ediyorum" diyerek sözlerini noktaladı.



## KONYA SELÇUK ÜNİVERSİTESİ ÇEVRE MÜHENDİSLİĞİ BÖLÜMÜ'NÜ ZİYARET ETTİK

Odamız Genel Merkez Yönetim Kurulu Başkanı Baran Bozoğlu ve 2. Başkanımız Mert Güvenç, Ankara Şubemiz Yöneticileri ile birlikte Konya Selçuk Üniversitesi Çevre Mühendisliği Bölümü'nü ziyaret etti.

Yöneticilerimiz, 23 Ekim tarihinde düzenlenen "Çevre Mühendisliği ve Çalışma Alanları" söyleşisinde de hazır bulundu. Başkanımız Baran Bozoğlu yaptığı konuşmada, çevre mühendisi istihdamını arttırmak için büyük çaba harcadıklarını belirterek, "Bu konuda başta Çevre ve Şehircilik Bakanlığı olmak üzere, birçok kamu kurumuyla görüşmelerimiz sürüyor" ifadelerini kullandı. "Ancak ve ancak birlikte hareket ederek, çevre sorunlarına bilimsel-teknik perspektifle yaklaşarak mesleğimizin sorunlarını ve ülkemizin çevresel sorunlarını çözebiliriz" diyen Bozoğlu, Odamızın 12000 üye 16 birim ve 20'yi aşkın çalışanı, hukuk müşavirliği ile birlikte her zaman öğrencilerin ve meslektaşların yanında olduğunu vurguladı.

Öğrencilerin sorularını da yanıtlayan Başkanımız Bozoğlu, Konya'ya ÇMO İl Temsilciliği açılması konusunda da çalışmalar yapıldığını belirtti. Önümüzdeki günlerde sevindirici ha-

berin duyurula-  
cağını söyledi. Bölüm Başkanlığı ziyaret edildi. Söyleşinin ardından Oda Yönetim Kurulumuz Bölüm Başkanı Dr. Bilgehan Nas'ı ziyaret etti. Dr. Esra Tarlan, Dr. Mehmet Emin Argun ve Dr. Mehmet Faik Sevimli de ziyarete katıldı. Oda Başkanımız Baran Bozoğlu, Bölümün çalışmalarını yakından takip ettiğini belirterek, öğrenciler için önemli söyleşilerin gerçekleştirilmesinin sevindirici olduğunu ve diğer bölümlere örnek olması gerektiği belirtti. Odamızın daha önce Selçuk Üniversitesi Çevre Mühendisliği Bölümü öğrencileri için teknik gezi düzenlediğini hatırlatan Dr. Bilgehan



Başkanımız BOZOĞLU Selçuk Üniversiteli Öğrenciler ile deneyimlerini paylaştı.

Nas, ortak çalışma alanlarının geliştirilmesini ve Odamızın faaliyetlerinin gittikçe iyiye doğru gitmesinin sevindirici olduğunu belirtti. Oda Başkanımız Bozoğlu, öğrenciler ve bölüm için TMMOB Çevre Mühendisleri Odasının her zaman elinden geleni yapacağını vurguladı.

## SAMSUN BÖLGE TEMSİLCİLİĞİMİZİN PLAKET TÖRENİNE KATILDIK

Odamız Samsun Bölge Temsilciliği düzenlediği kahvaltılı toplantı ile meslekte 10, 20, 25 yıllarını dolduran meslektaşlarımıza plaket verildi.

Toplantıda Yönetim Kurulu Başkanımız Baran Bozoğlu da hazır bulundu. Toplantıya çok sayıda akademisyen, ve meslektaşımızın yanında On Dokuz Mayıs Üniversitesi (OMÜ) Çevre Mühendisliği Bölümü öğrencilerini de katıldı. Başkanımız Baran Bozoğlu, plaket töreni öncesi yaptığı konuşmada, odamızın faaliyetlerinden bahsederek, "ÇMO son dönemde büyük bir ivme kazandı. Birçok kenti ziyaret ediyor ve meslektaşlarımızla bir araya geliyoruz. Mesleki sorunların önüne geçmek için ciddi bir çalışma içerisindeyiz" ifadelerini kullandı. Kent ziyaretlerinin

önemine de dikkat çeken Başkanımız Bozoğlu, toplantıların çevre mühendisi adayı öğrenciler ile de buluşmalarını sağladığını belirterek, "Bu sayede oda üye sayımız 12 bine ulaşmış durumdadır" dedi.

Samsun Bölge Temsilcimiz Özcan Çoluk ise yaptığı konuşmada, oda olarak birlik beraberlik içinde çalıştıklarını söyleyerek, "Önceliğimiz mesleki sorunlar. Bu anlamda heyecanlı ve sorunların üzerine giden bir yönetim



Başkanımız Baran BOZOĞLU, Samsun'daki meslektaşlarımızı yalnız bırakmadı.

kadrosu ile çalışmalarımızı sürdürüyoruz. Birçok oda, bu birlikteliğimizi örnek alıyor" şeklinde konuştu.

Konuşmaların ardından meslekte 10-20 ve 25 yılı geride bırakan çevre mühendislerine plaket verildi.



# KENDİ SUYUNU ARITAN ÜNİVERTESİTEYE ATIKSU CEZASI KAMU YARARINDAN UZAKTIR. ODTÜ'NÜN ATIKSU PROJESİ +20 RİO'DA ÜLKEMİZİ TANITTI!

ODTÜ'ye ASKİ tarafından 2006-2013 yıllarını kapsayan kullandığı kuyu suyunun atıksu bedeli için 14,3 milyon TL (14,3 Trilyon TL eski değerle) ceza kesilmiştir.

Bilinmelidir ki, ODTÜ kamuya yani halka ait bir üniversitedir. ODTÜ bilim üreten, teknoloji üreten, bilim insanı yetiştiren, yaşam alanlarımızı yapılandıran mühendisleri, mimarları, şehir plancılarını yetiştiren bir üniversitedir. Atıksu yönetimi ve içme suyu sağlama hizmeti kamu hizmetidir. Bu hizmet ücretsiz bir biçimde kamu kurumlarına sağlanabilmelidir.

ODTÜ'de oluşan atıksu, üniversite öğrencilerinden, personelden, akademisyenlerden ve bilimsel çalışmalarından kaynaklanmaktadır. Bu üniversitede gününü geçiren kişiler zaten atıksu bedellerini kendi konutlarında vermektedirler.

## KUYU SUYU DENETLENMİYOR, KİRLİ ENLER TEMİZLENMİYOR!

Öte yandan, en değerli su olan kuyu suyuna dair fabrikaları denetlemeyen, kaçak kuyuları tespit etmeyen, çevre denetiminin kapsamından kuyu denetimlerini çıkartan ve bir yıldır Gazimirdeki kurşun fabrikasının bilimsel raporlara dayanarak ispatlanmış olan yer altı suyu kirliliğini dert etmeyen anlayış, bugün ODTÜ'yü atıksu bedeli ödememekle suçlamakta ve kesilen maddi ceza ile üniversitenin faaliyetlerinin azaltılmasına neden olmaktadır. Bu yüksek ve temelsiz ceza, öğrencilere verilen hizmetlerdeki üç-

retin artışına ve/veya bursların azaltılmasına neden olabileceği de unutulmamalıdır.

## ODTÜ KENDİ SUYUNU ARITMAYOR VE SULA-MADA KULLANIYOR!

ODTÜ'nün değerli akademisyenlerinin çabaları ile 2000 kişi/gün atıksu arıtma kapasiteli bir tesis hali hazırda çalışmaktadır. Ve bu tesis ODTÜ'ye sulama suyu sağlamaktadır. Yani ODTÜ sulama suyu için ekstra su tüketimi yapmamaktadır. ODTÜ yurtlarının ve lojmanının atıksuları bu arıtma tesisinde arıtılmakta ve sulama amaçlı kullanılmaktadır. Öte yandan, 20.000 m<sup>3</sup>'lük depo da atıksu toplanmakta ve arıtma tesisine yine yönlendirilmektedir.

## ODTÜ ATIKSU ARITMA TESİSİ RİO'DA T.C KALKINMA BAKANLIĞI'NCA SUNULDU!

"Türkiye Sürdürülebilir Kalkınma Raporu: Geleceği Sahiplenmek Sürdürülebilir Kalkınma En İyi Uygulamaları 2012" raporunda ODTÜ Rektörlüğü tarafından yapılan proje övgü ile sunulmuştur. Yılda 150.000 € civarında tasarruf sağlanmakta ve ileri membran sistemi ile arıtılan su sulamada kullanılmaktadır. Ülkemizin raporlarında gururla sunulan ve kendi atıksuyunu



arıtan bir projeyi gerçekleştiren ODTÜ'ye bugün atıksu bedeli vermediği için ceza verilmesi çevre yönetiminin geldiği "bürokrasi"yi göstermektedir.

## ÜNİVERSİTELERE BİLİM VE TEKNOLOJİ İÇİN KÖSTEK DEĞİL, DESTEK OLUNMALIDIR!

ODTÜ'deki hukuksuz yol projesindeki tartışmaların üzerine böyle bir cezanın kesilmesi manidardır. Bu yaklaşımdan acilen vaz geçilmeli, çevresel teknolojinin gelişmesinde, bilimin üretiminde önemli çabaları olan üniversitelere tüm kamu kurumları destek olmalıdır. Aksi halde, dışa bağımlı çevre teknolojisi ne yazık ki ülkemize egemen olmaya devam edecektir.

Saygılarımla,  
Baran BOZOĞLU  
TMMOB Çevre Mühendisleri Odası  
Yönetim Kurulu Başkanı

# KÜTAHYA'DA EYLEMİN SORUMLULARI DEĞİL EYLEMİN KENDİSİ YARGILANMIŞTIR

Eti Gümüş A.Ş.'ne ait Kütahya Gümüşköy'deki gümüş madeni işletmesinde, 7 Mayıs 2011 tarihinde atık depolama barajında taşmalar meydana gelmiş, atık barajı yıkılmıştır.

Olaydan kısa bir süre sonra, işletme tekrar faaliyete başlamış, 13.06.2011 tarihinde tesisin yakınındaki Dulkadir Köyü'nde, siyanürün suya karışması nedeniyle zehirlenmeler ve hayvan ölümleri yaşanmıştır.

Bu durum üzerine, bileşeni ol-

duğumuz Kütahya-Gümüşköy İzleme Platformu'nun diğer bileşenleriyle birlikte dönemin Bakan, Mülki İdare Amirleri ve ilgili diğer Kamu Görevlileri ile Eti Gümüş A.Ş. yetkilileri hakkında suç duyurusunda bulunmuştuk.

Yaptığımız suç duyurusu üzeri-

ne, ETİ Gümüş A.Ş. yetkilileri hakkında, atık barajının seddesinin çökmesi olayı ilgili olarak, "Genel Güvenliğin Tehlikeye Sokulması" suçunu işlendikleri iddiasıyla Kütahya 1. Sulh Ceza Mahkemesi'nde; Dulkadir Köyü'nde yaşanan zehirlenme ve hayvan ölüm-

leri ile ilgili olarak ise, Tavşanlı Asliye Ceza Mahkemesi'nde "Çevrenin Taksirle Kirlenmesi ve Bilinçli Taksirle Birden Fazla Kişinin Yaralanmasına Neden Olmak" suçunu işledikleri iddiasıyla kamu davası açılmıştır.

Kütahya 1. Sulh Ceza Mahkemesi'nin 2011/853 E. sayılı dosyasından yürütülen davanın 12.11.2013 tarihli duruşmasında, Mahkeme, sanıkların üçer ay hapis cezası ile cezalandırılmalarına hükmetmiş ve hükmün açıklamasını ertelemiştir.

Yaşanan soruşturma ve dava aşamalarında;

Seddelerin çökmesi olayı ile seddelerin çökmesi sonrasında yaşanan zehirlenme ve hayvan ölümlerinin ayrı davalara bölünmüş olması, şikayet konusu edilen meselenin bütünlüğünün kaybolmasına ve olayın vahametinin toplumun dikkatinden uzaklaşmasına

yol açmıştır.

Şirket sahibinin hiçbir şekilde dahil edilmediği yargılamalarda, iş yeri görev şemasındaki konumları gözetilerek sorumluluk yüklenen şirket personelleri, sanık sıfatıyla yargılanmıştır. Gerçek sorumluların tespiti için yaptığımız bilirkişi incelemesi talebimiz reddedilmiştir.

Denetimsizlik ortamı yaratarak, bu suça konu eylemlerin önünü açan kamu görevlileri, soruşturma izni verilmeyerek yargılamanın dışında tutulmuştur.

Genel tehlike yaratma suçunun mağdurunun toplum olmasına karşın; atık barajındaki çökmeler nedeniyle mağdur olan halk ve Çağdaş Hukukçular Derneği davaya katılma talepleri reddedilerek yargılama sürecinin dışına itilmiştir.

Tüm bu hususlar, yargılamanın

adilliğine gölge düşürmüştür.

Ancak, tüm bu olumsuzluklara rağmen, verilen karar kamu ve çevre sağlığı, iş güvenliği açısından ağır risk barındıran bir faaliyetin cezalandırıldığı anlamını taşıması yönünden değerlidir.

Eylemin gerçek sorumluları olmasa bile, eylemin kendisi cezalandırılmıştır. Diğer yandan, bu dava, ülkedeki siyasetçilerin maden işletmeciliğindeki ihmalleri gözler önüne seren bir örnek niteliği taşımaktadır.

Kamuoyunun bilgisine sunulur. Saygılarımızla...

İzmir Barosu

Türk Tabipleri Birliği

TMMOB Çevre Mühendisleri Odası

TMMOB Kimya Mühendisleri Odası

TMMOB Jeoloji Mühendisleri Odası

Ekoloji Kolektifi

## TMMOB Tüm Saldırılara Karşın Toplumsal ve Mesleki Yararı Savunmak İçin Mücadeleye Devam Edecektir

AKP'nin "ustalık" döneminde Türkiye, toplumsal yaşamda, kamu yönetiminde, kamusal görev ve işbölümü paylaşımında, kamu açısından hayati önem taşıyan kurumlarda ve meslek alanlarında köklü değişiklikler yaşıyor.

Kentler, akarsular, yeşil alanlar, kamusal yatırımlar, çalışma yaşamı, eğitim, sağlık, yargı ve benzeri alanlar, değişen ekonomik-siyasal-kültürel tercihlerle bağlı ve bir bütün olarak gerici, neoliberal temelde düzenlenmektedir.

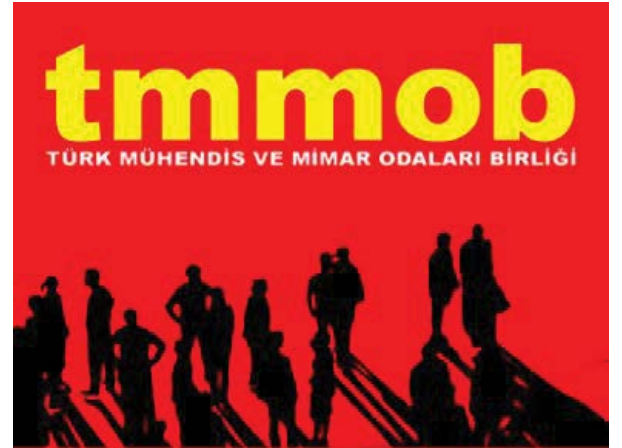
Kuruldukları günden bu yana iktidarların karar ve tasarruflarını toplumsal yarar ve mesleki fayda süzgecinden geçiren, mesleki-bilimsel doğruları dayanak alarak muhalif tavrını ülkenin en karanlık dönemlerinde bile sergilemekten geri durmayan TMMOB ve bağlı Meslek Odaları, AKP iktidarının topyekün saldırı dalgasının önde gelen hedeflerinden biridir.

Nitekim son birkaç yıldır mesleki alanlarda gerçekleştirilen mevzuat değişiklikleri ile mühendislik, mimarlık, şehir plancılığı mesleklerinin evrensel kabulleri ve bilimsel gereklilikleri yok sayıldı. Meslek Odalarının kamu adına yapmakla mükellef olduğu mesleki denetimler ortadan kaldırıldı. Meslek Odalarının üyeleriyle kur-

duğu ilişki zayıflatılmak istendi, ekonomik kaynakları kısıtlandı. Yasa ve yönetmeliklerde yapılan değişikliklerle mesleki denetim uygulamalarının denetimsizliğe itildiğine, zafiyete uğratıldığına dair görüşlerimizi kamuoyuyla defalarca paylaştık.

Bilinmesini isteriz ki, AKP iktidarının TMMOB ve bağlı Odaları üzerinde kurduğu baskıya, mesleki dayanışma ilişkisi geliştirerek, geleneksel mücadeleci ruhumuzu diri tutarak ve en zor şartlarda kararlılığımızı sergileyerek direneceğiz.

AKP iktidara geldiği günden bu güne kadar devlet olanaklarını kullanarak seçimlerine müdahale ettiği halde ele geçiremediği TMMOB'ye bağlı meslek Odalarını yasal düzenlemelerle ele geçirmeye çalışıyor. Rant



politikaları ile kentlerimizi, yaşam alanlarımızı, doğayı ve tüm çevremizi talan eden AKP'ye karşı çıkan TMMOB ve bağlı Odaları, iktidara geldiği günden bu güne AKP'nin saldırılarına karşı direniyor. En son Taksim Gezi Parkı olayları sonrasında iyice artan bu saldırılarla TMMOB'nin sesini kesemeyen AKP iktidarı bu günlerde yeni adımlar atıyor.

Başbakan Erdoğan'ın özel yaşama müdahale anlamına gelen ve öğrenci evlerini hedef gösteren konuşmasının yarattığı tartışma ortamında, Bakanlar Kurulu sessiz sedasız bir karara imza attı. Kararın, TMMOB ve bağlı Meslek Odalarının yeni bir saldırı dalgasıyla karşı karşıya kalacağını habercisi olduğundan kuşumuz yok. Çünkü Bakanlar Kurulu, 12 Eylül hukukunu işleterek Meslek Odalarının "mali ve idari denetime" tabi tutulacağını hükmetti. Bu doğrultudaki ilk karar, Orman Mühendisleri Odası'nın mali ve idari açıdan denetiminin Orman ve Su İşleri Bakanlığı'na verilmesi oldu. TMMOB'ye bağlı 11 Odanın ise Çevre ve Şehircilik Bakanlığı'nın denetimi altına alınmasıyla ilgili kararın da bugün yarın açıklanması bekleniyor.

Nereden ne bulur yaparım da TMMOB'ye bağlı Odaların sesini keserim, diye düşünen AKP iktidarı, 1983 yılında 12 Eylül Faşist cuntası döneminde, yine TMMOB'nin sesini kesme amacıyla yapılan bir Kanun Hükmünde Kararname düzenlemesini bulup işletmeye karar vermiştir. Şu noktanın bilinmesini istiyoruz: TMMOB Kanunu'ndaki ilgili hüküm, 1983 yılında, yani 12 Eylül darbe döneminde, 12 Eylül faşizminin ruhuna uygun olarak eklenmiş ancak ne o dönemde ne de ondan sonraki Hükümetler döneminde uygulamaya alınmıştır. Askeri vesayeti ortadan kaldırmakla övünen bir siyasi iktidarın, bu ülkenin mühendis, mimar ve şehir plancılarının örgütü üzerinde 12 Eylül düzenlemesini esas alan bir vesayet ilişkisi tesis etmesini kabullenmemiz mümkün değildir. AKP iktidarının 12 Eylülcülerin

aratmayacak derecede, otoriter ve faşizan yaklaşıma sahip olduğu şimdiye dek defalarca görülmüştür. Bugün karşı karşıya kaldığımız durum bunun son ve dramatik örneğidir. Mühendis, mimar, şehir plancıları buna izin vermeyecektir. 12 Eylül yasalarından, antidemokratik yol ve yöntemlerden medet uman AKP iktidarı aslında kendi sonunu hazırlamaktadır.

Mühendislik, en az insanlık tarihi kadar eski bir meslektir; uygarlıkları var etmiş ve geleceğe taşımıştır. TMMOB yarım asrı çoktan tamamladığı ömründe, Anayasa'dan aldığı güçle kamusal ve toplumsal yarar ilkesinden asla taviz vermemiş, bilimsel-mesleki kabullerin taşıyıcısı, savunucusu olmuştur.

Üzerimizde kurulmak istenen vesayet ilişkisinin nedeni TMMOB'nin bu özelliğidir.

TMMOB ve bağlı Odaların, AKP'nin haysalasının alamayacağı ölçüde temiz olduğu kamuoyunun malumudur.

Biz ki, acılar döneminden, zorlu günlerden ellerimizi kirliletmeden, başımız dik çıkmasını bildik; kimsenin kuşkusu olmasın yine biliriz.

Tüm kamuoyuna sesleniyoruz. TMMOB'ye bağlı Odalar Anayasa'nın 135. maddesine göre kurulmuş kamu kurumu niteliğindeki meslek kuruluşlarıdır, demokratik meslek Odalarıdır. Her bir Odamızın Anayasa'dan ve 6235 sayılı TMMOB Yasası'ndan aldığı yetkiyle oluşturduğu uygulama yönetmelikleri doğrultusunda Genel Kurulları, Yönetim Kurulları, Onur Kurulları, Denetim Kurulları bulunmaktadır. Bu kurullar Anayasa'nın 135. maddesi doğrultu-

sunda Odaların her türlü idari ve mali denetimlerini gerçekleştirmektedir. Meslek Odalarımızın iktidarın entrikacı, rantçı denetçilerine ihtiyacı yoktur. İddia ediyoruz, TMMOB'ye bağlı meslek Odaları AKP hükümetinin elindeki tüm kurum ve kuruluşlardan daha şeffaf ve temizdir.

Duyuruyoruz: TMMOB'yi susturmaya 12 Eylülcülerin gücü yetmedi, 12 Eylülcü paşalara özenenlerin hiç yetmez.

#### Meslek Odaları susmadı, susmaz.

- Bilgisayar Mühendisleri Odası
- Çevre Mühendisleri Odası
- Elektrik Mühendisleri Odası
- Fizik Mühendisleri Odası
- Gemi Makinaları İşletme Mühendisleri Odası
- Gıda Mühendisleri Odası
- Harita ve Kadastro Mühendisleri Odası
- İçmimarlar Odası
- İnşaat Mühendisleri Odası
- Jeofizik Mühendisleri Odası
- Jeoloji Mühendisleri Odası
- Kimya Mühendisleri Odası
- Maden Mühendisleri Odası
- Makina Mühendisleri Odası
- Metalurji Mühendisleri Odası
- Meteoroloji Mühendisleri Odası
- Mimarlar Odası
- Petrol Mühendisleri Odası
- Peyzaj Mimarları Odası
- Şehir Plancıları Odası
- Tekstil Mühendisleri Odası
- Ziraat Mühendisleri Odası

## GÖKÇEK'TEN ODTÜ'YE İNTİKAM CEZASI (BİRGÜN GAZETESİ)

ASKİ, 'atık su aboneliği olmadığı' gerekçesiyle ODTÜ'ye 14.3 milyon TL para cezası kesti. ASKİ ayrıca, ODTÜ'nün yerleşkesi içindeki işletmelere usulsüz su sattığı gerekçesiyle 22 bin TL tutarında ceza uyguladı. Çevre Mühendisleri Odası ODTÜ'nün cezayla itibarsızlaştırılmaya çalışıldığını söyledi.

Ankara Büyükşehir Belediyesi ASKİ Genel Müdürlüğü, Ortadoğu Teknik Üniversitesi'ne (ODTÜ) atık su aboneliği olmadığı gerekçesiyle 2006-2013 yılları arası için 14.3 milyon TL para cezası kesti. ASKİ, ODTÜ'nün su tahsis ettiği yerleşke içindeki işletmelere de kaçak su kullanımından dolayı toplam

22 bin TL para cezası kesti.

#### Abonelik Askı'nın Aklına Şimdi Geldi

Kuyu suyu kullanan kişi ve kurumların, normal aboneliğin yanı sıra atıksu hizmetine de abone olmaları gerektiğini, ODTÜ'nün ise bu yükümlülüğü 2006 yılından beri aksattığını iddia eden ASKİ Ankara 9. İdare Mah-

kemesi'nin 2007'de ODTÜ'nün atık su bedeli ödemesi gerektiğini belirten bir karar aldığını iddia etti. 2006'dan beri ödenmediği iddia edilen bedelden ötürü ODTÜ yönetimine 8 yıllık döneme ait 14,3 milyon TL'lik fatura çıkartan ASKİ'nin ODTÜ'ye kestiği ceza bununla sınırlı kalmadı. ODTÜ'nün yerleşke



içerisinde faaliyet gösteren işletmeler usulsüz su satışı yaptığı tespitinde bulunan ASKİ, yerleşke içerisindeki her bir işletmenin ayrıca su aboneli olması gerektiğinin altını çizerek ODTÜ yönetimine toplam 22 bin TL tutarında ceza kesti.

#### 'Hedef itibarsızlaştırma'

ASKİ'nin cezasını BirGün'e değerlendiren TMMOB Çevre Mühendisleri Odası Başkanı Baran Bozoğlu kararın ODTÜ Yolu tartışmasıyla ilintili olabileceğine vurgu yaptı. Bozoğlu, "İçme suyu ve atık su yönetimi birer kamu hizmetidir. ODTÜ'ye kesilen cezanın teknik detaylarına henüz hâkim değiliz ancak 2006 yılından beri sürdüğü iddia edilen bir usulsüzlükle ilgili cezanın, bu tarihte, kesilmesi ilginçtir. Ankara Büyükşehir Belediyesi'nin, yol tartışmasındaki konumunu sağlamlaştırmak için ODTÜ'yü itibarsızlaştırmaya çalıştığını düşünüyoruz" diye konuştu.

## Gökçek'ten ODTÜ'ye intikam cezası

ASKİ, 'atık su aboneli olmadığı' gerekçesiyle ODTÜ'ye 14.3 milyon TL para cezası kesti. ASKİ ayrıca, ODTÜ'nün yerleşkesi içindeki işletmelere usulsüz su sattığı gerekçesiyle 22 bin TL tutarında ceza uyguladı. Çevre Mühendisleri Odası ODTÜ'nün cezayla itibarsızlaştırılmaya çalışıldığını söyledi

DOĞU EROĞLU

Ankara Büyükşehir Belediyesi ASKİ Genel Müdürlüğü, Orta Doğu Teknik Üniversitesi'ne (ODTÜ) atık su aboneli olmadığı gerekçesiyle 2006-2013 yılları arası için 14,3 milyon lira para cezası kesti. ASKİ, ODTÜ'nün su tahsis ettiği yerleşke içindeki işletmelere kaçak su kullanımından dolayı toplam 22 bin lira para cezası kesti.

**ABONELİK ASKİ'NİN AKLINA ŞİMDİ GELDİ**  
Kıymetli suyu kullanan kişi ve kurumların, normal aboneliğin yanı sıra atık su hizmetine de abone olmaları gerektiğini, ODTÜ'nünse bu yükümlülüğü 2006 yılından beri aksatmış iddia eden ASKİ, Ankara 9. İdare Mahkemesi'nin 2007'de ODTÜ'nün atık su bedeli ödemesi gerektiğini belirten bir karar aldığı iddia etti. 2006'dan beri ödenmediği iddia edilen bedelden ötürü ODTÜ yönetimine 8 yıllık döneme ait 14,3 milyon TL'lik fatura çıkartan ASKİ'nin ODTÜ'ye kestiği ceza bununla sınırlı kalmadı. ODTÜ'nün yerleşke içerisinde faaliyet gösteren işletmelere usulsüz su satışı yaptığı tespitinde bulunan ASKİ, yerleşke içerisindeki her bir işletmenin ayrıca su aboneli olması gerektiğinin altını çizerek ODTÜ yönetimine toplam 22 bin TL tutarında ceza kesti.



### 'Hedef itibarsızlaştırma'

ASKİ'nin cezasını BirGün'e değerlendiren TMMOB Çevre Mühendisleri Odası Başkanı Baran Bozoğlu kararın ODTÜ Yolu tartışmasıyla ilintili olabileceğine vurgu yaptı. Bozoğlu, "İçme suyu ve atık su yönetimi birer kamu hizmetidir. Bozoğlu, "ODTÜ'ye kesilen cezanın teknik detaylarına henüz hâkim değiliz ancak 2006 yılından beri sürdüğü iddia edilen bir usulsüzlükle ilgili cezanın bu tarihte, kesilmesi ilginçtir. Ankara Büyükşehir Belediyesi'nin, yol tartışmasındaki konumunu sağlamlaştırmak için ODTÜ'yü itibarsızlaştırmaya çalıştığını düşünüyoruz" diye konuştu.

## NERON ROMA'YI YAKMIŞTI AMA O DELİYDİ (BİRGÜN GAZETESİ)

Kuzey Ormanlarındaki talan projesine dair konuşan siyasetçiler, çevre dernekleri, platform sözcüleri, projenin akla mantığa sığmadığı konusunda hemfikir

İstanbul'un kuzeyindeki son ormanlık alanlar da AKP'nin rant ekonomisinin kısılcacında. Kuzey ormanları hızla yapılaşmaya açılıyor. 3. Köprü, 3. Havalimanı, Kanalistanbul projeleri ile "kentin akciğeri" sayılan ormanlara tafisi mümkün olmayan darbeler indiriliyor. Çevreciler, mahalle örgütleri, aktivistler BİRGÜN'e neden kuzey ormanlarının savunulması gerektiğini anlattı.

#### 'Bu, kentin geleceğinin yok edilmesidir'

CHP İstanbul Milletvekili Şafak Pavey: "Neron Roma'yı yakmıştı ama o deliydi. Ben çok merak ediyorum delirdiler mi diye. Bütün İstanbul yıkılıyor. Bir yandan da hükümetin politikası çok çocuklu, dünyanın en kalabalık ülkesini yaratmak. Çok çocuk istiyorsun ama bir yandan da onların geleceği için ne ağaç ne su bırakıyorsun. Bu nasıl bir çelişkidir? Gıda yoksulluğu ve su savaşları bugün bütün dünyanın derdi. Hükümetler bunun çözümlerini bulmaya çalışırken; biz elimizdeki

inanılmaz bir ekosistemi yok etmeye uğraşıyoruz. Bunun cevabını bulamıyorum ve çok merak ediyorum. İstanbul'un, ODTÜ'nün, Çanakkale Bayramı'ın ağaçları yok ediliyor. Türkiye'nin geleceği yok ediliyor. Bütün doğamızı katletme hakkı bize nereden verildi? Kuzey Ormanları tüm İstanbul'a nefes aldırان bir ekosistem. Bu ormanları, su havzalarını kaybetmeye gerçekten hazır mıyız? Kuzey Ormanları'nın katledilmesiyle birlikte yaşama alanları açılıp daha da büyürse İstanbul, kentin nüfusunun 24 milyon civarına çıkacağı söyleniyor. Bu, kentin geleceğinin yok edilmesidir."

#### 'İstanbul'un ekosistemi yok oluyor'

Çevre Mühendisleri Odası Başkanı Baran Bozoğlu: "İstanbul'un kuzeyinde bugün 3. Havalimanı, 3. Köprü ve Kanalistanbul gibi üç çılgın projeyi yapmayı planlıyorlar. Kuzey Ormanlarında 3. Köprü projesiyle milyonlarca ağacın kesildiğini biliyoruz. Tam rakamı veremiyoruz çünkü ortada bir ÇED raporu yok. Ulaştırma Bakanlığı'na yöneltti-

ğimiz sorularda halk için değil, Başbakan'ın faiz lobisi dediği bankalardan kredi alınabilmesi için ÇED raporu hazırlandığı ortaya çıkmıştır. Kuzey Ormanları'nda kesilen ağaçların taşınması mümkün değil, bu bir doğa katliamı. Kuzey Ormanları'nda milyonlarca ağaç kestik, üzerine milyarlarca ağaç dikeriz diye bir yaklaşım da mümkün değil. Dikilecek tek bir fidanın dahi kendi ekosistemini geliştirebilmesi için en az 20-30 yıl gerekecektir. İstanbul, suya ciddi ihtiyacı olan bir kent; çünkü nüfusu çok fazla. Kuzey Ormanları da bugün İstanbul'a su sağlayan ormanlardır. Şu an o ormanların yok edilmesi ve yok edilen alana beton ve asfalt dökülmesi, su toplayan ormanların yok olması anlamına geliyor. Bu da yağın yağışın toprağa karışmasını engelliyor. Yağın yağışı engellerseniz, yeraltı sularını besleyemezsiniz. Yeraltı sularını besleyemezseniz dereleri; dolayısıyla barajları besleyemezsiniz. Böylece halkın su ihtiyacını karşılayamazsınız. Sonra gidip başka havzalardan trilyonlarca para harcayıp, su



getirmeniz gerekir. İstanbul'a su sağlayan Terkos Gölü'nün hemen yanına 3. Havalimanı'nın yapılması planlanıyor. Bu alan için yaklaşık 2 buçuk milyon ağaç kesilecek. 70'ten fazla sulak alan betonla doldurulacak. Oradaki maden ocakları nedeniyle dolgu beton dökülecek. Devasa bir doğa, bütün sulak alanlar tam anlamıyla yok edilmiş olacak. Üstüne bir de Kanal İstanbul gibi doğayı mahvedecek akıl almaz bir projeyi de hayata geçirdiğiniz zaman, İstanbul'un nefes alması, su bulması ciddi anlamda sorun olacaktır."

### 'Atılacak her adımda halkın onayı olmalı'

Boğaziçi Çevre Derneği Başkanı Ramazan Korkut: "Boğaziçi'nin ve İstanbul'un kuzeyi ile ilgili atılacak her adımın mutlaka halk tarafından denetlenilebilir olması lazım. 3. Köprü, 3. Havalimanı için halkın onayı olması lazım. Ancak merkezi bir karar alınıyor ve bu karar 'ben yaptım oldu' anlayışıyla uygulamaya konuluyor. Biz bölgede yaşayanlar olarak buna karşıyız. Proje bile ortada yokken, kurumsal olmayan kişisel kararlarla uygulamaya geçildi. Tamamen hukuksuz bir proje var karşımızda. 3. Köprü güzergâhında ağaçların kesilmesinde de, önümüze su engelleri çıktı, doğal engeller çıktı denerek kesim alanı genişletildi. Sonradan güzergâhın değiştirilmesi projenin ne kadar plansız yapıldığını da ortaya koydu. Böyle bir durumda tünel veya viyadükle geçilebilecekken bunların uygulanmadığını görüyoruz. Çünkü arazilerin zaten sarılmış olduğunu görüyoruz. Yol çevresindeki araziler satıldığı için bu projenin yer altına alınması mümkün olmuyor bunu planlayanlar tarafından. İhalesi yapılan 3. Havalimanı'nın çevresi ve 3. Köprü güzergâhında bütün araziler el değiştirmiş durumda. Ormanlık araziler yok edilerek ranta kurban ediliyor. Biz bu ormanların yok edilmesini istemiyoruz. Oy çokluğuyla hükümeti kazanmak buraların feda edilmesinde tasarruf hakkı vermiyor."

### 'Anayasa suçu işleniyor'

Kuzey Ormanları Savunması Sözcüsü Ali Yıldırım: "KUZEY Ormanları'nı yapılaşmaya açacak olan 3. Köprü, 3. Havalimanı ve Kanal İstanbul İstanbul'un son ormanlarını da yok ederek kuzeyde yeni bir kent yaratmayı he-

defliyor. Bugün, daha önce İstanbul'un üçte ikisini oluşturan ve ilk iki köprüyle İstanbul'un üçte birine düşmüş olan Kuzey Ormanları'nın kalan son kısmı da 3. Köprü projesiyle yok oluyor. 3. Köprü güzergâhı Beykoz, Belgrad ve Alemdağ Ormanları'nın tam ortasından geçiyor ve bu ormanlar, tarım alanları, su havzaları ve yaban hayatı çok ciddi bir şekilde tahrip ediliyor. İlk iki köprüden gördüğümüz üzere bu projenin Kuzey Ormanları'nı tamamen yapılaşmaya açacağı çok bariz. 3. Köprü projesi tam bir hukuksuzluk yumağı. Birincisi projenin ÇED raporu yoktu ve finansal kuruluşlara vermek üzere bir ÇED raporu hazırlandı. Ağaç kesimleri, daha projenin temeli atılmadan bir buçuk yıl önce hukuksuz olarak başladı. Projenin inşaat şantiyelerinin hiçbirinde projenin yüklenicisinin kim olduğuna dair imza yok. İstanbul'un anayasası sayılan Çevre Düzeni Planı'na zaten aykırı bir proje bu. Burada Anayasa'ya karşı işlenmiş bir suç var; çünkü Anayasa'da devlet ormanlarını korumakla yükümlüdür, deniyor. Hükümet trafik sorununu gerekçe gösterse de, bilimsel çalışmalar 3. Köprü'nün İstanbul trafiğine çok az bir katkısı olacağını ortaya koyuyor. İstanbul trafiğinin yüzde 10'u yaka geçişleri, bunun yüzde 3'ü ise transit geçişler olarak hesaplanmıştır. 3. Köprü'nün hafifleteceği trafik, korkunç bir trafik yumağının yüzde 10'unun yüzde 3'üdür. Trafığe bu kadar küçük bir etki için bu kadar büyük bir mali yatırım, çevrenin bu kadar ciddi tahribatı açıklanamaz. Bu köprü tamamlanırsa bunun geri dönüşü olma-



yacak. Ancak umut bitmiş değil. Çok az zamanımız kaldı, insanların sağduyuyla bu işe yaklaşması lazım. Bu kent bizim, İstanbul halkının. Böyle bir karar verilecekse bu kararı biz vereceğiz. Kuzey Ormanları Savunması olarak ormanları yaşatmak için mücadele edeceğiz sonuna kadar devam edeceğiz."

### 'Bölge halkı da zarar görüyor'

Sarıyer Mahalle Dernekleri Platformu'ndan Tahir Sert: "İstanbul'un cenneti yok oluyor. Garipçe'den Taya-kadın'a kadar açılan yolla koskoca bir orman yok edildi. 3. Köprü'nün geçtiği güzergâhtaki köyler, mahalleler mülklerinin değerinin artacağı düşüncesiyle çok duyarlı davranmadı 3. Köprü'ye karşı. Ancak o köprü yapıldığında artık o bölgede yaşayanların da burada kalmaya gücü yetmeyecek. Buranın yerli halkı burada barınamaz hale gelecek. Sarıyer'in arka tarafı, Zekeriyaköy, Kısırkaya, Gümüşdere, Demirciköy'de insanlar tarımla geçiniyordu. Top-



rak rantı artıp oraya villalar yapılma-ya başlayınca, tarım yapan insanlar mülklerini sattılar. Zannettiler ki aldıkları paralar hayatlarını kurtaracak. Şimdi o villalarda işçilik yapıyorlar. 3. Köprü, bölge halkının zannettiği gibi kendilerine çıkar sağlamadı. Burada bir cinayet işleniyor, doğa katlediliyor ve bölge halkına sorulmadan yapılıyor bu. Biz Kuzey Ormanlarının yok edilmesine karşı sonuna kadar mücadele edeceğiz

### 'Kentın geleceği yok ediliyor'

Zekerıyaköy Forumu'ndan Şakır Akışık: "3. Köprü çocuklarımızın bile geleceğini etkileyecek bir yok ediş projesi. Kuzey ormanlarında bir doğa katliamı yaşanıyor ve bu tamamen İstanbul'un dokusunu değiştirecek. Zekerıyaköy ve çevresinde yolun çok ötesinde bir alan açılmış durumda. Normalde bir yol açılıp gidilebilecek bir alanın çok ötesinde bir bölge ağaçsızlandırıldı. Bu, orada başka imara

açılacak alanların da olduğu izlenimini veriyor bize. Bakan'ın çevreci örgütlerle biz bir uzlaşma sağladık gibi bir yaklaşımı oldu. Biz Hem Kuzey Ormanları'nın bir bileşkesi olarak hem de Zekerıyaköy Forumu olarak bu antlaşmada hiçbir surette yer almadığımızı, ikna olmadığımızı her defasında söylüyoruz."

## TMMOB'YE DARBE (CUMHURİYET GAZETESİ)

Türk Mühendis ve Mimar Odaları Birliği'nin (TMMOB) yetkilerini daraltan hükümet, şimdi de 12 Eylül döneminde yapılan yasa değişikliğini gerekçe göstererek birliğe bağlı odaların idari ve mali denetimlerini bakanlıklara bağlamaya başladı.

Orman Mühendisleri Odası'nın idari ve mali denetiminin Orman ve Su İşleri Bakanlığı tarafından yapılmasına ilişkin Bakanlar Kurulu kararın dün Resmi Gazete'de yayınlandı. Diğer birçok odanın idari ve mali denetiminin de Çevre ve Şehircilik Bakanlığı tarafından yapılması için kararname hazırlandığı öğrenildi. TMMOB'nin yetkilerine yönelik yasa değişiklikleri ile İnşaat Mühendisleri Odası'na vergi denetiminin ardından hükümetten bir adım daha geldi. 1983 yılında TMMOB Yasası'nda, "TMMOB üzerinde, Bayındırlık Bakanlığı'nca; ihtisas dallarına göre odalar üzerinde ise, ilgili bakanlıklarca idari ve mali denetim yapılır" şeklinde değişiklik yapılmıştı. Ancak bu düzenleme 30 yıldır uygulanmamıştı. Hükümet dün bu düzenlemeyi uygulamaya koydu. Resmi Gazete'nin dünkü sayısında yayımlanan kararda, "Orman Mühendisleri Odası'nın idari ve mali denetiminin Orman ve Su İşleri Bakanlığı'nca yapılması hakkındaki ekli kararın yürürlüğe konulması; Orman ve Su İşleri Bakanlığı'nın 26 Eylül 2013 tarihli ve 14788 sayılı yazısı üzerine, 6235 sayılı TMMOB Kanunu'nun ek 3. maddesine göre Bakanlar Kurulu'nca 1 Ekim 2013 tarihinde kararlaştırılmıştır" denildi. Karara sert tepki gösteren TMMOB Başkanı Mehmet Soğancı, Çevre ve Şehircilik Bakanlığı'nın Çevre Mühendisleri Odası, Elektrik Mühendisleri Odası, Harita ve Kadastro Mühendis-

leri Odası, İç Mimarlar Odası, İnşaat Mühendisleri Odası, Jeofizik Mühendisleri Odası, Jeoloji Mühendisleri Odası, Makina Mühendisleri Odası, Mimarlar Odası, Peyzaj Mimarları Odası ve Şehir Plancıları Odası'nın idari ve mali denetimi için kararname talebi olduğunu öğrendiklerini belirtti. AKP'nin, uzunca bir süredir TMMOB üzerinde yürüttüğü yeniden yapılandırma, etkisizleştirme, işlevsizleştirme, TMMOB'ye kendine göre bir düzen verme çabalarını "geleştirerek" sürdürdüğünü dile getiren Soğancı, AKP'nin, şimdi de 12 Eylül darbecilerinin getirdiği ama bugüne kadar ne darbecilerin ne de sonraki hükümetlerin uygulamadığı "vesayet sistemini" uygulama karar aldığına dikkat çekti.

### ODALARIN İDARİ VE MALİ DENETİMİ HÜKÜMETTE

## TMMOB'ye darbe

MUSTAFA ÇAKIR

ANKARA - Türk Mühendis ve Mimar Odaları Birliği'nin (TMMOB) yetkilerini daraltan hükümet, şimdi de 12 Eylül döneminde yapılan yasa değişikliğini gerekçe göstererek birliğe bağlı odaların idari ve mali denetimlerini bakanlıklara bağlamaya başladı. Orman Mühendisleri Odası'nın idari ve mali denetiminin Orman ve Su İşleri Bakanlığı tarafından yapılmasına ilişkin Bakanlar Kurulu kararı dün Resmi Gazete'de yayınlandı. Diğer birçok odanın idari ve mali denetiminin de Çevre ve Şehircilik Bakanlığı tarafından yapılması için kararname hazırlandığı öğrenildi.

TMMOB'nin yetkilerine yönelik yasa değişiklikleri ile İnşaat Mühendisleri Odası'na vergi denetiminin ardından hükümetten bir adım daha geldi. 1983 yılında TMMOB Yasası'nda, "TMMOB üzerinde, Bayındırlık Bakanlığı'nca; ihtisas dallarına göre odalar üzerinde ise, ilgili bakanlıklarca idari ve mali denetim yapılır" şeklinde değişiklik yapılmıştı. Ancak bu düzenleme 30 yıldır uygulanmamıştı. Hükümet dün bu düzenlemeyi uygulamaya koydu. Resmi Gazete'nin dünkü sayısında yayımlanan kararda, "Orman Mühendisleri Odası'nın idari ve mali denetiminin Orman ve Su İşleri Bakanlığı'nca yapılması hakkındaki ekli kararın yürürlüğe konulması; Orman ve Su İşleri Bakanlığı'nın 26 Eylül 2013 tarihli ve 14788 sayılı yazısı üzerine, 6235 sayılı TMMOB Kanunu'nun ek 3. maddesine göre Bakanlar Kurulu'nca 1 Ekim 2013 tarihinde kararlaştırılmıştır" denildi.

Karara sert tepki gösteren TMMOB Başkanı Mehmet Soğancı, Çevre ve Şehircilik Bakanlığı'nın Çevre Mühendisleri Odası, Elektrik Mühendisleri Odası, Harita ve Kadastro Mühendisleri Odası, İç Mimarlar Odası, İnşaat Mühendisleri Odası, Jeofizik Mühendisleri Odası, Jeoloji Mühendisleri Odası, Makina Mühendisleri Odası, Mimarlar Odası, Peyzaj Mimarları Odası ve Şehir Plancıları Odası'nın idari ve mali denetimi için kararname talebi olduğunu öğrendiklerini belirtti. AKP'nin, uzunca bir süredir TMMOB üzerinde yürüttüğü yeniden yapılandırma, etkisizleştirme, işlevsizleştirme, TMMOB'ye kendine göre bir düzen verme çabalarını "geleştirerek" sürdürdüğünü dile getiren Soğancı, AKP'nin, şimdi de 12 Eylül darbecilerinin getirdiği ama bugüne kadar ne darbecilerin ne de sonraki hükümetlerin uygulamadığı "vesayet sistemini" uygulama karar aldığına dikkat çekti.



## GÖRÜNTÜYÜ GİZLEMeye ÇALIŞMIŞLARDI (SOL GAZETESİ)

Kirliliğin tespit edilmesinin ardından Aslan Avcı Döküm A.Ş. adlı şirkete 2008 yılında 321 bin TL tutarında ceza kesilmesine karşın, 2010 yılında yapılan incelemede tesiste radyoaktif kaynağın varlığını sürdürdüğü, insan ve çevre sağlığını tehdit ettiği, nereden geldiğinin belirlenemediği ve sürekliliğini koruyan bir radyoaktif kirlenmenin olduğu tespit edildi.

Buna karşın iki yıl boyunca kirliliğin ortadan kaldırılmasına yönelik hiçbir adım atılmadı. Skandalın kamuoyuna yansımalarının ardından, Aralık 2012'de tesisin bulunduğu yer tel çitlerle çevrildi ve TAEK'nin öncülüğünde birtakım tedbirler alındı. Bu kapsamda, tesiste radyoaktivite tespit edilen bölgelerin üzerine, İzmir Valiliği bünyesinde oluşturulan çalışma grubu kontrolünde, söz konusu firma tarafından TAEK'nin talimatı doğrultusunda 10 bin 200 ton toprak döküldü. Çevre Mühendisleri Odası Başkanı Baran Bozoğlu, TAEK'nin tutumunun kabul edilebilir olmadığını belirterek, "Radyoaktif atığın depolanmasına dair yöntem bellidir. Kurşun ve radyoaktif atığı geçirmeyecek, doğaya yansıtmayacak yöntemler kullanılmalı. TAEK'nin yaptığı, var olan kirliliği göz önünden kaldırmaktır" demişti. Bozoğlu, radyoaktif atıkların etkisinin yüzlerce yıl sürebileceğini açıklamıştı.

### Görüntüyü gizlemeye çalışmışlardı

Kirliliğin tespit edilmesinin ardından Aslan Avcı Döküm A.Ş. adlı şirkete 2008 yılında 321 bin TL tutarında ceza kesilmesine karşın, 2010 yılında yapılan incelemede tesiste radyoaktif kaynağın varlığını sürdürdüğü, insan ve çevre sağlığını tehdit ettiği, nereden geldiğinin belirlenemediği ve sürekliliğini koruyan bir radyoaktif kirlenmenin olduğu tespit edildi. Buna karşın iki yıl boyunca kirliliğin ortadan kaldırılmasına yönelik hiçbir adım atılmadı. Skandalın kamuoyuna yansımalarının ardından, Aralık 2012'de tesisin bulunduğu yer tel çitlerle çevrildi ve TAEK'nin öncülüğünde birtakım tedbirler alındı. Bu kapsamda, tesiste radyoaktivite tespit edilen bölgelerin üzerine, İzmir Valiliği bünyesinde oluşturulan çalışma grubu

kontrolünde, söz konusu firma tarafından TAEK'nin talimatı doğrultusunda 10 bin 200 ton toprak döküldü.

Çevre Mühendisleri Odası Başkanı Baran Bozoğlu, TAEK'nin tutumunun kabul edilebilir olmadığını belirterek, "Radyoaktif atığın depolanmasına dair yöntem bellidir. Kurşun ve radyoaktif atığı geçirmeyecek, doğaya yansıtmayacak yöntemler kullanılmalı. TAEK'nin yaptığı, var olan kirliliği göz önünden kaldırmaktır" demişti. Bozoğlu, radyoaktif atıkların etkisinin yüzlerce yıl sürebileceğini açıklamıştı.

## BABA`NIN ÇİFTLİĞİ DEĞİL (YURT GAZETESİ)

Atatürk Orman Çiftliği arazisi 11 yıldır AKP tarafından yağmalanıyor. Son olarak, Erdoğan`a ABD benzeri `Be-yaz Saray` yapmak için, 200 bin metrekarelik alanın imar izni değiştirildi.

Mimarlar Odası'nın itirazlarını mahkeme engelliyor, inşaat furysı sürüyor.

Atatürk Orman Çiftliği 11 yıldır AKP tarafından yağmalanıyor. Erdoğan'a Başbakanlık Konutu yapmak için imar izni değiştirildi, itirazlara rağmen yürütmeyi durdurma kararı çıkmadı; inşaat da ağaç katliamı da sürüyor.

Atatürk'ün mirası olan Atatürk Orman Çiftliği arazisi 11 yıldır AKP iktidarı tarafından yağmalanıyor. Başbakan Erdoğan'a Başbakanlık Konutu yapmak için 200 bin metre kalik alanın imar izni değiştirildi. Çıkarılan imar kararıyla ilgili Mimarlar Odası, Çevre Mühendisleri Odası, Şehir Plancıları

Odası ve Ziraat Mühendisleri Odası 11 adet dava açtı, ancak yürütmeyi durdurma kararı çıkmadığı için yapılaşma sürüyor. İnşaat alanında yaklaşık 3 bin ağaç kesilirken sadece 10 ağaç taşındı. Yapımına başlanan Başbakanlık Hizmet Binası'nın açılış tarihi ise 23 Nisan 2014 olarak belirlendi. Binlerce ağacın katledilerek yapılaşmaya açılan bu alanda talan sadece bununla da sınırlı kalmadı. Ankara Büyükşehir Belediyesi, Atatürk Orman Çiftliği içinden Doğu-Batı ve Kuzey-Güney doğrultularında 40 metre genişliğinde otoban yapımına başladı. Ve bu yollar için de binlerce ağaç katledildi.



Atatürk Orman Çiftliği 11 yıldır AKP tarafından yağmalanıyor. Erdoğan'a Başbakanlık Konutu yapmak için imar izni değiştirildi. İtirazlara rağmen yürütmeyi durdurma kararı çıkmadı; inşaat da ağaç katliamı da sürüyor

SEDA BUDAKLI / İZCİ

**ATATÜRK'ÜN** mirası olan Atatürk Orman Çiftliği arazisi 11 yıldır AKP iktidarı tarafından yağmalanıyor. Başbakan Erdoğan'a Başbakanlık Konutu yapmak için 200 bin metrekarelik alanın imar izni değiştirildi. Çıkarılan imar kararıyla ilgili Mimarlar Odası, Çevre Mühendisleri Odası, Şehir Plancıları Odası ve Ziraat Mühendisleri Odası 11 adet dava açtı, ancak yürütmeyi durdurma kararı çıkmadığı için yapılaşma sürüyor. İnşaat alanında

yaklaşık 3 bin ağaç kesilirken sadece 10 ağaç taşındı. Yapımına başlanan Başbakanlık Hizmet Binası'nın açılış tarihi ise 23 Nisan 2014 olarak belirlendi. Binlerce ağacın katledilerek yapılaşmaya açılan bu alanda talan sadece bununla da sınırlı kalmadı. Ankara Büyükşehir Belediyesi, Atatürk Orman Çiftliği içinden Doğu-Batı ve Kuzey-Güney doğrultularında 40 metre genişliğinde otoban yapımına başladı. Ve bu yollar için de binlerce ağaç katledildi.

## ANKARA ŞUBE

## ÇEVRE LABORATUVARLARI VE AKREDİTASYON SÖYLEŞİMİZ

7 Kasım 2013'te "Çevre Laboratuvarları ve Akreditasyon" başlıklı söyleşimizi Şube eğitim salonumuzda gerçekleştirdik.

Söyleşimize, Çevre ve Şehircilik Bakanlığı'ndan Hidrojeoloji Yüksek Mühendisi Hakan ÇELİK konuşmacı olarak katıldı.

Çelik katılımcılara "Çevre Ölçüm ve Analiz Laboratuvarlarının Yetkilendirilmesi" başlıklı Makalesinden bahsettikten sonra, 5 Eylül 2008 tarihli ve 26988 Sayılı Resmi Gazetede yayımlanan "Çevre Ölçüm ve Analiz Laboratuvarları Yeterlik Yönetmeliği" içeriğini anlatarak, gözden kaçan ve dikkat edilmesi gereken maddeleri vurguladı. İlgili yönetmeliğin taslağına

da değinen Çelik yapılan son değişikliklerden ve önemli maddelerden aktarımlarda bulundu.

Laboratuvar çalışmalarını devam ettiren ve laboratuvar alanına yönelmek isteyen katılımcılar yönetmelik hakkındaki sorunlarını ve önerilerini dile getirdi.

Sunumların ardından Çelik katılımcıların sorularını yanıtladı.



## İSTANBUL ŞUBE

## Çevre ve İnsan Sağlığı İçin Emanet 2013 Elektromanyetik Alanlar ve Etkileri

İstanbul Tabip Odası, TMMOB Elektrik Mühendisler Odası İstanbul Şubesi ve İstanbul Barosu'nca İstanbul da 08-09 Kasım 2013 tarihleri arasında "II. Elektromanyetik Alanlar ve Etkileri EMANET 2013" konulu sempozyum düzenlendi.

Her iki yılda bir düzenlenen sempozyumun yürütme kurulunda Şubemiz adına Menekşe Kızıldere ve düzenleme kurulunda Evin Nas yer aldı.

Açılışın ardından davetli konuşmacı ABD Washington Üniversitesi Biyomühendislik Bölümü'nde Prof. Dr. Henry Lai "Cep Telefonu Kullanmak Sağlığınızı Etkiler mi?" başlıklı sunumunu gerçekleştirdi. Cep telefonların etkilerine ilişkin dünya genelinde çok sayıda bilimsel çalışma yapılmakta olduğuna dikkat çeken Lai, cep telefonlarında 800 ile 2000 Mhz frekansları arasındaki bantları kullandığını kaydetti. 2013 yılı sonu itibari ile dünya genelinde 6.8 milyar kişinin cep telefonu kullanmasının beklendiği belirten Lai, cep telefonlarının sağlık üzerine etkileri çok düşük olsa bile etkilenen insan sayısının büyüklüğü nedeni ile konunun oldukça önemli olduğunu kaydetti. Temel olarak araştırmaların cep telefonu ile beyin ve kulak bölgesindeki tümör ve kanserler arasında bir ilişki olduğunu gösterdiğini vurgulayan Lai,

konuya ilişkin yeterli çalışma olmadığına da vurgu yaptı. Cep telefonlarından yayılan radyo frekansı dalgalarının yüzde 70'inin insan vücudu tarafından emildiğine işaret eden Lai, farklı teknolojilerinin etkilerinin çeşitlilik gösterebileceğini ifade etti. Dördüncü nesil cep telefonu şebekelerini kullanan cep telefonlarının farklı dalgalar yaydığını belirten Lai, insan vücuduna etkisinin de değişik olacağını vurguladı. Manyetik alanların serbest radikallerin faaliyetlerini artmasına neden olduğuna ilişkin araştırmalar olduğunu kaydeden Lai, bu faaliyetlerin artması ile DNA'nın zarar görme ve kansere yol açma ihtimalinin oluştuğunu kaydetti. Bazı çalışmaların da elektromanyetik alanların kanın beyin içindeki akışına etkisini



araştırmaya yöneldiğini ifade eden Lai, hayvanlar üzerinden manyetik alanların kısa ve uzun süreli hafıza üzerine etkilerine ilişkin deneyler yaptıklarını anlattı. Dünya genelinde yürütülen bu alanda yürütülen çalışmalarının yüzde 20'sinin Türkiye'de gerçekleştirildiğine değinen Lai, sunumundan Türkiye'den Prof. Dr. Nesrin Seyhan'ın çalışmalarına da değindi. Uzun süreli elektromanyetik alanlara maruz kalmanın DNA yapısına zarar verebileceğine ve aşırı



zarar görmesi sonucu beyin hücrelerinin ölebileceğini ifade eden Lai, uzun süre maruz kalmanın Parkinson hastalığına neden olabileceğini vurguladı. Elektromanyetik alanların Parkinson hastalığının tedavisinde de kullanılmasına ilişkin bilimsel çalışmalarda olduğunu kaydeden Lai, bilimsel çalışmalarının finansman kaynağına bağlı olarak farklı sonuçlar verdiğine dikkat çekti. Cep telefonu şirketlerinin desteği ile gerçekleştirilen araştırmalarda elektromanyetik alanların genetik yapıya etki edebileceğini gösteren sonuçları ancak yüzde 38 düzeyinde gerçekleşmiştir. Ancak üniversiteler ve bağımsız kamu kuruluşları tarafından mali olarak desteklenen araştırmalar içinde genetik yapı etkileniyor sonucunun oranı yüzde 64'e yükseliyor. Dola-

yısıyla araştırmalara bilimsel olsalar dahi finans kaynaklarını ile birlikte değerlendirilmeleri gereklidir" ifadeleri ile kapitalist sistemin bilimsel araştırmalarının objektifliğine zarar verdiğini ifade etti. 2011 yılında Uluslararası Kanseri Araştırma Ajansı'nın (IARC) cep telefonunun 2B olarak tabir edilen olası kanserojen sınıfına soktuğunu kaydeden Lai, bilimsel araştırmaların uzun süreli cep telefonu kullanımının beyin tümör olasılığını artırdığını gösterdiğini belirtti.

Atılım Üniversitesi'nden Prof. Dr. Nükhet Yılmaz Turgut'un yönettiği "Elektromanyetik Alanların Yönetimi ve Hukuki Düzenlemeler" başlıklı oturumda EMO'dan Nusret Gerçek, Şehir Plancıları Odası'ndan Erhan Demirdizen, Bursa Barosu'ndan Av. Cankat

Taşkın ve Sakarya Üniversitesi Elektrik Elektronik Mühendisliği Bölümü'nden Prof. Dr. Osman Çerezci ile birlikte Çevre Mühendisleri Odası'ndan Oda avukatımız Av. Emre Baturay Altınok söz aldı. Altınok Çevre Mühendisleri Odası'nın konu ile ilgili verdiği hukuki mücadeleleri anlattı. Özellikle bazı istasyonları ile ilgili kazanılan davalara ve bu konuda işletilmesi gerek hukuki süreçlere değindi. Elektromanyetik kirliliğin Çed kanunu kapsamına alınması gerektiği vurgusunu yaptı.

Sempozyum çalışmaları kapsamında iki gün boyunca farklı salonlarda akademik bildirilerin sunumu ve ilköğretim öğrencilerine bilgilendirme çalışmaları da yapıldı.

## ANTALYA İL TEMSİLCİLİĞİ

# AKDENİZ ÜNİVERSİTESİ ÇEVRE MÜHENDİSLİĞİ BÖLÜMÜ ÖĞRENCİLERİ İLE PANELİMİZİ GERÇEKLEŞTİRDİK

1 Kasım 2013 tarihinde, Öğrenci Komisyonumuz tarafından organize edilen panelin açılışında İl Temsilcimiz Lokman Atasoy ÇMO hakkında genel bir bilgilendirme yaparak, TMMOB, ÇMO ve ÇMO Öğrenci çalışmaları hakkında bazı bilgiler verdi.

Ardından Yönetim Kurulu Üyelerimiz tarafından toplum, meslek ve üyelerimiz açısından Odanın önemi vurgulanarak Oda politikamızın öğrencilerimizin mesleki örgütlenmesine verdiği önem, öğrenci komisyonu, oda-

ya öğrenci kayıtları, eğitimler ve mezuniyet sonrası yaşanabilecek deneyimler hakkında bilgiler verildi. Çevre Müh. Böl. Bşk. Prof. Dr. Bülent Topkaya'nın da katıldığı panel, öğrenciler ile soru-cevap şeklinde tamamlandı.



## TRAKYA BÖLGE TEMSİLCİLİĞİ

# ÇEVRE İZİN LİSANSI VE YAZILIM PORTALI KULLANIMI EĞİTİMİ GERÇEKLEŞTİRİLDİ !

ÇMO Trakya Temsilciliği olarak Sümer kapsamında ilk mevzuat eğitimimizi gerçekleştirdik.

09.11.2013 tarihinde Tekirdağ İl Çevre ve Şehircilik Müdürlüğü'nün değerli yetkilileri Sn. Taner An ve Sn. Sevinç Terzi'nin katkılarıyla Çevre İzin Lisans ve Yazılım Portalı konulu eğitimi verilmiştir.

Farklı sektörlerde çalışan Çevre Mühendisleri ve endüstriyel tesis yetkililerinin katılımı ile düzenlediğimiz eğitimimizde hem mevzuat açısından bilgilendirmeler yapılmış hem de sek-

törel bazda pek çok konu ve sorun görüşülerek verimli bir soru-cevap bölümü ile sonlandırılmıştır.

Odamıza verdiği destek ve katkılarından dolayı Tekirdağ İl Çevre ve Şehircilik Müdürümüz Sn. Ömer Albayrak, İl Müdür Yardımcımız Sn. Kaan Sinan Tohumcu ve değerli öğretmenlerimize bir kez daha teşekkür eder, yeni eğitimlerde meslektaşlarımızla tekrar görüşmeyi umarız.





## İsyan Pazarlanıyor

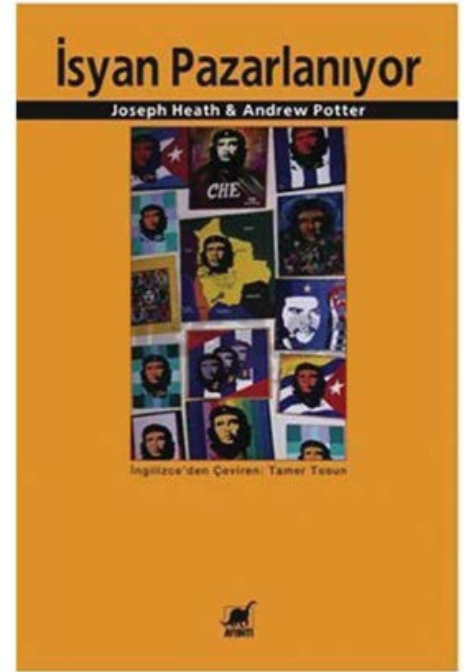
Tüketim dünyasında yaşıyoruz. Kapitalizm var olmak için sınırsız, hedefsiz ve insafsız bir tüketimi körüklüyor. Kültürel gıdalarını, arzuları yönlendiren, hatta yoktan var eden, reklam sektöründen alan kitleler aynı giysileri giyip, aynı müzikleri dinleyerek, aynı turistik mekânlarda sürüler halinde dolaşarak özgürlüğün tadını çıkarıyor!

Sözde çeşitlilik sunan günümüz büyük şirketler dünyasının insanları soktuğu tek-tip giyim ve yaşam tarzına karşı durmak amacıyla kimileri ayrıksı saç şekilleri, giysiler, duruşlar ve tarzlar benimsedi. Kimileri el değmemiş müziklerin peşine düştü, kimileri ayak basılmamış yerlerin. İçlerindeki isyanı gösterdiler böylece. Bir karşı-kültür yaratarak sistemin dışına çıktıklarını düşündüklerinden, dünyayı değiştirmek için politik eylem çağrılarına kulak vermediler. Renklidiler, heyecanlı ve yaratıcıydılar.

Şimdiye kadar girdiği her çağa, her toprağa ve yaşam tarzına uyum sağlamada olağanüstü bir yetenek sergileyen kapitalizm bu meydan okumayı da kendi lehine çevirmeyi başardı, başarıyor. Bir isyan piyasasının oluştuğunu bile söyleyebiliriz. Artık isyankârlar için her tür tüketim malı, ayakkabılar, giysiler, takılar, müzikler, bakir topraklara alternatif turlar bulmak kolay. Bohem muhitler "in" oldu...

Sonunda gelip şu sorulara takılıyor: Hakiki isyan, mücadele, direniş ve devrim imkânı kalmadı mı artık? Kapitalizm her karşı çıkışı piyasanın yeni bir metası haline dönüştürüp yine bize mi satacak? Bu kısır döngüden kurtulmanın bir yolu yok mu? Buraya kadar mıydı yani? İşte Joseph Heath ve Andrew Potter İsyan Pazarlanıyor'da hem hikâyenin devamını anlatıyor bize hem de bu sorulara yanıt bulmaya çalışıyor.

kitap tanıtım



## The Red Planet

Vizyon Tarihi: 29 Aralık 2000

Yönetmen: Antony Hoffman

Oyuncular: Val Kilmer, Carrie-Anne Moss, Benjamin Bratt

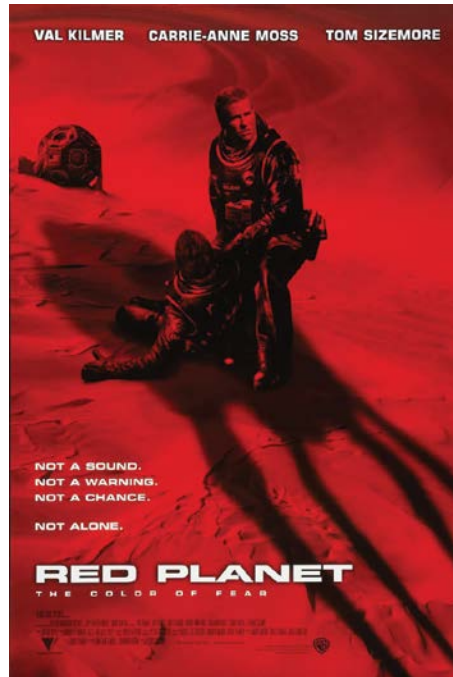
Tür: Bilimkurgu

Ülke: Avustralya, ABD

Özet:

Dünya üzerindeki yaşam tamamen kaybolmaya yüz tutmuştur. Mars'a gönderilen bir koloni, insan türünün devamlılığını sağlamak için tek umut ışığıdır. Amerikalı astronotlardan oluşan bir görev timi, Mars'a insan götürmek üzere kollarını sıvamışlardır. Oldukça farklı dünya görüşlerine sahip olan astronot ekibi, bu zorlu yolculukta yapayalnızlardır. Birçok şeyi sorguladıkları bu serüvende tek tehlike uzayın dipsizliği olmayacaktır.

film tanıtım



gazete ÇMO

Kasım 2013

6.sayı

Ayda bir yayınlanır

**Editör:** Osman GİRGIN

**Sahibi:** Baran BOZOĞLU

**Sorumlu Yazı İşleri Müdürü:** Osman GİRGIN

**Yayın Kurulu:** Sema ÖZENALP,

Canan Esin KÖKSAL,

Yeşer ASLANOĞLU, Aslı ÖZTÜRK

**Yayın İdare Merkezi:**

Hatay 2 Sokak 24/17 06650 Çankaya - ANKARA

Telefon: +90 312 419 80 71

**Basım Yeri:**

Ümit Ofset Form Matbaa Sanayi Tic. Ltd. Şti.

K. Karabekir Cad. Murat Çarşısı No: 41/1

İskitler/ANKARA

Tel : 0312 384 26 27 (pbx) Fax : 0312 384 17 07

**Basım Tarihi:** 26.11.2013

**Yerel Süreli Yayın**

21x29.7 boyutunda 2000 adet basılmıştır.

**Odamızdan İstifa Eden Üyelerimiz**

- Rüstem Özer
- Sinan Erkin Gökşal
- Barış Kırmızıgül



www.cmo.org.tr

www.cevresektoru.com



tmmob

çevre mühendisleri odası

| KASIM 2013 EĞİTİM PROGRAMI                                                                                                                                                                    |             |                           |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|---------------------------|
| EĞİTİM ADI                                                                                                                                                                                    | EĞİTİM YERİ | EĞİTİM TARİHİ             |
| KAMULAŞTIRMA DAVALARINDA BİLİRKİŞİLİK EĞİTİMİ                                                                                                                                                 | ANKARA      | 02-03 KASIM 2013          |
| ÇEVRE İZNİ LİSANSI VE YAZILIM PORTALI KULLANIMI EĞİTİMİ                                                                                                                                       | TEKİRDAĞ    | 9 KASIM 2013              |
| ISO 14064-1:2006 SERA GAZLARI EMİSYONLARININ VE UZAKLAŞTIRMALARININ KURULUŞ SEVİYESİNDE HESAPLANMASI VE RAPOR EDİLMESİ KILAVUZU TANIMA VE SERA GAZLARI EMİSYONLARI HESAPLANMASI TEMEL EĞİTİMİ | İZMİR       | 13-15 KASIM 2013          |
| LPG OTOGAZ İSTASYONLARI SORUMLU MÜDÜR EĞİTİMİ (3 GÜN)                                                                                                                                         | İSTANBUL    | 14-16 KASIM 2013          |
| LPG OTOGAZ İSTASYONLARI SORUMLU MÜDÜR EĞİTİMİ (3 GÜN)                                                                                                                                         | ANKARA      | 15-17 KASIM 2013          |
| LPG OTOGAZ İSTASYONLARI SORUMLU MÜDÜR EĞİTİMİ (3 GÜN)                                                                                                                                         | ANTALYA     | 16-18 KASIM 2013          |
| LPG YETKİLİ PERSONEL (POMPACI) EĞİTİMİ                                                                                                                                                        | İZMİR       | 18-19 KASIM 2013          |
| LPG OTOGAZ İSTASYONLARI SORUMLU MÜDÜR EĞİTİMİ (3 GÜN)                                                                                                                                         | İZMİR       | 20-22 KASIM 2013          |
| LPG OTOGAZ İSTASYONLARI SORUMLU MÜDÜR EĞİTİMİ (3 GÜN)                                                                                                                                         | MERSİN      | 22-24 KASIM 2013          |
| YEŞİL YILDIZ (ÇEVREYE DUYARLI KONAKLAMA TESİSİ BELGESİ) EĞİTİMİ                                                                                                                               | ANTALYA     | 22-23 KASIM 2013          |
| KALİTE YÖNETİM SİSTEMİ İÇ TETKİK EĞİTİMİ                                                                                                                                                      | KOCAELİ     | 22-23 KASIM 2013          |
| A-2 TİPİ MÜHENDİSLİK AKUSTİĞİ SERTİFİKA EĞİTİM PROGRAMI                                                                                                                                       | ANKARA      | 23-26 KASIM 2013          |
| GFB VE ÇEVRE İZİN / LİSANS EĞİTİMİ                                                                                                                                                            | İSTANBUL    | 29-30 KASIM 2013          |
| A-2 TİPİ MÜHENDİSLİK AKUSTİĞİ SERTİFİKA EĞİTİM PROGRAMI                                                                                                                                       | ANTALYA     | 30 KASIM<br>3 ARALIK 2013 |

| ARALIK 2013 EĞİTİM PROGRAMI                             |             |                   |                                                         |
|---------------------------------------------------------|-------------|-------------------|---------------------------------------------------------|
| EĞİTİM ADI                                              | EĞİTİM YERİ | EĞİTİM TARİHİ     | İLETİŞİM                                                |
| TS EN ISO 50001 ENERJİ YÖNETİM SİSTEMİ EĞİTİMİ          | İZMİR       | 03-04 ARALIK 2013 | Tel: 0 232 464 00 22<br>e-posta: cmoizmir@cmo.org.tr    |
| A-2 TİPİ MÜHENDİSLİK AKUSTİĞİ SERTİFİKA EĞİTİM PROGRAMI | İSTANBUL    | 04-07 ARALIK 2013 | Tel: 0 212 245 89 15<br>e-posta: cmoistanbul@cmo.org.tr |
| LPG OTOGAZ İSTASYONLARI SORUMLU MÜDÜR EĞİTİMİ (3 GÜN)   | ADANA       | 05-07 ARALIK 2013 | Tel: 0 322 458 55 45<br>e-posta: cmoadana@cmo.org.tr    |
| LPG OTOGAZ İSTASYONLARI SORUMLU MÜDÜR EĞİTİMİ (3 GÜN)   | SAMSUN      | 06-08 ARALIK 2013 | Tel: 0 362 431 01 80<br>e-posta: cmosamsun@cmo.org.tr   |
| LPG OTOGAZ İSTASYONLARI SORUMLU MÜDÜR EĞİTİMİ (3 GÜN)   | KOCAELİ     | 06-08 ARALIK 2013 | Tel: 0 262 323 62 73<br>e-posta: cmokocaeli@cmo.org.tr  |
| LPG YETKİLİ PERSONEL (POMPACI) EĞİTİMİ                  | ANTALYA     | 14-15 ARALIK 2013 | Tel: 0 242 322 32 56<br>e-posta: cmoantalya@cmo.org.tr  |
| BİYOSİDAL ÜRÜN UYGULAYICI EĞİTİM PROGRAMI               | ANTALYA     | 21-23 ARALIK 2013 | Tel: 0 242 322 32 56<br>e-posta: cmoantalya@cmo.org.tr  |
| LPG YETKİLİ PERSONEL (POMPACI) EĞİTİMİ                  | SAMSUN      | 28-29 ARALIK 2013 | Tel: 0 362 431 01 80<br>e-posta: cmosamsun@cmo.org.tr   |



## DANIŞMANLIK FİRMALARI TOPLANTISINI GERÇEKLEŞTİRDİK



Odamızın öncülüğünde düzenlenen Çevre Danışmanlık Firmaları toplantısı Neva Palas Otelde yapıldı. **Sayfa 2'de**

### ÇEVRE VE ŞEHİRCİLİK BAKANLIĞI MÜSTEŞAR YARDIMCISI BİRPINAR'DAN ODAMIZA ZİYARET



Çevre ve Şehircilik Bakanlığı Müsteşar Yardımcısı Prof. Dr. Mehmet Emin Birpınar Odamız Genel Merkezini ziyaret etti. **Sayfa 2'de**

### "GENÇ" ÇEVRE MÜHENDİSLERİNİN YEMEĞİNE KATILDIK



Odamız Genel Merkez ve Ankara Şube Yönetim Kurulu üyelerimiz "Genç" Çevre Mühendisleri Grubu'nun yemeğine katıldı. **Sayfa 3'de**



#cevregorevlisi degilcevremuhendisi

### KONYA TEMSİLCİLİĞİMİZ KURULDU

Odamız Konya Temsilciliği, Selçuk Üniversitesi Öğretim Görevlisi Doç. Dr. Bilgehan Nas'ın başkanlığında kuruldu. **Sayfa 6'da**

### KOCAELİ TEMSİLCİLİĞİMİZİN GENEL ÜYE TOPLANTISINA KATILDIK



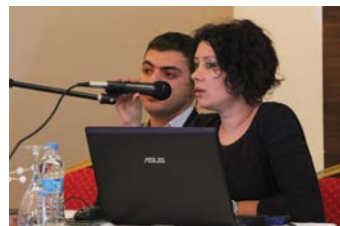
Odamız Yönetim Kurulu Başkanı Baran Bozoğlu, Kocaeli Temsilciliğimizin düzenlediği genel üye toplantısına katıldı. **Sayfa 4'de**

### GENEL BAŞKANIMIZ BOZOĞLU ÖĞRENCİLER İLE BULUŞTU



Odamız Genel Başkanı Baran Bozoğlu Abant İzzet Baysal Üniversitesi Çevre Mühendisliği Bölümü'nü ziyaret etti. **Sayfa 5'de**

### ANKARA ŞUBEMİZİN TOPLANTISINA KATILDIK



Oda Yönetim Kurulu Başkanımız Baran Bozoğlu ve 2. Başkanımız Mert Güvenç ile Yönetim Kurulu Üyemiz Yeşer Aslanoglu, Ankara Şubemizin yeni "Çevre Görevlisi" yönetmeliği ile ilgili düzenlenen toplantıya katıldı. **Sayfa 5'de**

### BASIN AÇIKLAMALARI

#### MEVZU DENETİM DEĞİL, ODALARIMIZIN İTİBARSIZLAŞTIRILMAYA ÇALIŞILMASI!

17.12.2013 tarihli Resmi Gazete'de yayımlanan Bakanlar Kurulu Kararı ile Odamızın da içerisinde bulunduğu Türk Mühendis ve Mimar Odaları Birliği'ne (TMMOB) bağlı 11 Oda'nın (Elektrik Mühendisleri, Harita ve Kadastro Mühendisleri, İç Mimarlar, İnşaat Mühendisleri, Jeofizik Mühendisleri, Jeoloji Mühendisleri, Makina Mühendisleri, Mimarlar, Peyzaj Mimarları ve Şehir Plancıları Odası) idari ve mali denetiminin Çevre ve Şehircilik Bakanlığı tarafından yapılmasının önü açılmıştır. **Sayfa 7'de**

#### DANIŞTAY: "İHTİYATILIK (ÖNTEDBİRLİLİK) YAKLAŞIMI" GDO'LU ÜRÜN İTHALATINDA TARTIŞMASIZ BİR ŞEKİLDE UYGULANMALI, BİLİMSEL BELİRSİZLİK VE RİSKİN OLDUĞU YERDE İTHALATA İZİN VERİLMEMELİDİR...

BIYOGÜVENLİK KURULU'NCA İZİN VERİLEN 16 ADET TRANSGENİK MISIR VE 3 ADET TRANSGENİK SOYA ÇEŞİDİNİN HAYVAN YEMİ OLARAK İTHALATI VE PİYASAYA SÜRÜMÜ DERHAL DURDURULSUN, İTHALİNE ... **Sayfa 7'de**

### BİRİMLERİMİZDEN

#### A2 TİPİ MÜHENDİSLİK AKUSTİĞİ SERTİFİKA PROGRAMI EĞİTİMİNİ GERÇEKLEŞTİRDİK **Sayfa 12'de**

#### İZMİR EKOLOJİ FORUMUNA KATILIM SAĞLADIK **Sayfa 13'de**

#### TEMSİLCİLİĞİMİZ YENİ BİNASINA TAŞINDI **Sayfa 13'de**

#### ÇEVRE VE ŞEHİRCİLİK İL MÜDÜRLÜĞÜ'NÜ ZİYARET **Sayfa 13'de**

#### ÖĞRENCİ ÜYELERİMİZ İLE SÖYLEŞİ GERÇEKLEŞTİRDİK **Sayfa 14'de**

#### ÇEVRE VE ŞEHİRCİLİK İL MÜDÜRLÜĞÜNÜ ZİYARET ETTİK **Sayfa 14'de**



## ÇEVRE VE ŞEHİRCİLİK BAKANLIĞI MÜSTEŞAR YARDIMCISI BİRPINAR'DAN ODAMIZA ZİYARET

Çevre ve Şehircilik Bakanlığı Müsteşar Yardımcısı Prof. Dr. Mehmet Emin Birpınar Odamız Genel Merkezini ziyaret etti.

Toplantıda, çevre sorunlarının yanı sıra yeni "Çevre Görevlisi" yönetmeliği de tartışıldı.

Birpınar'ı Genel Başkanımız Baran Bozoğlu, 2. Başkanımız Mert Güvenç, Yönetim Kurulu Üyemiz Yeşer Aslanoğlu ve Ankara Şube Başkanımız Özge Ergen Güvenç ile Yönetim Kurulu Üyeleri Can Cihan Yılmaz ve Emre Dölek karşıladı.

Atık su, Hidroelektrik Santralleri (HES) gibi gündem maddelerinin ele alındığı toplantıda, çevre sorunlarını ve çözüm stratejileri tartışıldı. Yönetim Kurulu Başkanımız Baran Bozoğlu, Birpınar'a 21 Kasım'da yürürlüğe giren 28828 sayılı Çevre Görevlisi, Çevre Yönetim Birimi ve Çevre Danışmanlık Firmaları hakkındaki yönetmeliğe ilişkin eleştirilerini de yöneltti. Yönetmeliğin çevre mühendisliği mesleğine ve çevreye getireceği zararları sıralayan Bozoğlu, yönetmeliğin değiştirilmesini talep etti. Çevre ve Şehircilik Bakanlığı Müsteşar Yardımcısı Prof. Dr. Mehmet Emin Birpınar da Yönetim Kurulu Üyelerimizin eleştirilerinin dikkate alınacağını ifade etti.



Çevre ve Şehircilik Bakanlığı Müsteşar Yardımcısı M.Emin Birpınar, Odamızı ziyaret etti.



Oda Yönetim Kurulumuz Birpınar'a yeni Çevre Görevlisi Yönetmeliği ile ilgili eleştirilerini sundu.



Çevre ve Şehircilik Bakanlığı Müsteşar Yardımcısı M.Emin Birpınar, Odamız Genel Başkanı Baran Bozoğlu'na plaket takdim etti.

Birpınar görüşmenin sonunda Yönetim Kurulu Başkanımıza Plaket takdim etti.

## DANIŞMANLIK FİRMALARI TOPLANTISINI GERÇEKLEŞTİRDİK

Odamızın öncülüğünde düzenlenen Çevre Danışmanlık Firmaları toplantısı Neva Palas Otelde yapıldı.

Çevre ve Şehircilik Bakanlığı'ndan bürokratların da katıldığı toplantıda, yeni yürürlüğe giren Çevre Görevlisi, Çevre Yönetim Birimi ve Çevre Danışmanlık Firmaları hakkında yönetmelik tartışıldı.

Toplantıya Odamız Şube ve Temsilciliklerinin yanı sıra çok sayıda Çevre Danışmanlık Firması da katıldı. Toplantının Bakanlık temsilcileri ise Çevre ve Şehircilik Bakanlığı Çevre Yeterlilik Daire Başkan Vekili Ersan Değerli ile Çevre ve Şehircilik Bakanlığı Çevre Yeterlilik Dairesi Şube Müdürü Yalçın Karaca oldu. Toplantının açılışını Odamız Yönetim Kurulu Başkanı Baran Bozoğlu

yaptı. Firma temsilcileri ve Bakanlık yetkililerine katılımlarından dolayı teşekkür eden Yönetim Kurulu Başkanımız Bozoğlu, "Gece yarısı yürürlüğe giren bu yönetmeliğin mesleğimize, firmalarımıza olan etkilerini enine boyuna tartışalım." diye konuştu. Bakanlık ile firmaların bireysel olarak kurdukları temasların verimli olamadığını belirten Bozoğlu, "Bu yönetmelikle



Toplantıda Çevre ve Şehircilik Bakanlığı Çevre Yeterlilik Daire Başkan Vekili Ersan Değerli ile Çevre ve Şehircilik Bakanlığı Çevre Yeterlilik Dairesi Şube Müdürü Yalçın Karaca, Danışmanlık Firmalarının sorularını yanıtladı.

yaşayacağımız sıkıntıları bakanlığa aktarabilirsek, yanlışlıkları gözler önüne serebilirsek toplantı daha verimli olacaktır” dedi. Toplantının amacının farkındalık yaratmak olduğunu ifade eden Bozoğlu, “Yönetmeliğe dair birçok eleştirimiz var. Bunları birçok platformda dile getirdik. Getirmeye de devam edeceğiz. Bu toplantı da onlardan biri. Çıkarılan bu yönetmeliğin yaratacağı sıkıntılara dair Bakanlıkta bir farkındalık yaratabilirsek ne mutlu bize” diye konuştu. Çevre Görevlisi kavramına da değinen Baran Bozoğlu, “Bu yönetmelikle uzman olmayan kişiler alanımıza dahil olacaklar, kısa bir eğitimle mesleğimizi icra etmeye layık görülecekler. Ancak biz mesleğimizi paylaşmayacağız. Çevreyi teknik bilgiden uzak kişilere emanet etmeyeceğiz. İşte Bu nedenle çevre görevlisi değil çevre mühendisi” ifadelerini kullandı.

Açılış konuşmalarının ardından soru cevap bölümüne geçildi. Modera-

törlüğünü Odamız Genel Başkanı Baran Bozoğlu’nun yaptığı soru cevap bölümünde, Çevre ve Şehircilik Bakanlığı Çevre Yeterlilik Daire Başkanı Vekili Ersan Değerli ile Çevre ve Şehircilik Bakanlığı Çevre Yeterlilik Dairesi Şube Müdürü Yalçın Karaca, Danışmanlık Firmalarının sorunlarını yanıtladı. Çevre Danışmanlık Firmaları temsilcileri tek tek söz alarak yönetmelik ile ilgili sıkıntılarını anlattı. Yönetmeliğin çevre mühendislerini yok saydığını dile getiren firma temsilcileri, yönetmeliğin sorunları çözmekten uzak olduğunu belirtti. Yönetmelikteki belirsizliklere de değinen Çevre Danış-



Odamızın öncülüğünde düzenlenen Çevre Danışmanlık Firmaları toplantısı Neva Palas Otelde yapıldı

manlık Firmaları temsilcileri bakanlık temsilcilerine yönetmeliğin en kısa zamanda değiştirilmesi gerektiğini belirtti.

Toplantıda konuşulanlar ilerleyen günlerde odamız tarafından kitaplaştırılacak.

Toplantıyı izlemek için tıklayınız.

## “GENÇ” ÇEVRE MÜHENDİSLERİNİN YEMEĞİNE KATILDIK

Odamız Genel Merkez ve Ankara Şube Yönetim Kurulu üyelerimiz “Genç” Çevre Mühendisleri Grubu’nun yemeğine katıldı.

“Genç” Çevre Mühendisleri organize ettikleri dayanışma yemeği ile Alba Otel’de toplantı. Toplantıya Odamız Kurucu Başkanı ve Çevre Mühendisleri Derneğinin kurucusu Ayhan Kızılateş’in yanı sıra TMMOB Eski Başkanı Teoman Öztürk’ün kızı, meslektaşımız Aslı Öztürk ile Genel Merkez ve Ankara Şube Yönetim Kurulu üyeleri de katıldı. Odamız Kurucu Başkanı Ayhan Kızılateş yaptığı konuşmada, Odamızın kuruluşundan itibaren yaşanan süreçlerden bahsederek, Oda yönetimimizi yaptıkları özverili çalışmalarından dolayı tebrik etti. Ankara Şube Başkanımız Özge Ergen Güvenç ise Kızılateş’e teşekkür ederek, kendilerinden çok şey öğrendiklerini ifade etti. Yönetimde bulundukları iki yıllık süreçten bahseden Ankara Şube Başkanımız, kaydettikleri aşamaları sıralayarak verdikleri destekten dolayı “genç” çevre mühendislerine teşekkür etti. Oda çalışanlarını da unutmayan Odamız Ankara Şube Başkanı Ergen Güvenç, “Yönetimde bulduğumuz süreçte yönetim kurulundaki



Genç Çevre Mühendisleri’nin düzenlediği yemekten bir kare...

arkadaşlarımız kadar oda çalışanlarımız bize çok destek oldu. Hepsine teker teker teşekkür ediyorum” diye konuştu. Özge Ergen Güvenç sözü daha sonra Genel Başkanımız Baran Bozoğlu’na bıraktı. Odamız Genel Başkanı Baran Bozoğlu da yaptığı konuşmada, odamızı daha güçlü kılmak için yaptıkları çalışmalardan söz ederek, “genç” çevre mü-

hendislerine verdikleri destekten dolayı teşekkür etti. Yeni çevre görevlisi, çevre yönetim birimi ve çevre danışmanlık firmaları hakkındaki yönetmelikten de bahseden Bozoğlu, yönetmeliğin yayımlandığı günden itibaren aralıksız çalıştıklarını belirterek, “sizlerin de desteği ile birlik olarak bu yönetmeliği değiştireceğiz” diye konuştu.



## GEKSANDER'DEN ODAMIZA ZİYARET

Geri Kazanım Sanayicileri Derneği (GEKSANDER) Yönetim Kurulu Başkanı İbrahim Engin ve beraberindeki heyet Odamız Genel Merkezini ziyaret etti. Toplantıda çevre sorunlarına dair fikir alışverişinde bulunuldu.

GEKSANDER heyetini Odamız Genel Başkanı Baran Bozoğlu, Genel Saymanımız Gökşin Tekindor ve Genel Sekreter Yardımcımız Sema Özenalp karşıladı. Başta yeni yürürlüğe giren Çevre Görevlisi, Çevre Yönetim Birimi ve Çevre Danışmanlık Firmaları hakkındaki yönetmelik olmak üzere çevre mevzuatına ilişkin pek çok sorunun tartışıldığı toplantıda, sürdürülebilir bir çevre için fikir alışverişinde bulunuldu. Geri Kazanım Sanayicileri Derneği (GEKSANDER) Yönetim Kurulu Başkanı İbrahim Engin, Odamızın önemine dikkat çekerek, sorunların çözümü noktasında başvurulacak temel direklerden biri olarak Odamızı gösterdi, kendi çalışmalarını için de destek istedi. Engin'in ifadelerine teşekkür eden Yönetim Ku-



GEKSANDER Yönetim Kurulu Başkanı İbrahim Engin ve beraberindeki heyet Odamız Genel Merkezi'ni ziyaret etti.

rulu Başkanımız Baran Bozoğlu da ziyaretten duydukları memnuniyeti dile

getirerek, karşılıklı bilgi alışverişinin önemine dikkat çekti.

## KOCAELİ TEMSİLCİLİĞİMİZİN GENEL ÜYE TOPLANTISINA KATILDIK

Odamız Yönetim Kurulu Başkanı Baran Bozoğlu, Kocaeli Temsilciliğimizin düzenlediği genel üye toplantısına katıldı. Toplantıda yeni çevre görevlisi yönetmeliğinin yanı sıra bir çok çevre problemi tartışıldı.

Çok sayıda çevre mühendisinin katıldığı toplantıda Kocaeli Üniversitesi (KOÜ) Mühendislik Fakültesi eski Dekanı Prof. Dr. Savaş Ayberk, KOÜ Çevre Mühendisliği Bölüm Başkanı Doç. Dr. Aykan Karademir de hazır bulundu. Kocaeli Temsilcimiz Zeynep Soyer'in açılış konuşmasıyla başlayan toplantının başlıca konusu yeni yürürlüğe giren Çevre Görevlisi, Çevre Yönetim Birimi ve Çevre Danışmanlık Firmaları hakkındaki Yönetmelik oldu. Soyer yaptığı konuşmada mevzuatla gelen çevre görevlisi kavramının çevre mühendisliği mesleğini tehlikeye attığını ifade ederek "Ayrıca yapılan değişiklik göstermektedir ki lisans eğitimi alarak çevre konusunda uzmanlaşmış insanların bilgi ve yetileri yok ya da yetersiz gösterilmek istenmektedir" diye konuştu. Odamız Genel Başkanı Baran Bozoğlu ise yönetmeliği durdurmak için ellerinden geleni yaptıklarını ve yapmaya devam



Odamız Yönetim Kurulu Başkanı Baran Bozoğlu, Kocaeli Temsilciliğimizin düzenlediği genel üye toplantısına katıldı.

edeceklerini söyledi. Bozoğlu, "İmza kampanyalarından tutunda, yetkililerle görüşmelere varıncaya kadar her türlü çabanın içerisindeyiz. Birlikteliğimiz ile bu sorunu da çözecek ve mesleğimizi yok ettirmeyeceğiz" diye konuştu.

Toplantının ardından, KOÜ Müh-

endislik Fakültesi eski Dekanı Prof. Dr. Savaş Ayberk ve meslekte 10. ve 20. yılını dolduran üyelerimize plaket takdim edildi. Genel Başkanımız Baran Bozoğlu'na da Kocaeli Temsilciliğimize verdiği destek ve çalışmalarından dolayı plaket verildi.



## GENEL BAŞKANIMIZ BOZOĞLU ÖĞRENCİLER İLE BULUŞTU

Odamız Genel Başkanı Baran Bozoğlu Abant İzzet Baysal Üniversitesi Çevre Mühendisliği Bölümü'nü ziyaret etti.

16 Aralık 2013 günü gerçekleşen ziyarette Odamız Yönetim Kurulu Başkanı Baran Bozoğlu, öğrenciler ile buluştu. Ziyaret sırasında Genel Başkanımız Baran Bozoğlu'na Odamız Komisyonlarında görev alan çevre mühendisleri Nilay Kaya ve Yeşim Bek de eşlik etti. Çevre Mühendisliği'nin geleceği üzerine öğrenciler ile fikir alışverişinde bulunan Genel Başkanımız, Odamız çalışmalarından bahsetti ve 21 Kasım'da yayımlanan Çevre Görevlisi, Çevre Yönetim Birimi ve Çevre Danışmanlık Firmaları hakkındaki yönetmelik hakkında bilgi verdi. Yönetmelik de geçen "Çevre Görevlisi" kavramına da değinen Bozoğlu öğrencilere hitaben "Bu kavramla birlikte şuan sıralarında oturduğunuz üniversite eğitim yok sayılıyor. Diğer meslek dallarının da Çevre Görevlisi olabilme hakkını almasıyla, mesleğiniz elinizden alınıyor." diye konuştu. Öğrencilere yönetmeliği değiştirmek için



Odamız Genel Başkanı Baran Bozoğlu Abant İzzet Baysal Üniversitesi Çevre Mühendisliği Bölümü'nü ziyaret etti.

yaptıkları çalışmalardan da bahseden Genel Başkanımız, öğrencileri sosyal medya üzerinden başlatılan #çevregörevlisideğilçevremühendisi kampanyasına destek vermeye çağırdı.

Toplantı sonunda Yönetim Kurulu Başkanımız Baran Bozoğlu öğrenciler ile hatıra fotoğrafı çekti.

## ANKARA ŞUBEMİZİN TOPLANTISINA KATILDIK

Oda Yönetim Kurulu Başkanımız Baran Bozoğlu ve 2. Başkanımız Mert Güvenç ile Yönetim Kurulu Üyemiz Yeşer Aslanoğlu, Ankara Şubemizin yeni "Çevre Görevlisi" yönetmeliği ile ilgili düzenlediği toplantıya katıldı.

Üyelerimiz ile fikir alışverişinde bulunulan toplantıda, yönetmeliğin değiştirilmesi için odamız yönetimi tarafından yürütülen çalışmalara destek geldi. Yönetimini Ankara Şube Başkanımız Özge Ergen Güvenç ile Ankara Şube Sekreteri Can Cihan Yılmaz'ın yaptığı toplantıda Ankara üyelerimiz ile 28828 sayılı Çevre Görevlisi, Çevre Yönetim Birimi ve Çevre Danışmanlık Firmaları hakkındaki yönetmelik tartışıldı. Karşılıklı etkileşim ile yürütülen toplantıda Genel Merkez ve Ankara Şube Yönetimlerimiz yönetmeliği değiştirmek için planladıkları çalışmaları üyelerimiz ile paylaştı.

Toplantının açılış konuşmasını yapan Ankara Şube Başkanımız Özge Ergen Güvenç, toplantının önemine değinerek, "Bu yönetmelik ile birlikte mesleğimiz bitirilmeye çalışılıyor. Buna ancak hep birlikte karşı durarak dur diyebiliriz. Bu nedenle sizlerin görüşleri, önerileri bizim için çok önemli." diye

konuştu. Toplantının içeriğini anlatan Ankara Şube Başkanımız, ardından sözü Genel Merkez Yönetim Kurulu Başkanımız Baran Bozoğlu'na bıraktı. Bozoğlu da yaptığı konuşma da yönetmeliği değiştirmek için yaptıkları çalışmalardan bahsederek üyelerimizden destek istedi. Bozoğlu şunları kaydetti; "Yönetmeliğin Resmi Gazete'de yayımlandığı 21 Kasım gününden beri, tüm yönetim kurulu üyesi arkadaşlarımızla birlikte ne yapabiliriz diye sorular soruyor ve sizleri an be an bilgilendiriyoruz. Bu çerçevede basında bunun yer alması ve kamuoyu oluşturmak için çabalarımız sürüyor. İlerleyen vakitlerde de bakanlığa ve siyasi partilere ziyaretlerimiz sıklaşacak. Öte yandan bir imza kampanyası da başlattık.



Toplantının moderatörlüğü'nü Ankara Şube Başkanımız Özge Ergen Güvenç ile Ankara Şube Sekreteri Can Cihan Yılmaz yaptı.

Sizden de bu konu da destek bekliyoruz."

Konuşmaların ardından toplantıda üyelerimiz söz aldı. Ne yapabiliriz, nasıl bir tavır takınmalıyız sorusuna yanıt arayan üyelerimiz, odamız yönetimine konu ile ilgili önerilerini sıraladı ve yapılması planlanan çalışmalarda Odamıza destek verdi.

## GENEL BAŞKANIMIZ ODTÜ'LÜLER İLE BULUŞTU

Odamız Yönetim Kurulu Başkanı Baran Bozoğlu, Orta Doğu Teknik Üniversitesi Çevre Mühendisliği Bölümünü ziyaret etti.

Çevre Mühendisliği Bölümü öğrencileri ile buluşan Genel Başkanımız, yeni Çevre Görevlisi, Çevre Yönetim Birimi ve Çevre Danışmanlık Firmaları hakkındaki yönetmelik hakkında bilgi verdi. Yönetmeliğin mesleğimize etkilerini anlatan bir sunum yapan Yönetim Kurulu Başkanımız Baran Bozoğlu, çevre mühendisliği mesleğinin işlevsizleştirildiğini savundu. Yönetmelikteki "Çevre Görevlisi" kavramının mesleğimize getireceği zararları anlatan Bozoğlu, "Siz 4 yıl bu sıralarda dirsek çürüteceksiniz, ama bakanlığın yapacağı eğitim ve sınav ile çevre mühendisliği ile alakası olmayan meslek disiplinleri sizinle aynı sıfatı taşıyacak. Bu hem mesleğimizi bitirmek hem de çevre sorunlarını bilimden yoksun kişilere emanet etmek demektir" diye konuştu. Öğrencilere yönetmeliği değiştirmek için yaptıkları çalışmalardan da bahseden Genel Başkanımız,



Genel Başkanımız ile ODTÜ'lü öğrenciler "çevre görevlisi değil, çevre mühendisi" dövizleri ile hatıra fotoğrafı çekti.

"Change.org sitesinden imza kampanyası başlatmaktan tutunda, sosyal medya üzerinde başlattığımız #çevregörevlisideğilçevremühendisi hareketine kadar bir çok alanda sesimizi duyurmaya çalışıyoruz. Üyelerimiz ile toplantılar yaparak fikir alışverişinde bulunuyor ve buradan çıkanları ilgili makamlara iletiyoruz. Bugünkü gibi

üniversiteler ile buluşup birlik çağrısı yapıyoruz. Bir olursak bu yönetmeliği değiştireceğiz. Bunu başaracak gücümüz var." şeklinde konuştu.

Toplantı sonunda Genel Başkanımız ile ODTÜ'lü öğrenciler "çevre görevlisi değil çevre mühendisi" dövizleri ile hatıra fotoğrafı çekti.

## KONYA TEMSİLCİLİĞİMİZ KURULDU

Odamız Konya Temsilciliği, Selçuk Üniversitesi Öğretim Görevlisi Doç. Dr. Bilgehan Nas'ın başkanlığında kuruldu.

Temsilciliğimizin açılışı ise 30 Aralık 2013 tarihinde Konya Dedeman Otel'de gerçekleştirilecek.

Odamız her geçen gün büyümeye devam ediyor. 4 Şube ve 12 Temsilciliğimize bir yenisi daha eklendi ve Konya Temsilciliğimiz de kuruldu. Temsilciliğimizin açılış töreni ise 30 Aralık 2013 günü, 19.30'da Konya Dedeman Otel'de yapılacak basın toplantısı ile gerçekleştirilecek. Temsilciğimiz aynı gün ilk üye toplantısını da yapacak.

Konya Temsilcimiz, Selçuk Üniversitesi Öğretim Görevlisi Doç. Dr. Bilgehan Nas, temsilciliğimizin açılışından duyduğu memnuniyeti dile getirerek, kuruluşta emeği geçen Genel Merkez Yönetimine ve Genel Başkanımız Baran Bozoğlu'na teşekkür etti. Selçuk Üniversitesi Çevre Bölümü'nün kuruluş yılına dikkat çeken Temsilcimiz Doç. Dr. Bilgehan Nas, "Odamız ile yaşıt yani 1992'de kurulmuş bir çevre mühendisliği bölümü var. Necmettin Erbakan Üniversitesi'nin de çevre mühendisliği bölümü var. Bu nedenle Konya'da potansiyel çok yüksek. Oda için büyük bir

özlem vardı. Şimdi Odamıza kavuşuyoruz" dedi. Beklentilerin yüksek olduğunu da söyleyen Nas, bunu karşılayacaklarına inandıklarını belirtti. Temsilcilik Yönetim Kurulunun akademisyenlerden oluştuğunu hatırlatan Doç. Dr. Bilgehan Nas, "Akademisyen boyutu olan bir yönetimimiz var. Bu nedenle çevre sorunlarına bilimsel verilerle destek verecek yapılanmamız mevcut" diye konuştu.

Odamız Genel Başkanı Baran Bozoğlu ise Antalya Temsilciliğimizin açılışı ile ilgili olarak şunları söyledi; "Odamızı gittikçe kurumsallaştırıyor ve büyütüyoruz. Üyelerimizin Odamızın karar süreçlerine, çalışmalarına katılmaları için temsilciliklerimiz oldukça önemli. Son 1,5 yılda 6 yeni temsilcilik açmanın ve yeni şubeler kurmanın mutluluğunu yaşıyoruz. Yeni birimlerimizle, Odamız ve mesleğimiz daha da güçlenecektir. Çevre sorunlarının ve mesleğin sorunlarının çözümünde, birimlerimizin varlığı çok önemli. Konya İl Temsilciliğimizin yönetim kurulu üniversiteden, kamudan ve özel sektörden meslektaşlarımızdan oluşuyor. Bu nedenle oldukça

kapsayıcı ve farklı sorunları teşhis edebilecek ve çözüm üretebilecek bir yapıya sahipler. Temsilcilikte görev alan ve elini taşın altına koyan değerli meslektaşları kutluyor, çalışmalarında başarılar diliyorum. Eminim meslektaşlarımız Temsilciliğimize sahip çıkacak ve daima destekleyeceklerdir. Temsilciliğimizin açılış etkinliğinde de meslektaşlarımızla, temsilcilik yöneticilerimiz ile birlikte olmaktan mutluluk duyacağız."

Temsilciliğimizin Asil ve Yedek Üyeleri ise şöyle;

ASIL ÜYELER

Doç.Dr. Bilgehan NAS (2809)

Y.Doç.Dr. Esra YEL (570)

Dr. Selim DOĞAN (2783)

İlker İRİOĞLU (1601)

Gökhan ERAKMAN (1602)

İbrahim TEKİN (5040)

Pınar BÜYÜKSARI (5333)

YEDEK ÜYELER

Dr. Murat KÜÇÜKHEMEK

Mustafa COP

Ali BOZDEMİR (5769)

Burçin ERKANGİL (1608)

Halil AYDIN (1461)

## MEVZU DENETİM DEĞİL, ODALARIMIZIN İTİBARSIZLAŞTIRILMAYA ÇALIŞILMASI!

17.12.2013 tarihli Resmi Gazete’de yayımlanan Bakanlar Kurulu Kararı ile Odamızın da içerisinde bulunduğu Türk Mühendis ve Mimar Odaları Birliği’ne (TMMOB) bağlı 11 Oda’nın (Elektrik Mühendisleri, Harita ve Kadastro Mühendisleri, İç Mimarlar, İnşaat Mühendisleri, Jeofizik Mühendisleri, Jeoloji Mühendisleri, Makina Mühendisleri, Mimarlar, Peyzaj Mimarları ve Şehir Plancıları Odası) idari ve mali denetiminin Çevre ve Şehircilik Bakanlığı tarafından yapılmasının önü açılmıştır.

Tüm kamuoyuna tekrar hatırlatmak gerekir ki, Odamızın Genel Merkez, Şube ve Temsilcilik Yöneticileri, Onur Kurulu ve Denetleme Kurulu üyeleri, herhangi bir ücret almadan, hayatından, ailesinden, sevdiklerinden zaman ayırarak kamu yararına çalışma yürütmektedir. Odamız, mali olarak ulusal mevzuat ve TMMOB mevzuatına uygun çalışma yapmak zorundadır.

ÇMO tüm birimleri ile birlikte, meslektaşlarımızın oy kullanarak seçtiği Denetleme Kurulu Üyelerimiz tarafından her 3-4 ayda bir mali olarak denetlenmekte, denetleme raporları Odamız tarafından üyelerimize açık olarak sunulmaktadır. Dileyen üyelerimiz mali raporlarımızı Oda Genel Merkezimize gelerek inceleyebilmektedir.

Yani, Odamız zaten üyelerimizin ve mali yükümlülükler kapsamında ilgili mevzuatın denetimindedir. Bu nedenle, Odamızın, herhangi bir mali denetime dair en ufak bir kaygısı bulunmamaktadır.

Bakanlar Kurulu Kararı çıkartıp Çevre ve Şehircilik Bakanlığı’nı bu konuda yetkilendirmek sanki Odalarımızda hiçbir denetim yokmuş gibi göstermeye çalışmak, 12 Eylül darbe döneminde ve sonrasında gelen hükümetler tarafından dahi gerçekleştirilmemiştir. 30 yıldır uygulanmayan bir kanun maddesinin bugün neden uygulanmaya başladığı ise hepimizin malumudur.

Çevre denetimlerini evraka indirgeyen, Gaziemir’de kurşun fabrikasından kaynaklı atıkları ortadan kaldırtama-

yan ve üzerine toprak örten, doğayı yok eden ÇED raporlarını onaylayan, tüm çevre mevzuatını rant amaçlı revize eden, işine gelen yönetmelik hükümlerini uygulayan, işine gelmeyen yönetmelik hükümlerini yok sayan, Çevresel Etki Değerlendirme sürecini işlevsizleştiren, Ergene’nin, Sakarya’nın, Menderes’in kirliliğine sessiz kalan, çevre mühendislerinin mesleklerini ellerinden almaya çalışan, çevre mühendisliği öğrencilerinin geleceğini karartan Çevre ve Şehircilik Bakanlığı’nın; tüm bu sorunları teşhir eden, kamuoyuna taşıyan, kentlerdeki sorunları çözmek adına bilimsel öneriler sunan, gerektiğinde kamu yararına davalar açıp, yanlışları durduran Odalarımızı vesayeti altına almaya çalışması “ileri demokrasi” algısının bir yansımasıdır.

Çevre ve Şehircilik Bakanlığı’nın müfettişlerinin Bakanlık kurulduğundan bu yana, il müdürlüklerinde, merkez teşkilatta denetim yapmadıkları bir gerçektir. Uzun zamandır kendi içerisinde denetim sürecini işletmeyen, Sayıştay’ın denetiminden kaçırılan, çevre denetimlerini sağlıklı bir biçimde gerçekleştiremeyen bir Bakanlığın; sürekli denetlenen, demokratik, şeffaf, bilimden, emekten yana Odaları denetlemeye çalışması, Odaların kendi kararlarını almalarında vesayet uygulamaya çalışması açıkça siyasi baskı içermektedir ve demokrasiyle kesinlikle bağdaşmamaktadır.

Ne Geçmiş Tükendi, Ne Yarınlar!  
Tüm demokratik kitle örgütlerini, sivil toplum kuruluşlarını, meslek odalarını kendine benzemeye zorlayan, tek tipleştirmeye çalışan ve eleştiriyi ortadan

kaldırmayı amaçlayan bu yaklaşım, geçmişte olduğu gibi günümüzde de kaybedecektir. Çünkü Odamız gücünü ranttan, çıkar ilişkilerinden, siyasi ilişkilerden değil; akademiden, bilimden, öğrencilerden, halktan ve meslektaşlarından almaktadır.

TMMOB Çevre Mühendisleri Odası, 1992 yılında kurulduğu günden beri, kamu yararı gözetken çalışmalar yapmış, çevre sorunlarını gündeme getirerek bu sorunlara çözüm üretilmesini sağlamış, çevre sorunlarının toplumsallaşması ile çevre mühendisi istihdamının artırılması adına faaliyetler yürütmüş, çevre mevzuatına dair yapılan çalışmalarda bilgi birikimini kamu kurumları ile paylaşmış, meslektaşların kişisel gelişimlerine katkı sağlamaya çalışmıştır. ÇMO, bu kararnamele ile kamu yararına çalışmalar yapan, rant çarklarına çomak sokan yaklaşımından asla vaz geçmeyecek, aksine daha inanarak daha güçlü bir şekilde meslektaşları ile dayanışarak sorunların üzerine gidecektir.

Tüm kamuoyuna duyurulur.

Saygılarımızla,

**TMMOB Çevre Mühendisleri Odası**





# DANIŞTAY: “İHTİYATİLİK (ÖNTEDBİRLİLİK) YAKLAŞIMI” GDO`LU ÜRÜN İTHALATINDA TARTIŞMASIZ BİR ŞEKİLDE UYGULANMALI, BİLİMSEL BELİRSİZLİK VE RİSKİN OLDUĞU YERDE İTHALATA İZİN VERİLMEMELİDİR...

**BİYOGÜVENLİK KURULU`NCA İZİN VERİLEN 16 ADET TRANSGENİK MISIR VE 3 ADET TRANSGENİK SOYA ÇEŞİDİNİN HAYVAN YEMİ OLARAK İTHALATI VE PİYASAYA SÜRÜMÜ DERHAL DURDURULSUN, İTHALİNE İZİN VERİLEN TÜM ÜRÜNLER DERHAL TOPLATILSIN, GDO`LU ÜRÜNLERİN ETKİ VE İZLEME RAPORLARI KAMUOYU İLE PAYLAŞILSIN**

■ Danıştay İdari Dava Daireleri Kurulu, Biyogüvenlik Kurulu`nun 24.12.2011 tarih, 28152 sayılı Resmi Gazete`de yayınlanan MON810 ve MON88017x-MON810 mısır çeşidi ve ürünlerinin hayvan yemlerinde kullanılmasına izin verilmesi yönündeki 16 ve 18 nolu kararlarının yanı sıra 29.04.2010 günlü “GDO ve Hükümlerine Dair Uygulama Talimatı”nın yürütmesini durdurmuştur.

Mahkemenin durdurma gerekçesinde ülkemizin taraf olduğu uluslararası sözleşmelerde, insan sağlığının, çevre sağlığının, biyolojik çeşitliliğin ve gıda güvenliğinin söz konusu olduğu durumlarda, taraf devletlerin konuya ihtiyatilik (öntedbirci) ilkesi çerçevesinde yaklaşımları gerektiği vurgulanmıştır. Danıştay, Türkiye Yem Sanayicileri Birliği İktisadi İşletmesi, Beyaz Et Sanayicileri ve Damızlıkçılar Birliği Derneği, Yumurta Üreticileri Birliği tarafından genetiği değiştirilmiş söz konusu iki mısır çeşidinin Türkiye`de yem olarak ithalatına ve piyasaya sürülmesi için yapılan başvuru neticesinde verilen ithalat izninin hukuka aykırı olduğuna karar vermiştir.

Kararda, transgenik mısırların incelenmesi için Biyogüvenlik Kurulu tarafından oluşturulan Risk Değerlendirme Komitesi ve Sosyo Ekonomik Değerlendirme Komitesi`nin değerlendirme raporları hazırladığı, bu raporlarda anılan transgenik ürünlerin gen aktarımı yönteminin ürettiği besin değeri, alerjik ve toksik etkileri ile çevreye olası gen geçişlerinden kaynaklanabilecek risklerinden açıkça bahsedildiğine dikkat çekilmiştir. Transgenik mısır çeşitlerinin yaygın olarak yetiştirildiği ABD ve Kanada`da yabancı mısır çeşidinin bulunmamasına rağmen ülkemizde geleneksel mısır çeşitlerinin yetiştirildiği ve izin verilen transgenik mısır çeşit-

lerinin sakıncalarını gösteren bilimsel çalışmaların göz ardı edildiği belirtilmektedir.

Anılan değerlendirmeler karşısında, söz konusu genetiği değiştirilmiş mısır çeşidinin hayvan yemi olarak kullanılmasının insan, hayvan ve bitki sağlığı ile çevreye ve biyoçeşitliliğe zararlı olmadığı, dolayısıyla güvenli olduğu sonucuna ulaşabilmenin hukuken olanaklı olmadığı vurgulanmıştır. İnsan, hayvan, bitki sağlığı, çevre ve biyoçeşitliliği doğrudan ilgilendiren bu konuda “ihtiyatilik ilkesi” çerçevesinde hareket edilmesinin zorunlu olduğuna dikkat çekilen kararda, Biyogüvenlik Kanunu`nun 2/ü maddesinde öngörülen şekilde bilimsel yöntemlerle somut olarak risklerin ortaya koyulmadan transgenik mısırların hayvan yemi olarak kullanılması amacıyla ithaline ve piyasaya sunulmasına izin verilmesinin, idarelerin hukuki denetiminin yapıldığı Mahkemelerce korunamayacağı belirtilerek izin ve Talimat düzenlemesinin yürütmesi durdurulmuştur.

Türkiye`de mısırın %75`inin hayvancılık sektöründe yem olarak kullanıldığı bilinmektedir. Danıştay`ın kararları doğrultusunda, özellikle kanatlı hayvanların beslenmesinde enerji kaynağı olan transgenik mısır izinlerinin derhal durdurulması gerekmektedir. Ayrıca Biyogüvenlik Kurulu`nca verilen ithalat izinleri devam eden 14 mısır ve 3 soya çeşidinin daha hayvan yemi olarak ithalatı ve piyasaya sürülmesine son verilmelidir. Söz konusu ürünlerin yurtiçinde dağıtım ağı incelenerek bu ürünlerin toplatılması, insan, hayvan, bitki sağlığı, çevre ve biyoçeşitliliği doğrudan ilgilendiren bu konuda “ihtiyatilik ilkesi”nin en katı şekilde uygulanması gerekmektedir. Genetiği değiştirilmiş mısır çeşidinin taşıma, kullanma veya muhafazası sırasında çeşitli yollarla

ülkemizde üretilen geleneksel mısır çeşidine bulaşma olasılığı da göz ardı edilmemelidir. Bu kapsamda sulanabilir arazilerimiz artırılmalı ve sağlanacak teşviklerle mısır ve soya üretimi ülkemizin ihtiyacını karşılayacak düzeye çıkarılmalıdır. Bu doğrultuda da tarıma gerekli bütçe ayrılmalıdır.

Üreticinin üretim araçlarını belirleme ve toplumsallaştırabilme, toplumun gıdanın geleceğini bilme özgürlüğünün ortadan kaldırılmaması, ekolojik denge ve ekosistem işleyişinin bozulmaması, GDO`nun kendisinin veya özelliklerinin istenmeyen şekilde çevreye yayılması, yerel çeşitlerin devamlılığının tehlikeye düşürülmemesi için bu gıdaların ve tarımsal ürünlerin insan ve çevre sağlığını tehdit etmediğini şirketler ispat etmedikçe, bu ürünlerin kullanılmasına izin verilmemelidir.

Mahkeme kararı ve Platformumuz yıllardır yaptığı uyarılar dikkate alınarak, Biyogüvenlik Kurulu`nca izin verilen toplam 16 adet transgenik mısır ve 3 adet transgenik soya çeşidinin hayvan yemi olarak ithalatı ve piyasaya sürümü derhal durdurulmalı, ithaline izin verilen tüm ürünler toplatılmalı, GDO`lu ürünlerin etki ve izleme raporları da kamuoyu ile paylaşılmalıdır.

Kamuoyuna saygı ile duyurulur.  
**GDO`YA HAYIR PLATFORMU**



## AKP'NİN BAKANLIKLARI TMMOB'YE BAĞLI ODALARI PAYLAŞMAYI NİHAYET (!) PAYLAŞABİLMİŞ

■ Tüm kurumları olduğu gibi TMMOB'yi de kendinden yana yeniden dizayn etmeye çalışan AKP iktidarı, uzun zamandır bu yönde sürdürdüğü çalışmalarını son olarak 6235 sayılı TMMOB Kanunu'na 12 Eylül darbecilerince 1983 yılında eklenen ancak 30 yıl boyunca uygulanmayan "bakanlıklarca idari ve mali denetim yapılmasını" gündeme getirerek somutlaştırmıştı.

7 Kasım 2013 tarihli Resmi Gazete'de yayımlanan Bakanlar Kurulu kararı ile Orman Mühendisleri Odası'nın idari ve mali denetimini Orman ve Su İşleri Bakanlığı'na veren Siyasi İktidar'ın 11 meslek odasının idari ve mali denetimini de Çevre ve Şehircilik Bakanlığı'na vermek üzere bir kararname hazırladığını biliyorduk. Yayımlanma aşamasında olan Bakanlar Kurulu Kararına göre Çevre Mühendisleri, Elektrik Mühendisleri, Harita ve Kadastro Mühendisleri, İç Mimarlar, İnşaat Mühendisleri, Jeofizik Mühendisleri, Jeoloji Mühendisleri, Makina Mühendisleri, Mimarlar, Peyzaj Mimarları ile Şehir Plancıları Odalarımızın idari ve mali denetimleri Çevre ve Şehircilik Bakanlığı tarafından yapılacaktır.

Şimdi öğrendik ki geri kalan 12 odamızın AKP'nin Bakanlıkları tarafından paylaşılması da tamamlanmış. Başbakanlık İdareyi Geliştirme Başkanlığı'nın

Kanunlar ve Kararlar Genel Müdürlüğüne sunduğu kararname taslağına göre; kalan 12 odamızın idari-mali denetimini yapacak Bakanlıklar şöyle belirlenmiş:

Bilgisayar Mühendisleri, Fizik Mühendisleri, Kimya Mühendisleri ile Tekstil Mühendisleri Odaları Bilim, Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı'nın; Gemi Makineleri İşletme Mühendisleri ile Gemi Mühendisleri Odaları Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığının; Gıda Mühendisleri ile Ziraat Mühendisleri Odaları Gıda Tarım ve Hayvancılık Bakanlığı'nın; Maden Mühendisleri, Metalurji Mühendisleri ile Petrol Mühendisleri Odaları Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanlığı'nın; Meteoroloji Mühendisleri Odası da Orman ve Su İşleri Bakanlığı'nın idari ve mali denetimine giriyor.

12 Eylül darbecilerinin yayımladığı Kanun Hükmünde Kararname ile "odalar üzerinde bakanlıkların vesayeti" aradan geçen otuz yıl boyunca AKP iktidarına kadar hiçbir hükümet tarafından kullanılmamıştır. "Vesayet rejimine" karşı argümanlar kullanarak iktidarını sürdüren AKP Hükümetinin, bağlı odalarımıza yönelik vesayet uygulamasını hayata geçirmek istemesi hep söylediğimiz "12 Eylül AKP ile sürüyor" sözlerinin doğruluğunu bir kez daha gözler

önüne sermektedir.

Bilinmelidir ki; TMMOB ve odalarının mali denetimi Genel Kurullarda seçilen Denetleme Kurullarınca yapılmaktadır. TMMOB ve bağlı odalarının Yönetim Kurulu kararları ve uygulamaları üyenin denetimine her zaman açıktır. TMMOB ve odaların her türlü karar ve uygulaması için her zaman hukuki yollar da açıktır ve yargı denetimi vardır.

Biz biliyoruz: AKP iktidarının yapmak istediği denetim değil, rant politikalarının önünde engel olarak gördüğü TMMOB'yi susturmak ve işlevsizleştirmektir.

Bir kez daha söyleyelim; AKP, TMMOB'yi yürüdüğü yoldan döndüremeyecektir.

TMMOB ve bağlı odaları, "Padişahım çok yaşa" diyenlerle birlikte asla saf tutmayacaktır. Aksine TMMOB; bilimin ve teknolojinin yol göstericiliğinde dillerin kesildiği, gözlere mil çekildiği, kulakların sağır edildiği her ortamda; görececek, duyacak ve daha da önemlisi "Kral Çıplak!" demeye devam edecektir.

**Mehmet Soğancı**  
**TMMOB Yönetim Kurulu Başkanı**

## "ÇED YÖNETMELİĞİ ANAYASA'YA AYKIRI!" (BİRGÜN GAZETESİ)

■ Ekoloji Kolektifi Derneği ve Çevre Mühendisleri Odası, 3 Ekim'de yürürlüğe giren yeni ÇED Yönetmeliği'nin bazı maddelerinin iptali için Danıştay'a başvurdu.

TMMOB'ye bağlı Çevre Mühendisleri Odası (ÇMO) ve Ekoloji Kolektifi Derneği (EKD), 3 Ekim'de Resmi Gazete'de yayınlanarak yürürlüğe giren yeni Çevresel Etki Değerlendirmesi (ÇED) Yönetmeliği'nin bazı maddelerinin yürütmelerinin durdurulması ve iptali istemiyle Danıştay 14. Dairesi Başkanlığı'na başvuruda bulundu. Kentsel dönüşüm, dev projeler ve çevre yatırımları

için hayati önem taşıyan yönetmelikte yapılan değişikliklerle, inşaat, enerji ve sanayi tesislerinin yapıldıkları bölgeye ve topluma yapacakları etkiyi değerlendiren ÇED sürecinin toplum ve doğa aleyhinde bozulduğunu ifade eden hukukçular, toplam 12 madde, fıkra ve bendin yürütmesinin durdurulmasını ve iptalini talep ettiler.

### İŞLETME SONRASI DENETİM DIŞI

Yönetmeliğin 4. maddesinin 1. fıkrasının 1 bendinde yer alan ÇED süreci tanımı, yönetmeliğin yeni halinde daraltıldı. Daha önce ÇED'e konu işletmenin inşasından sonraki çalışmaları da

kapsayan süreç, yalnızca ilgili tesisin hayata geçirilmesine kadarki süreçle sınırlandı. Hukukçular, ÇED raporlarının taahhüt niteliği taşıdığı, bu taahhüdün yerine getirilip getirilmediğinin denetiminin bir kamu görevi olduğunu belirterek ilgili bendin hukuka aykırı olduğunu belirttiler. Hukukçular benzer bir itirazı aynı 4. maddenin 1. fıkrasının B bendi konusunda da ileri sürdüler. Değişiklikle birlikte, ÇED Olumlu kararı alan projelerin inşaat çalışmalarının, bağımsız kuruluşlar yerine, ÇED proje tanıtım dosyası hazırlayan şirketlerce denetlenmesinin yolu açıldı. Bu duru-



[www.cmo.org.tr](http://www.cmo.org.tr)  
[www.cevresektoru.com](http://www.cevresektoru.com)



## OPERASYONDA YENİ PERDE (BİRGÜN GAZETESİ)

■ Türk Mühendis ve Mimar Odaları Birliği'ne (TMMOB) bağlı 11 odanın idari ve mali denetiminin Çevre ve Şehircilik Bakanlığınca yapılması hakkındaki karar Resmi Gazete'de yayımlandı.

### TMMOB YAPISINA NEŞTER VURULUYOR

Türk Mühendis ve Mimar Odaları Birliği'ne (TMMOB) bağlı 11 odanın idari ve mali denetiminin Çevre ve Şehircilik Bakanlığınca yapılması hakkındaki karar Resmi Gazete'de yayımlandı. Karar, Çevre ve Şehircilik Bakanlığının talebi üzerine Bakanlar Kurulu'nca 18 Kasım 2013 tarihinde alınmıştı. TMMOB'a bağlı Çevre Mühendisleri, Elektrik Mühendisleri, Harita ve Kadastro Mühendisleri, İç Mimarlar, İnşaat Mühendisleri, Jeofizik Mühendisleri, Jeoloji Mühendisleri, Makina Mühendisleri, Mimarlar, Peyzaj Mimarları ve Şehir Plancıları odalarının denetimi, Çevre Bakanlığı tarafından yapılacak. Kararı TMMOB'a yönelik bir operasyon olarak değerlendiren meslek odaları, diğer 12 odanın da ilgili bakanlıklara bağlanmasına ilişkin çalışmaların sürdüğünü belirtti.

### '12 EYLÜLCÜLER BİLE YAPMADI'

Konuyla ilgili BirGün'e konuşan TMMOB Yönetim Kurulu Başkanı Mehmet Soğancı, TMMOB ve odalarının mali denetiminin Genel Kurullarda seçilen Denetleme Kurullarınca yapıldığını, her türlü karar ve uygulama için her zaman hukuki yolların açık olduğunu hatırlatarak şu değerlendirmede bulundu: "AKP'nin 12 Eylülcülerin bile uygulamadığı Kanun Hükmünde Karar-

name'yi bugün gündeme getirmesinin nedeninin biz iyi biliyoruz: Bağlı odalarımızın bilimin yol göstericiliğinde yürüttükleri insandan, emekten, haktan, hukuktan, adaletten yana çalışmalarını engellemenin ön hazırlığını tamamlamak. TMMOB ve bağlı odaları, hiç eğilip bükülmeden, karanlığa karşı aydınlığı, sömürüye karşı emeği, eşitsizliğe karşı adaleti, ırkçılığa karşı kardeşçe bir arada yaşamayı, savaşa karşı barışı, baskı ve zora karşı özgürlük ve demokrasiyi savunmaya devam edecektir."

Elektrik Mühendisleri Odası Başkanı Cengiz Göltaş: "AKP'nin hukuksuzluklarına, enerji ve sanayi politikalarına, soygun ve talana itiraz edip, bilim ve mühendisliği toplum yararına kullandığımız bu gelişmeler yaşanıyor. AKP'nin kamusal alanları ranta açmasına engel olduğumuz için iktidarın hedefi olduk ancak yıllardır yaptığımızı yapmaya devam edeceğiz"

Makine Mühendisleri Odası Başkanı Ali Ekber Çakar: Meslek-meslektaş, ülke ve halkımızın sorunlarının çözümüne yönelik çalışmalar gerçekleştiren birliğimiz ve odalarımız, odalara bağlı şube yönetim kurulları, il-ilçe temsilcilikleri, komisyonlar, işyeri temsilcileri ve tüm örgütlü üyelerinin çalışmalar hakkında söz hakkının bulunduğu bir kapsayıcılığın demokratik zenginliğine ve denetimine sahiptir. İşleyişimiz, ülkemizin genel bütçesi ve kamu kurum ve kuruluşlarının mali harcamalarının Sayıştay denetiminden kaçırıldığı gibi



kaçırılmamaktadır.

Çevre Mühendisleri Odası Başkanı Baran Bozoğlu: TMMOB Kanunu Ek Madde 4'e göre Çevre ve Şehircilik Bakanlığınca tüm konularda karar verebilir. Yani üye iradesi artık kalmamıştır. 2 yılda bir seçimlerle oda organlarını belirleyen üyelerin iradeleri hiçe sayılmıştır. Bakanlık artık odalarımızla ilgili tasarruf sahibidir.

## ÇEVRE KATLIAMINA ÖZEL İZİN (EVRENSEL GAZETESİ)

### İSTEDİKLERİ GİBİ ÇEVREYİ KIRLETECEKLER

Yönetmeliğe göre; bazı tesisler çevre mevzuatından muaf tutulacak. Muafiyet işleminde hiçbir özel kriter aranmazken, karar sadece Bakanlığın takdirine bırakılıyor. Yönetmelikle, ayrıca, 'çevre yönetimi' kapsamındaki işyerlerindeki denetim, işin ehli olmayan kişilere teslim ediliyor.

### ÇEVRE, UZMAN OLMAYAN KİŞİLERE EMANET!

Çevre Mühendisleri Odası Genel Başkanı Baran Bozoğlu, yeni yönetmeliğin çevre ve halk sağlığı açısından

büyük tehlikelere yol açacağını söyledi: "Dilovası, Ergene ve Gaziemir'deki gibi çevreyi ve halk sağlığını tehdit eden sanayi tesisi örnekleri çoğalacak."

### ÇEVRE KATLIAMINA ÖZEL İZİN

Çevre ve Şehircilik Bakanlığı, çıkardığı yeni yönetmelikle, 1 Ocak'tan itibaren hiçbir kriter belirtmeksizin sanayi tesisleri ve işletmelerin çevre denetiminden muaf tutulmasını sağlıyor. Yönetmelikle, ayrıca, 'çevre yönetimi' kapsamındaki işyerlerindeki denetim işin ehli olmayan kişilere teslim ediliyor. Çevre ve Şehircilik Bakanlığı tarafından Resmi Gazete'de yayımlanan ve 1 Ocak

tarihinde yürürlüğe girecek olan "Çevre Görevlisi, Çevre Yönetim Birimi ve Çevre Danışmanlık Firmaları Hakkında Yönetmelik" ile çevre yönetimi ve denetiminde yeni bir döneme girilmiş oldu.

### İSTEDİKLERİ GİBİ ÇEVREYİ KIRLETECEKLER

Yönetmeliğe göre; hiçbir kriter belirtmeksizin bazı tesisler çevre mevzuatından muaf tutuluyor. Bu tesisleri belirleme yetkisi ise Bakanlığın takdirine bırakılmış durumda. Yönetmeliğin 5. maddesinde işletmelerin alması gereken izin ve lisanslarla ilgili olarak "Yetkili makam tarafından çevre izninden

muaf olduğuna ilişkin görüş verilen işletmelerin çevre görevlisi bulundurmaları zorunlu değildir" ifadesi kullanılıyor. Oysa, 2009 yılında yayımlanan çevre kanununca alınması gereken izin ve lisanslar hakkındaki yönetmelikte açıkça "Çevreye kirlетici etkisi olan ve kirlетici etkisi yüksek olan" işletmeler sıralanmıştı. Yeni mevzuatta ise, işletmeler bu sınıfta yer alsa bile Bakanlık muaf tuttuğu sürece izin ve lisans alması gerekmeyecek, denetime tabi olmayacak. Çevre Mühendisleri Odası Genel Başkanı Baran Bozoğlu, bu durumun zaten fiili olarak işlediğine, ancak ilk kez bir yönetmelikte ifade edildiğine dikkat çekiyor. Yani, Bakanlığın kendi yorumuna göre örneğin, arıtma tesisi olmayan fabrikalara dahi geçici çalışma izni verilebildiğini söylüyor. Bu noktada Gaziemir'deki kurşun fabrikasında yaşanan radyasyonlu atık örneğini veriyor ve yönetmeliğin sonuçlarını da şöyle açıklıyor: "Yeni yönetmelikle birlikte Gaziemir'deki ölüm kusan fabrikaların sayısı artacak, bu konuda yetkinliği olmayan kişilere verilen yetkilerle sorunların altına süpürülecektir."

#### ÇEVRE, UZMAN OLMAYAN KİŞİLERE EMANET!

Yönetmeliğin getirdiği bir diğer değişim ise; sanayi tesislerindeki çevre kontrolünün işinin ehli olmayan, kısa sürede alınan belgelerle görevlendirilecek kişilere devredilmesi. Yönetmelikle birlikte Çevre Mühendisi yerine "Çevre Görevlisi" kavramı getiriliyor. Ayrıca, zaten işi bu olan Çevre Mühendislerine, Bakanlık tarafından yapılacak olan sınav sonucunda "başarılı olma" şartı

getiriliyor. Yönetmeliğin çevre görevlisi olma şartlarının sıralandığı 6'ncı maddesine göre, üniversitelerin fen/fen-edebiyat fakültelerinin fizik, kimya, biyoloji, biyokimya, jeoloji bölümlerinden veya veteriner fakültelerinden mezun olanlar da sınavda başarılı olduğu müddetçe çevre görevlisi olabilecek. Baran Bozoğlu, çevre izin ve lisans sürecinin teknik bilgi birikimi gerektirdiğini belirterek şunları söyledi: "Yani atıkların ne olduğu, nasıl bertaraf edilmesi gerektiği, çevresel sorunların hangi teknik alt yapı ile çözülmesi gerektiği, arıtma tesisinin çalışma koşulları, suların kirlilik parametreleri gibi konulara hakim olmanız gerekir ki; tesisi daha iyi irdelersiniz ve çözüm üretmeye çalışsınız. Bu yönetmelikle, çevre mühendislerinin yapması gereken bu teknik çalışma, başka meslek disiplinlerine verilecek eğitim ve sınavla sağlanıyor. Bu kişilerin teknik bilgisi yeterli olmadığı için tesislere dair yapacakları iç denetimler sağlıklı olmayacak, atıklara, atık sulara, emisyonu dair yanlış bilgiler oluşacak ve Bakanlık bu yanlış bilgiler üzerinden değerlendirme yapacaktır."

#### ÇED MUAFİYETİ YASASIYLA PARALEL

21 KASIM'da Resmi Gazete'de yayımlanan yönetmelik, torba yasa-ya eklenen ve tesislere ÇED muafiyeti



taniyan yasayla paralellik gösteriyor. Bu yasaya göre, "Çevre Kanunu'na '23 Haziran 1997 tarihinden önce yatırım programına alınmış olup, bu maddenin yürürlüğe girdiği tarih itibarıyla planlama aşaması geçmiş olan veya ihalesi yapılmış olan veya üretim veya işletmeye başlamış olan projeler ile bunların gerçekleştirilmesi için zorunlu olan yapı ve tesisler ÇED kapsamı dışındadır" deniyor. Çevre Mühendisleri Odası'nın maden aramalarında ÇED muafiyetine dair açtığı davada, mahkeme heyeti ise yürütmeyi durdurma kararı verdi.

## ANKARA ŞUBE

# A2 TİPİ MÜHENDİSLİK AKUSTİĞİ SERTİFİKA PROGRAMI EĞİTİMİNİ GERÇEKLEŞTİRDİK

9-10-11-13 Aralık 2013 tarihlerinde, Atılım Üniversitesinde, Çevre ve Şehircilik Bakanlığı personellerine yönelik A2 Tipi Mühendislik Akustik Eğitimi gerçekleştirdik.

Yrd. Doç. Dr. Filiz BAL KOÇYİĞİT'in eğitmen olarak katıldığı eğitimde; Akustik ile ilgili Genel Bilgiler, Gürültünün Etkileri, Gürültü Kontrol İlkeleri,

Çevresel Gürültünün Tarifi, Gürültü Ölçümleri konularında bilgiler verildi. 4. gün yapılan sınavın ardından eğitim sona erdi.





## İZMİR ŞUBE

## İZMİR EKOLOJİ FORUMUNA KATILIM SAĞLADIK

İzmir Büyükşehir Belediyesi tarafından, İzmir'in tasarım ve inovasyon alanlarında gelişmesinin desteklenmesi ve Akdeniz'in büyük kentleri ile ağ ilişkileri kurması amacıyla kurduğu İzmir Akdeniz Akademisi tarafından 07.12.2013 tarihinde Havagazı Fabrikasında gerçekleştirilen "İzmir Ekoloji Forumuna" katılım sağladık.

İzmir Akdeniz Akademisi Ekoloji Danışma Kurulu tarafından yürütülen Ekoloji Forumu kapsamında ortaya çıkan görüşleri takip ve koordine etmek amacıyla, "Doğal Varlıkların Korunması İçin Ekolojik Planlama", "Enerji", "Atık Azaltma/Atık Yönetimi", "Çevre Planlama ve Çevre Yönetim Sistemleri" konularında oluşturulan çalışma gruplarının çalışmalarının değerlendirildiği Forum Kapsamında Odamız görüşleri paylaşmıştır.



## ADANA BÖLGE TEMSİLCİLİĞİ

## TEMSİLCİLİĞİMİZ YENİ BİNASINA TAŞINDI

Uzun süre Maden Mühendisleri Odası'nda faaliyetlerini sürdüren Adana Bölge Temsilcimiz Reşatbey mahallesindeki kendi yerine taşındı. Açılışa Odamız Genel Başkanı Baran Bozoğlu da katıldı.

Bölge Temsilcimiz Kenan Doğan açılışta yaptığı konuşmada üye ve öğrenci örgütüğünü geliştirdiklerini ifade ederek,

"bu örgütlülük hızına yakışır biçimde kendimize ait bir yer bulduk. Çok mutluyuz" diye konuştu.



Açılış Ç.Ü. Çevre Mühendisliği Bölümü öğrencileri ve davetlilerin katıldığı ÇEVRE MÜHENDİSLERİ ODASI ADANA BÖLGE TEMSİLCİLİĞİ YENİ BİNASINA KAVUŞTU

Uzun süre Maden Mühendisleri Odası'nda faaliyetlerini sürdüren Adana Bölge Temsilcimiz Reşatbey mahallesindeki kendi yerine taşındı. Açılışa Odamız Genel Başkanı Baran Bozoğlu da katıldı. Bölge Temsilcimiz Kenan Doğan açılışta yaptığı konuşmada üye ve öğrenci örgütüğünü geliştirdiklerini ifade ederek, "bu örgütlülük hızına yakışır biçimde kendimize ait bir yer bulduk. Çok mutluyuz" diye konuştu.

## ÇEVRE VE ŞEHİRCİLİK İL MÜDÜRLÜĞÜ'NÜ ZİYARET

Çevre Mühendisleri Odası Adana Bölge Temsilcimiz Kenan DOĞAN ve yönetim kurulumuz, Adana Çevre ve Şehircilik İl Müdürü Sayın Ahmet KİTILMAZ'ı makamında ziyaret ettiler. Ziyaret esnasında; Bölge Temsilcimiz Kenan DOĞAN oda faaliyetleri, ilimizdeki çevre mühendislerinin çalışma alanları ile ilgili bilgi verdi ve İl Müdürü Sayın Ahmet KIRILMAZ'ı oda açılış kokteylimize davet etti. Ziyareten memnuniyetini dile getiren Sayın Ahmet KIRILMAZ davet için de teşekkür etti.





## ANTALYA ŞUBE

## ÇEVRE VE ŞEHİRCİLİK İL MÜDÜRLÜĞÜNÜ ZİYARET ETTİK

■ Aralık 2013 itibari ile Antalya Çevre ve Şehircilik İl Müdürlüğünde Çevre Yönetimi Şube Müdürü olarak göreve başlayan odamız üyesi Sezer Kaya makamında ziyaret edildi.

Odamız Sekreter Üyesi Erdal Özdemir ve yönetim kurulu üyelerinden Uğur Burhan Yıldırım ve Okan Nas'ın gerçekleştirdiği ziyarette, yeni görevlerinin hayırlı olması temennilerinde bulunularak, Odamız ve faaliyetleri

hakkında bilgi verildi.

Ayrıca aynı dönemde ÇED, İzin ve Denetim Şube Müdürü olarak göreve başlayan İbrahim Özdemir de makamında ziyaret edilerek, yeni görevlerinin hayırlı olması temennilerinde bulunuldu.



## KOCAELİ İL TEMSİLCİLİĞİ

## BEYANLAR VE BİLDİRİMLER KONUSUNDA BİLGİLENDİRME SEMİNERİMİZİ GERÇEKLEŞTİRDİK

■ 30 Kasım Cumartesi günü Kocaeli Bölge Temsilciliğimiz eğitim salonunda yeni mezun meslektaşlarımız ve öğrencilerin katılım gösterdiği Çevre Kanunu ile ilgili yönetmelikler kapsamında endüstri kuruluşlarının her yıl yapması gereken beyan ve bildirimler, kayıt ve envanterler konularında eğitim verildi.

Ambalaj, Atık Yağ, Atık Beyanı, Seveso ve Kimyasal Envanter Bildi-

rimlerinin yanı sıra, atık yönetim planları, BEKÖP ve Acil Durum Planları hakkında bilgilendirmeler yapıldı.

ÇMOKocaeliBölgeTemsilcisiZeynep Soyer ve Eski Saymanımız Neslihan Şen tarafından verilen eğitimde sistemde ve sektörde yaşanan sorunlar da aktarıldı.

Tüm katılımcılarımıza teşekkür ederiz.

## TRAKYA BÖLGE TEMSİLCİLİĞİ

## ÖĞRENCİ ÜYELERİMİZ İLE SÖYLEŞİ GERÇEKLEŞTİRDİK

■ 14.12.2013 tarihinde Namık Kemal Üniversitesi Çevre Mühendisliği Bölümü Öğrenci Üyelerimiz ile "Çevre Görevlisi, Çevre Yönetim Birimi ve Çevre Danışmanlık Firmaları Hakkındaki Yönetmelik" başlığı altında bir söyleşi gerçekleştirdik.

Katılımlarından dolayı kıymetli meslektaş adaylarımıza teşekkür eder, başka bir söyleşi gündemi ile yine beraber olmayı umarız.



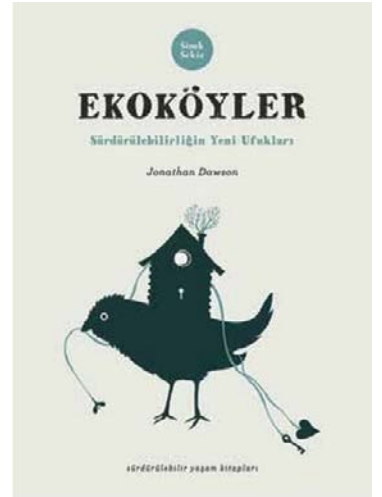
## Ekoköyler - Jonathan Dawson

### Özet:

Sürdürülebilir, barışçıl ve eşitlikçi bir gelecek, belki de 21. yüzyılın sonunda insan neslinin hayatta kalabilmesi için eldeki tek şanstır. Eğer dünyaya daha az hasar vererek yaşamayı öğrenemez ve işbirliği yerine çatışmayı seçersek daha çok yıkım ile karşılaşacağımız kesindir. Ekoköyler işte bu şansı değerlendirerek şimdiden başarıya ulaşmış toplulukları anlatıyor.

Ekoköy hareketi içinde ve dışında karşılaşılan en büyük zorluk, bu kıy-

metli bilgiyi daha büyük kitlelerle paylaşmak ve sürdürülebilir bir yaşamı toplumun uçlarından genele taşımaktır. Küresel Ekoköyler Ağı'nın başkanlığını yürütmüş olan yazar Jonathan Dawson, Hindistan'dan Auroville, Senegal'den Mbam ve Faoune, Almanya'dan Sieben Linden, Brezilya'dan Ecoovilla ekoköyleri başta olmak üzere, dünya çapından örnekler vererek doğayla dost bir yaşamı seçmiş toplulukların sırlarını anlatıyor.



kitap tanıtım

film tanıtım

## THE COVE

Vizyon Tarihi : 4 Haziran 2010 (1s 34dk)

Yönetmen : Louie Psihoyos

Oyuncular : Louie Psihoyos, Simon Hutchins, Hayden Panettiere...

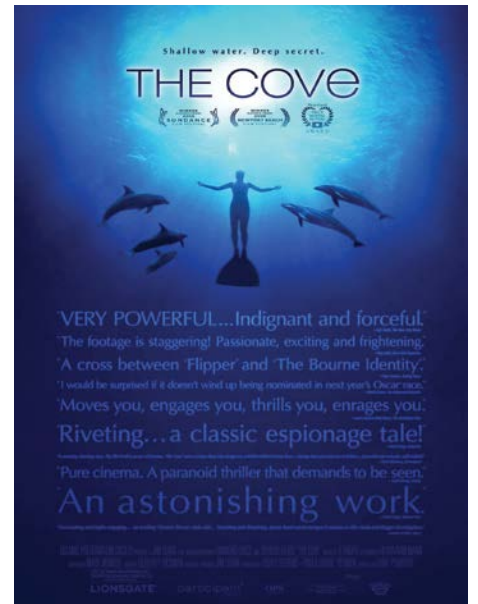
Tür : Belgesel

Ülke : ABD

### Özet:

Koy filmi, ekolojik derinliği olan, benzerlerine sık rastlanılmayacak türden, alternatif bir yapım. Çoğu hayvanseverin dahi sorunlarını gözönünde bulundurmadığı memeli hayvan türünün en sevimlilerinden yunusların dünyasına sıcak bir bakışın aktarıldığı bu belgeselin odak bölgesi Taiji. Japonya sahil şeridinde, bir grup umutları tükenmiş insanın gezegenden saklamak için hiçbir şeyden kaçınmayacağı enteresan bir sır yatıyor. Bu koyda yatan gerçekler ve dünyanın okyanuslarının iç burkan yarım çağrısı, belgeseli sürükleyici bir macera ve gerilim konseptine evriliyor. Koy'un hikayesi, eski yunus eğitmeni Ric O'Barry'nin uzun bir kefaret arayışının sonucunda işleri yoluna koymaya karar verdiği Japonya'daki Taiji'de başlıyor. O'Barry 1960'ların dünya halkları arasında fenomen yaratmış televizyon harikası Flipper'in baş kahramanını oynayan beş yunusu yakalamış ve eğitmişti. O yunuslarla girdiği sıcak ve yakın ilişki O'Barry'nin inançlarının köktenci şekilde değişmesine sebebiyet verdi. Barry'nin tüm fikirleri değişti ve vahim bir günde açık okyanustaki hayata güzelce uyum sağlayan bu duygusal, son derece akıllı ve bilinçli yaratıkların, bir daha asla insanların esaretine alınma-

ması gerektiğini anladı. Ric, yunuslara sahip çıkmayı bir yurttaşlık görevi gibi algıladı ve bu görev onu oyunbaz yunusların ve balinaların kıyılarında yüzdüğü Taiji köyüne getirdi. Ancak dikenli teller ve 'Giriş Yasak' tabelalarıyla çevrili körfezde karanlık bir gerçek yatıyordu. Burada milyon dolarlık yunus eğlencesi endüstrisi ve el altından yürütülen civa zengini yunus eti pazarı, Taijili balıkçıların gecenin karanlığı altında görülmemiş bir av partisine devam ediyordu. Yaptıkları şeyin doğası oldukça ürkütücü ve sonuçları insan sağlığı için son derece tehlikeli olduğu için insanların onları görmemesi gerekiyordu ve bunu sağlamak için de oldukça ileri gidebilecek potansiyele sahiptiler. 2010 yılında, En İyi Belgesel Film dalında Oscar Ödülü kazanan Koy belgeselinin ekibi, eylemci, sinemacı ve dalgıçlardan oluşan bir takım kurup, Japonya'daki Taiji'de bulunan uzak ve saklı bir koyun iç yüzünü göstermesinin yanında, ölümcül bir sırı ışık tutmayı başarıyor. Yapay kayalara yerleştirilen gizli mikrofonlar ve kameraların da içinde bulunduğu son teknolojiye yararlanan ekip, bu küçük deniz kasabasının dünya çapında işlenen ekolojik suçların korkunç mikrokozmosu olarak nasıl işlediğini ortaya çıkarıyor. The Cove, araştırmacı gazetecilik, ekolojik macera ve dikkat çekici görüntülerin kışkırtıcı karışımına kolay kolay unutulmayacak bir hikayeyi de ekleyerek, yunus katliamı konusunda dünyanın dört bir yanından hayvanseverlerin harekete geçmesini sağlamayı amaçlıyor.



gazete ÇMO

Aralık 2013

7.sayı

Ayda bir yayınlanır

**Editör:** Osman BOZOĞLU

**Sahibi:** Baran GİRĞİN

**Sorumlu Yazı İşleri Müdürü:** Osman GİRĞİN

**Yayın Kurulu:** Sema ÖZENALP,

Canan Esin KÖKSAL,

Yeşer ASLANOĞLU, Aslı ÖZTÜRK

**Yayın İdare Merkezi:**

Hatay 2 Sokak 24/17 06650 Çankaya - ANKARA

Telefon: +90 312 419 80 71

**Basım Yeri:**

Ümit Ofset Form Matbaa Sanayi Tic. Ltd. Şti.

K. Karabekir Cad. Murat Çarşısı No: 41/1

İskitler/ANKARA

Tel : 0312 384 26 27 (pbx) Fax : 0312 384 17 07

**Basım Tarihi:** 25.12.2013

**Yerel Süreli Yayın**

**21x29.7 boyutunda 2000 adet basılmıştır.**



www.cmo.org.tr

www.cevresektoru.com



tmmob

çevre mühendisleri odası

## ARALIK 2013 EĞİTİM PROGRAMI

| EĞİTİM ADI                                                        | EĞİTİM YERİ | EĞİTİM TARİHİ     |
|-------------------------------------------------------------------|-------------|-------------------|
| TS EN ISO 50001 ENERJİ YÖNETİM SİSTEMİ EĞİTİMİ                    | İZMİR       | 03-04 ARALIK 2013 |
| A-2 TİPİ MÜHENDİSLİK AKUSTİĞİ SERTİFİKA EĞİTİM PROGRAMI           | İSTANBUL    | 04-07 ARALIK 2013 |
| LPG OTOGAZ İSTASYONLARI SORUMLU MÜDÜR EĞİTİMİ (3 GÜN)             | ADANA       | 05-07 ARALIK 2013 |
| LPG OTOGAZ İSTASYONLARI SORUMLU MÜDÜR EĞİTİMİ (3 GÜN)             | SAMSUN      | 06-08 ARALIK 2013 |
| LPG OTOGAZ İSTASYONLARI SORUMLU MÜDÜR EĞİTİMİ (3 GÜN)             | KOCAELİ     | 06-08 ARALIK 2013 |
| A-1 TİP TEMEL EĞİTİM VE SAHA ÖLÇÜMLERİ' SERTİFİKA EĞİTİM PROGRAMI | İSTANBUL    | 06-07 ARALIK 2013 |
| LPG OTOGAZ İSTASYONLARI SORUMLU MÜDÜR EĞİTİMİ (3 GÜN)             | DİYARBAKIR  | 06-08 ARALIK 2013 |
| A-2 TİPİ MÜHENDİSLİK AKUSTİĞİ SERTİFİKA EĞİTİM PROGRAMI           | ANKARA      | 09-13 ARALIK 2013 |
| LPG OTOGAZ İSTASYONLARI SORUMLU MÜDÜR EĞİTİMİ (3 GÜN)             | BURSA       | 13-15 ARALIK 2013 |
| LPG OTOGAZ İSTASYONLARI SORUMLU MÜDÜR EĞİTİMİ (3 GÜN)             | ANTEP       | 13-15 ARALIK 2013 |
| A-2 TİPİ MÜHENDİSLİK AKUSTİĞİ SERTİFİKA EĞİTİM PROGRAMI           | ANKARA      | 16-20 ARALIK 2013 |
| LPG OTOGAZ İSTASYONLARI SORUMLU MÜDÜR EĞİTİMİ (3 GÜN)             | İSTANBUL    | 26-28 ARALIK 2013 |
| LPG OTOGAZ İSTASYONLARI SORUMLU MÜDÜR EĞİTİMİ (3 GÜN)             | MERSİN      | 27-29 ARALIK 2013 |

## OCAK 2014 EĞİTİM PROGRAMI

| EĞİTİM ADI                                              | EĞİTİM YERİ | EĞİTİM TARİHİ     | İLETİŞİM                                               |
|---------------------------------------------------------|-------------|-------------------|--------------------------------------------------------|
| A-2 TİPİ MÜHENDİSLİK AKUSTİĞİ SERTİFİKA EĞİTİM PROGRAMI | ANTALYA     | 11-14 ARALIK 2014 | Tel: 0 242 322 32 56<br>e-posta :cmoantalya@cmo.org.tr |
| BİYOSİDAL ÜRÜN UYGULAYICI EĞİTİM PROGRAMI               | ANTALYA     | 15-17 ARALIK 2014 | Tel: 0 242 322 32 56<br>e-posta :cmoantalya@cmo.org.tr |







## GENEL KURULLARIMIZI GERÇEKLEŞTİRDİK



Çevre Mühendisleri Odası olarak, Ocak ve Şubat ayı içerisinde dokuz ilimizdeki Genel Kurul toplantılarımızı, gerek yönetim Kurulu Başkanı Baran Bozoğlu gerekse Yönetim Kurulu üyelerimizin ve üyelerimizin geniş katılımıyla tamamladık. **Sayfa 4'de**

### ÇEVRE GÖREVLİSİ DEĞİL ÇEVRE MÜHENDİSİ



21 Kasım 2013 tarihinde Çevre Görevlisi, Çevre Yönetim Birimi ve Çevre Danışmanlık Firmaları Hakkında Yönetmelik yayımlanmıştır. **Sayfa 2'de**

### ODA BAŞKANIMIZ ÇED SÜRECİNE DAİR ELEŞTİRLERİ DİLE GETİRDİ



Odamız Genel Başkanı Baran Bozoğlu'nun Uluslararası ÇED Kongresi'nde yaptığı sunumun yankıları sürüyor. **Sayfa 3'de**

### GENEL BAŞKANIMIZ KANAL B'YE KONUK OLDU



Programın sunucusu Emre Saklıca'nın sorularını yanıtlayan Yönetim Kurulu Başkanımız Bozoğlu, 21 Kasım 2013 tarihinde yayımlanan yeni "Çevre Görevlisi, Çevre Yönetim Birimi ve Çevre Danışmanlık Firmaları hakkındaki yönetmelik" ile ilgili görüşlerini bildirdi **Sayfa 3'de**

### BEKİR ÖDEMİŞ ODAMIZI ZİYARET ETTİ



Ödemiş'i, Yönetim Kurulu Başkanımız Baran Bozoğlu, Genel Saymanımız Gökşin Tekindor ve Genel Sekreter Yardımcımız Sema Özenalp karşıladı **Sayfa 3'de**

### TARHAN ERDEM'E AÇIK MEKTUP Sayfa 4-5'de

### 13. SEKTÖREL İZLEME KOMİTESİ TOPLANTISI



Çevre ve Şehircilik Bakanlığı AB Yatırımları Dairesi Başkanlığı tarafından 27 Kasım 2013'da Adıyaman'da düzenlenen toplantıda Çevre Operasyonel Programı ile ilgili karşılaşılan sorunlar ve çözüm yöntemleri görüşüldü **Sayfa 4'de**

### BASIN AÇIKLAMALARI

#### BASIN ve KAMUOYUNUN DİKKATİNE YAŞANAN SELLER DOĞAL AFET DEĞİLDİR, ÇARPIK KENTLEŞME ve YETERSİZ ALTYAPI SELLERE NEDEN OLMAKTADIR

Son dönemlerde birçok kentimizde sel ve taşkın olayları yaşanmaktadır. Yaşanan olaylar küresel ısınma ve iklim değişikliği ile ilişkilendirilerek doğal afet olarak tanımlanmaktadır.

**Sayfa 6-7'de**

#### TMMOB'YE BAĞLI 11 ODA- MIZI ÇEVRE VE ŞEHİRCİLİK BAKANLIĞI İDARİ VE MALİ AÇIDAN DENETLEYECEK

Duyduğumuz gerçekleşti. AKP Bakanlıkları TMMOB'ye bağlı odaları paylaşmaya devam ediyor. **Sayfa 6'da**

### BİRİMLERİMİZDEN

#### ÇORLU TİCARET VE SANAYİ ODASI'NI ZİYARET ETTİK Sayfa 12'de

#### GAZİANTEP BÖLGE TEMSİL- CİLİĞİ ÇEVRE GÖREVLİSİ YÖNETMELİK TASLAĞINI ÜYELERİNİN GÖRÜŞÜNE AÇTI Sayfa 12'de

#### ÇUKUROVA ÜNİVERSİTESİ Sayfa 13'de

#### ÇEVRE MÜHENDİSLERİ ODASI ADANA BÖLGE TEM- SİLCİMİZ KENAN DOĞAN KANAL A CANLI YAYINDA. Sayfa 14'de

#### ÇEVRE GÖREVLİSİ, ÇEVRE YÖNETİM BİRİMİ VE ÇEVRE DANIŞMANLIK FİRMALARI HAKKINDA YÖNETMELİK İLE İLGİLİ TOPLANTIMIZI 25 KA- SİM 2013 TARİHİNDE GER- ÇEKLEŞTİRDİK Sayfa 14'de

#### YENİ ÜYE TOPLANTIMIZI GER- ÇEKLEŞTİRDİK Sayfa 14'de

#### ÇEVRE İZİN LİSANSLAR HAK- KINDA BİLGİLENDİRME EĞİTİMİNİ GERÇEKLEŞTİRDİK Sayfa 15'de

# ÇEVRE GÖREVLİSİ DEĞİL ÇEVRE MÜHENDİSİ

21 Kasım 2013 tarihinde Çevre Görevlisi, Çevre Yönetim Birimi ve Çevre Danışmanlık Firmaları Hakkında Yönetmelik yayımlanmıştır

## ODAMIZIN VE MESLEKTAŞLARIMIZIN İYİ NİYETİ GÖZARDI EDİLMİŞTİR

Odamız tarafından Yönetmelik taslağı ortaya çıkmadan çalışmalara başlanmış ve her alanda (TBMM, Bakanlıklar, İl Müdürlükleri, Üniversiteler v.b.) çevre görevlisi kavramının ortadan kaldırılması ve çevre mühendislerinin bu alanda tek yetkili meslek grubu olması gerektiği vurgulanmıştır.

Aşağıda gerçekleştirdiğimiz ziyaretler görülmektedir.

15.02.2012 - Muhammet Balta, Çevre ve Şehircilik Bakan Yardımcısı  
19.03.2012 - Erdoğan Bayraktar, Çevre ve Şehircilik Bakanı  
18.04.2012 - Recep Şahin, Çevre Yönetimi Genel Müdürü  
18.04.2012 - Murat Ersin, Su Yönetimi Dairesi Başkan Vekili  
04.05.2013 - Hasip Kaplan, BDP Milletvekili, BDP Grup Başkan Vekili  
07.05.2013 - Oktay Vural, MHP Milletvekili, MHP Grup Başkan Vekili  
10.05.2012 - Emine Ülker Tarhan, CHP Milletvekili, CHP Grup Başkan Vekili  
28.05.2012 - Erol Kaya, AK Parti Milletvekili, TBMM Çevre Komisyonu Başkanı  
02.08.2012 - Erdal Saraçoğlu, Çevre Yeterlilik Hizmetleri Daire Başkan Vekili  
02.08.2012 - H. İbrahim Yörübulut, Şube Müdürü  
22.09.2012 - Çevre Danışmanlık Firmaları Toplantısı  
19.10.2012 - Mehmet Baş, Çevre Yönetimi Genel Müdür Vekili  
19.10.2012 - Murat Ersin Şahin, Çevre Yönetimi Genel Müdür Yardımcısı Vekili  
19.10.2012 - Ahmet Varır, Su Yönetimi Daire Başkan Vekili  
04.12.2012 - Erdal Saraçoğlu, Çevre Yeterlilik Hizmetleri Daire Başkan Vekili  
10.12.2012 - Mustafa Satılmış, ÇED, İzin ve Denetim Genel Müdürü

03.01.2013 - Sedat Kadioğlu, Çevre ve Şehircilik Bakanlığı Müsteşar Yardımcısı  
11.01.2013 - Muhammet Balta, Çevre ve Şehircilik Bakanlığı Bakan Yardımcısı  
15.01.2013 - Prof. Dr. Cumali Kınacı, Orman ve Su İşleri Bakanlığı Su İşleri Genel Müdürü  
01.03.2013 - Erdoğan Bayraktar, Çevre ve Şehircilik Bakanı  
05.03.2013 - Zeliha Gemici, Çevre Referans Laboratuvar Şube Müdür Vekili  
05.03.2013 - Ahmet Varır, Ölçüm ve İzleme Dairesi Başkan Vekili  
05.03.2013 - Yavuz Yücekutlu, Yeterlilik ve Kalite Şube Müdür Vekili  
05.04.2013 - A. Çağatay Dikmen, ÇED, İzin ve Denetim Genel Müdür Vekili  
09.05.2013 - Kadir Demirbolat, İzin ve Denetim Genel Müdür Yardımcısı Vekili  
25.07.2013 - Prof. Dr. Mehmet Emin Birpınar, Çevre ve Şehircilik Bakanlığı Müsteşar Yardımcısı  
30.07.2013 - Prof. Dr. Lütfü Akça, Orman ve Su İşleri Bakanlığı Müsteşarı

Yukarıda belirtilen tüm görüşmelerde ve toplantılarda, çevre görevlisi kavramındaki teknik ve mesleki sorunlar bilimsel temellerle aktarılmış ve çevre görevlisi ifadesinin kaldırılarak yerine çevre mühendisi yazılması talep edilmiştir. Görüşmelerin tamamına Oda Yöneticilerimiz katılım sağlamıştır. Görüşmeler öncesinde üyelerimizden e-posta ile fikirleri, eleştirileri talep edilmiş ve gelen görüşler dosyalarla ilgililere iletilmiştir.

Değerli Meslektaşlarımız: Artık açıkça görülmektedir ki, tüm bu çabalara rağmen Çevre ve Şehircilik Bakanlığı görüşleri göz ardı etmiş ve mesleğimizi hiçe sayan bu düzenlemeyi resmileştirmiştir.

Yönetmelik incelendiğinde açık bir biçimde Çevre Mühendisliği'nin yok sayıldığı, 4 yıllık çevre mühendisliği eğitiminin sonucunda edindiğimiz hakların



gündelik ve bilim dışı eğitim ve sınavlar ile tüm mühendislik dallarına (işletme mühendisliği, bilgisayar mühendisliği, geomatik mühendisliği, Fizik, Kimya ve Biyoloji bölümü mezunlarına verildiği) görülmektedir.

Yönetmelik içerisindeki çelişkilerin, bilim dışılıkların, alt okumalarının neler olduğuna dair daha detaylı bir çalışma sizlerden gelen görüşlerle hazırlanmaktadır.

### BİRLİKTEN GÜÇ DOĞAR!

Tekrar hatırlatmak isteriz ki, ülkemizde daha sağlıklı bir çevre yönetim sürecinin hayata geçirilmesi için özellikle çevre mühendisleri ve yönetmeliğin mağdur ettiği tüm taraflar, kişi ve kurumlar bir arada hareket etmelidir. Bu kapsamda, Odamızın planladığı etkinliklere katılım sağlanmalıdır.

Çevre danışmanlık hizmetlerindeki sorunları çözmekten ziyade bu hizmetleri daha da niteliksizleştirecek olan bu düzenleme Odamız ve meslektaşlarımız tarafından kabul edilemez.

Önümüzdeki günlerde, yoğun bir mücadeleye tüm meslektaşlarımız, öğrenci üyelerimiz ve danışmanlık firmaları hazırlıklı olmalı, yılmadan, yorulmadan çaba harcamaya devam etmelidir. Çünkü bu mücadele aynı zamanda, sağlıklı çevrede yaşama hakkına sahip çıkılmasının da mücadelesidir! Gün bir olma, diri olma günüdür!

Unutulmamalıdır ki, "Tarlada izi olmayanın sofrada yüzü olmaz!".

Saygılarımızla,  
TMMOB Çevre Mühendisleri Odası

## ODA BAŞKANIMIZ ÇED SÜRECİNE DAİR ELEŞTİRİLERİ DİLE GETİRDİ

Odamız Genel Başkanı Baran Bozoğlu'nun Uluslararası ÇED Kongresi'nde yaptığı sunumun yankıları sürüyor.

Gerçekleştirilen konuşmada sunum ve görüntülerin birlikte hazırlanmış halini aşağıdaki linkten bulabilirsiniz.

<http://www.youtube.com/watch?v=CN-9JtYdc8Dw>



## GENEL BAŞKANIMIZ KANAL B'YE KONUK OLDU

Programın sunucusu Emre Saklıca'nın sorularını yanıtlayan Yönetim Kurulu Başkanımız Bozoğlu, 21 Kasım 2013 tarihinde yayımlanan yeni "Çevre Görevlisi, Çevre Yönetim Birimi ve Çevre Danışmanlık Firmaları hakkındaki yönetmelik" ile ilgili görüşlerini bildirdi

Yönetmeliğin çevre mühendislerinin haklarını gasp ettiğini dile getiren Genel Başkanımız Bozoğlu, meslektaşlarımızın üzgün ve öfkeli olduğu ifade etti. Yönetmelikle birlikte çevre mühendislerinin aldığı dört yıllık eğitimin yok sayıldığını belirten Bozoğlu, "Getirilen Çevre Görevlisi kavramıyla, fizik, kimya, biyoloji, veterinerlik gibi bölümlerden mezun kişiler, aldıkları 15-20 günlük eğitim ile çevre mühendisleri ile aynı işi yapacaklar" diye konuştu. Diğer meslek gruplarını kötülemediklerini de ifade eden Genel Başkanımız, "Nasıl bir inşaat görevlisi yoksa, veteriner görevlisi yoksa, çevre görevlisi de olamaz" diye konuştu. "Çevre Görevlisi kavramı

sadece mesleğimize indirilen bir darbe değil aynı zamanda da çevre sorunlarını çözmede sıkıntı yaratacak bir düzenleme" diye konuşan Bozoğlu, çevre sorunlarını çözmek için teknik bilgi gerektiğini bunun da çevre mühendislerinde olduğunu dile getirdi.

Yönetmeliği durdurmak için başlatılan çalışmalarından da bahseden Yönetim Kurulu Başkanımız Bozoğlu, "Üye toplantılarından, imza kampanyalarına, bakanlık yetkilileriyle görüşmelerden tutunda hukuki süreçlere



kadar elimizden gelen her şeyi yapacağız. Yönetmeliği iptal ettireceğimizden hiç şüphemiz yok" ifadelerini kullandı.

## BEKİR ÖDEMİŞ ODAMIZI ZİYARET ETTİ

Ödemiş'i, Yönetim Kurulu Başkanımız Baran Bozoğlu, Genel Saymanımız Gökşin Tekindor ve Genel Sekreter Yardımcımız Sema Özenalp karşıladı

Toplantıda çevre problemleri ve çözüm önerileri konuşuldu. Daha önce Ürgüp Belediye Başkanlığı da yapan CHP Çankaya Belediye Başkan Adayı Bekir Ödemiş, göreve geldikleri takdirde gerçekleştirmeyi planladıkları projelerden bahsederek Odamızdan destek istedi. Genel Başkanımız Bozoğlu da Ödemiş'in ziyaretinden duydukları memnuniyeti dile getirerek, başarılar diledi.





## GENEL KURULLARIMIZI GERÇEKLEŞTİRDİK

Çevre Mühendisleri Odası olarak, Ocak ve Şubat ayı içerisinde dokuz ilimizdeki Genel Kurul toplantılarımızı, gerek yönetim Kurulu Başkanı Baran Bozoğlu gerekse Yönetim Kurulu üyelerimizin ve üyelerimizin geniş katılımıyla tamamladık

Buna göre, 11-12 Ocak Mersin ve Kocaeli, 18-19 Ocak Aydın ve Trakya, 25-26 Ocak İzmir, 01-02 Şubat İstanbul, 08-09 Şubat Antalya ve Samsun ve son olarak 15-16 Şubat'ta Diyarbakır Genel Kurul, Delegasyon ve Şube Yönetim Kurulu seçimlerini gerçekleştirdik.

### ADANA VE KOCAELİ ŞUBE ÇALIŞMALARI SÜRÜYOR.

Öte yandan, ÇMO 24-25 Mart 2012 tarihli 11. Olağan Genel Kurul Toplantısında Adana ve Kocaeli'de şube açılmasına karar verilen Adana ve Kocaeli'de şubeleşme çalışmaları sürüyor. Toplantıda, Adana ve Kocaeli Bölge Temsilciliklerimizin kapatılarak şube kuruluşu ve kuruluş çalışmaları ile ilgili işlemleri yapmak, il/ilçe seçim kurulu nezdinde



tüm işlemlerde bulunmak için Adana'da Kenan Doğan, Zühal Bozok Sağır, Baha Akyüz, Züleyha Dağlı, Hasan Tarı, Aysun Şahan ve Deniz Orhan'ın, Kocaeli'de Zeynep Soyer, Aykan Karademir, Beyhan Pekey, Aysun Saraç, Aynur Fiş



Yaşar, Mehtap Öztürk ve Sabri Karaağaç'ın geçici yönetim kurulu üyeleri olarak atanmalarına karar verilmişti.

Bölgedeki arkadaşlarımıza bundan sonraki çalışmalarında başarılar diliyoruz.

## 13. SEKTÖREL İZLEME KOMİTESİ TOPLANTISI

Çevre ve Şehircilik Bakanlığı AB Yatırımları Dairesi Başkanlığı tarafından 27 Kasım 2013'da Adıyaman'da düzenlenen toplantıda Çevre Operasyonel Programı ile ilgili karşılaşılan sorunlar ve çözüm yöntemleri görüşüldü

Yapılan sunumlar ile çözüme yönelik fikir alışverişinde bulunuldu. Toplantıda Çevre Şehircilik Bakanlığını temsilen Bakan Danışmanı Raif Yetim, AB Yatırımları Daire Başkanı İsmail Raci Bayer de hazır bulundu.

Toplantının ardından Çevre ve Şehircilik Bakanlığı AB Yatırımları Dairesi Başkanlığı tarafından koordine edilen "Adıyaman Atıksu Arıtma Tesisi ve Atıksu Kolektör Hattı Yapım İş'i"nin temel atma töreni gerçekleştirildi.



## TARHAN ERDEM'E AÇIK MEKTUP

Sayın Erdem,

Hatırlayacağınız üzere, 27 ve 31 Ekim 2011 tarihli "Depremi mühendisler hatırlattıkları" ve "Kaçak yapılar sorunu" başlıklı yazılarınıza tekzip yazısı göndermiştik, ancak köşenizde yayımlama gereği duymamıştınız. Basın etik ilkelerine ne kadar bağlı olduğunuzu ve yanıt hakkına ne kadar saygılı olduğunuzu bu tutumunuzla anlama fırsatı vermiştiniz.

Bu nedenle, bu yazımız bir tekzip değil size bir açık mektuptur.

14.11.2013 tarihli Radikal gazetesindeki köşenizde "Odaların yeniden tanımı" yazınızı ilgiyle okuduk. Önceki

yazılarınızda depremin afete dönüşmesinin ve kaçak yapıların sorumluluğunu mühendisler ve Odalara yüklemiş; imar planları, yapıların denetimi ve imar aflarından siyasal iktidarı aklamış, bütün günahları mühendis ve mimarlara yüklemiştiniz. 14.11.2013 tarihli yazınızda ise vesayet rejimine ne ka-

dar karşı(!) olduğunuzu unutarak, 1982 Anayasası'na, generallerin KHK'sine yaslanarak alınan Bakanlar Kurulu kararını savunur duruma düşmektesiniz.

Sayın Erdem,

TMMOB ile bu kadar ilgili iseniz; şahsınızdan; 36. ve 37. Dönem Birlik Yönetim Kurulu Başkanlığını yapan Sevgili Kaya Güvenç tarafından derlenen ve yazılan TMMOB yayınlarından "Yasaların İçinden TMMOB'nin Öyküsü"nü okumanızı talep etsek çok mu şey istemiş oluruz? Sizce 1954 yılında TMMOB Yasası ile bu Birlik ve odalar niçin kuruldu ve sonrasında gelen hükümetler bu kuruluştan niçin rahatsız oldular? 1961 Anayasası'nda "vesayet denetimi" diye bir denetimin olmadığını, meslek odaları üzerindeki vesayet denetiminin 1982 Anayasası ile getirildiğini ve buna paralel meslek odalarının kuruluş kanununa 12 Eylül darbecileri tarafından KHK ile derç edildiğini bu kitapta derli toplu ve belgeleriyle görmeniz mümkündür. 1982 Anayasası'na muhalefet eden "demokrat bir aydın" olarak bu Anayasa'ya dört elle sarılmanız herhalde kendinize izaha muhtaçtır.

Sayın Erdem,

Önce olguları objektif olarak ortaya koyalım:

Öncelikle, meslek odaları tipik kamu tüzelkişisi değildir. Yöneticileri atamayla değil seçimle gelir, genel kurullarda sizin deyimimizle idari ve mali yönden meslek mensuplarına hesap verirler, genel kurul aklamaz ise yargıda hesap verirler. Yani "seçimle geldiler" diye dokunulmazlık zırhına sahip değildirler. Bu yöneticiliği ücreti mukabilinde de yapmazlar, sorumluluğu gönüllük temelinde yüklenirler. Odalar genel bütçeden pay da almazlar. Bu nedenle, ihale, özelleştirme vs gibi Sayıştay denetimine tabi tutulacakları bir yönleri de bulunmamaktadır. Genel bütçeden pay almayan, vergi tahakkuku gibi yetkisi olmayan, görev ve yetki yönünden, sorumluluk açısından kıyaslanamayacak belediyelerle odaları bir potaya koymamız da anlaşılır bir şey değildir. Kaldı ki belediyeler üzerindeki vesayet yetkisinin iktidar eliyle muhalif belediyeler üzerinde nasıl kullanıldığını dünya-alem bilmektedir. Yazınızda, "Bakanlık mali denetim yapma gereği duymuş olmalı ki 'orman mühendisleri ilgili bakanlığının Orman ve Su İşleri Bakanlığı olduğu' hakkında kararname çıkarıl-

ması için Başbakanlık'a başvurmuştur" cümleiniz çok manidardır. Sayıştay raporları TBMM'de tartışılmazken ve Sayıştay kendi raporlarını sansürlerken, bakanlıkların kendisi açıklık ve şeffaflıktan yoksun iken, idari kararlarını ve üç aylık denetim raporlarını web sitesinde yayımlanan odaları kamuoyu önünde töhmet altına sokan yazınızın kamuoyuna doğru bilgi verme yükümlülüğünüzle örtüştüğünü söyleyebilir misiniz? Siyasal iktidarın iş ve işlemlerini meşru göstermek için; topluma hizmet eden, toplum adına denetim yapan odaları itibarsızlaştırmak ve dağıtmak için silahşorluğa soyunmayı ne inşaat mühendisi ne de basın mensubu kimliğinizi izah etmek olanaklı değildir.

Yazınızdan anladığımız, idari ve mali denetime "yetmez ama evet" diyorsunuz. Oysa vesayet denetimi Türk hukukuna Fransız hukukundan alınmıştır. Siz Türkiye'de demokratik yapıların dağıtılmasına yönelik görev üstlenmişken, merkezi devlet modelini benimsemiş Fransa hukukundaki vesayeti savunmanız olanaklı değildir. Bunun yanında "mühendislerin halka karşı sorumluluğu ve mühendis kavramı yeniden tanımlanmalı ve bu odalar dağıtılmalı" diyorsunuz. Mühendislerin cezai, hukuki ve mesleki olarak sorumluluğu yasalarda açıktır. Mühendislik tanımsız mıdır ki, yeniden tanımlayacaksınız? Dünya ölçeğinde ve bilimsel çevrelerde en çok referans alınan ABET tanımı; "Mühendislik; eğitim, deneyim ve uygulama ile edinilen matematik ve doğa bilimleri bilgisinin, doğal güç ve kaynakların insanlık yararına ve sürdürülebilirlik ilkeleri dikkate alınarak ve mühendislik etiği gözetilerek kullanılması için yöntemler geliştirme uğraşıdır" biçimindedir. Bilimin dayanağı siyasi referanslar olamayacağına göre, bu ülkede farklı bir mühendislik tanımı yapacak bağımsız ve yetkin kurum mu vardır? Bakanlıklar mı, Başbakanlık mı yoksa vesayet altındaki YÖK mü? Hangisi?

Sayın Erdem,

Odaların denetimini merkezi idarenin emrine amade kılarak, "mühendislerin tek bir kurumca temsil edilemeyeceğini, bu kurumun lağvedilmesini, dernek statüsüne indirgenmesini" savunuyorsunuz. Bu sizin için çelişki değil midir? Aşağıda her şeyin parçalanmasını, yerelleşmeyi savunurken, merkeze niye bu kadar yetki tanıyorsunuz? Çok

acelecisiniz, hemen "yetmez ama evet" demeyiniz.

Şimdi temel soru şu:

12 Eylül generallerinin dahi yasaama geçirmedikleri KHK maddesi AKP Hükümeti tarafından neden uygulamaya sokulmuştur? Birliğimiz üzerinde zaten Çevre ve Şehircilik Bakanlığı'nın vesayet denetimi vardır. Odalarımız bu kanalla zaman zaman denetime muhatap olmuşlardır. Bakanlık tarafından yollanan müfettişlere "biz denetimden kaçıyoruz" denmemiştir. Kaldı ki Sayın Cumhurbaşkanı'nın bugüne kadar hiçbir Cumhurbaşkanı'nın başvurmadığı Devlet Denetleme Kurulu aracılığı ile Odaların geriye dönük 10 yılı denetlenmiş, bir rapor olarak Başbakanlığa sunulmuştur. Bu raporda bile dernekleşme modeli sunulmamış, ancak TMMOB ve bağlı odaların açtığı davalar ile gerçekleştirdiği mitingler örnek gösterilerek "siyaset yaptığı" tespitine yer verilmiştir.

1995 yılında yapılan Anayasa revizyonunda 12 Eylül bakiyesi siyaset yapma yasağı kaldırılmış olduğu gerçeği karşısında, iktidarın davalar yoluyla da olsa yargı denetimine karşı olduğu gerçeği karşısında, Siz hala neyi savunuyorsunuz Sayın Erdem? Odalara siyaset yasağı uygulanmasını mı, yoksa yalnızca mevcut iktidarın emrine amade siyaset yapılmasını mı?

Sayın Erdem,

Söyleminiz, 80'li yıllarda atağa geçen ve on yıllardır insanlığın başına bela olan neo-liberal saldırganlığın söylemiyle örtüşmektedir. Bilindiği gibi, bu saldırganlığın özü, bütün dünyada ve bütün ülkelerde doğal kaynakların sınırsız talanına ve insan emeğinin hoyratça sömürüsüne sınırlama getirebilecek kişilerin, kurumların, ideolojilerin, politik yapıların, partilerin, kamu kuruluşlarının ya da kamunun hak ve hukukunu savunacak kuruluşların gözden düşürülmesi, geriletilmesi, hatta ilgasıdır. Siz işte bu saldırganlığın kalemlerlerinden birisiniz.

Bu hangi kimliğinize yakışıyor, gerçekten? Mühendis kimliğinize mi, basın mensubu kimliğinize mi, aydın kimliğinize mi?

Saygılarımızla.

Mehmet Soğancı

TMMOB Yönetim Kurulu Başkanı



# BASIN ve KAMUOYUNUN DİKKATİNE

## YAŞANAN SELLER DOĞAL AFET DEĞİLDİR, ÇARPIK KENTLEŞME ve YETERSİZ ALTYAPI SELLERE NEDEN OLMAKTADIR

Son dönemlerde birçok kentimizde sel ve taşkın olayları yaşanmaktadır. Yaşanan olaylar küresel ısınma ve iklim değişikliği ile ilişkilendirilerek doğal afet olarak tanımlanmaktadır

Akdeniz havzası, Hükümetlerarası İklim Değişikliği Panelinin Değerlendirme Raporlarına göre iklim değişikliğinden büyük ölçüde etkilenecek bölgeler arasında bulunmaktadır. Akdeniz iklim kuşağında yer alan Ülkemizin de aşırı yağışlar, kuraklık ve su kıtlığı gibi sorunlarla daha fazla karşılaşması beklenmektedir. Ancak, özellikle son yıllarda yerleşim yerlerinde yaşanan sel felaketlerinin temel nedenleri, iklim değişikliğinden ziyade plansız ve çarpık kentleşme, yetersiz altyapı ile merkezi ve yerel yönetimlerin kentleri rant politikalarına teslim etmesidir.

Ø Kentsel alanların büyük bölümü asfalt ve betonla kaplandığı için, düşen yağış toprak tarafından emilememekte ve doğrudan akışa geçmektedir.

Ø Çarpık kentleşme sonucu, dere taşkın alanları ve dere yatakları yapılaşmaya açılmıştır.

Ø Hızlı nüfus artışından dolayı kentlerimizin altyapısı yetersiz kalmaktadır. Özellikle büyük kentlerimizde bulunan birleşik kanalizasyon sistemleri aşırı yağışlarda yetersiz kalmaktadır.

Türkiye'de en önemli sorunlardan biri olan altyapı eksiklikleri ilgililer tarafından ne yazık ki bugüne kadar giderilemediğinden plansız ve çarpık kentleşme, tarım arazileri üzerine uygulanan yerleşim planları, yok edilen orman alanları, bilinçsizce müdahale edilen dere yatakları ve kıyılar ile gelinen noktada yağışlar maalesef can, mal ve toprak kayıplarına neden olan sel felaketlerine dönüşmektedir.

Sellerin gerçek nedeni, yere düşen

yağış miktarından ziyade, düşen yağışın büyük bir bölümünün yüzey akışına geçmesidir. Metrekareye düşen 100 kg yağış, normal olarak düştüğü yüzey üzerinde sadece 10 cm (100 mm) yüksekliğinde su seviyesine karşılık gelmektedir. Yağışın düştüğü yerin yüzey özelliklerine bağlı olarak bu yağışın bir bölümü toprak altına geçmekte, bir bölümü de yüzey akışı olarak derelere ve nehirlerle ulaşmaktadır.

Sellere neden olan asıl neden burada karşımıza çıkmaktadır. Eğer yağışın düştüğü yüzey "Çim Alan, Orman veya Park Alanıysa", 100 kg düşen yağışın yaklaşık olarak 75-95 km arasındaki miktarı toprak altına geçmekte, 5-25 kg ise yüzey akışı olarak derelere ulaşmaktadır. Diğer taraftan eğer 100 kg'lık bu yağış "Asfalt ya da Beton Alanlara" düşerse, yağışın sadece 5-30 kg arası toprak altına geçmekte, geri kalan 70-95 km'lık miktarı ise yüzey akışına geçerek derelere ulaşmaktadır. Başka bir ifadeyle, çok büyük bir kısmı yüzey akışına geçerek derelere ulaşmaya çalışan bu yağış sel ve taşkınlara neden olmaktadır.

Kentlerimizde yağmur suyu ve atıksu toplama sistemleri ayrı olarak inşa edilmedikçe, yüzey akışına geçen bu suların sağlıklı bir şekilde uzaklaştırılması mümkün olmamaktadır.

Özellikle yapılaşmanın, asfalt ve beton zeminlerin çok yoğun olduğu büyük şehirlerde 50-100 kg arası yağışlar yaşandığında, düştüğü noktada 5-10 cm yüksekliğe sahip olan yağışlar, yüzey akışına geçerek alçak noktalara ulaş-

tığında metrelerce yüksekliğe erişerek sel ve taşkınlara neden olmaktadır.

Kentlerimizdeki park ve yeşil alanlar yok edilerek, beton ve asfalt yoğunluğu arttırıldıkça sel ve taşkınların olması da kaçınılmazdır.

Yağışların sel felaketlerine dönüşmemesinin en temel kuralları ise;

Ø Ülkemizde yaygın olarak kullanılan birleşik kanalizasyon sistemleridir. Birleşik kanalizasyon sistemleri yerine, acil olarak ayrı kanalizasyon sistemleri kurulmalıdır.

Ø Belediyelerde yağmur suyu projeleri bir an önce projelendirilmeli ve projelerine uygun olarak inşa edilmelidir.

Ø Doğal drenaj yerleri olan dere, kum dere yataklarına yapılan bilinçsiz müdahaleler önlenmeli ve dere ıslahları sağlanmalıdır.

Ø Aktif ve aktif olmayan dere yatakları, taşkın saha sınırları belirlenerek haritalara işlenmeli, bu bilgiler imar planları yapılırken göz önünde bulundurulma ve yapılaşmaya kapatılmalıdır.

Ø Belirlenen taşkın saha sınırları içinde kalan alanlarda yapılaşma kesinlikle yasaklanmalıdır. Taşkın saha sınırları içinde kalan konutlar bir an önce kamulaştırılmalı ve bu alanlar yeşil kuşak olarak yeniden planlanmalıdır.

Ø Ağaçlandırma ve erozyon önleme çalışmalarına öncelik verilmelidir.

Ø Kentler için afet master planları geliştirilmeli ve kentlerimiz afete güvenli bölgeler haline getirilmelidir.

Saygılarımızla,  
TMMOB Çevre Mühendisleri Odası  
Yönetim Kurulu

## TMMOB'YE BAĞLI 11 ODAMIZI ÇEVRE VE ŞEHİRCİLİK BAKANLIĞI İDARİ VE MALİ AÇIDAN DENETLEYECEK

Duyduğumuz gerçekleşti. AKP Bakanlıkları TMMOB'ye bağlı odaları paylaşmaya devam ediyor

17 Aralık 2013 tarihli Resmi Gazete'de yayımlanan Bakanlar Kurulu kararı ile Türk Mühendis ve Mimar Odaları Birliğine bağlı Çevre Mühendisleri, Elektrik Mühendisleri, Harita ve Kadastro Mühendisleri, İç Mimarlar, İnşa-

at Mühendisleri, Jeofizik Mühendisleri, Jeoloji Mühendisleri, Makina Mühendisleri, Mimarlar, Peyzaj Mimarları ve



Şehir Plancıları Odası üzerinde idari ve mali denetim, Çevre ve Şehircilik Bakanlığınca yapılacaktır.

7 Kasım 2013 tarihli Resmi Gazete'de yayımlanan Bakanlar Kurulu kararı ile de Orman Mühendisleri Odası'nın idari ve mali denetimi Orman ve Su İşleri Bakanlığı'na verilmişti.

Tam otuz yıl önce 12 Eylül darbecileri 1983 yılında 66 numaralı KHK ile 6235 sayılı TMMOB Kanunu'nda değişiklik yaparak "Türk Mühendis ve Mimar Odaları Birliği üzerinde, Bayındırlık Bakanlığınca; ihtisas dallarına göre Odalar üzerinde ise, ilgili bakanlıklarca idari ve mali denetim yapılır. İlgili Bakanlıklar; Bakanlar Kurulu Kararnamesi ile tespit edilir." biçiminde düzenleme yapmıştı.

12 Eylül'ün sürdürücüsü AKP, değil darbecilerin, aradan geçen bunca süre-

dir hiçbir Bakanlar Kurulu'nun uygulamadığı bu Kanun Hükmündeki Kararnameyi şimdi yürürlüğe koyuyor. AKP, bağlı odalarımız üzerine idari ve mali denetim yapacaktı.

Oysa herkes biliyor: TMMOB ve odalarının mali denetimi Genel Kurullarda seçilen Denetleme Kurullarınca yapılmaktadır. TMMOB ve bağlı odalarının Yönetim Kurulu kararları ve uygulamaları üyenin denetimine her zaman açıktır. TMMOB ve odaların her türlü karar ve uygulaması için her zaman hukuki yollar da açıktır ve yargı denetimi vardır.

AKP'nin 12 Eylülcülerin bile uygulamadığı KHK'yi bugün gündeme getirmesinin nedeninin biz iyi biliyoruz: Bağlı odalarımızın bilimin yol göstericiliğinde yürüttükleri insandan, emekten,

haktan, hukuktan, adaletten yana çalışmalarını engellemenin ön hazırlığını tamamlamak.

Niyetleri sorunlu olanlara tekrar söylüyoruz:

TMMOB ve bağlı odaları, hiç eğilip bükülmeden, karanlığa karşı aydınlığı, sömürüye karşı emeği, eşitsizliğe karşı adaleti, ırkçılığa karşı kardeşçe bir arada yaşamayı, savaşa karşı barışı, baskı ve zora karşı özgürlük ve demokrasiyi savunmaya devam edecektir. Biz "Bir meslek örgütüne bu ülkede bu dönem düşen görev budur" diye söylüyor ve gereğini yapıyoruz. Yapmaya devam edeceğiz.

Mehmet Soğancı

TMMOB Yönetim Kurulu Başkanı

## ÇEVRE MÜHENDİSLERİ YÖNETMELİĞE KARŞI (BİZİM KOCAELİ GAZETESİ)

ÇMO Kocaeli Temsilciliği tarafından düzenlenen toplantıda çevre mühendisleri yeni yönetmeliği tartıştı

Çevre mühendisleri kendileriyle ilgili düzenlenen yeni yönetmeliğin eksikliklerini masaya yatırarak, karşı çıktıklarını dile getirdi. Türkiye Mimarlar ve Mühendisler Odası Birliği (TMMOB) Kocaeli Çevre Mühendisleri Odası (ÇMO) Temsilciliği önceki akşam Kocaeli Mimarlar Odası'nın taş binasında bir araya geldi. Mühendislerle ilgili yeni yönetmeliğin tartışıldığı toplantıya; TMMOB ÇMO Genel Başkanı Baran Bozdoğan, Kocaeli Üniversitesi (KOÜ) Mühendislik Fakültesi eski Dekanı Prof. Dr. Savaş Ayberk, KOÜ Çevre Mühendisliği Bölüm Başkanı Doç. Dr. Aykan Karademir, ÇMO Kocaeli Temsilcisi Zeynep Soyer ve çevre mühendisleri katıldı.

### BİLİLEN BİR MESLEK

Toplantı öncesinde ÇMO Kocaeli Temsilciliği'ne verdiği desteklerden ötürü KOÜ Mühendislik Fakültesi eski Dekanı Prof. Dr. Savaş Ayberk'e teşekkür plaketi takdim edildi. Mesleğe çok uzun yıllar katkı sunduğunu belirten Ayberk, "Çevre Mühendisliği artık çok tartışılan bir meslek değil, çok çabuk yoluna oturan bir meslek olduğu için verdiğim emeklerin boşa çıkmadığını görüyorum" dedi. Plaket takdiminin ardından çevre mühendisleri değişen yö-

netmeliği tartışmaya sundu.

### GELECEK TEHLİKEDE

ÇMO Kocaeli Temsilcisi Zeynep Soyer tartışmaya sunulan yönetmelikle ilgili şu bilgileri aktardı: "İlgili yönetmelikle zaten mevzuatla getirilmiş olan 'çevre görevlisi' kavramıyla çevre mühendisliği mesleğinin geleceği tehlikeye atılmaktadır. Ayrıca yapılan değişiklik göstermektedir ki lisans eğitimi olarak çevre konusunda uzmanlaşmış insanların bilgi ve yetileri yok ya da yetersiz gösterilmek istenmektedir.

### SINAVA TEPKİ VAR

Çevre mevzuatı ilgili yönetmelikler doğrultusunda çevre kirliliğini önleme ve azaltıcı faaliyetler, çevre teknolojileri, yasalara uygunluk gibi faaliyetleri sürdürecektir şahısların bu işe hakkını vererek icra edebilmeleri almış oldukları eğitimle alakalıdır. Mevzuat eğitiminin uzmanlığını almış çevre mühendisine sonradan dikte edilmesi çözüm değildir. Yönetmelikte çevre yönetim birimlerinde ve danışman firmalarda daha önce yer alan çevre mühendisi olma şartı tamamen kaldırılmıştır.

## Çevre mühendisleri yönetmeliğe karşı

Çevre mühendisleri kendileriyle ilgili düzenlenen yeni yönetmeliğin eksikliklerini masaya yatırarak, karşı çıktıklarını dile getirdi

**GELECEK TEHLİKEDE**  
ÇMO Kocaeli Temsilcisi Zeynep Soyer tartışmaya sunulan yönetmelikle ilgili şu bilgileri aktardı: "İlgili yönetmelikle zaten mevzuatla getirilmiş olan 'çevre görevlisi' kavramıyla çevre mühendisliği mesleğinin geleceği tehlikeye atılmaktadır. Ayrıca yapılan değişiklik göstermektedir ki lisans eğitimi olarak çevre konusunda uzmanlaşmış insanların bilgi ve yetileri yok ya da yetersiz gösterilmek istenmektedir.

**SINAVA TEPKİ VAR**  
Çevre mevzuatı ilgili yönetmelikler doğrultusunda çevre kirliliğini önleme ve azaltıcı faaliyetler, çevre teknolojileri, yasalara uygunluk gibi faaliyetleri sürdürecektir şahısların bu işe hakkını vererek icra edebilmeleri almış oldukları

**BİLİLEN BİR MESLEK**  
Toplantı öncesinde ÇMO Kocaeli Temsilciliği'ne verdiği desteklerden ötürü KOÜ Mühendislik Fakültesi eski Dekanı Prof. Dr. Savaş Ayberk'e teşekkür plaketi takdim edildi. Mesleğe çok uzun yıllar katkı sunduğunu belirten Ayberk, "Çevre Mühendisliği artık çok tartışılan bir meslek değil, çok çabuk yoluna oturan bir meslek olduğu için verdiğim emeklerin boşa çıkmadığını görüyorum" dedi. Plaket takdiminin ardından çevre mühendisleri değişen yö-



ÇMO Kocaeli Temsilciliği, kendilerine verdiği destek ve katkılardan dolayı KOÜ Mühendislik Fakültesi eski Dekanı Prof. Dr. Savaş Ayberk'e teşekkür plaketi takdim etti.

eğitimle alakalıdır. Mevzuat eğitiminin uzmanlığını almış çevre mühendisine sonradan dikte edilmesi çözüm değildir. Yönetmelikte çevre yönetim birimlerinde ve danışman firmalarda daha önce yer alan çevre mühendisi olma şartı tamamen kaldırılmıştır.

### PLAKETLER VERİLDİ

Çevre görevlisi belgesini almış olanların başka iş ve işlemlerde çalışmaması da daha önce verilen kanuni hakların geri alınmasından ibarettir. Mühendislerimiz bu yönetmelikle birlikte sorumlulu müdürlük ve iş güvenliği uzmanlığı gibi görevleri üzerine alamayacak. "Yapılan açıklamaların ardından meslekte 10. yılını tamamlayan Gökhan Akın, Özlem Ünlü, Murat Sancak, Yasemin Kalay ve meslekte 20. yılını dolduran Oya Tanrısever'e başarı plaketi takdim edildi. ■ ŞİVE BAĞDİKEN



ÇMO Kocaeli Temsilciliği tarafından düzenlenen toplantıda çevre mühendisleri yeni yönetmeliği tartıştı.

# ENERJİ FATURASINDAN KAÇARKEN TÜRKİYE'DE SU KRİZİ YAŞANACAK (SÖZCÜ GAZETESİ)

Türkiye 60 milyar dolarlık enerji faturasını azaltmak için HES'in yapımına yüklendi. Ancak kötü planlama ve çevresel felaketler nedeniyle ülke su kriziyle karşı karşıya

Enerji ihtiyacı her yıl yüzde 8 artan Türkiye'de yenilenebilir enerji kaynakları ön plana çıkarken, doğal hayat da tehdit altında. Rüzgar ve güneş enerjisinde istenilen seviyeye ulaşamayan enerji üretimi, ihale edilen hidroelektrik santral (HES) ile karşılanmaya çalışılıyor. Ancak Türkiye'deki yanlış uygulamalar nedeniyle HES projeleri çok büyük çevre katliamına neden oluyor.

## ÇED kapsamı dışında

Dış ticaret açığının en büyük nedeni olan enerji alanında Türkiye bu yılın ilk 7 ayında 31.8 milyar dolarlık ithalat yaptı. Bu rakam 2012 sonunda 60 milyar doları bulmuştu. Bugün en büyük alternatif olarak ortaya çıkan HES projelerinde ise hızla ilerliyor. Su Kullanım Hakkı Anlaşması kapsamında bugüne kadar ihale edilen HES projelerinin sayısı 1527'ye ulaştı. Yapımı tamamlanmış ya da halen inşaat aşamasında olan 477 HES projesi mevcut. Bu santrallerin kurulu gücü 23 bin 660 megavat. Projelerin 1050'sinin inşaatına ise henüz başlanmadı. Kâğıt üzerindeki projelerin toplam kumlu gücü ancak 20 bin megavatı buluyor. HES projelerinin yüzde 71'i ise çevre için en önemli unsurlardan biri olan Çevre Etki Değerlendirmesi'nden (ÇED) muaf tutuluyor. Çevre Mühendisleri Odası Başkanı Baran Bozoğlu, Türkiye'deki HES sürecinin normal olmadığını söyledi. Bozoğlu "Türkiye 'su fakiri' bir ülkedir. Önümüzdeki 70 yıl içerisinde ciddi bir su krizi ile karşı karşıya gelecektir. Buna rağmen, yüzlerce

## Enerji faturasından kaçarken Türkiye'de su krizi yaşanacak

Türkiye 60 milyar dolarlık enerji faturasını azaltmak için HES'in yapımına yüklendi. Ancak kötü planlama ve çevresel felaketler nedeniyle ülke su kriziyle karşı karşıya

Sayın BAŞÇI

Enerji ihtiyacı her yıl yüzde 8 artan Türkiye'de yenilenebilir enerji kaynakları ön plana çıkarken, doğal hayat da tehdit altında. Rüzgar ve güneş enerjisinde istenilen seviyeye ulaşamayan enerji üretimi, ihale edilen hidroelektrik santral (HES) ile karşılanmaya çalışılıyor. Ancak Türkiye'deki yanlış uygulamalar nedeniyle HES projeleri çok büyük çevre katliamına neden oluyor.

### ÇED kapsamı dışında

Dış ticaret açığının en büyük nedeni olan enerji alanında Türkiye bu yılın ilk 7 ayında 31.8 milyar dolarlık ithalat yaptı. Bu rakam 2012 sonunda 60 milyar doları bulmuştu. Bugün en büyük alternatif olarak ortaya çıkan HES projelerinde ise hızla ilerliyor. Su Kullanım Hakkı Anlaşması kapsamında bugüne kadar ihale edilen HES projelerinin sayısı 1527'ye ulaştı. Yapımı tamamlanmış ya da halen inşaat aşamasında olan 477 HES



SADECE 11 ŞEHİRE  
641 TANE YAPILMASI  
PLANLANIYOR

### Karadeniz tehlikede

DOĞAL Hayatı Koruma Vakfı (WWF) raporlarına göre Türkiye dünya genelindeki en kötü HES projelerine imza atan ülkeler arasında. WWF Türkiye Başkanı Tolga Baştaç, yanlış HES projelerinin, yaban hayat için çok büyük bir tehlike oluşturduğunu söyledi. Baştaç, "Doğu Karadeniz Bölgesi için HES planlarının yeniden gözden geçirilmesi gerekiyor. Bunlar olmadıkça, Doğu Karadeniz Bölgesi'ndeki HES yapımı endişe vericidir diyebiliriz" diye konuştu.

projesi mevcut. Bu santrallerin kurulu gücü 23 bin 660 megavat. Projelerin 1050'sinin inşaatına ise henüz başlanmadı. Kâğıt üzerindeki projelerin toplam kurulu gücü ancak 20 bin megavatı buluyor. HES projelerinin yüzde 71'i ise çevre için en önemli unsurlardan biri olan Çevre Etki Değerlendirmesi'nden (ÇED) muaf tutuluyor. Çevre Mühendisleri Odası Başkanı Baran Bozoğlu, Türkiye'deki HES sürecinin normal

olmadığını söyledi. Bozoğlu "Türkiye 'su fakiri' bir ülkedir. Önümüzdeki 70 yıl içerisinde ciddi bir su krizi ile karşı karşıya gelecektir. Buna rağmen, yüzlerce mikroHES lisansı ülkemizin dört bir yanına hızla dağıtılmış, çevresel ve sosyal etkileri irdelenmeden, bazılarında ÇED süreci bile tamamlanmadan inşaat işlemlerine başlanmıştır. Yani ülkemizdeki HES süreci çağdaş ülkelerdeki süreçler gibi yürütülmemiştir" dedi.

mikroHES lisansı ülkemizin dört bir yanına hızla dağıtılmış, çevresel ve sosyal etkileri irdelenmeden, bazılarında ÇED süreci bile tamamlanmadan inşaat işlemlerine başlanmıştır. Yani ülkemizdeki HES süreci çağdaş ülkelerdeki süreçler gibi yürütülmemiştir" dedi.

### Karadeniz tehlikede

DOĞAL Hayatı Koruma Vakfı (WWF) raporlarına göre Türkiye dünya genelindeki en kötü HES projelerine imza atan

ülkeler arasında. WWF Türkiye Başkanı Tolga Baştaç, yanlış HES projelerinin, yaban hayat için çok büyük bir tehlike oluşturduğunu söyledi. Baştaç, "Doğu Karadeniz Bölgesi için HES planlarının yeniden gözden geçirilmesi gerekiyor. Bunlar olmadıkça, Doğu Karadeniz Bölgesi'ndeki HES yapımı endişe vericidir diyebiliriz" diye konuştu.

## ODTÜ ŞİMDİ DE ŞEHİR HASTANESİ İÇİN YOK EDİLECEK (BİRGÜN GAZETESİ)

ODTÜ'den geçmesi planlanan ikinci yol tartışması yeni boyut kazandı

Tünelin dere yatağı üzerinden geçeceği ASKİ'nin imzası ile kanıtlanırken, bu tünelin, temeli Erdoğan tarafından atılan Bilkent Şehir Hastanesi'nin yapımına şart koşulan yol sorununu çözmek için yapıldığı ortaya çıktı.

ODTÜ arazisinden geçirilmesi plan-

lanan iki yol var. Bunlardan biri, ODTÜ ormanı ile 100. Yıl ve Çiğdem mahallelerinden geçerek Eskişehir Yolu ile Konya Yolu'nu, birbirine bağlaması planlanan ODTÜ Yolu projesi. Yapımı planlanan ikinci yol ise, ODTÜ arazisinden tünel olarak geçirilmesi planlanan yol.

### İTİRAZLAR YÜKSELDİ

Yapımı Çevre ve Şehircilik Bakanlığı tarafından onaylanan tünele dair, Şehir Plancıları Odası Ankara Şube Başkanı Orhan Sarıaltun, Çevre Mühendisleri Odası Yönetim Kurulu Başkanı Baran Bozoğlu, Türk Tabipleri Birliği (TTB) Ge-



nel Sekreteri Beyazıt İlhan ve TTB'nin avukatlarından Av. Özgür Özel, BirGün'e konuştu. Tünel yapımını sordüğümüz bütün yetkililer bu tünel projesine itiraz ettiklerini söyledi.

## DERE YATAĞI ÜZERİNE TÜNEL OLMAZ

Şehir Plancıları Odası Ankara Şube Başkan Orhan Sariatun, Ankara Büyükşehir Belediye Başkanlığı ASKİ Genel Müdürlüğü Plan Proje Daire Başkanlığı'nın 19 Ocak 2012'de hazırladığı ve Genel Müdür Ahmet Hamdi Göksu'nun da imzası bulunan evrağa istinaden, "Entegre Sağlık Kampüsleri binalarının yerleşimi yapılırken, mevcut atıksu yağmurları, içme suyu ve dere yataklarının (Ağıl Deresi) dikkate alınarak, proje çalışmalarınız sırasında bu hatların geçtiği güzergahların korunması gerekmektedir" maddesinin yer aldığını söyledi. "ODTÜ'nün altından yol geçirmeyi planladıkları alana dair bu bilgi belediyeden verilmemesine rağmen aynı belediye tünel yapacağız diyor" sözlerini kaydetti. Dere yatağının üzerine kesinlikle tünel yapılmaması gerektiğinin altını çizen Sariatun, "Bu tünel ile günde 50 bin kişinin ziyaret etmesi planlanan bir hastanenin yol sorunu çözülemez. Yanlış bir proje. ODTÜ, yolu tartışmaları sürecinde bu tünel atlandı. Hatırlatmak lazım, Birkaç yıl önce aynı arazide bulunan Atatürk Hastanesinin bodrum katını su basmıştı. Dere yatağı ciddi bir tehdit" ifadelerini kullandı.

## ODTÜ TÜNEL İLE TALAN EDİLECEK

Çevre Mühendisleri Odası Yönetim Kurulu Başkanı Baran Bozoğlu, "Tünel ile ODTÜ'nün yerleşke bütünlüğüne, ağaç varlığına da zarar vermeyeceklerini iddia ediyorlar. Tünel yapımı başladığında, havalandırması ve bağlantı noktaları için ODTÜ'de yine ağaç kesimi olacak. ODTÜ'de bulunan ağaçlara zarar vermeden bir tünel yapabilmek için 20-30 metre aşağı inmek gerekir. Bu kadar derin bir tünel için de daha çok havalandırma noktası gerekir. Hem bir yangın, deprem anında tünele ulaşabilmek için de müdahale noktaları yapılır. Yani tünel yapıldığında yerin altı kadar yerin üstü de zarar görür" diye konuştu.

## 'İLK YOL TALAN ETTİ, İKİNCİSİ YOK EDECEK'

TTB Genel Sekreteri Beyazıt İlhan, yapımı planlanan tünelin 18 Eylül'de

BİR GÜN

KAHPO SİN BAĞZI YOLLAR

# ODTÜ şimdi de şehir hastanesi için yok edilecek

ODTÜ'den geçmesi planlanan ikinci yol tartışması yeni boyut kazandı. Tünelin dere yatağı üzerinden geçeceği ASKİ'nin imzası ile kanıtlanırken, bu tünelin, temeli Erdoğan tarafından atılan Bilkent Şehir Hastanesi'nin yapımına şart koşulan yol sorununun çözümü için yapıldığı ortaya çıktı

**BURCU CANSU ANKARA**

ODTÜ arazisinden geçirilmesi planlanan iki yol var. Bunlardan biri, ODTÜ otoparkı ile 100. Yıl ve Çiğdem mahallelerinden geçerek Eskişehir Yolu ile Konya Yolu'na, birbirine bağlanmasını planlanan ODTÜ Yolu projesi. Yapımı planlanan ikinci yol ise, ODTÜ arazisinden tünel olarak geçirilmesi planlanan yol.

**İTİRAZLAR YÜKSELDİ**  
Tatpın Çevre ve Şehircilik Bakanlığı tarafından onaylanan tünele dair, Şehir Plancıları Odası Ankara Şube Başkanı Orhan Sariatun, Çevre Mühendisleri Odası Yönetim Kurulu Başkanı Baran Bozoğlu, Türk Tabipleri Birliği (TTB) Genel Sekreteri Beyazıt İlhan ve TTB'nin avukatlarından Av. Özgür Özel, BirGün'e konuştu. Tünel yapımını sordüğümüz bütün yetkililer bu tünel projesine itiraz ettiklerini söyledi.

**DERE YATAĞI ÜZERİNE TÜNEL OLMAZ**  
Şehir Plancıları Odası Ankara Şube Başkanı Orhan Sariatun, Ankara Büyükşehir Belediye Başkanlığı ASKİ Genel Müdürlüğü Plan Proje Daire Başkanlığı'nın 19 Ocak 2012'de hazırladığı ve Genel Müdür Ahmet Hamdi Göksu'nun da imzası bulunan evrağı istinaden, "Entegre Sağlık Kampüsleri binalarının yerleşimi yapılırken, mevcut atıksu yağmurları, içme suyu ve dere yataklarının (Ağıl Deresi) dikkate alınarak, proje çalışmalarınız sırasında bu hatların geçtiği güzergahların korunması gerekmektedir" maddesinin yer aldığını söyledi. "ODTÜ'nün altından yol geçirmeyi planladıkları alana dair bu bilgi belediyeden verilmemesine rağmen aynı belediye tünel yapacağız diyor" sözlerini kaydetti.

Dere yatağının üzerine kesinlikle tünel yapılmaması gerektiğinin altını çizen Sariatun, "Bu tünel ile günde 50 bin kişinin ziyaret etmesi planlanan bir hastanenin yol sorunu çözülemez. Yanlış bir proje. ODTÜ, yolu tartışmaları sürecinde bu tünel atlandı. Hatırlatmak lazım, Birkaç yıl önce aynı arazide bulunan Atatürk Hastanesinin bodrum katını su basmıştı. Dere yatağı ciddi bir tehdit" ifadelerini kullandı.

**ODTÜ TÜNEL İLE TALAN EDİLECEK**  
Çevre Mühendisleri Odası Yönetim Kurulu Başkanı Baran Bozoğlu, "Tünel ile ODTÜ'nün yerleşke bütünlüğüne, ağaç varlığına da zarar vermeyeceklerini iddia ediyorlar. Tünel yapımı başladığında, havalandırması ve bağlantı noktaları için ODTÜ'de yine ağaç kesimi olacak. ODTÜ'de bulunan ağaçlara zarar vermeden bir tünel yapabilmek için 20-30 metre aşağı inmek gerekir. Bu kadar derin bir tünel için de daha çok havalandırma noktası gerekir. Hem bir yangın, deprem anında tünele ulaşabilmek için de müdahale noktaları yapılır. Yani tünel yapıldığında yerin altı kadar yerin üstü de zarar görür" diye konuştu.

**'İLK YOL TALAN ETTİ, İKİNCİSİ YOK EDECEK'**  
TTB Genel Sekreteri Beyazıt İlhan, yapımı planlanan tünelin 18 Eylül'de Bağbakan ve Sağlık Bakanlığı'nun temelini attığı Bilkent Şehir Hastanesi'ne yol imkanı sağlamak için yapıldığını söyledi. İlhan, "Temeli atılan hastane için su ve tek ulaşım Eskişehir Yolu. Yüksek Planlama Kurulu evraklarında da yazılı olduğu gibi 3566 yataklı bir sağlık kampüsü için günlük 50 bin hasta bekleniyor, yaklaşık 10 bin personelin çalışması planlanıyor. Bu yoğunluğun sadece Eskişehir Yolu ile kaldırılamayacağı ve hastane ulaşımı için yol yapılması şartı koşuluyor. İlk yolu açmak zorundalar ki, esas ODTÜ'ye boydan boya keserek yolu açabilsinler. İlk yolla ODTÜ'ye talan edilir, ikinci yolla yok

edilecekler" şeklinde konuştu.

**'İNSANLAR YOLDA ÖLÜR'**  
Yüksek Planlama Kurulu'nun Bilkent Şehir Hastanesi ile ilgili onay belgesine deşinen İlhan "Bu bir bölge hastanesi olarak planlanıyor. Böyle bir hastaneye ulaşmada tünel de sorun değil. İnsanlar hastaneye ulaşmaya çalışırken yolda ölürlər. Mevcut hastaneleri kapatan hükümet, dere yatağından tünel geçirip sözde ulaşım sağlayacak" dedi.

**ALTYAPI SORUNLARI ÇÖZÜLECEK GİBİ DEĞİL**  
TTB'nin Av. Özgür Özel, "Bilkent Şehir Hastanesi'nin temeli atılmasına atıldı da, hala yerine getirilmesi gereken şartlar var. İmar Şehircilik ve Daire Başkanlığı'nın Sağlık Bakanlığı Kamu Özel Ortaklığı Daire Başkanlığı'na gönderdiği karara göre "Edik ve Bilkent Sağlık Kampüsleri'nin ihtiyacı olan ulaşım, su, kanalizasyon altyapısının hazırlanması" istenmektedir. Şu an yapımı planlanan Bilkent Şehir Hastanesi için ulaşım, su, kanalizasyon sorunları çözülebilmemiş değil. Bu sorunları çözmeli ki, hastaneye yapabilsinler" ifadelerini kaydetti.

Başbakan ve Sağlık Bakanı'nın temelini attığı Bilkent Şehir Hastanesi'ne yol imkanı sağlamak için yapıldığını söyledi. İlhan, "Temeli atılan hastane için şu an tek ulaşım Eskişehir Yolu. Yüksek Planlama Kurulu evraklarında da yazılı olduğu gibi 3566 yataklı bir sağlık kampüsü için günlük 50 bin hasta bekleniyor, yaklaşık 10 bin personelin çalışması planlanıyor. Bu yoğunluğun sadece Eskişehir Yolu ile kaldırılamayacağı ve hastane ulaşımı için yol yapılması şartı koşuluyor. İlk yolu açmak zorundalar ki, esas ODTÜ'ye boydan boya keserek yolu açabilsinler. İlk yolla ODTÜ'ye talan edilir, ikinci yolla yok

## 'İNSANLAR YOLDA ÖLÜR'

Yüksek Planlama Kurulu'nun Bilkent Şehir Hastanesi ile ilgili onay belgesine deşinen İlhan "Bu bir bölge hastanesi olarak planlanıyor. Böyle bir hastaneye ulaşmada tünel de sorun

değil. İnsanlar hastaneye ulaşmaya çalışırken yolda ölürlər. Mevcut hastaneleri kapatan hükümet, dere yatağından tünel geçirip sözde ulaşım sağlayacak" dedi.

## ALTYAPI SORUNLARI ÇÖZÜLECEK GİBİ DEĞİL

TTB'nin Av. Özgür Özel, "Bilkent Şehir Hastanesi'nin temeli atılmasına atıldı da, hala yerine getirilmesi gereken şartlar var. İmar Şehircilik ve Daire Başkanlığı'nın Sağlık Bakanlığı Kamu Özel Ortaklığı Daire Başkanlığı'na gönderdiği karara göre "Edik ve Bilkent Sağlık Kampüsleri'nin ihtiyacı olan ulaşım, su, kanalizasyon altyapısının hazırlanması" istenmektedir. Şu an yapımı planlanan Bilkent Şehir Hastanesi için ulaşım, su, kanalizasyon sorunları çözülebilmemiş değil. Bu sorunları çözmeli ki, hastaneye yapabilsinler" ifadelerini kaydetti.





# HIZLANDIRILMIŞ EĞİTİMLE ÇEVRE MÜHENDİSLİĞİ (MİLLİYET GAZETESİ)

Çevre görevlisi olma koşullarını belirleyen yeni yönetmelik uyarınca artık Fen-Edebiyat ve Veterinerlik Fakülteleri mezunları da her sektörde izin lisans danışmanlık ve denetleme hizmeti verecek

Bir başka deyişle çevreyi tehdit eden işletmelerin emisyon, deşarj, gü-rültü kontrol, derin deniz ve tehlikeli madde deşarjı ile atıkların toplanması, geri kazanılması, bertaraf edilmesine ilişkin teknik yeterliliklerinde söz sahibi olacaklar. Bunun için tek şart 15 günlük eğitime (ücretli) katılmak ve temel çevre bilimleri sınavında başarılı olmak. Yönetmeliğin getirdiği bir başka yenilik aynı eğitim ve sınavın 4 yıl bu işin eğitimi alan çevre mühendisleri için de geçerli olması. Yani ne okursan oku önce kurs, sonra yeterlilik sınavı. Yoksa yetki belgesini unut... Bu durumu, mesleklerine indirilmiş bir darbe olarak değerlendiren TMMOB Çevre Mühendisleri Odası Başkanı Baran Bozoğlu, "Nasıl ki 15 günlük eğitimle beyin cerrahisi olunamıyorsa, çevre mühendisi

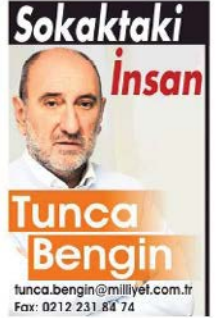
de olunamaz" diyor. Yetki kapsamının izin-lisans işlemlerini hızlandırmak amacıyla genişletildiği iddialarının da gerçeği yansıtmadığını belirten Bozoğlu, şöyle devam ediyor "Binlerce çevre mühendisi istihdam edilmeyi beklerken, Türkiye'deki 140 bin tesisten izin-lisans almak için başvuranların sayısı sadece 10 bin. Üstelik başvuruları için tanınan süre dolmasına rağmen bakanlık bunlar için hiçbir cezai işlem de uygulamadı. Dahası 'çevre görevli-leri' yönetmeliğini değiştirmeden önce de başvuru süresini 2014'e kadar uzat-  
tığını duyurdu." Yeni yönetmeliğin asıl amacının çevre kirliliğini çözmek değil, yapılması planlanan rant projelerinde çevre hassasiyetini yok saymak olduğunu savunan Bozoğlu, konuyu yargıya taşıyacaklarını da söylüyor.

## Hızlandırılmış eğitimle 'çevre' mühendisliği!

Çevre görevlisi olma koşullarını belirleyen yeni yönetmelik uyarınca artık Fen-Edebiyat ve Veterinerlik Fakülteleri mezunları da her sektörde izin-lisans danışmanlık ve denetleme hizmeti verecek. Bir başka deyişle çevreyi tehdit eden işletmelerin emisyon, deşarj, gü-rültü kontrol, derin deniz ve tehlikeli madde deşarjı ile atıkların toplanması, geri kazanılması, bertaraf edilmesine ilişkin teknik yeterliliklerinde söz sahibi olacaklar. Bunun için tek şart 15 günlük eğitime (ücretli) katılmak ve temel çevre bilimleri sınavında başarılı olmak.

Yönetmeliğin getirdiği bir başka yenilik aynı eğitim ve sınavın 4 yıl bu işin eğitimi alan çevre mühendisleri için de geçerli olması. Yani ne okursan oku önce kurs, sonra yeterlilik sınavı. Yoksa yetki belgesini unut...

Bu durumu, mesleklerine indirilmiş bir darbe olarak değerlendiren TMMOB Çevre Mühendisleri Odası Başkanı Baran Bozoğlu, "Nasıl ki 15 günlük eğitimle beyin cerrahisi olunamıyorsa, çevre mühendisi de olunamaz" diyor. Yetki kapsamının izin-lisans işlemlerini hızlandırmak amacıyla genişletildiği iddialarının da gerçeği yansıtmadığını belirten Bozoğlu, şöyle devam ediyor:



"Binlerce çevre mühendisi istihdam edilmeyi beklerken, Türkiye'deki 140 bin tesisten izin-lisans almak için başvuranların sayısı sadece 10 bin. Üstelik başvuruları için tanınan süre dolmasına rağmen bakanlık bunlar için hiçbir cezai işlem de uygulamadı. Dahası 'çevre görevli-leri' yönetmeliğini değiştirmeden önce de başvuru süresini 2014'e kadar uzatmıştı."

Yeni yönetmeliğin asıl amacının çevre kirliliğini çözmek değil, yapılması planlanan rant projelerinde çevre hassasiyetini yok saymak olduğunu savunan Bozoğlu, konuyu yargıya taşıyacaklarını da söylüyor.

## ODASIZ BAKAN KALMASIN (VATAN GAZETESİ)

1980 darbesinin ardından askeri yönetimin getirdiği yasa hükmü, 30 yıl sonra yürürlüğe sokularak, TMMOB bağlı meslek odaları bakanlıkların idari ve mali denetimine bağlanıyor.

Özelleştirme ve büyük yatırım pro-jelerine açtıkları davalar ile Gezi Parkı olaylarındaki tutumları nedeniyle hükümetin eleştiri oklarına hedef olan TMMOB'a ait meslek odalarının her biri bir bakanlığın denetimine giriyor. Böylece bir Anayasal kurum olarak meslek odalarının özerkliği ve bağımsızlığı ortadan kalkıyor. Odalar paylaştırıldı. Konuyla ilgili hazırlanan kararname taslağı Başbakanlığa gönderildi. Söz konusu kararnamede, Çevre Mühendisleri, Elektrik Mühendisleri, Harita ve Kadastro Mühendisleri, İç Mimarlar, İnşaat Mühendisleri, Jeofizik Mühendisleri, Jeoloji Mühendisleri, Makina Mühendisleri, Mimarlar, Peyzaj Mimarları ile Şehir Plancıları Odası olmak üzere 11 oda Çevre ve Şehircilik Bakanı Erdoğan Bayraktar'a bağlanıyor. Bu odaların idari ve mali denetimleri de Çevre ve Şehircilik Bakanlığı tarafından yapılacak. Öte yandan TMMOB'a bağlı 12 oda da diğer bakanlıklar arasında paylaştırıl-

## 'Oda'sız bakan kalmasın

TMMOB'a bağlı tüm odalar ilgili bir bakanlığa bağlanıyor. Kararname taslağına göre odaların idari ve mali denetimini bakanlıklar yapacak

1980 darbesinin ardından askeri yönetimin getirdiği yasa hükmü, 30 yıl sonra yürürlüğe sokularak, TMMOB'a ait meslek odalarının her biri bir bakanlığın denetimine giriyor. Böylece bir Anayasal kurum olarak meslek odalarının özerkliği ve bağımsızlığı ortadan kalkıyor.

### Odalar paylaştırıldı

Konuyla ilgili hazırlanan kararname taslağı Başbakanlığa gönderildi. Söz konusu kararnamede, Çevre Mühendisleri, Elektrik Mühendisleri, Harita ve Kadastro Mühendisleri, İç Mimarlar, İnşaat Mühendisleri, Jeofizik Mühendisleri, Jeoloji Mühendisleri, Makina Mühendisleri, Mimarlar, Peyzaj Mimarları ile Şehir Plancıları Odası olmak üzere 11 oda Çevre ve Şehircilik Bakanı Erdoğan Bayraktar'a bağlanıyor.



GÜLÜMHAN GÜLTİ

timleri de Çevre ve Şehircilik Bakanlığı tarafından yapılacak. Öte yandan TMMOB'a bağlı 12 oda da diğer bakanlıklar arasında paylaştırıldı. Kararname taslağına göre kalan 12 odanın idari-mali denetimini yapacak bakanlıklar şöyle belirlendi: Bilgişayar mühendisleri, Fizik Mühendisleri, Kimya Mühendisleri ile Tektis Mühendisleri Odası Bakan Nihat Ergin'e bağlı olacak. Bu odaların idari ve mali denetimleri Bilim, Sanayi ve Teknoloji Bakanlığına bağlandı.

Gemi Makineleri İşletme Mühendisleri ile Gemi Mühendisleri Odası, Bakan Binali Yıldırım'ın sorumluluğunda. Bu odaların idari ve mali denetimi Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı'nın sorumluluğunda verildi. Yine TMMOB'a bağlı Gıda Mühendisleri ile Ziraat Mühendisleri Odası da Mehmet Eker'in sorumluluğunda olacak. Bu odaların mali ve idari sorumluluğu Tarım ve Hayvancılık Bakanlığı'na veriliyor. Maden Mühendisleri, Metalurji Mühendisleri ile Petrol Mühendisleri Odaları da Enerji Bakanı Taner Yıldız'a ba-



TMMOB, özelleştirme ve büyük yatırım projelerine açtığı davalarla dikkat çekti. Gezi eylemlerine de açık destek verdi.

ve mali denetimini Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanlığı yapacak. Meteoroloji Mühendisleri Odası da Orman ve Su İşleri Bakanlığı'nın idari ve mali denetimine giriyor. Orman Mühendisleri Odası da zaten Kasım ayında Orman Bakanlığı'nın idari ve mali denetimine girmişti.

### Kararname taslağı hazır

TMMOB ve bağlı odaların ilgili atılan bu adım 12 Eylül askeri darbesinin ardından girecek gelen Bülend Ulusu hükümeti tarafından çıkarılan bir Kanun Hükmünde Kararnameye (KHK) dayandırılıyor. Ancak o dönemden bu yana hiç kullanılmayan maddeyle ilgili hiçbir Bakanlar kuru-

### Amaç TMMOB'yi işlevsizleştirmek

TMMOB Başkanı Mehmet Soğanç, gelişmeyi VATAN'a şöyle değerlendirdi: "1983'te darbe döneminde çıkarılan KHK'yle 'odalar üzerinde bakanlıkların vesayeti' aradan geçen 30 yıl boyunca hiçbir hükümet tarafından kullanılmamıştı. Hükümet şimdi bu vesayeti odalarımıza uygulamak istiyor. Mali denetimimiz Genel Kurulunda seçilen Denetim Kurulunca yapılıyor. TMMOB ve



Mehmet Soğanç

odaların mali denetimi de idari denetimi de 30 yıldır yapılıyor. TMMOB ve bağlı odaların her tür karar yargıya açılır. TMMOB ve bağlı odaların Yönetim Kurulu kararları ve uygulamaları üyenin denetimine her zaman açıktır. Bu tamamen hatsızlıklar gidermeye yönelik uzun süredir imlek imlek dokudukları bir karar. Hükümet, TMMOB'yi ve bağlı odaları işlevsizleştirmek istiyor."

dı. Kararname taslağına göre kalan 12 odanın idari-mali denetimini yapacak bakanlıklar şöyle belirlendi: Bilgisayar mühendisleri, Fizik Mühendisleri, Kimya Mühendisleri ile Tekstil Mühendisleri Odası Bakan Nihat Ergün'e bağlı olacak. Bu odaların idari ve mali denetimleri Bilim, Sanayi ve Teknoloji Bakanlığına bağlandı. Gemi Makineleri İşletme Mühendisleri ile Gemi Mühendisleri Odası, Bakan Binali Yıldırım'ın sorumluluğunda. Bu odaların idari ve mali denetimi Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı'nın sorumluluğuna verildi. Yine TMMOB'ye bağlı Gıda Mühendisleri ile Ziraat Mühendisleri Odası da Mehdi Eker'in sorumluluğunda olacak. Bu odaların mali ve idari sorumluluğu Tarım ve Hayvancılık Bakanlığı'na veriliyor. Maden Mühendisleri, Metalürji Mühendisleri ile Petrol Mühendisleri

Odaları da Enerji Bakanı Taner Yıldız'a bırakıldı. Söz konusu odaların idari ve mali denetimini Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanlığı yapacak. Meteoroloji Mühendisleri Odası da Orman ve Su İşleri Bakanlığı'nın idari ve mali denetimine giriyor. Orman Mühendisleri Odası da zaten Kasım ayında Orman Bakanlığı'nın idari ve mali denetimine girmişti. Kararname taslağı hazır

TMMOB ve bağlı odalarla ilgili atılan bu adım 12 Eylül askeri darbesinin ardından göreve gelen Bülend Ulusu hükümeti tarafından çıkartılan bir Kanun Hükmünde Kararnameye (KHK) dayandırılıyor. Ancak o dönemden bu yana hiç kullanılmayan maddeyle ilgili hiçbir Bakanlar kurulu kararı hazırlanmamıştı.

Amaç TMMOB'yi işlevsizleştirmek  
TMMOB Başkanı Mehmet Soğanç,

gelişmeyi VATAN'a şöyle değerlendirdi: "1983'te darbe döneminde çıkarılan KHK'yle odalar üzerinde bakanlıkların vesayeti aradan geçen 30 yıl boyunca hiçbir hükümet tarafından kullanılmamıştı. Hükümet şimdi bu vesayeti odalarımıza uygulamak istiyor. Mali denetimimiz Genel Kurullarda seçilen Denetleme Kurullarınca yapılıyor. TMMOB ve odalarının mali denetimi de idari denetimi de 30 yıldır yapılıyor. TMMOB ve bağlı odaların her tür kararı yargıya açıktır. TMMOB ve bağlı odalarının Yönetim Kurulu kararları ve uygulamaları üyenin denetimine her zaman açıktır. Bu tamamen bizden duydukları rahatsızlıkları gidermeye yönelik uzun süredirilmek ilmek ilmek dokudukları bir karar. Hükümet, TMMOB'yi ve bağlı odalarını işlevsizleştirmek istiyor.

## ODALARDAN DENETİM TEPKİSİ (ANKARA BAŞKENT GAZETESİ)

İdari ve mali denetimi Çevre ve Şehircilik Bakanlığı'na verilen TMMOB'ye bağlı 11 odanın başkanları ve hukuk danışmanları dün biraraya geldi.

Elektrik Mühendisleri Odası'nda toplanan yöneticiler ve danışmanlar, son gelişmeyi değerlendirerek, odalar olarak buna karşı nasıl bir tepki gösterecekleri konusunda görüş alışverişinde bulundular. Mimarlar Odası Ankara Şubesi yöneticileri ise, düzenledikleri basın toplantısında Resmi Gazete'de yayınlanan Bakanlar Kurulu kararıyla TMMOB'a bağlı 11 meslek odasının Çevre Şehircilik Bakanlığı'na bağlanmasına tepki gösterdi. Şube yöneticileri, aralarında Mimarlar Odası'nın da bulunduğu Elektrik Mühendisleri Odası, Harita ve Kadastro Mühendisleri Odası, İç Mimarlar Odası, İnşaat Mühendisleri Odası, Jeofizik Mühendisleri Odası, Jeoloji Mühendisleri Odası, Makina Mühendisleri Odası, Peyzaj Mimarları Odası ve Şehir Plancılara Odası'nın idari ve mali denetimlerinin, Çevre ve Şehircilik Bakanlığı'na devredilmesini eleştirdi. Mimarlar Odası Ankara Şube Başkanı Ali Hakkan ise, Mimarlar Odası Ankara Şubesi olarak tüm harcamalarında şeffaf bir kurum olduklarını vurgulayarak, "Mali denetimde denetleyebilirler

## Odalardan "denetim" tepkisi



ama idari denetimden ne anladıklarını bilmiyoruz. Kente dair sorumluluklarımız var, davalar açıyoruz. Davalarımıza devam edebilecek miyiz? Bu anlamda endişeliyiz. Yıllardır yönetim kurulunda görev alan arkadaşlar olarak mali denetim konusunda içimiz son derece rahat, her yıl şeffaflık harcamalarımızı üyelerimizle de paylaşıyoruz" diye konuştu.

TMMOB'ye bağlı 11 odanın idari ve mali denetiminin Çevre ve Şehircilik Bakanlığı'na gerçekleştirilmesine ilişkin Bakanlar Kurulu kararı, odaların tepkisini çekti. Oda yöneticileri, dün acilen toplanarak durum değerlendirmesi yaptı.

FEVZİYE ÇEVİK SAREL

İdari ve mali denetimi Çevre ve Şehircilik Bakanlığı'na verilen TMMOB'ye bağlı 11 odanın başkanları ve hukuk danışmanları dün biraraya geldi. Elektrik Mühendisleri Odası'nda toplanan yöneticiler ve danışmanlar, son gelişmeyi değerlendirerek, odalar olarak buna karşı nasıl bir tepki gösterecekleri konusunda görüş alışverişinde bulundular.

Mimarlar Odası Ankara Şubesi yöneticileri ise, düzenledikleri basın toplantısında Resmi Gazete'de yayınlanan Bakanlar Kurulu kararıyla TMMOB'a bağlı 11 meslek odasının Çevre Şehircilik Bakanlığı'na bağlanmasına tepki gösterdi.

Şube yöneticileri, aralarında Mimarlar Odası'nın da bulunduğu Elektrik Mühendisleri Odası, Harita ve Kadastro Mühendisleri Odası, İç Mimarlar Odası, İnşaat Mühendisleri Odası, Jeofizik Mühendisleri Odası, Jeoloji Mühendisleri Odası, Makina Mühendisleri Odası, Peyzaj Mimarları Odası ve Şehir Plancılara Odası'nın idari ve mali denetimlerinin, Çevre ve Şehircilik Bakanlığı'na devredilmesini eleştirdi. Mimarlar Odası Ankara Şube Başkanı Ali Hakkan ise, Mimarlar Odası Ankara Şubesi olarak tüm harcamalarında şeffaflıkla devam edeceklerini vurgulayarak, "Mali denetimde denetleyebilirler ama idari denetimden ne anladıklarını bilmiyoruz. Kente dair sorumluluklarımız var, davalar açıyoruz. Davalarımıza devam edebilecek miyiz? Bu anlamda endişeliyiz. Yıllardır yönetim kurulunda görev alan arkadaşlar olarak mali denetim konusunda içimiz son derece rahat, her yıl şeffaflık harcamalarımızı üyelerimizle de paylaşıyoruz" diye konuştu.

EMO'da yapılan toplantıya şu isimler katıldı: TMMOB YK II. Başkanı Züher Akgöl, Hukuk Danışmanı Nurten Çağlar Yakış, Çevre Mühendisleri Odası Başkanı Baran Bozoğlu, Elektrik Mühendisleri Odası Başkanı Cengiz Göltaş, YK Üyesi Hamza Koç, Hukuk Danışmanı Hayati Küçük, Harita ve Kadastro Mühendisleri Odası Başkanı Ertuğrul Candan, HKMO Hukuk Danışmanı Hüseyin





Özgün, İnşaat Mühendisleri Odası YK Sayman Üyesi Nevzat Ersan, Jeofizik Mühendisleri Odası Hukuk Danışmanı Berna Özpınar, Jeoloji Mühendisleri Odası Başkanı Dündar Çağlan, Hukuk Danışmanı Mehmet Horuş, Maden

Mühendisleri Odası Başkanı Mehmet Torun, Hukuk Danışmanı Volkan Kaya, Makina Mühendisleri Odası Yönetim Kurulu Başkanı Ali Ekber Çakar, Hukuk Danışmanları Hatice Genç ve Şirin Aykul, Mimarlar Odası Hukuk Danış-

manı Berna Yeşilkaya, Şehir Plancıları Odası Başkanı Sekreter Üyesi Hüseyin G. Çankaya ve Hukuk Danışmanı Koray Cengiz.

## ON BEŞ GÜNLÜK BELGEYLE ÇEVRE DENETİMİ OLMAZ (EVRENSEL GAZETESİ)

Çevre ve Şehircilik Bakanlığı tarafından çıkarılan yeni yönetmelikle, sanayi tesislerindeki çevre denetimi çevre mühendisleri yerine, kısa sürede alınan belgelerle görevlendirilecek kişilere devrediliyor.

Bu durum çevre denetiminin uzman olmayan kişilere emanet edilmesi sonucunu doğururken, aynı zamanda çevre mühendisleri için de mesleki gasp anlamına geliyor.

### MÜHENDİSE SINAV ŞARTI GELİYOR

Çevre ve Şehircilik Bakanlığı tarafından çıkarılan ve Resmi Gazete’de yayımlanan “Çevre Görevlisi, Çevre Yönetim Birimi ve Çevre Danışmanlık Firmaları Hakkında Yönetmelik” ile Çevre Mühendisi yerine “Çevre Görevlisi” kavramı getiriliyor. Böylece, 1 Ocak’tan itibaren sanayi tesislerindeki çevre kontrolü bu konuda uzman olmayan kişilere devredilmiş oluyor. Ayrıca, Çevre Mühendislerine, Bakanlık tarafından yapılacak olan sınav sonucunda “başarılı olma” şartı getiriliyor. Yönetmeliğin çevre görevlisi olma şartlarının sıralandığı 6’ncı maddesine göre, üniversitelerin fen/fen-edebiyat fakültelerinin fizik, kimya, biyoloji, biyokimya, jeoloji bölümlerinden veya veteriner fakültelerinden mezun olanlar da sınavda başarılı olduğu müddetçe çevre görevlisi olabilecek.

### MÜHENDİSLER UCUZ İŞ GÜCÜ OLACAK

Konuyla ilgili görüştüğümüz Çevre Mühendisleri Odası Genel Başkanı Baran Bozoğlu, “Çevre görevlisi” belgesi vererek çevre mühendisi olmayan kişilerin de yetkilendirilmesine tepki göstererek, “Nasıl ki, inşaat görevlisi, şehir görevlisi, gıda görevlisi, kimya görevlisi

yok ise; çevre görevlisi de olmaz” diye konuştu. 4 yıllık eğitimi boyunca onlarca sınav, ödev ve staj ile diplomasını alan çevre mühendisleriyle aynı hakların, 15 günlük eğitim almış diğer meslek gruplarına da sağlanmasını eleştiren Bozoğlu şöyle konuştu: “Çevre mühendisleri de ucuz iş gücü kitlesine ekleniyor. Bu durum işsizlik ve nitelikli yapılması gereken çevre danışmanlık hizmetinin verimsizleşmesi anlamına gelecektir.” Çevre Mühendisleri Odası, yönetmeliğin iptali için dava açmaya hazırlanıyor. Çevre mühendisleri de sosyal medya üzerinden #çevregörevlisi-değilçevremühendisi hashtag’i ile tepkilerini gösteriyor.

## On beş günlük belgeyle çevre denetimi olmaz



Sinem UĞURLU  
İstanbul

ÇEVRE ve Şehircilik Bakanlığı tarafından çıkarılan yeni yönetmelikle, sanayi tesislerindeki çevre denetimi çevre mühendisleri yerine, kısa sürede alınan belgelerle görevlendirilecek kişilere devrediliyor. Bu durum çevre denetiminin uzman olmayan kişilere emanet edilmesi sonucunu doğururken, aynı zamanda çevre mühendisleri için de mesleki gasp anlamına geliyor.

### MÜHENDİSE SINAV ŞARTI GELİYOR

Çevre ve Şehircilik Bakanlığı tarafından çıkarılan ve Resmi Gazete’de yayımlanan “Çevre Görevlisi, Çevre Yönetim Birimi ve Çevre Danışmanlık Firmaları Hakkında Yönetmelik” ile, Çevre Mühendisi yerine “Çevre Görevlisi” kavramı getiriliyor. Böylece, 1 Ocak’tan itibaren sanayi tesislerindeki çevre kontrolü bu konuda uzman olmayan kişilere devredilmiş oluyor. Ayrıca, Çevre Mühendislerine, Bakanlık tarafından yapılacak olan sınav sonucunda “başarılı olma” şartı getiriliyor. Yönetmeliğin çevre görevlisi olma şartlarının sıralandığı 6’ncı maddesine göre, üniversitelerin fen/fen-edebiyat fakültelerinin fizik, kimya, biyoloji, biyokimya, jeoloji bölümlerinden veya veteriner fakültelerinden me-

zun olanlar da sınavda başarılı olduğu müddetçe çevre görevlisi olabilecek.

### MÜHENDİSLER UCUZ İŞ GÜCÜ OLACAK

Konuyla ilgili görüştüğümüz Çevre Mühendisleri Odası Genel Başkanı Baran Bozoğlu, “Çevre görevlisi” belgesi vererek çevre mühendisi olmayan kişilerin de yetkilendirilmesine tepki göstererek, “Nasıl ki, inşaat görevlisi, şehir görevlisi, gıda görevlisi, kimya görevlisi yok ise; çevre görevlisi de olmaz” diye konuştu. 4 yıllık eğitimi boyunca onlarca sınav, ödev ve staj ile diplomasını alan çevre mühendisleriyle aynı hakların, 15 günlük eğitim almış diğer meslek gruplarına da sağlanmasını eleştiren Bozoğlu şöyle konuştu: “Çevre mühendisleri de ucuz iş gücü kitlesine ekleniyor. Bu durum işsizlik ve nitelikli yapılması gereken çevre danışmanlık hizmetinin verimsizleşmesi anlamına gelecektir.”

Çevre Mühendisleri Odası, yönetmeliğin iptali için dava açmaya hazırlanıyor. Çevre mühendisleri de sosyal medya üzerinden #çevregörevlisi-değilçevremühendisi hashtag’i ile tepkilerini gösteriyor.



## TRAKYA BÖLGE TEMSİLCİLİĞİ

## ÇORLU TİCARET VE SANAYİ ODASI'NI ZİYARET ETTİK

TMMOB ÇMO Trakya Bölge Temsilcimiz Sn.Doğan Yıldırım, Saymanımız Sn. Metin Bahar ve Yönetim Kurulu Üyelerimizden Sn. Emre Şinikoğlu ve Sn. Demet Yarşi Çorlu TSO Yönetim Kurulu Başkanı Sn. Enis Sülün'ü makamında tebrik ziyaretinde bulundular.

Ziyaret il ilgili haber Çorlu TSO'nun yayını Dinamik Dergisi'nde yer almıştır.



## GAZİANTEP BÖLGE TEMSİLCİLİĞİ

## GAZİANTEP BÖLGE TEMSİLCİLİĞİ ÇEVRE GÖREVLİSİ YÖNETMELİK TASLAĞINI ÜYELERİNİN GÖRÜŞÜNE AÇTI

08.12.2012 Cumartesi günü saat 11.00'de Çevre Mühendisleri Odası Gaziantep Bölge Temsilciliğinde; Çevre ve Şehircilik Bakanlığınca yayınlanmış olan "Çevre Görevlisi ve Çevre Danışmanlık Firmaları Hakkında Yönetmelik

Taslağı" konusunda toplantı düzenlendi.

Toplantıda; Çevrenin korunması gözetilerek kamu ve toplum yararına alınan kararlar Bakanlığa iletilmek üzere Çevre Mühendisleri Odasına gönderildi.

## ADANA BÖLGE TEMSİLCİLİĞİ

## ÇUKUROVA ÜNİVERSİTESİ

7 ARALIK 2013 TARİHİNDE GERÇEKLEŞEN TOPLANTIDA BÖLGE TEMSİLCİMİZ KENAN DOĞAN ÇUKUROVA ÜNİVERSİTESİ MÜHENDİSLİK-MİMARLIK FAKÜLTESİ ÇEVRE MÜHENDİSLİĞİ BÖLÜMÜ ÖĞRENCİ KOMİSYONU İLE BULUŞTU. TOPLANTI SIRASINDA BÖLGE TEMSİLCİMİZ KENAN DOĞAN ÖĞRENCİ KOMİSYONU ÜYELERİNE, ÖĞRENCİLERE YÖNELİK YAPILACAK

ETKİNLİKLER HAKKINDA BİLGİ VERDİ. TOPLANTIYA KATILIM SAĞLAYAN ARKADAŞLARA TEŞEKKÜR ETTİ.



## ÇEVRE MÜHENDİSLERİ ODASI ADANA BÖLGE TEMSİLCİMİZ KENAN DOĞAN KANAL A CANLI YAYINDA

Çevre Mühendisleri Odası Adana Bölge Temsilciliği Yönetim Kurulu Başkanımız Kenan DOĞAN 11.12.2013 Çarşamba Günü Saat: 09:00 'da Kanal A Kentin Yüzü Programının konuğu oldu. Kentliyi ve kentimizi ilgilendiren çevresel sorunları konuşmak, tartışmak ve kamuoyunu bilgilendirmek üzere Adana Kanal A televizyonunda canlı yayına katıldı. Bölge Temsilcimiz Kenan DOĞAN 'ın katıldığı programda aşağıdaki konular konuşulmuştur.

- Demir köprü, Galeria ve Seyhan Nehri arasında kalan yeşil alana gençlik merkezi yapılmak istenmesi

- Çevre Görevlisi, Çevre Yönetim Birimi ve Çevre Danışmanlık Firmaları Hakkındaki Yönetmelik gibi konulara açıklık getirerek Adana'lıyı bilgilendirdi.



### SAMSUN BÖLGE TEMSİLCİLİĞİ

## ÇEVRE GÖREVLİSİ, ÇEVRE YÖNETİM BİRİMİ VE ÇEVRE DANIŞMANLIK FİRMALARI HAKKINDA YÖNETMELİK İLE İLGİLİ TOPLANTIMIZI 25 KASIM 2013 TARİHİNDE GERÇEKLEŞTİRDİK

Temsilciliğimiz, 21 Kasım 2013 günü yürürlüğe giren "Çevre Görevlisi, Çevre Yönetim Birimi ve Çevre Danışmanlık Firmaları Hakkında Yönetmelik" ile ilgili toplantısını gerçekleştirdi. Toplantıda üyelerin yeni Yönetmeliklerle ilgili görüşleri alındı.

### KOCAELİ BÖLGE TEMSİLCİLİĞİ

## YENİ ÜYE TOPLANTIMIZI GERÇEKLEŞTİRDİK

Kocaeli Bölge Temsilciliğimiz olarak son dönemde odaya üye olan meslektaşlarımızla bir araya geldik.

Odamızın faaliyet alanlarını; toplumsal açıdan, meslek-toplum açısından, üye-meslektaş açısından odamızın amaçlarını ve çalışma dönemimiz boyunca yürüttüğümüz faaliyetleri yeni

üyelerimizle paylaştığımız toplantıda üyelerimizin oda ile ilişkilerini güçlendirmek için neler yapabiliriz hep beraber tartıştık. Bölge Temsilciliğimiz yönetim kurulu üyelerinin yanı sıra öğrenci komisyonundan arkadaşlarımızın da katılım gösterdiği toplantı yaklaşık 3 saat sürdü.

Yeni çıkan Çevre Görevlisi, Çevre Yönetim Birimi ve Çevre Danışmanlık Firmaları Hakkındaki yönetmeliğin de konuşulduğu toplantının sonunda gelecek dönemlerde yapılabilecek etkinlikler üzerinde fikir alış-verişi yapıldı. Etkinliğimize katılan tüm üyelerimize teşekkür ederiz.

## ÇEVRE İZİN LİSANSLAR HAKKINDA BİLGİLENDİRME EĞİTİMİNİ GERÇEKLEŞTİRDİK

14 Aralık Cumartesi günü Kocaeli Çevre ve Şehircilik İl Müdürlüğü'nün katkılarıyla Çevre İzin Ve Lisansları Hakkında Bilgilendirme Eğitimi'ni gerçekleştirdik.

İlk olarak İzin ve Denetim Şube Müdür Vekili Ahmet Türküm tarafından çevre izin ve lisans başvuruları, istenen bilgi ve belgeler, olması gereken formatlar, yapılan yanlışlar ve örneklemelele bilgilendirme yapıldı.

İkinci kısımda ise İl Müdür Yardımcısı Cengiz Öztürk'ün de katılımlarıyla merak edilenler, sektörde ve izin/lisans sürecinde yaşanan sorunlar, yeni ya-

yımlanan Çevre Görevlisi ve Çevre Danışmanlık Firmaları Hakkında Yönetmelik'in getirdikleri hakkında soru-cevap, tartışma bölümüne geçildi.

Katkılarından dolayı Kocaeli Çevre ve Şehircilik İl Müdürlüğü'ne ve tüm katılımcılarımıza teşekkür ederiz.



### DÜZCE İL TEMSİLCİLİĞİ

## 22 KASIM 2013 TARİHİNDE YENİ YÖNETMELİK KONUŞULDU

Çevre Görevlisi, Çevre Yönetim Birimi ve Çevre Danışmanlık Firmaları Hakkında Yönetmeliği incelemek ve görüş oluşturmak üzere üyelerimizle bir araya geldik.



### BURSA İL TEMSİLCİLİĞİ

## ÇEVRE GÖREVLİSİ, ÇEVRE YÖNETİM BİRİMİ VE ÇEVRE DANIŞMANLIK FİRMALARI HAKKINDA YÖNETMELİK İLE İLGİLİ TOPLANTI

Değerli Üyemiz,

21 Kasım 2013 tarih ve 28828 Sayılı Resmi Gazete'de "ÇEVRE GÖREVLİSİ, ÇEVRE YÖNETİM BİRİMİ VE ÇEVRE DANIŞMANLIK FİRMALARI HAKKINDA YÖNETMELİK" yayımlanmıştır. Yönetmelikle ilgili olarak, görüşlerimizi paylaşmak, uygulanabilirlik ve mesleki değerler konusunda maddeler üzerinde tartışarak ortak bir görüş oluşturmak üzere 26 Kasım Salı günü saat 18:30' da

BAOB ORTAK TOPLANTI SALONU'NDA toplantı düzenliyoruz. Mesleğimiz için önemli olan bu yönetmelik konusunda görüşlerinizi paylaşmak ve yetkili makamlara iletmek konusunda birlik olmanın önemli olduğu bu süreçte katılım göstermenizi hassasiyetle bekleriz.

Saygılarımızla  
ÇMO Bursa İl Temsilciliği  
Yönetim Kurulu

gazete ÇMO

Ocak 2014

8.sayı

Ayda bir yayınlanır

**Editör:** Osman GİRGİN

**Sahibi:** Baran BOZOĞLU

**Sorumlu Yazı İşleri Müdürü:** Osman GİRGİN

**Yayın Kurulu:** Sema ÖZENALP,

Canan Esin KÖKSAL,

Yeşer ASLANOĞLU, Aslı ÖZTÜRK

**Yayın İdare Merkezi:**

Hatay 2 Sokak 24/17 06650 Çankaya - ANKARA

Telefon: +90 312 419 80 71

**Basım Yeri:**

Ümit Ofset Form Matbaa Sanayi Tic. Ltd. Şti.

K. Karabekir Cad. Murat Çarşısı No: 41/1

İskitler/ANKARA

Tel : 0312 384 26 27 (pbx) Fax : 0312 384 17 07

**Basım Tarihi:** 25.01.2014

**Yerel Süreli Yayın**

21x29,7 boyutunda 2000 adet basılmıştır.



www.cmo.org.tr

www.cevresektoru.com



tmmob  
çevre mühendisleri odası



## OCAK 2014 DÜZENLENEN EĞİTİMLER EĞİTİMLER

| EĞİTİM ADI                                                             | EĞİTİM YERİ | EĞİTİM TARİHİ                |
|------------------------------------------------------------------------|-------------|------------------------------|
| A-2 TİPİ MÜHENDİSLİK AKUSTİĞİ SERTİFİKA EĞİTİM PROGRAMI                | ANTALYA     | 11-14 OCAK 2014              |
| LPG OTOGAZ İSTASYONLARI SORUMLU MÜDÜR EĞİTİMİ (3 GÜN)                  | SAMSUN      | 17-19 OCAK 2014              |
| ARITMA TESİSİ VE ALTYAPI SİSTEMLERİNDE İŞ SAĞLIĞI VE GÜVENLİĞİ EĞİTİMİ | İZMİR       | 21-22 OCAK 2014              |
| LPG OTOGAZ İSTASYONLARI SORUMLU MÜDÜR EĞİTİMİ (3 GÜN)                  | ADANA       | 23-25 OCAK 2014              |
| LPG OTOGAZ İSTASYONLARI SORUMLU MÜDÜR EĞİTİMİ (3 GÜN)                  | KOCAELİ     | 24-26 OCAK 2014              |
| BİYOSİDAL ÜRÜN UYGULAYICI EĞİTİM PROGRAMI                              | ANTALYA     | 24-26 OCAK 2014              |
| LPG OTOGAZ İSTASYONLARI SORUMLU MÜDÜR EĞİTİMİ (3 GÜN)                  | ANKARA      | 31 OCAK 2014<br>2 ŞUBAT 2014 |

## ŞUBAT 2014 EĞİTİM PROGRAMI

| EĞİTİM ADI                                                      | EĞİTİM YERİ | EĞİTİM TARİHİ    | İLETİŞİM                                                  |
|-----------------------------------------------------------------|-------------|------------------|-----------------------------------------------------------|
| LPG OTOGAZ İSTASYONLARI SORUMLU MÜDÜR EĞİTİMİ (3 GÜN)           | KONYA       | 07-09 ŞUBAT 2014 | Tel: 0 312 419 80 76<br>e-posta: cmoankara@cmo.org.tr     |
| LPG OTOGAZ İSTASYONLARI SORUMLU MÜDÜR EĞİTİMİ (3 GÜN)           | MERSİN      | 14-16 ŞUBAT 2014 | Tel: 0 324 328 93 03<br>e-posta: cmomersin@cmo.org.tr     |
| AMBALAJ ATIKLARI YÖNETİMİ BİLDİRİM VE BELGELEN-DİRME EĞİTİMİ    | ANKARA      | 15 OCAK 2014     | Tel: 0 312 419 80 76<br>e-posta: cmoankara@cmo.org.tr     |
| BİYOSİDAL ÜRÜN UYGULAYICI EĞİTİM PROGRAMI                       | ANTALYA     | 15-17 ŞUBAT 2014 | Tel: 0 242 322 32 56<br>e-posta: cmoantalya@cmo.org.tr    |
| LPG YETKİLİ PERSONEL (POMPACI) EĞİTİMİ                          | ANTALYA     | 21-22 ŞUBAT 2014 | Tel: 0 242 322 32 56<br>e-posta: cmoantalya@cmo.org.tr    |
| LPG OTOGAZ İSTASYONLARI SORUMLU MÜDÜR EĞİTİMİ (3 GÜN)           | GAZİANTEP   | 21-23 ŞUBAT 2014 | Tel: 0 0530 306 25 26<br>e-posta :cmogaziantep@cmo.org.tr |
| YEŞİL YILDIZ (ÇEVREYE DUYARLI KONAKLAMA TESİSİ BELGESİ) EĞİTİMİ | ANKARA      | 22-23 ŞUBAT 2014 | Tel: 0 312 419 80 76<br>e-posta: cmoankara@cmo.org.tr     |
| LPG YETKİLİ PERSONEL (POMPACI) EĞİTİMİ                          | SAMSUN      | 22-23 ŞUBAT 2014 | Tel: 0 362 431 01 80<br>e-posta: cmosamsun@cmo.org.tr     |



# gazete



AYLIK GAZETE

Şubat 2014 / Sayı 9

basinyayin@cmo.org.tr

## MUHARREM İNCE'Yİ ZİYARET ETTİK



CHP Grup Başkanvekili Muharrem İnce'nin Meclis'teki makam odasında gerçekleşen ziyarette, çeşitli çevre sorunlarının yanı sıra 21 Kasım'da yürürlüğe giren yeni "Çevre Görevlisi" yönetmeliği de konuştuk. **Sayfa 3'de**

### İSKİ İL MÜDÜRÜ GÜNER'E ZİYARET



Çevre Mühendisleri Odası (ÇMO) Yönetim Kurulu Başkanı Baran Bozoğlu, İl Başkan Mert GÜVENÇ, Yönetim Kurulu Üyesi S. Yeşer ASLANOĞLU ve Genel Sekreter Yardımcısı Sema ÖZENALP... **Sayfa 2'de**

### YÖNETİM KURULUMUZDAN MÜSTEŞAR ÖZTÜRK'E ZİYARET



Çevre Mühendisleri Odası (ÇMO) Yönetim Kurulu Başkanı Baran BOZOĞLU, İl Başkan Mert GÜVENÇ, Yönetim Kurulu Üyesi S. Yeşer ASLANOĞLU ve Genel Sekreter Yardımcısı Sema ÖZENALP... **Sayfa 2'de**

### GENEL BAŞKANIMIZ HAYAT TV'YE KONUK OLDU



24.11.2013 tarihinde yayımlanan "Vardiya" Odamız Genel Başkanı Baran Bozoğlu, yürürlüğe yeni giren "Çevre Görevlisi, Çevre Yönetim Birimi ve Çevre Danışmanlık Firmaları Hakkındaki Yönetmelik" ile ilgili görüşlerini açıkladı. **Sayfa 3'de**

### GENEL BAŞKANIMIZ BOZOĞLU ÖĞRENCİLER İLE BULUŞTU



16 Aralık 2013 günü gerçekleşen ziyarette Odamız Yönetim Kurulu Başkanı Baran Bozoğlu, öğrenciler ile buluştu. **Sayfa 4'de**

### ODAMIZDAN ÇEVRE MÜHENDİSİ İSTİHDAMINA YÖNELİK BİR HAMLE DAHA



Çeşitli kurum ve kuruluşlar tarafından açılan ihalelerde Çevre Mühendisliği mesleğine yer verilmemesi üzerine başlatılan çalışma ile ülke genelindeki Büyükşehir Belediyeleri ve İl Özel İdarelerine birer bilgi yazısı gönderildi. **Sayfa 4'de**

### TMMOB DANIŞMA KURULU YAPILDI



TMMOB 42. Dönem 4. Danışma Kurulu toplantısı 22 Şubat 2014 tarihinde TMMOB Teoman Öztürk Öğrenci Evi ve Sosyal Tesisi'nde yapıldı. **Sayfa 4-5'de**

### BASIN AÇIKLAMALARI

#### TORBA YASADA YER ALAN JEOTERMAL KURUL HAKKINDA BASIN AÇIKLAMAMIZ

Çevre Mühendisleri Odası Yönetim Kurulu Başkanı Baran Bozoğlu'nun, bugün Milliyet Gazetesi'nde yer alan 'Jeotermal Kurul' haberi ile ilgili değerlendirmesidir... **Sayfa 5'de**

#### 3. HAVALİMANI ÇED OLUMLU KARARINI DURDURDUK

İSTANBUL BOĞAZINI DOLDURACAK KADAR, 2 MİLYAR 500 MİLYON METREKÜP DOLGU YAPILACAK!!!

3. HAVALİMANI ÇED OLUMLU KARARINI DURDURDUK! **Sayfa 6'da**

#### BASINA VE KAMUOYUNUN DİKKATİNE TMMOB'YE BAĞLI 11 ODAMIZI ÇEVRE VE ŞEHİRCİLİK BAKANLIĞI İDARİ VE MALİ AÇIDAN DENETLEYECEKMiŞ

TMMOB Yönetim Kurulu Başkanı Mehmet Soğanlı, TMMOB'ye bağlı 11 odanın idari ve mali denetimini Çevre ve Şehircilik Bakanlığı'na veren Bakanlar Kurulu kararının Resmi Gazete'de yayımlanması üzerine 17 Aralık 2013 tarihinde bir basın açıklaması yaptı. **Sayfa 9'da**

### BİRİMLERİMİZDEN

#### AMBALAJ ATIKLARI YÖNETİMİ VE BELGELENDİRME EĞİTİMİ GERÇEKLEŞTİRİLDİ

**Sayfa 14'de**

#### İSTANBULLULAR SESLENDİ KUZAY ORMANLARINI YEDİRTMEYECEĞİZ

**Sayfa 14'de**

#### LPG OTOGAZ İSTASYONU SORUMLU MÜDÜR EĞİTİMİ GERÇEKLEŞTİRİLDİ

**Sayfa 15'de**

#### AMBALAJ ATIKLARI BEYAN SİSTEMİ UYGULAMALARI EĞİTİMİ GERÇEKLEŞTİRİLDİ

**Sayfa 15'de**

#### 18-19 OCAK 2014-ÇMO TRAKYA BÖLGE TEMSİLCİLİĞİ SEÇİMLERİ HAKKINDA

**Sayfa 15'de**



## İSKİ İL MÜDÜRÜ GÜNER'E ZİYARET

Ziyarette Çevre Görevli, Çevre Yönetim Birimi ve Çevre Danışmanlık Firmaları Hakkında Yönetmelik Kapsamındaki sorunlar ile Polonezköye, Ataköy ve 3. Havalimanı'nı konuştuk.

Oda Başkanımız Baran BOZOĞLU, Oda Genel Saymanımız Gökşin TEKİNDOR ve meslektaşımız Abdülhamit PEHLİVAN, 29 Ocak 2014 Çarşamba günü yeni göreve başlayan İstanbul İl Çevre ve Şehircilik İl Müdürü H. Mehmet GÜNER'i ziyaret etti.

Ziyarette, Çevre Görevlisi, Çevre Yönetim Birimi ve Çevre Danışmanlık Firmaları Hakkında Yönetmelik kapsamındaki sorunların yanı sıra, İstanbul'un çevre sorunları, Polonezköy, Ataköy, 3. Havalimanı konuları da dile getirildi. Çevre Mühendislerinin ve çevre danışmanlık firmalarının yönetmelikle ciddi sorunlar yaşadıkları konuşulan görüşmede, İl Müdürlüğünün Bakanlığı yönetmeliği değiştirmeye yönelik teşvik etmesinin önemi vurgulandı.



## YÖNETİM KURULUMUZDAN MÜSTEŞAR ÖZTÜRK'E ZİYARET

Çevre Mühendisleri Odası (ÇMO) Yönetim Kurulu Başkanı Baran BOZOĞLU, İl Başkan Mert GÜVENÇ, Yönetim Kurulu Üyesi S. Yeşer ASLANOĞLU ve Genel Sekreter Yardımcısı Sema ÖZENALP, Çevre Görevlisi Yönetmeliği'ni görüşmek üzere, 12 Şubat Çarşamba günü, Çevre ve Şehircilik Bakanlığı Müsteşarı Prof. Dr. Mustafa ÖZTÜRK'ü makamında ziyaret etti.

Çevre Görevlisi Yönetmeliği'nin konuşulduğu ziyarette, üyelerimizden gelen talepler doğrultusunda sorunlu olduğunu düşündüğümüz maddeler üzerinde tartışıldı. Çevre mühendislerinin bilgi birikimini ve çalışma alanlarını artırabilecek konulara dair görüş alışverişinde de bulunulan ziyarette, Yönetmeliğin bu şekli ile kabul edilemez olduğu belirtilerek, teknik çalışmalarda ÇMO olarak her türlü desteği vermeye hazır olduğumuz iletildi.

Müsteşar ÖZTÜRK ziyaretten duyduğu memnuniyeti dile getirerek, Çevre Görevlisi Yönetmeliği ile ilgili dile getirdiğimiz konuları not aldı ve ÇMO ile birlikte olumlu gelişmelere imzalar atılabileceğini söyledi.





## MUHARREM İNCE'Yİ ZİYARET ETTİK

CHP Grup Başkanvekili Muharrem İnce'nin Meclis'teki makam odasında gerçekleşen ziyarette, çeşitli çevre sorunlarının yanı sıra 21 Kasım'da yürürlüğe giren yeni "Çevre Görevlisi" yönetmeliği de konuştuk.

İnce'ye yönetmeliğe dair bilgi veren Genel Başkanımız Baran Bozoğlu, ortaya çıkması muhtemel sorunlardan bahsetti. Yönetmeliğin değiştirilmesi için İnce'den destek isteyen Genel Başkanımız Bozoğlu, "Biz mücadelemize devam ediyoruz. Bakanlıkla görüşmeler de yapıyoruz. Hukuk yoluyla da hakkımızı arayacağız. Çünkü bu yönetmelikle hem mesleğimiz niteliksizleştiriliyor hem de teknik bilgiden yoksun insanların çevre denetimi yapmasının önü açılıyor. Yönetmeliğin neresinden tutsanız elinizde kalıyor. Sizin de bu konuda desteğinizi bekliyoruz." diye konuştu. Genel Başkanımızın destek çağrısına olumlu yanıt veren CHP Grup Başkanvekili Muharrem İnce de, konuyla ilgili neceğini ifade etti.

Görüşmenin sonunda ise CHP Grup Başkanvekili Muharrem İnce'ye plaket



takdim edildi. İnce, Odamız Genel Merkezi'nin Eylül ayında düzenlediği 10. Ulusal Çevre Mühendisliği Kongresi'ne katılmıştı. Genel Başkanımız Baran Bozoğlu, Yönetim Kurulu Üyemiz Yeşer

Aslanoğlu ve Genel Sekreter Yardımcımız Sema Özenalp de kongreye katılımlarından dolayı teşekkür ederek İnce'ye plaketini verdi.

## GENEL BAŞKANIMIZ HAYAT TV'YE KONUK OLDU

24.11.2013 tarihinde yayımlanan "Vardiya" Odamız Genel Başkanı Baran Bozoğlu, yürürlüğe yeni giren "Çevre Görevlisi, Çevre Yönetim Birimi ve Çevre Danışmanlık Firmaları Hakkındaki Yönetmelik" ile ilgili görüşlerini açıkladı.

Çevre mühendislerinin aldıkları dört yıllık eğitim sonucu çevre sorunlarını çözmede kamu yararına çalışmaya başladıklarını belirten Genel Başkanımız Bozoğlu, çıkarılan yönetmelikle birlikte alınan bu dört yıllık eğitimin yok sayıldığını ifade etti. "Çevre Görevlisi" kavramının veterinerlik mezunlarına dahi, çevre mühendislerinin yaptığı işleri yapma hakkı tanıdığına dikkat çeken Bozoğlu, "Biz veterinerlerin işlerini yapıyor muyuz? "Veteriner Görevlisi" diye bir şey var mı?" diye sordu. Amaçlarının diğer meslek gruplarını kötülemek olmadığını da belirten Bozoğlu, "Biz sadece herkesin kendi mesleğini yapması gerektiğini söylüyoruz. Çevre gibi önemli bir konuda çalışmak için teknik bilgi gerekir. Çevre sorunlarını teknik bilgiden yoksun personelle çözmeye kalkarsanız daha büyük çevre sorunları ile karşılaşsınız" diye konuştu. Odamız Genel Başkanı Bozoğlu, Çevre mühendisleri bölümü öğrencilerinin yönetmeliğe ilişkin kaygılarına da değindi. Yönetmeliğin getirdiği sınav şartına dikkat çeken Bozoğlu, "Yönetme-

lik diğer meslek dallarına bizim mesleğimizi yapma hakkı verdiği gibi, bizlere de sınav şartı getiriyor. Yani çevre mühendisliği bölümü öğrencileri dört yıllık eğitim sonucu aldıkları diploma yok sayılacak ve bakanlığın yaptığı bir sınava daha tabi tutulacak. Öğrenci arkadaşlarımız çok tedirgin. "Atanamayan öğretmenler" gibi sorunlarla karşılaşmaktan korkuyorlar. Biz de elimizden gelen desteği vermeye çalışıyoruz" ifadelerini kullandı.

Yönetmeliğin 5. Madde, 8. Bendi-ne de değinen Odamız Genel Başkanı Baran Bozoğlu, söz konusu madde ile çevre izinlerinden fabrikaların muaf tutulduğunu söyledi. Yetkili makamların uygun görmesiyle çevre denetiminin aşılabacağını belirten Bozoğlu, "Tıpkı ÇED süreçlerinde olduğu gibi, örneğin termik santrallerin, büyük projelerin çevre izinlerinden muaf tutulması bu madde ile birlikte karşımıza çıkacak. Çünkü



herhangi bir teknik tanımlama yok. Sadece yetkili kişi tarafından bu iznin alınmasının yeterli olacağı söyleniyor" diye konuştu.

Başkanımız Bozoğlu, yönetmeliği durdurmaya yönelik yapılan çalışmalarından da bahsetti. Üye toplantılarından, imza kampanyalarına, bakanlık yetkilileriyle görüşmelerden tutunda hukuki süreçlere kadar her şeyi yaptıklarını belirten Bozoğlu, "Yönetmeliği iptal ettireceğimizden hiç şüphemiz yok" diye konuştu.

## GENEL BAŞKANIMIZ BOZOĞLU ÖĞRENCİLER İLE BULUŞTU

16 Aralık 2013 günü gerçekleşen ziyarette Odamız Yönetim Kurulu Başkanı Baran Bozoğlu, öğrenciler ile buluştu.

Ziyaret sırasında Genel Başkanımız Baran Bozoğlu'na Odamız Komisyonlarında görev alan çevre mühendisleri Nilay Kaya ve Yeşim Bek de eşlik etti. Çevre Mühendisliği'nin geleceği üzerine öğrenciler ile fikir alışverişinde bulunan Genel Başkanımız, Odamız çalışmalarından bahsetti ve 21 Kasım'da yayımlanan Çevre Görevlisi, Çevre Yönetim Birimi ve Çevre Danışmanlık Firmaları hakkındaki yönetmelik hakkında bilgi verdi. Yönetmelik de geçen "Çevre Görevlisi" kavramına da değinen Bozoğlu öğrencilere hitaben "Bu kavramla birlikte şuan sıralarında

oturduğunuz üniversite eğitimiz yok sayılıyor. Diğer meslek dallarının da Çevre Görevlisi olabilme hakkını almasıyla, mesleğiniz elinizden alınıyor." diye konuştu. Öğrencilere yönetmeliği değiştirmek için yaptıkları çalışmalardan da bahseden Genel Başkanımız, öğrencileri sosyal medya üzerinden başlatılan #çevregörevlisideğilçevremühendisi kampanyasına destek vermeye çağırdı.



Toplantı sonunda Yönetim Kurulu Başkanımız Baran Bozoğlu öğrenciler ile hatıra fotoğrafı çekti.

## ODAMIZDAN ÇEVRE MÜHENDİSİ İSTİHDAMINA YÖNELİK BİR HAMLE DAHA

Çeşitli kurum ve kuruluşlar tarafından açılan ihalelerde Çevre Mühendisliği mesleğine yer verilmemesi üzerine başlatılan çalışma ile ülke genelindeki Büyükşehir Belediyeleri ve İl Özel İdarelerine birer bilgi yazısı gönderildi.

Gönderilen yazılarda kurumlara çevre mühendisliği görev kapsamına giren konular hakkında bilgi verildi. Çevre mühendisliğinin uzmanlık alanında olan işlerde çevre mühendislerinin görev almasının önemine dikkat

çekilen bilgilendirme yazısında "yapılacak harcamaların amacına ulaşması ve yapılan tesisin sorunsuz bir şekilde işlevini yapması için çevre mühendislerine sorumluluk verilmesi önem arz etmektedir" denildi.



## TMMOB DANIŞMA KURULU YAPILDI

TMMOB 42. Dönem 4. Danışma Kurulu toplantısı 22 Şubat 2014 tarihinde TMMOB Teoman Öztürk Öğrenci Evi ve Sosyal Tesis'i'nde yapıldı.

TMMOB Yönetim Kurulu Başkanı Mehmet Soğancı'nın TMMOB'nin 42. Dönem çalışmalarını değerlendirdiği konuşmasıyla başlayan Danışma Kurulu'nda sırasıyla; Mehmet Torun (MADENMO), Kaya Güvenç (TMMOB 36, 37. Dönem Başkanı), Ali Ekber Çakar (MMO), Baran Bozoğlu (ÇMO), Ertuğrul Candaş (HKMO), Osman Kolay (Gemi MO), Petek Ataman (GIDAMO), Taner Yüzgeç (İMO), Hüseyin Atıcı (MMO), Süleyman Solmaz (İstanbul İKK), Zeki Arslan (MMO), Selim Harbiyeli (İMO),





Gölay Şakiroğulları (BMO), İmam Çelik (JFMO), Gurbet Örçen (MMO), Murat Aslan (ZMO), Fikri Düşünceli (Bursa İKK), Güniz Gacaner (MMO), Ali Uğurlu (KMO), Volkan Bilgin (HKMO), Neşet Aykanat (Eskişehir İKK), Erdem Pak (MMO), Kamber Korkmaz (MMO) konuştu.



## TORBA YASADA YER ALAN JEOTERMAL KURUL HAKKINDA BASIN AÇIKLAMAMIZ

Çevre Mühendisleri Odası Yönetim Kurulu Başkanı Baran Bozoğlu'nun, bugün Milliyet Gazetesi'nde yer alan 'Jeotermal Kurul' haberi ile ilgili değerlendirmesidir...

### “TORBAYLA” KATILIMCI ÇEVRE YÖNETİMİ OLMAZ

#### 3. HAVALİMANININ ÇED RAPORUNA DAİR VERİLEN HUKUKİ KARAR BU DÜZENLEME İLE ORTADAN KALDIRILAMAZ

13.02.2014 tarihinde, TBMM'ye yeni bir torba kanun sunulmuştur. İçerisinde doğal alanlara dair de ifadelerin bulunduğu “torba”ya yine birçok farklı konuda kanun değişiklikleri konulmuştur.

Ülkemizde, çevre politikası ve çevre yönetimi uzun süredir katılımcı anlayıştan uzak, bilim ve teknik ekseninde tartışma yapılmadan oluşturulmakta, ülkemizin doğal alanlarına dair hatalı kararlar Torba Kanun'da bulunan 5686 Sayılı Jeotermal Kaynaklar ve Doğal Mineralli Sular Kanunu'nun 3. Maddesinin birinci fıkrasında yani tanımlar kısmında “Kurul” tanımının getirilmesi önerilmiştir. Yani yeni bir kurul kurulmuştur.

Bu kurulun, Kalkınma Bakanlığı'nın başkanlığında, Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanlığı, Çevre ve Şehircilik Bakanlığı tarafından oluşturulması planlanmakta ve gerektiğinde yatırımcı kurumun bağlı olduğu Bakanlık da kurula katılmaktadır. Kurul asgari 5 kişiden ve bu kurumların bağlı oldukları “Bakan”lar tarafından oluşturulmaktadır.

#### “BAKAN”LARDAN OLUŞAN KURUL “KAMU YARARINA” KARAR VERİYOR

Kurul, jeotermal kaynak ve doğal mineral su arama ve işletme faaliyetleri ile havalimanı, demir yolları, oto yollar, doğalgaz işletmeleri, su isale hatları v.b. gibi yatırımların çakışması durumunda “kamu yararı”nın hangi yatırım olduğuna “Kalkınma Bakanlığı” Başkanlığında karar verebilecektir.

#### DÜZENLEME ÇEVRE SORUNLARININ GÖZ ARDI EDİLMESİNE NEDEN OLABİLECEKTİR

Teklifte birçok soruya cevap bulunamamaktadır;

- Bakanlardan oluşan bu kurulda neden “su” yönetiminden, yer altı sularının korunmasından sorumlu Orman ve Su İşleri Bakanlığının yer alması zorunlu kılınmamıştır?
- Kurul hangi usuller çerçevesinde çalışma yapacaktır?
- Kurul hangi bilimsel-teknik verilerle karar verecektir?
- Kurulun çalışma ve karar süreçlerine dair herhangi bir düzenleme yapılabacağına dair bilgi neden yer almamaktadır?
- Bilimsel-teknik çalışmalar yapan, kamu yararı gözetken meslek odaları, sivil toplum kuruluşları, üniversiteler v.b. neden kurulda yer almamaktadır?
- Siyasi süreçlerde yer alan Bakanların bilimsel-teknik birikimleri olmasına rağmen “kamu yararına” hangi yatırımın öncelikli olacağına karar ver-

mesi, siyasi karar değil midir?

- Doğanın yok edilmesi, yaşam alanlarının yok olmasına neden olabilecek projelerde “kimin yararına” kararlar alınacaktır?
- Anayasa'nın 56. Maddesinde tanıyan aynı zamanda insan hakkı da olan “sağlıklı çevrede yaşama hakkı”na karşı “kamu yararı”ndan bahsedilebilir mi?
- Kamu yararına karar alma yetkisi tanıyan bir kanun teklifi neden kamuoyunda tartışılmadan alelacele TBMM'de kanunlaştırılmaya çalışılmaktadır?
- Bu düzenlemeye konu hangi projeler yapılmaktadır veya yapılacaktır?

#### 3. HAVALİMANI

Söz konusu düzenleme 3. Havalimanının ÇED Raporu olumlu kararının yürütmesinin durdurulmasına dair İstanbul 4. İdare Mahkemesi'nin verdiği kararı iptal edemez, by-pass edemez. Mahkeme kararı bu teklifte yapılan düzenleme ile bağlantılı değildir. Ancak, 3. Havalimanı proje alanında gelecek dönemde proje kapsamında yapılması planlanan faaliyetlerde ortaya çıkabilecek doğal kaynakların geniş yetkiler verilen bu Kurul tarafından yok sayılabilmesinin önü açılmıştır.

Kamuoyunun ve basın çalışanlarının bilgisine sunarım.

Baran BOZOĞLU

TMMOB Çevre Mühendisleri Odası Yönetim Kurulu Başkanı





### 3. HAVALİMANI ÇED OLUMLU KARARINI DURDURDUK

İSTANBUL BOĞAZINI DOLDURACAK KADAR, 2 MİLYAR 500 MİLYON METREKÜP DOLGU YAPILACAK!!!  
3. HAVALİMANI ÇED OLUMLU KARARINI DURDURDUK!

#### ÇED RAPORUNDA TÜYLER ÜRPETİCİ İFADELER

"Proje kapsamında yapılması planlanan ünitelerin (pist, apron, üst yapılar vb.), yapılacağı alanda hafriyat çalışmaları ile doğal ekosistem (orman alanları, 70 adet canlı yaşamı barındıran büyük- küçük su birikintileri, akar ve kuru dereler, tarım alanları, mera alanları) ortadan kaldırılacaktır. Böylece ünitelerin inşa edilmesiyle birlikte bu alanların doğal bitki örtüsü ve doğal özelliği ortadan kalkmış olacaktır."

"Havalimanı proje alanı içinde kalan Kulakçayırı hem tarihi değeri hem de Ekolojik değeri bakımından bölge için önemli bir konumdur. Kulakçayırı balık çeşitliliği bakımından da oldukça zengindir. Ancak proje inşaat aşamasında bu yapay su birikintilerinin suları, kullanma ve sulama suyu olarak kullanılacaktır. Daha sonra hafriyat ve dolgu malzemesi ile doldurulacaktır. Dolayısıyla sulak alan vasfını yitirecektir. Bu alanlar ve yakınlarındaki sucül yaşam ve canlı yaşam yok olacaktır."

#### NELER OLMUŞTU?

Bilindiği üzere, Çevre Kanunu'nun 10. Maddesi ve ÇED Yönetmeliğinin 6. Maddesi'nde ÇED Raporu için olumlu kararı verilmeden ihale yapılamayacağı açıkça belirtilmektedir. 3. Havalimanı projesinin ÇED raporu 22 Nisan 2013 tarihinde halkın görüşüne açılmış ve ÇED yönetmeliğinin 14. Maddesine göre 10 iş günü boyunca görüşlere açık tutulmamış, 10 iş günü süresi dolmadan ve ÇED olumlu kararı dahi verilmeden 3 Mayıs 2013 tarihinde ihalesi "alelacele", "yangından mal kaçırıncasına" gerçekleştirilmiştir.

Söz konusu projenin Çevre Etki Değerlendirme Raporu "olumlu" kararı 21 Mayıs 2013 tarihinde yayımlanmıştır.

İhale yapılmadan önce ilgili kurumlar uyarılmış ve çevre mevzuatının yok sayılmaması açıkça vurgulanmıştır. Tüm bu uyarılara ve itirazlara rağmen, eski Ulaştırma Bakanı Sayın Binali Yıldırım, "çukur verdik, 90 milyar aldık" demiş ve 2,5 milyon ağacın, 70'i aşkın sulak alanın olduğu bir bölgeyi yani İstanbul'a, ülkemize hayat veren bir bölgeyi "para" ile tanımlamıştır.

#### Çevre Kanunu

MADDE 10 -(Değişik madde: 5491 s. K. m.4 - RG: 13 Mayıs 2006 - Sayı : 26167) Gerçekleştirmeyi plânladıkları faaliyetleri sonucu çevre sorunlarına yol açabilecek kurum, kuruluş ve işletmeler, Çevresel Etki Değerlendirmesi Raporu veya proje tanıtım dosyası hazırlamakla yükümlüdürler.

Çevresel Etki Değerlendirmesi Olumlu Kararı veya Çevresel Etki Değerlendirmesi Gerekli Değildir Kararı alınmadıkça bu projelerle ilgili onay, izin, teşvik, yapı ve kullanım ruhsatı verilemez; proje için yatırıma başlanamaz ve ihale edilemez.

Petrol, jeotermal kaynaklar ve maden arama faaliyetleri, Çevresel Etki Değerlendirmesi kapsamı dışındadır.

Çevresel Etki Değerlendirmesine tâbi projeler ve Stratejik Çevresel Değerlendirmeye tâbi plân ve programlar ve konuya ilişkin usûl ve esaslar Bakanlıkça çıkarılacak yönetmeliklerle belirlenir.

#### ÇED Yönetmeliği 6. Madde

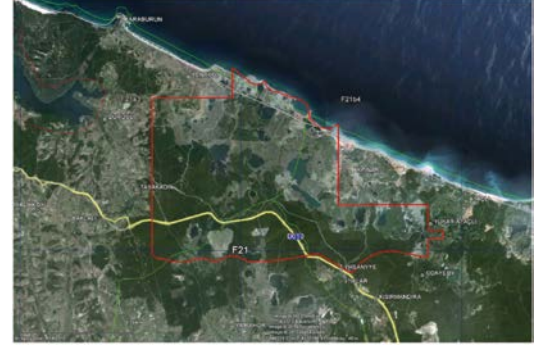
(3) Bu Yönetmeliğe tabi projeler için "Çevresel Etki Değerlendirmesi Olumlu" kararı veya "Çevresel Etki Değerlendirmesi Gerekli Değildir" kararı alınmadıkça bu projelere hiç bir teşvik, onay, izin, yapı ve kullanım ruhsatı verilemez, proje için yatırıma başlanamaz ve ihale edilemez.

#### AÇTIĞIMIZ DAVALARA DAİR GE- LİŞMELER

Söz konusu 3 davaya dair yaşanan süreç ve geciktirme çabaları ise, günümüzdeki tartışmalarla ne yazık ki örtüşür niteliktedir.

İhalenin yürütmesinin durdurulması yönelik olarak Ankara'da açtığımız dava Ankara 11. İdare Mahkemesi 2013/760 sayılı karar ile kendisinin yetkili olmadığına karar vererek, davayı İstanbul 7. İdare Mahkemesi'ne göndermiştir. İstanbul 7. İdare Mahkemesi de aylar sonra kendisinin bu davaya bakamayacağına kanaat getirerek davayı 2013/1814 sayılı karar ile Danıştay Başkanlığına göndermiştir.

İhalenin hukuksuz olması nedeniyle iptali için açtığımız dava ise yine Anka-



ra'daki mahkeme tarafından yetkisizlik kararı verilmiş ve İstanbul'a gönderilmiştir. İstanbul da bulunan 7. idare mahkeme de yetkisizlik kararı vererek hangi mahkemenin davaya bakacağına karar verilmesi için dosyayı Danıştay'a göndermiştir.

ÇED Olumlu kararının iptali için açtığımız davada da benzer bir süreç işlemiş ve İstanbul 7. İdare Mahkemesi kendisinin bu davaya bakamayacağını belirterek davayı Ankara'ya gönderdiği- ni belirtmiştir.

#### HUKUKİ KARGAŞANIN ÖNÜNE GEÇMEK İÇİN AYNI DAVA DİLEKÇESİ YURTTAŞLARA DA İLETİLMİŞTİR

#### HUKUK SÜRECİNDEKİ ADALET- SİZLİKLER, ÇELİŞKİLER TEŞHİR EDİLMİŞTİR!

Dün tebliğ edilen dava sonucu Odamızın diğer meslek odaları ile birlikte hazırladığı ÇED Olumlu Kararı'nın iptali için açtığımız davanın yurttaşlar tarafından açılmış halidir. Yani İstanbul 7. İdare Mahkemesi Odamızın açtığı davaya yetkisizlik kararı verirken, İstanbul 4. İdare Mahkemesi davayı görüşmüş ve ÇED Olumlu Kararı'nın yürütmesinin durdurulması kararını vermiştir.

Yürüttüğümüz hukuki süreç, ülkemizdeki hukuk sistemindeki aksaklıkları da, adaletsizlikleri de ortaya koyar niteliktedir.

#### MAHKEMELERİN BİLİRKİŞİ RAPORUNU BEKLEMEDEN ÇED OLUMLU KARARINI DURDURMALARI, ÇEVRE KATLİAMI İLE İLGİLİ İDDİALARIMIZI DESTEKLEMEDİĞİ!

Mahkeme, bilirkişiden gelecek raporlara kadar ÇED Olumlu Kararı'nın durdurulmasına karar vermiştir. Çevre Kanunu ve ÇED Yönetmeliğine göre verilen karar doğrultusunda 3. Havalimanı projesi kapsamındaki doğal alana

“çivi” dahi çakılamaz!

## PROJE; İSTANBUL’UN, TRAKYA’NIN YOK OLMASINA NEDEN OLACAK!

%80’i orman alanı (2 milyon 513 bin ağaç, ÇED raporu sürecinde belirtilmişti, 7650 Hektarlık alanın 6172 hektarı orman alanı), 70’i aşkın sulak alan, Alibey barajını besleyen 3 dere yok edilecektir. Yeniköy, Tayakadın, Akpınar bölgelerinde bulunan madenlerin tamamı kapatılacak ve devletin parası ile kamulaştırılacaktır. Bölgede ayrıca birçok rüzgar enerji santrali için lisansların verildiği bilinmektedir, bu lisanslarda yine devletin bütçesinden karşılanarak iptal edilecektir. Ağaçlı köyü tahliye edecek, 120 metreye varan beton dolguların (2 milyar 500 milyon metreküp) bu ormanlık ve sulak alana yapılması sağlanacaktır. Proje kapsamında Karadeniz’e ayrıca dolgu yapılacaktır.

303 kilometre yüksekliğinde 1 futbol sahasına (8250 metre kare) tekabül edecek karar dolgu yapılacaktır. 6172 hektarı orman olan alan ortalama 7500 adet futbol sahasına tekabül etmektedir.

Öte yandan, Türk Sivil Havacılık Kanunu ile Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı’nın Hava Alanı Yapım, İşletim ve Sertifikalandırma Yönetmeliği’ne aykırıdır. Havalimanlarının 13 km yakınında çöp alanları bulunamaz. 3 km yakınında Oda Yeri İBB atık sahası bulunmaktadır.

İstanbul Boğazının uzunluğu 30.000 metre, derinliği ortalama 65-80 metre, eni ortalama 1100 metre olarak hesaplandığında, 3. Havalimanı için yapılacak olan dolgu (2 milyar 500 milyon metreküp) ile İstanbul Boğazının tamamı doldurulabilmektedir.

Çevre ve Şehircilik Bakanlığı’nın olumlu bulduğu ÇED Raporu’nda geçen bazı ifadeler açıklamamızın sonunda yer almaktadır.

## ÜLKEMİZİN KALKINMASI, REFAHİ AKILCIL PROJELERLE, DOĞAYI KORUYAN PROJELERLE MÜMKÜNDÜR!

Ülkemizin kalkınması, cılgın projelerle değil, kamu yararı gözetilen, gelecek nesillere yaşanılabilir alanlar bırakan projelerle sağlanabilir. Odamız, ülkemizde kamu yararına projelerin yapılmasını desteklemektedir. Ancak ne yazık ki, 3. Havalimanı projesi ülkemizi ekolojik dengesinin çökmesine neden olacaktır, bu nedenle yer seçimi ve hu-

kuki işleyişi hatalıdır ve acilen projeden vaz geçilmelidir.

## ÇED RAPORUNDAN BAZI PARAGRAFLAR

**54. Sayfa:** Alibeyköy ve planlama aşaması devam eden Pirinççi barajının, uçakların iniş ve kalkış yönlerine göre, hakim rüzgar yönü ve söz konusu bölgelerin pistlere olan uzaklıkları dikkate alındığında uçaklardan kaynaklı emisyonlardan etkilenmesi beklenmemektedir. Ancak projeden kaynaklanacak araç trafiğinin bölgedeki ana alterlerde yaklaşık olarak % 120 oranında artmasından dolayı alanın mevcut kirlilik yükünün artması, ormanlık alanların tahrip edilmesi ve bölgedeki barajlara su temin eden akarsuların debisinin azalması sebebiyle barajlardaki su seviyelerinde azalma beklenmektedir. Ayrıca barajlara su temin eden akarsulara karışması beklenen kirliliğin; bu akarsularla birlikte barajlara taşınması da söz konusu olacaktır. Konu ile ilgili belirtilen bu etkilerin en aza indirilmesi için gerekli koruma önlemleri alınacak ve uygulama planı esnasında DSİ 14. Bölge Müdürlüğü’nün görüşleri alınarak dere yatakları ile ilgili düzenlemeler koordineli olarak yürütülecektir.

**55. Sayfa:** Proje kapsamında yapılması planlanan ünitelerin (pist, apron, üst yapılar vb.), yapılacağı alanda hafriyat çalışmaları ile doğal ekosistem (orman alanları, 70 adet canlı yaşamı barındıran büyüklü küçüklü su birikintileri, akar ve kuru dereler, tarım alanları, mera alanları) ortadan kaldırılacaktır. Böylece ünitelerin inşa edilmesiyle birlikte bu alanların doğal bitki örtüsü ve doğal özelliği ortadan kalkmış olacaktır.

**56 ve 57. Sayfalar:** Devlet Hava Meydanları İşletmesi Genel Müdürlüğüne bağlı havalimanlarında uçuş, can ve mal emniyetinin sağlanması amacıyla Uluslararası Sivil Havacılık Teşkilatı (ICAO)’nın 14 sayılı eki (Havaalanları), 2920 sayılı Türk Sivil Havacılık Kanunu ile Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı’nın Hava Alanı Yapım, İşletim ve Sertifikalandırma Yönetmeliği’ne (SHY-14A) dayanılarak hazırlanan “Havaalanları Vahşi Hayat ve Kuşla Mücadele Yönerge-

sinin 4. Bölüm Kuşla Mücadele Madde-11 Kuş çekici etkenler ve önlemleri (J) bendine göre “Çöp araba ve kutuları temiz tutulmalı, düzenli olarak dezenfekte edilmeli, çöplerin açıkta kalması/bekletilmesi engellenmeli, en seri şekilde havalimanı dışındaki çöp mahallerine (pistlere göre kalkış ve tırmanma satırları altında olmamak kaydıyla en az 13 km. uzaklıktaki) götürülmesi için gerekli önlemler alınmalıdır. Çöp müstecirleri ile yapılan sözleşmelerde, kurum ve kuruluşlara yer tahsislerinde ve denetlemelerde, bu hükümler göz önünde bulundurulmalıdır” hükmü yer almaktadır. Yönerge hükümleri dikkate alınarak Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı tarafından gerekli çalışmalar İstanbul Büyükşehir Belediyesi ile koordineli olarak yürütülecek ve gerekli işlemler yapılacaktır.

Proje alanı doğu sınırının 3 km güneyinde İBB Odayeri Katı atık Düzenli Depolama Sahası ve Tıbbi Atık Yakma Tesisi, proje alanının İhsaniye köyü sınırından 2,1 km güneyinde İBB Kompostlaştırma ve Geri Kazanım Tesisi ile özel bir firmaya ait Tuğla&Kiremit fabrikası ve proje alanının güneyinde 5 km mesafede Bolluca mahallesi civarında çeşitli sanayi ve üretim tesisleri yer almaktadır.

**96. sayfa 3. derece deprem bölgesi**

**103. sayfa** Söz konusu proje alanı içerisinde birçok akar dere ve kuru dere mevcuttur. Söz konusu dereler arazi düzenleme çalışmaları sırasında tahrip edilecektir. Ancak söz konusu dereler ile ilgili İSKİ ve DSİ 14. Bölge Müdürlüğü ile ortak çalışmalar yürütülerek gerekli izinler ve tedbirler alınacaktır. Ayrıca topografik değişimler neticesinde yüzeyel akışlarla içme suyu kaynaklarının kirlenmesinin önüne geçilmesi için gerekli önlemler alınacaktır.

**3.8. İçme ve Kullanma Suyu Kay-**



T.C. ULAŞTIRMA DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI,  
ALTYAPI YATIRIMLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ  
İSTANBUL BÖLGESİ 3. HAVALİMANI PROJESİ  
İSTANBUL İLİ, ARNAVUTKÖY VE EYÜP İLÇELERİ  
PROJE ALANI FOTOĞRAFLARI

EK-4

**nakları**

Projenin inşaat ve işletme aşamasında içme ve kullanma suyu ihtiyaçları alana getirilecek şebekeden karşılanacaktır. Ayrıca kullanma ve sulama suyu olarak proje sahası içerisinde maden işletmelerinin oluşturduğu yağmur sularının dolmasıyla oluşan 70 adet büyüklü küçüklü geçici su birikintilerinin suları kullanılacaktır. Daha sonra bu alanlar hafriyat ve dolgu malzemesi ile doldurulacaktır. Dolayısıyla sulak alan vasfını yitirecek olup, bu alanlar ve yakınlarındaki sucul yaşam ve canlı yaşam yok olacaktır.

**164. sayfa** Kuş çeken bu unsurların ortadan kaldırılması/giderilmesi için alınabilecek önlemler aşağıdadır.

- Kuşları çeken yiyecek, içecek, vb. kaynaklar ortadan kaldırılmalıdır.
- Kuşların; fare, köstebek, solucan, örümcek ve her çeşit böceklerle beslenmesi dikkate alınarak, hava alanı sahalarında otla mücadele ve temizlik faaliyetleri, Hava Alanları PAT Sahalarının Temizliği ve Otla Mücadele Yönergesi doğrultusunda, titizlikle yürütülmelidir.
- Otla mücadele faaliyetlerinde, bölgesel zirai ve veterinerlik kuruluşlarının işbirliği ve desteği sağlanarak, kuşlara besin teşkil edecek toprak altı canlıların aşırı yoğunlaşmalarını önleyici uygulamalar yapılmalıdır.
- Çimenler uzun bırakılmamalıdır.
- Kuşların diğer beslenme kaynakları bitkiler (tarımsal ürünler, meyve vb.) olduğundan hareketle, özellikle yoğun kuş aktivitesinin görüldüğü hava alanları sınırları içerisinde tarımsal faaliyetlerden kaçınılması, meyve veren ağaçların yetiştirilmemesi gereklidir.
- Su havuzları, su birikintileri, bataklık araziler, yok edilmeli, kurutulmalı, pis su akıntılarının üzeri mutlaka kapatılmalıdır. Drenaj kanalları sürekli kontrol edilerek, tıkanmalara anında müdahale edilmelidir. Buralar, besin özelliği taşıyan bitki ve yosun türlerinden arındırılmalıdır.

**168. sayfa** Ancak Yenilenebilir Enerji Genel Müdürlüğünden alınan görüşe göre Enerji Piyasası Düzenleme Kurumu (EPDK) tarafından lisanslandırılan iki projenin (Tayakadın RES ve Kemerburgaz RES) santral sahası alanının İstanbul Bölgesi 3. Havalimanı için belirtilen istismak alanı ile kesinleştiği belirlenmiştir. Ayrıca, söz konusu istismak alanı sınırının 2,5 km güney-

doğusunda yer alan ve dolayısıyla uçuş güvenliği açısından değerlendirilmesi gereken bir adet Gaziosmanpaşa RES projesi bulunmaktadır.

**171. sayfa** Toplam ormanlık alan 6.172 hektardır

**175. sayfa** Proje alanı toplam 76.500.000 m<sup>2</sup>'lik alanda yer almaktadır. Proje alanının arazi kullanımlarına göre 6.172 hektarı orman, 1.180 hektarı madencilik ve diğer kullanım, büyüklü küçüklü geçici su birikintileri, 236 hektar mera, 60 hektar kuru tarım (nadassız), 2 hektar fundalık alanıdır. Proje alanının yaklaşık %2,47'lik (189,182 hektar) kısmı özel mülkiyet arazisidir(Bkz.Ek-8). Tarım alanları, ve mera alanları ile ilgili 5403 sayılı Toprak Koruma ve Arazi Kullanımı Kanunu, 4342 sayılı Mera Kanunu kapsamlarında gerekli izinler alınacaktır.

**176. sayfa** İlçedeki köylerin önemli geçim kaynaklarından birisi de hayvancılıktır. Genelde süt üretimine yönelik hayvancılık yapılmaktadır. Hayvancılık, büyük çiftliklerden ziyade küçük aile sürüleri şeklinde devam etmektedir. 2008 yılı verilerine göre, büyükbaş hayvancılık yapan 1.150 aile bulunmakta olup toplam 14.800 adet büyükbaş hayvan yetiştirilmektedir. Küçükbaş hayvancılık yapan 96 aile bulunmakta olup toplam 12.200 adet küçükbaş hayvan yetiştirilmektedir. Eyüp ilçesinin Kemerburgaz ve Göktürk bölgelerinde sebze ve meyve tarımı yapılmaktadır. Daha ziyade domates, patlıcan, biber, salatalık, kabak, kıvırcık, lahana, maydanoz, yeşil soğan ve fasulye vb. sebzeler yetiştirilerek İstanbul halkına pazarlanmaktadır.

**193. sayfa** En küçük su birikinti alanı 1.697 m<sup>2</sup>, en büyük su birikinti alanı olan Kulakçayırı ise yaklaşık 953.000 m<sup>2</sup> alan kaplamaktadır. Proje inşaat aşamasında bu yapay geçici su birikintilerinin suları, kullanma ve sulama suyu olarak kullanılacaktır.

Havalimanı proje alanı içinde kalan Kulakçayırı hem tarihi değeri hem de Ekolojik değeri bakımından bölge için önemli bir konumdadır. Kulakçayırı balık çeşitliliği bakımından da oldukça zengindir. Ancak proje inşaat aşamasında bu yapay su birikintilerinin suları,



kullanma ve sulama suyu olarak kullanılacaktır. Daha sonra hafriyat ve dolgu malzemesi ile doldurulacaktır. Dolayısıyla sulak alan vasfını yitirecektir. Bu alanlar ve yakınlarındaki sucul yaşam ve canlı yaşam yok olacaktır.

**177. sayfa** 4 etap halinde yapılması planlanan İstanbul 3. Havalimanının PAT sahaları için ortalama 105 m kotuna göre dolgu yapımı düşünüldüğünde Alt Yapı Yatırımları Genel Müdürlüğünden alınan verilere göre yaklaşık 2.500.000.000 m<sup>3</sup> dolguya ihtiyaç olduğu öngörülmektedir.

**188. sayfa** 4 etap halinde yapılması planlanan İstanbul 3. Havalimanının PAT sahaları için ortalama 105 m kotuna göre dolgu yapımı düşünüldüğünde Alt Yapı Yatırımları Genel Müdürlüğünden alınan verilere göre yaklaşık 2.500.000.000 m<sup>3</sup> dolguya ihtiyaç olduğu öngörülmektedir.

**217. sayfa** Proje kapsamında dolgu amaçlı kullanılacak malzemenin tamamı ÇED Olumlu ve/veya ÇED Gerekli Değildir kararı almış ruhsatlı maden ocaklarından, proje sınırları içerisinde kot farkı düzenleme çalışmaları sırasında meydana gelecek hafriyat malzemesinden, kamu yatırımlarından kaynaklı uygun malzemelerden (kentsel dönüşüm, otoyol, demiryolu, Kanal İstanbul, yurt içi ve yurt dışı, vb.) temin edilecektir.

**222. sayfa** Taşınacak malzeme taşıma kapasitesi yüksek 75 tonluk kamyonlarla proje alanı içerisinde nakledilmesi planlanmıştır. Yapılan hesaplamalarda en olumsuz şartlar göz önüne alındığından taşınacak malzemenin tamamı hesaplamaya dahil edilmiştir. Bir kamyon proje alanı sınırları içerisinde gidiş - dönüş olarak her seferde 10 km yol alacaktır. Günlük taşınacak malzeme 712.329 ton alındığında



712.329 / 75 = 9.498 kamyon seferi olacaktır. Günlük yapılacak toplam sefer süresi; 9.498 / 24 = 396 sefer/saat olacaktır.

**229. sayfa** Buna göre; karayolunun trafik yüküne 51.000 araç/gün eklenmiş olacaktır. D010 Kemerburgaz-Hasdal Karayolunun toplam taşıt hacmi 42.511 taşıt/gün olup, projenin işletme aşamasında 93.511 taşıt/gün olacaktır. Bu durumda işletme aşamasında D010 Kemerburgaz-Hasdal karayolunun mevcut taşıt hacmi %120 oranında artacaktır.

**240. sayfa** Toplam 660 hektar alan kaplayan bu geçici su birikintilerinin ortalama derinliği 3 m olup, en derini 12-13 m derinlikte olan Kulakçayırısıdır. En küçük su birikinti alanı 1.697 m2, en büyük su birikinti alanı olan Kulakçayırısı ise yaklaşık 953.000 m2 alan kaplamaktadır. Proje inşaat aşamasında bu yapay geçici su birikintilerinin suları,

kullanma ve sulama suyu olarak kullanılacaktır. Daha sonra hafriyat ve dolgu malzemesi ile doldurulacaktır. Dolayısıyla sulak alan vasfını yitirecektir. Bu alanlar ve yakınlarındaki sucül yaşam ve canlı yaşam yok olacaktır.

**241. sayfa** Ayrıca projenin inşaat aşamasında alanda bulunan akarsuların yataklarının tahrip edilmesi sonucu proje alanı sınırının 2,5 km batısındaki Terkos Gölü, proje alanı sınırının 12 km güney doğusundaki Alibey Barajı ve planlama aşaması devam eden proje alanı sınırının 9 km güney doğusundaki Pirinççi Barajının su toplama miktarlarında azalma ve yüzeysel akışlarla kirlilik yüklerinde artma beklenmesinden dolayı proje etki alanı proje alanı merkezinden itibaren 12 km çaplı bir çemberi içine alacak şekilde belirlenmiştir.

**256. sayfa** Proje kapsamında hazırlanan ve ekte sunulan Havza ve İSKİ İsale Hatları Haritası'nda belirtildiği

üzere; su toplama alanı 736,2 km2, su alanı 39 km2 olan Terkos Gölü havzasını besleyen 2 adet derenin yapılması planlanan inşaat çalışmaları sonucu bağlantısı kesilecektir. Aynı zamanda Alibey Köy Havzasını besleyen 3 adet derenin de yapılması planlanan inşaat çalışmaları sonucu ulaşımı kesilmiş olacaktır[Bkz. Ek-11]. Söz konusu derelerin tahrip edilmesi sonucu barajlarda su toplama miktarlarında azalma ve yüzeysel akışlarla kirlilik yüklerinde artma beklenmektedir. Terkos gölü havzasını besleyen Ceko deresi ve devamındaki adı Üstülük deresi olan dere ile Yeni köy deresinin bir kısmı ve Alibeyköy havzasını besleyen Çıplak deresi, Malıkoç deresi ile Çiftedinar deresi tahrip edilecektir.

Baran BOZOĞLU  
TMMOB Çevre Mühendisleri Odası  
Yönetim Kurulu Başkanı

## BASINA VE KAMUOYUNUN DİKKATİNE TMMOB'YE BAĞLI 11 ODAMIZI ÇEVRE VE ŞEHİRCİLİK BAKANLIĞI İDARİ VE MALİ AÇIDAN DENETLEYECEKMİŞ

TMMOB Yönetim Kurulu Başkanı Mehmet Soğancı, TMMOB'ye bağlı 11 odanın idari ve mali denetimini Çevre ve Şehircilik Bakanlığı'na veren Bakanlar Kurulu kararının Resmi Gazete'de yayımlanması üzerine 17 Aralık 2013 tarihinde bir basın açıklaması yaptı.

 Duyduğumuz gerçekleşti. AKP Bakanlıkları TMMOB'ye bağlı odaları paylaşmaya devam ediyor.

17 Aralık 2013 tarihli Resmi Gazete'de yayımlanan Bakanlar Kurulu kararı ile Türk Mühendis ve Mimar Odaları Birliğine bağlı Çevre Mühendisleri, Elektrik Mühendisleri, Harita ve Kadastro Mühendisleri, İç Mimarlar, İnşaat Mühendisleri, Jeofizik Mühendisleri, Jeoloji Mühendisleri, Makina Mühendisleri, Mimarlar, Peyzaj Mimarları ve Şehir Plancıları Odası üzerinde idari ve mali denetim, Çevre ve Şehircilik Bakanlığınca yapılacaktır.

7 Kasım 2013 tarihli Resmi Gazete'de yayımlanan Bakanlar Kurulu kararı ile de Orman Mühendisleri Odası'nın idari ve mali denetimi Orman ve Su İşleri Bakanlığı'na verilmişti.

Tam otuz yıl önce 12 Eylül darbecileri 1983 yılında 66 numaralı KHK ile 6235 sayılı TMMOB Kanunu'nda değişiklik yaparak "Türk Mühendis ve Mimar Oda-

ları Birliği üzerinde, Bayındırlık Bakanlığınca; ihtisas dallarına göre Odalar üzerinde ise, ilgili bakanlıklarca idari ve mali denetim yapılır. İlgili Bakanlıklar; Bakanlar Kurulu Kararnamesi ile tespit edilir." biçiminde düzenleme yapmıştı. 12 Eylül'ün sürdürücüsü AKP, değil darbecilerin, aradan geçen bunca süredir hiçbir Bakanlar Kurulu'nun uygulamadığı bu Kanun Hükmündeki Kararnameyi şimdi yürürlüğe koyuyor. AKP, bağlı odalarımız üzerine idari ve mali denetim yapacaktı.

Oysa herkes biliyor: TMMOB ve odalarının mali denetimi Genel Kurullarda seçilen Denetleme Kurullarınca yapılmaktadır. TMMOB ve bağlı odalarının Yönetim Kurulu kararları ve uygulamaları üyenin denetimine her zaman açıktır. TMMOB ve odaların her türlü karar ve uygulaması için her zaman hukuki yollar da açıktır ve yargı denetimi vardır.

AKP'nin 12 Eylülcülerin bile uygu-

lamadığı KHK'yi bugün gündeme getirmesinin nedeninin biz iyi biliyoruz: Bağlı odalarımızın bilimin yol göstericiliğinde yürüttükleri insandan, emekten, haktan, hukuktan, adaletten yana çalışmalarını engellemenin ön hazırlığını tamamlamak.

Niyetleri sorunlu olanlara tekrar söylüyoruz:

TMMOB ve bağlı odaları, hiç eğilip bükülmeden, karanlığa karşı aydınlığı, sömürüye karşı emeği, eşitsizliğe karşı adaleti, ırkçılığa karşı kardeşçe bir arada yaşamayı, savaşa karşı barışı, baskı ve zora karşı özgürlük ve demokrasiyi savunmaya devam edecektir.

Biz "Bir meslek örgütüne bu ülkede bu dönem düşen görev budur" diye söylüyor ve gereğini yapıyoruz. Yapmaya devam edeceğiz.

Mehmet Soğancı  
TMMOB Yönetim Kurulu Başkanı

## GDO`YA HAYIR PLATFORMU`NUN MISIR ZAFERİ (CUMHURİYET GAZETESİ)

"GDO'ya Hayır Platformu", Danıştay İdari Dava Daireleri Kurulu'nun, GDO'lu mısırların hayvan yemi olarak kullanılmasına izin veren Biyogüvenlik Kurulu kararlarının yürütmesini durdurduğunu açıkladı.

Karar uyarınca söz konusu mısırların ithalatı yasaklanıyor. Piyasada olan ürünlerin de toplatılması gerekiyor. Ziraat Mühendisleri Odası, Çevre Mühendisleri Odası, Ekoloji Kolektifi ve Tüketiciler Derneği, Biyogüvenlik Kurulu'nun hayvan yemi olarak kullanılabilir dediği 16 mısır çeşidinden 2'si için Danıştay 10. Daire'de dava açmış, Amerikalı Monsanto'nun iki mısır çeşidinin hayvan yemi olarak kullanılmasının engellenmesini istemişti. Dosya Danıştay İdari Dava Daireleri Kurulu'na

gitti. Biyogüvenlik Kurulu'nun verdiği kararın yürütmesini durduran kurul, 11 sayfalık gerekçeli kararını üç gün önce de taraflara tebliğ etti. "hürriyet.com.tr"nin sorularını yanıtlayan Av. Emre Baturay Altınok, karar sonrası dosyanın Danıştay 10. Daire'ye geleceğini, ancak genel uygulamanın, bir üst kurulun kararına uyulacağı yönünde olduğunu söyledi. GDO'ya Hayır Platformu'na üye kuruluşlar haberi "zafer" olarak duyurdu. Platform bugün basın toplantısı ile kararı değerlendirecek.

### GDO'ya Hayır Platformu'nun mısır zaferi

Ekonomi Servisi - "GDO'ya Hayır Platformu", Danıştay İdari Dava Daireleri Kurulu'nun, GDO'lu mısırların hayvan yemi olarak kullanılmasına izin veren Biyogüvenlik Kurulu kararlarının yürütmesini durdurduğunu açıkladı. Karar uyarınca söz konusu mısırların ithalatı yasaklanıyor. Piyasada olan ürünlerin de toplatılması gerekiyor. Ziraat Mühendisleri Odası, Çevre Mühendisleri Odası, Ekoloji Kolektifi ve Tüketiciler Derneği, Biyogüvenlik Kurulu'nun hayvan yemi olarak kullanılabilir dediği 16 mısır çeşidinden 2'si için Danıştay 10. Daire'de dava açmış, Amerikalı Monsanto'nun iki mısı

## ÇEVRE KATLIAMINA ÖZEL İZİN (EVRENSEL GAZETESİ)

### İSTEDİKLERİ GİBİ ÇEVREYİ KIRLETECEKLER

Yönetmeliğe göre; bazı tesisler çevre mevzuatından muaf tutulacak. Muafiyet işleminde hiçbir özel kriter aranmazken, karar sadece Bakanlığın takdirine bırakılıyor. Yönetmelikle, ayrıca, 'çevre yönetimi' kapsamındaki işyerlerindeki denetim, işin ehli olmayan kişilere teslim ediliyor.

### ÇEVRE, UZMAN OLMAYAN KİŞİLERE EMANET!

Çevre Mühendisleri Odası Genel Başkanı Baran Bozoğlu, yeni yönetmeliğin çevre ve halk sağlığı açısından büyük tehlikelere yol açacağını söyledi: "Dilovası, Ergene ve Gaziemir'deki gibi çevreyi ve halk sağlığını tehdit eden sanayi tesisi örnekleri çoğalacak."

### ÇEVRE KATLIAMINA ÖZEL İZİN

Çevre ve Şehircilik Bakanlığı, çıkardığı yeni yönetmelikle, 1 Ocak'tan itibaren hiçbir kriter belirtmeksizin sanayi tesisleri ve işletmelerin çevre denetiminden muaf tutulmasını sağlıyor. Yönetmelikle, ayrıca, 'çevre yönetimi' kapsamındaki işyerlerindeki denetim işin ehli olmayan kişilere teslim ediliyor. Çevre ve Şehircilik Bakanlığı tarafından Resmi Gazete'de yayımlanan ve 1 Ocak tarihinde yürürlüğe girecek olan "Çevre Görevlisi, Çevre Yönetim Birimi ve Çevre Danışmanlık Firmaları Hakkında Yönetmelik" ile çevre yönetimi ve denetimin-

de yeni bir döneme girilmiş oldu.

### İSTEDİKLERİ GİBİ ÇEVREYİ KIRLETECEKLER

Yönetmeliğe göre; hiçbir kriter belirtmeksizin bazı tesisler çevre mevzuatından muaf tutuluyor. Bu tesisleri belirleme yetkisi ise Bakanlığın takdirine bırakılmış durumda. Yönetmeliğin 5. maddesinde işletmelerin alması gereken izin ve lisanslarla ilgili olarak "Yetkili makam tarafından çevre izninden muaf olduğuna ilişkin görüş verilen işletmelerin çevre görevlisi bulundurmaları zorunlu değildir" ifadesi kullanılıyor. Oysa, 2009 yılında yayımlanan çevre kanununca alınması gereken izin ve lisanslar hakkındaki yönetmelikte açıkça "Çevreye kirlетici etkisi olan ve kirlетici etkisi yüksek olan" işletmeler sıralanmıştı. Yeni mevzuatta ise, işletmeler bu sınıfta yer alsalar bile Bakanlık muaf tuttuğu sürece izin ve lisans alması gerekmeyecek, denetime tabi olmayacak. Çevre Mühendisleri Odası Genel Başkanı Baran Bozoğlu, bu durumun zaten fiili olarak işlediğine, ancak ilk kez bir yönetmelikte ifade edildiğine dikkat çekiyor. Yani, Bakanlığın kendi yorumuna göre örneğin, arıtma tesisi olmayan fabrikalara dahi geçici çalışma izni verilebildiğini söylüyor. Bu noktada Gaziemir'deki kurşun fabrikasında ya-



şanan radyasyonlu atık örneğini veriyor ve yönetmeliğin sonuçlarını da şöyle açıklıyor: "Yeni yönetmelikle birlikte Gaziemir'deki ölüm kusan fabrikaların sayısı artacak, bu konuda yetkinliği olmayan kişilere verilen yetkilerle sorunlar halının altına süpürülecektir."

### ÇEVRE, UZMAN OLMAYAN KİŞİLERE EMANET!

Yönetmeliğin getirdiği bir diğer değişim ise; sanayi tesislerindeki çevre kontrolünün işinin ehli olmayan, kısa

sürede alınan belgelerle görevlendirilecek kişilere devredilmesi. Yönetmelikle birlikte Çevre Mühendisi yerine "Çevre Görevlisi" kavramı getiriliyor. Ayrıca, zaten işi bu olan Çevre Mühendislerine, Bakanlık tarafından yapılacak olan sınav sonucunda "başarılı olma" şartı getiriliyor. Yönetmeliğin çevre görevlisi olma şartlarının sıralandığı 6'ncı maddesine göre, üniversitelerin fen/fen-edebiyat fakültelerinin fizik, kimya, biyoloji, biyokimya, jeoloji bölümlerinden veya veteriner fakültelerinden mezun olanlar da sınavda başarılı olduğu müddetçe çevre görevlisi olabilecek. Baran Bozoğlu, çevre izin ve lisans sürecinin teknik bilgi birikimi gerektirdiğini belirterek şunları söyledi: "Yani atıkların ne

olduğu, nasıl bertaraf edilmesi gerektiği, çevresel sorunların hangi teknik alt yapı ile çözülmesi gerektiği, arıtma tesisinin çalışma koşulları, suların kirlilik parametreleri gibi konulara hakim olmanız gerekir ki; tesisi daha iyi irdelleyin ve çözüm üretmeye çalışın. Bu yönetmelikle, çevre mühendislerinin yapması gereken bu teknik çalışma, başka meslek disiplinlerine verilecek eğitim ve sınavla sağlanıyor. Bu kişilerin teknik bilgisi yeterli olmadığı için tesislere dair yapacakları iç denetimler sağlıklı olmayacak, atıklara, atık sulara, emisyonla dair yanlış bilgiler oluşacak ve Bakanlık bu yanlış bilgiler üzerinden değerlendirme yapacaktır."

#### ÇED MUAFİYETİ YASASIYLA PARALEL

21 KASIM'da Resmi Gazete'de yayımlanan yönetmelik, torba yasaya eklenen ve tesislere ÇED muafiyeti tanıyan yasayla paralellik gösteriyor. Bu yasaya göre, "Çevre Kanunu'na '23 Haziran 1997 tarihinden önce yatırım programına alınmış olup, bu maddenin yürürlüğe girdiği tarih itibarıyla planlama aşaması geçmiş olan veya ihalesi yapılmış olan veya üretim veya işletmeye başlamış olan projeler ile bunların gerçekleştirilmesi için zorunlu olan yapı ve tesisler ÇED kapsamı dışındadır" deniyor. Çevre Mühendisleri Odası'nın maden aramalarında ÇED muafiyetine dair açtığı davada, mahkeme heyeti ise yürütmeyi durdurma kararı verdi.

## OPERASYONDA YENİ PERDE (BİRGÜN GAZETESİ)

### TMMOB YAPISINA NEŞTER VURULUYOR

Türk Mühendis ve Mimar Odaları Birliği'ne (TMMOB) bağlı 11 odanın idari ve mali denetiminin Çevre ve Şehircilik Bakanlığı'na yapılması hakkındaki karar Resmi Gazete'de yayımlandı. Karar, Çevre ve Şehircilik Bakanlığı'nın talebi üzerine Bakanlar Kurulu'nca 18 Kasım 2013 tarihinde alınmıştı. TMMOB'a bağlı Çevre Mühendisleri, Elektrik Mühendisleri, Harita ve Kadastro Mühendisleri, İç Mimarlar, İnşaat Mühendisleri, Jeofizik Mühendisleri, Jeoloji Mühendisleri, Makina Mühendisleri, Mimarlar, Peyzaj Mimarları ve Şehir Plancıları odalarının denetimi, Çevre Bakanlığı tarafından yapılacak. Kararı TMMOB'a yönelik bir operasyon olarak değerlendiren meslek odaları, diğer 12 odanın da ilgili bakanlıklara bağlanmasına ilişkin çalışmaların sürdüğünü belirtti.

#### '12 EYLÜLCÜLER BİLE YAPMADI'

Konuyla ilgili BirGün'e konuşan TMMOB Yönetim Kurulu Başkanı Mehmet Soğancı, TMMOB ve odalarının mali denetiminin Genel Kurullarda seçilen Denetleme Kurullarınca yapıldığını, her türlü karar ve uygulama için her zaman hukuki yolların açık olduğunu hatırlatarak şu değerlendirmede bulundu: "AKP'nin 12 Eylülcülerin bile uygulamadığı Kanun Hükmünde Kararname'yi bugün gündeme getirmesinin nedeninin biz iyi biliyoruz: Bağlı odalarımızın bilimin yol göstericiliğinde yürüttükleri insandan, emekten, haktan, hukuktan, adaletten yana çalışmalarını

engellenen ön hazırlığını tamamlamak. TMMOB ve bağlı odaları, hiç eğilip bükülmeden, karanlığa karşı aydınlığı, sömürüye karşı emeği, eşitsizliğe karşı adaleti, ırkçılığa karşı kardeşçe bir arada yaşamayı, savaşa karşı barışı, baskı ve zora karşı özgürlük ve demokrasiyi savunmaya devam edecektir."

Elektrik Mühendisleri Odası Başkanı Cengiz Göltaş: "AKP'nin hukuksuzluklarına, enerji ve sanayi politikalarına, soygun ve talana itiraz edip, bilim ve mühendisliği toplum yararına kullandığımız bu gelişmeler yaşanıyor. AKP'nin kamusal alanları ranta açmasına engel olduğumuz için iktidarın hedefi olduk ancak yıllardır yaptığımızı yapmaya devam edeceğiz"

Makine Mühendisleri Odası Başkanı Ali Ekber Çakar: Meslek-meslektaş, ülke ve halkımızın sorunlarının çözümüne yönelik çalışmalar gerçekleştiren birliğimiz ve odalarımız, odalara bağlı şube yönetim kurulları, il-ilçe temsilcilikleri, komisyonlar, işyeri temsilcileri, danışma, onur, denetleme kurulları ve tüm örgütlü üyelerinin çalışmalar hakkında söz hakkının bulunduğu bir kapsayıcılığın demokratik zenginliğine ve denetimine sahiptir. İşleyişimiz, ülkemizin genel bütçesi ve kamu kurum ve kuruluşlarının mali harcamalarının Sayıştay denetiminden kaçırıldığı gibi kaçırılmamaktadır.

Çevre Mühendisleri Odası Başkanı Baran Bozoğlu: TMMOB Kanunu Ek

Madde 4'e göre Çevre ve Şehircilik Bakanlığı tüm konularda karar verebilir. Yani üye iradesi artık kalmamıştır. 2 yılda bir seçimlerle oda organlarını belirleyen üyelerin iradeleri hiçe sayılmıştır. Bakanlık artık odalarımızla ilgili tasarruf sahibidir.



TMMOB

### Operasyonda yeni perde

»TÜRK Mühendis ve Mimar Odaları Birliği'ne (TMMOB) bağlı 11 odanın idari ve mali denetiminin Çevre ve Şehircilik Bakanlığı'na yapılması hakkındaki karar Resmi Gazete'de yayımlandı. »DOĞU EROĞLU 4'TE



www.cmo.org.tr

www.cevresektoru.com



tmmob  
çevre mühendisleri odası





1.5-2 saatte dilekçeyi yazıp masadan kalkılan davalar değil. Avukat bazen araziye gider, yerinde inceler. Vakit alır yani. Dava açma süresini niye yarıya indiriyorlar peki? Vatandaş davadan vazgeçsin, hakkını kullanmadığında dava açamasın diye. Kafalarındaki şu: "Biz istediğimiz şekilde istediğimiz kararı alalım. Kıyı, orman, mera, tabiat, doğal sit, her türlü yerde istediğimiz işlemi yapalım; vakıflar, dernekler, odalar dava açamasın, açmaya fırsat dahi bulamadan bu işleri bitirelim." 30 gün içinde dava açtınız açtınız, açamadınız bitti iş. Üçüncüsü... Yeni bir kavram eklemişler: Grup dava. Diyelim yönetmelikte bir değişiklik yapıldı... Çevre Mühendisleri Odası, A Vakfı ve B Derneği de ayrı ayrı dava açtı. Mahkeme "Bunların konusu

aynı. O zaman bunları grup dava olarak nitelendiririm" diyecek. Ondan sonra aralarından dilediğini seçecek. A Vakfı'nı seçtiyse ve o yürütmeyi durdurma istemediyse diğer iki davacının isteme hakkı gidecek. Yürütme durmazsa o iş bitecek, toprak kazılacak, ağaçlar kesilecek. Ve belki de seçilen dava diğerlerine göre en hazırlıksız olanı, en az delilli, belgeli, dayanaklı olanı. Gitti mi sizin hakkınız? Grup dava kadar saçma sapan bir şey olamaz. Nerede vatandaşın Anayasa'nın 36'ncı maddesindeki dava hakkı? Dördüncüsü... İhale kararları, acele kamulaştırma işlemleri, Özelleştirme Yüksek Kurulu kararları, Turizmi Teşvik Kanunu uyarınca yapılan tahsisler, satış-kiralamalar, Çevre Kanunu uyarınca verilen ÇED kararları ve

afet riski altındaki alanların dönüşmesi hakkındaki kanun gereğince "Şurayı afet bölgesi ilan ettik" diyen Bakanlar Kurulu kararlarına dava açtığınızda, idarenin cevabına karşılık bizim cevap verme süremiz de yarıya, 15 güne iniyor. Yetmez... Davamız reddedilirse şimdi 30 gün olan temyiz süremiz 7 güne iniyor. Yetmez... Temyizden sonraki karar düzeltme aşamasında da mahkemenin huzuruna çıkma hakkımız elimizden alınıyor. Bu çok ama çok ciddi bir hak kaybı. Bu tasarıyla özetle şunu diyorlar: "Hiçbir şekilde vatandaşın engeline takılmadan, haklarını gasp ederek, hak arayışını zorlaştırarak bütün projeleri hayata geçireceğiz. Betonları dikeceğiz, HES'leri yapacağız, madenleri çıkaracağız."

## TMMOB ARTIK ÇEVRE BAKANI BAYRAKTAR'A BAĞLI (VATAN GAZETESİ)

Anayasal kuruluş olarak bağımsız ve özerk tarif edilen TMMOB'ye bağlı meslek odalarının idari ve mali denetimini Çevre ve Şehircilik Bakanlığı yapacak.

VATAN Gazetesi'nin geçtiğimiz hafta hazırladığını kamuoyuna duyurduğu Bakanlar Kurulu Kararı, dün yürürlüğe girdi. Böylece İnşaat Mühendisleri Odası, Mimarlar Odası, Çevre Mühendisleri Odası, Elektrik Mühendisleri Odası, Harita ve Kadastro Mühendisleri, İç Mimarlar, Jeofizik Mühendisleri, Jeoloji Mühendisleri, Makina Mühendisleri, Peyzaj Mimarları ve Şehir Plancıları artık idari ve mali denetim yönünden

Çevre Bakanı Bayraktar'a bağlandı. Gelişmeye büyük bir tepki veren TMMOB ve bağlı odalar, Türkiye çapında protesto planlıyor. Söz konusu kararın, içlerinde Bakan Bayraktar'ın da olduğu bakanlara uzanan yolsuzluk ve rüşvet soruşturmasının başladığı güne denk geldiğine dikkat çeken meslek odaları, "İdari ve mali açıdan denetlenmesi gereken meslek odaları değildir" yorumunu yaptı.

### TMMOB artık Çevre Bakanı Bayraktar'a bağlı

Gülümhan GÜLTEN / ANKARA

AÇTIKLARI davalarla büyük yatırım projelerini durdurmuş ya da iptal ettiren, bu nedenle hükümetin eleştirisi oklanma hedef olan TMMOB'ye bağlı 11 meslek odası, Çevre ve Şehircilik Bakanı Erdoğan Bayraktar'a bağlandı. Anayasal kuruluş olarak bağımsız ve özerk tarif edilen TMMOB'ye bağlı meslek odalarının idari ve mali denetimini Çevre ve Şehircilik Bakanlığı yapacak. VATAN Gazetesi'nin geçtiğimiz hafta hazırladığını kamuoyuna duyurduğu Bakanlar Kurulu Kararı, dün yürürlüğe girdi. Böylece İnşaat Mühendisleri Odası, Mimarlar Odası, Çevre Mühendisleri Odası, Elektrik Mühendisleri Odası, Harita ve Kadastro Mühendisleri, İç Mimarlar, Jeofizik Mühendisleri, Jeoloji

hendisleri, Peyzaj Mimarları ve Şehir Plancıları artık idari ve mali denetim yönünden Çevre Bakanı Bayraktar'a bağlandı. Gelişmeye büyük bir tepki veren TMMOB ve bağlı odalar, Türkiye çapında protesto planlıyor. Söz konusu kararın, içlerinde Bakan Bayraktar'ın da olduğu bakanlara uzanan yolsuzluk ve rüşvet soruşturmasının başladığı güne denk geldiğine dikkat çeken meslek odaları, "İdari ve mali açıdan denetlenmesi gereken meslek odaları değildir" yorumunu yaptı.



## POLENEZKÖY İÇİN AYAKLANDILAR (VATAN GAZETESİ)

İSTANBUL Anadolu yakasının akciğeri Polonezköy'ün yapılaşmaya açılması için alınan imar planı kararının askıya çıkması büyük tepki yarattı, plan kapsamında Polonezköy Tabiat Parkı sınırı içinde kalan köy alanına, "seyrek yoğunluklu konut, düşük yoğunluklu konut ve turizm konaklama alanı" özellikleri getiriliyor. 26 Aralık'ta askıya çıkan imar planına 24 Ocak'a kadar itiraz edilmediği takdirde planlama alanı kapsamında yapılaşma şartlarını aşmamak koşulu ile günübirlik turizm tesis alanları, lokanta gibi tesisler yapılabilecek. Plana çevreci kuruluşlardan büyük tepki gelirken Şehir Plancıları Odası ve

Çevre Mühendisleri Odası ortak bir kararla imar planına ilişkin itirazda bulunabileceklerini açıkladı.

AVM yapılacak binalar yükselecek!

Planın yürürlüğe girmesi durumunda 1994'te "Tabiat Parkı" statüsüyle korumaya alınan Polonezköy imara açılmış olacak. Tabiat Parkı'nı yapılaşmaya açan planda konut için emsal 0.15, yükseklik 6.50 metre yani 2 kat olarak belirlenirken, turizm konaklama tesisi yapılması halinde emsal 0.20'ye çıkacak. Ticaret alanında AVM'ler, ofis, kafeterya, banka, finans kurumları yapılabilecek.

### Polonezköy için ayaklandılar

Polonezköy Tabiat Parkı'nı yapılaşmaya açacak imar kararının askıya çıkması çevrecileri ayağa kaldırdı

İSTANBUL Anadolu yakasının akciğeri Polonezköy'ün yapılaşmaya açılması için alınan imar planı kararının askıya çıkması büyük tepki yarattı, plan kapsamında Polonezköy Tabiat Parkı sınırı içinde kalan köy alanına, "seyrek yoğunluklu konut, düşük yoğunluklu konut ve turizm konaklama alanı" özellikleri getiriliyor. 26 Aralık'ta askıya çıkan imar planına 24 Ocak'a kadar itiraz edilmediği takdirde planlama alanı kapsamında yapılaşma şartlarını aşmamak koşulu ile günübirlik turizm tesis alanları, lokanta gibi tesisler yapılabilecek. Plana çevreci kuruluşlardan büyük tepki gelirken Şehir Plancıları Odası ve Çevre Mühendisleri Odası ortak bir kararla imar planına ilişkin itirazda bulunabileceklerini açıkladı.

planına 24 Ocak'a kadar itiraz edilmeyen takdirde planlama alanı kapsamında yapılaşma şartlarını aşmamak koşulu ile günübirlik turizm tesis alanları, lokanta gibi tesisler yapılabilecek. Polonezköy Tabiat Parkı'nı yapılaşmaya açacak imar kararının askıya çıkması çevrecileri ayağa kaldırdı.

AVM yapılacak binalar yükselecek!

Planın yürürlüğe girmesi durumunda 1994'te "Tabiat Parkı" statüsüyle korumaya alınan Polonezköy imara açılmış olacak. Tabiat Parkı'nı yapılaşmaya açan planda konut için emsal 0.15, yükseklik 6.50 metre yani 2 kat olarak belirlenirken, turizm konaklama tesisi yapılması halinde emsal 0.20'ye çıkacak. Ticaret alanında AVM'ler, ofis, kafeterya, banka, finans kurumları yapılabilecek.



## ANKARA ŞUBE

## AMBALAJ ATIKLARI YÖNETİMİ VE BELGELENDİRME EĞİTİMİ GERÇEKLEŞTİRİLDİ

15.02.2014 tarihinde Çevre Mühendisleri Odası Ankara Şube'sinde Ambalaj Atıkları Yönetimi ve Belgelendirme eğitimi Gerçekleştirildi.

Ülkemizdeki ambalaj atıklarının yönetimi ve uygulamalarını aktarmak, Ambalaj atıkları yönetmeliği kapsamında ambalaj üreticilerinin, ambalajlı ürün piyasaya sürenlerin, yetkilendirilmiş kuruluşların, belediyelerin ve çevre lisanslı ambalaj toplama tesislerinin bildirim ve belgelendirme yükümlülükleri hakkında bilgi verildi.

Ambalaj atıkları konusunda uzman Çevre Mühendisi İlkim Yiğit'in verdiği eğitime çevre danışmalık firmaları, ambalaj üretici firmaları ve Toplama ayırma tesislerinden katılım sağlandı.



## İSTANBUL ŞUBE

## İSTANBULLULAR SESLENDİ KUZEY ORMANLARINI YEDİRTMEYECEĞİZ

Kuzey Ormanları Savunması 8 Şubat Cumartesi günü 3. Köprü, 3. Havalimanı gibi yağma, talan ve geri dönüşü olmayan tahribatlar yaratacak projeleri protesto etmek için Beşiktaş'ta yürüyüş düzenledi. "Yağmaya, talana, rantta karşı Kuzey İstanbul'u savunacağız" diyerek yapılan yürüyüş 3. köprü, 3. havalimanı gibi yağma projelerinin arkasındaki şirketlerin sahibi olduğu ATV-Sabah'ın önünde yapılan basın açıklaması ile sonlandırıldı. Abbasağa Parkı'ndan başlayan yürüyüşe ÇMO İstanbul Şubesi YK üyesi Cevahir Efe Akçelik ve ÇMO İstanbul Şubesi üyeleri de katıldı. Açıklamada adları geçen şirketlere şöyle seslenildi: Kuzey Ormanlarını ve köylerini sizlere yedirmeyeceğiz!

Saat 15.00'de Abbasağa Parkı'nda toplanan İstanbullular "Sermaye defol İstanbul bizim", "Susma sustukça dünya beton olacak", "Kuzey köylerini yedirmeyeceğiz" sloganlarıyla yürüyüşe geçti. Yürüyüş sırasında Beşiktaşlılar da balkonlardan alkışlarla, ısıklarla yürüyüşe destek verdi.

ATV-Sabah binasının önünde ger-



çekleştirilen basın açıklamasında şunlar söylendi: "Bizler İstanbul'u ve doğayı savunanlar; bu katliamın tanıkları olarak İstanbul'un kuzeyinin yok edilmesine seyirci kalmıyoruz. İlan ediyoruz: Madem ki adaletsizlik kol geziyor; bizler İstanbul halkı olarak, bu projelerde Kuzey ormanlarını, Kuzey orman köylerini ve kentimizi yağmalamakta ortaklaşan Cengiz, Kalyon Limak, Ma-pa, Kolin grubunun suçlarına izin vermeyeceğiz. Her yerde peşlerinde olacağız. 3.

havalimanı projesinin şaibeleri içinde görünüşte Kalyon grubu ancak gerçekte konsorsiyumun tamamı tarafından 'banka kredili havuz' usulü ile satın alınan ve basın meslek etiğinin yüz karalarından biri olan ATV- Sabah emlak reklam ofisinin önünde İstanbul halkına söz veriyoruz: Kuzey İstanbul'un ormanlarına, su havzalarına, yaban hayvanlarına, tarım alanlarına, köylere sahip çıkmaya devam edeceğiz; bu cinayet projelerini durduracağız"



## İZMİR ŞUBE

## LPG OTOGAZ İSTASYONU SORUMLU MÜDÜR EĞİTİMİ GERÇEKLEŞTİRİLDİ

■ TMMOB Çevre Mühendisleri Odası İzmir Şubesi olarak 2014 yılı SÜMER eğitim programı kapsamında 17-19 Şubat 2014 tarihlerinde, Şubemiz eğitim salonunda "LPG Otogaz İstasyonu Sorumlu Müdür Eğitimi" gerçekleştirilmiştir.

Eğitim kapsamında "ÇMO Ana Yönetmelik ve Yönetmelikleri, Mühendislik Etiği, Sorumlu Müdürün Hak, Yetki ve Yükümlülükleri, LPG Piyasası Hukukî Düzenlemeleri, İş Sağlığı ve Güvenliği Mevzuatı, LPG'nin Tanımı, Teknik

Özellikleri ve Kullanım Alanları, İlgili Standartlar, LPG Otogaz İstasyonları Ekipmanları, LPG Doldurma, Boşaltma Kuralları, Periyodik Kontrol ve Bakım, Yangın Güvenliği, İlk Yardım Temel Bilgileri, "Sorumlu Müdür Kontrol Kayıt Defteri" Uygulama Esasları" hususlarında genel bir bilgilendirme yapılmıştır. Eğitim kapsamında LPG Otogaz istasyonuna bir teknik gezi düzenlenmiştir.

Eğitim sonrasında yapılan sınav sonucunda başarılı olan katılımcılarımız



LPG Sorumlu Müdürlük Belgelerini almaya hak kazanmıştır.

## AMBALAJ ATIKLARI BEYAN SİSTEMİ UYGULAMALARI EĞİTİMİ GERÇEKLEŞTİRİLDİ

■ Şubemiz tarafından 11 Şubat 2014 tarihinde, Şubemiz Seminer Salonunda üyelerimize yönelik ücretsiz "Ambalaj Atıkları Beyan Sistemi Uygulamaları Eğitimi" gerçekleştirilmiştir.

Eğitim kapsamında, Çevre Mühendisi Umay YILMAZ tarafından katılımcılarımıza "Türkiye`de Ambalaj Atıkları Yönetimi, Atıkların Toplanması - Planlanması - İzlenmesi, Ambalaj Atıkla-

rının Kontrolü Yönetmeliği, Kurum ve Kuruluşların Yasal Yükümlülükleri, Uygulamalar ve Örnekler" hususlarında bilgilendirme yapılmıştır.

Siz değerli üyelerimizin görüş ve önerileri çalışmalarımıza güç katacaktır.

Saygılarımızla,  
TMMOB Çevre Mühendisleri Odası  
İzmir Şubesi



## TRAKYA BÖLGE TEMSİLCİLİĞİ

## 18-19 OCAK 2014-ÇMO TRAKYA BÖLGE TEMSİLCİLİĞİ SEÇİMLERİ HAKKINDA

Türk Mühendisler Mimarlar Odaları Birliği yasası gereğince, TMMOB Çevre Mühendisleri Odası Trakya Bölge Temsilciliği Trakya Bölge Delegasyon 2. Olağan Toplantısı Çoğunluk sağlanamadığı için 18-19 Ocak 2014 tarihlerinde 09.30-17.00saatleri arasında temsilcilik adresinde - Muhittin Mahallesi Omurtak Caddesi Vakıf İş Merkezi Kat.5 No. 521 Çorlu Tekirdağ yapılacaktır.

Delege listesinde yer almak üyelerimizin 18 Ocak 2013 tarihinde temsilcilik adresinde yapılacak olan toplantıya katılmaları gerekmektedir.

Seçimler ise 19 Ocak 2013 tarihinde temsilcilik adresinde gerçekleşecektir, tüm üyelerimizin katılımı önem arz et-

mektedir.

**1.GÜN: 18 Ocak 2013 GÜNDEM**

1. Açılış ve Saygı Duruşu
2. Trakya Bölge Delegasyon 2. Olağan Toplantısı Divan Seçimi
3. Bölge Temsilcisi`nin Açılış Konuşması ve Konukların Konuşmaları
4. ÇMO Trakya Bölge Temsilciliğinin 2012-2013 Faaliyet Raporu ve Maliyet Raporunun Sunulması, Tartışmaya Açılması
5. Mesleki Sorunların Görüşülmesi
6. Delege Asil ve Yedek Adayların Belirlenmesi ve İlanı
7. Dilek ve Öneriler
8. Kapanış

**2. GÜN: 19 Ocak 2013 SEÇİMLER**

gazete ÇMO

Şubat 2014  
9.sayı

Ayda bir yayınlanır

**Editör:** Zeynep İPEK

**Sahibi:** Baran BOZOĞLU

**Sorumlu Yazı İşleri Müdürü:** Zeynep İPEK

**Yayın Kurulu:** Sema ÖZENALP,

Canan Esin KÖKSAL,

Yeşer ASLANOĞLU, Aslı ÖZTÜRK

**Yayın İdare Merkezi:**

Hatay 2 Sokak 24/17 06650 Çankaya - ANKARA

Telefon: +90 312 419 80 71

**Basım Yeri:**

Ümit Ofset Form Matbaa Sanayi Tic. Ltd. Şti.

K. Karabekir Cad. Murat Çarşısı No: 41/1

İskitler/ANKARA

Tel : 0312 384 26 27 (pbx) Fax : 0312 384 17 07

**Basım Tarihi:** 25.02.2014

**Yerel Süreli Yayın**

21x29,7 boyutunda 2000 adet basılmıştır.



www.cmo.org.tr

www.cevresektoru.com



tmmob

çevre mühendisleri odası

## ŞUBAT 2014 DÜZENLENEN EĞİTİMLER

| EĞİTİM ADI                                                      | EĞİTİM YERİ | EĞİTİM TARİHİ    |
|-----------------------------------------------------------------|-------------|------------------|
| LPG OTOGAZ İSTASYONLARI SORUMLU MÜDÜR EĞİTİMİ (3 GÜN)           | KONYA       | 07-09 ŞUBAT 2014 |
| AMBALAJ ATIKLARI YÖNETİMİ BİLDİRİM VE BELGELENDİRME EĞİTİMİ     | ANKARA      | 15 ŞUBAT 2014    |
| LPG OTOGAZ İSTASYONLARI SORUMLU MÜDÜR EĞİTİMİ (3 GÜN)           | MERSİN      | 14-16 ŞUBAT 2014 |
| LPG OTOGAZ İSTASYONLARI SORUMLU MÜDÜR EĞİTİMİ (3 GÜN)           | TRABZON     | 14-16 ŞUBAT 2014 |
| LPG OTOGAZ İSTASYONLARI SORUMLU MÜDÜR EĞİTİMİ (3 GÜN)           | GAZİANTEP   | 21-25 ŞUBAT 2014 |
| YEŞİL YILDIZ (ÇEVREYE DUYARLI KONAKLAMA TESİSİ BELGESİ) EĞİTİMİ | ANKARA      | 22-23 ŞUBAT 2014 |

## MART 2014 EĞİTİM PROGRAMI

| EĞİTİM ADI                                            | EĞİTİM YERİ | EĞİTİM TARİHİ   | İLETİŞİM                                                 |
|-------------------------------------------------------|-------------|-----------------|----------------------------------------------------------|
| LPG OTOGAZ İSTASYONLARI SORUMLU MÜDÜR EĞİTİMİ (3 GÜN) | BURSA       | 07-09 MART 2014 | Tel: 0 224 452 32 87<br>e-posta: cmobursa@cmo.org.tr     |
| LPG OTOGAZ İSTASYONLARI SORUMLU MÜDÜR EĞİTİMİ (3 GÜN) | ANKARA      | 07-09 MART 2014 | Tel: 0 312 419 80 76<br>e-posta: cmoankara@cmo.org.tr    |
| LPG OTOGAZ İSTASYONLARI SORUMLU MÜDÜR EĞİTİMİ (3 GÜN) | İSTANBUL    | 12-14 MART 2014 | Tel : 0 212 245 89 15<br>e-posta: cmoistanbul@cmo.org.tr |
| PATLAMADAN KORUNMA DÖKÜMANI HAZIRLANMASI              | ANKARA      | 22-23 MART 2014 | Tel: 0 312 419 80 76<br>e-posta: cmoankara@cmo.org.tr    |





# gazete



AYLIK GAZETE

Mart 2014 / Sayı 10

basinyayin@cmo.org.tr

## AOÇ YENİDEN SİT ALANI OLUYOR



Atatürk Orman Çiftliği için Ankara Tabiat Varlıklarını Koruma Bölge Komisyonu'nun vermiş olduğu sit alanı değildir kararına karşı açmış olduğumuz davada karar verildi. AOÇ yeniden sit alanı olacak. **Sayfa 2'de**

### KOSOVA MİLLETVEKİLLERİ'NDEN ODAMIZA ZİYARET



Kosova Meclisi Çevre ve Alan Planlama Komisyonu ile İnsan Hakları Komisyonu üyelerinden oluşan bir heyet Oda'mızı ziyaret etti. **Sayfa 2'de**

### ÇEVRE BAKANI GÜLLÜCE'YE ZİYARET



ÇMO Yönetim Kurulu Üyelerimiz, Çevre ve Şehircilik Bakanı İdris Güllüce'ye makamında hayırlı olsun ziyaretinde bulundu. **Sayfa 3'de**

### BOZOĞLU HERKESİN TOPLUMA KATKI VEREBİLECEĞİ ALANLAR VARDIR



Çevre Mühendisleri Odası Başkanı Baran Bozdoğan, 'Türkiye'de Çevre Yönetimi, ÇED Süreci ve Güncel Çevre Sorunları' başlıklı panelde, öğrencilerle birlikte olmaktan duyduğu mutluluğu dile getirerek, 'Herkesin yaşamında topluma katkı verebileceği alanlar vardır' dedi. **Sayfa 3'de**

### İSTANBUL BASININA ÇED SÜRECİNİ ANLATTI



ÇMO Yönetim Kurulu Başkanımız Baran Bozdoğan, çeşitli toplantılar için gittiği İstanbul'da, gazetecilerle de bir araya geldi. **Sayfa 4'de**

### ÇMO'DAN LABORATUVAR YETERLİLİK YÖNETMELİĞİ'NE DAVA



ÇMO Ölçüm ve Analiz Laboratuvarları Yeterlik Yönetmeliği'nin 20. Maddesinin 4. Fıkrası'na iptal davası açtı. **Sayfa 4'de**

### BALIKESİR İL ÇEVRE VE ŞEHİRCİLİK MÜDÜRLÜĞÜ ZİYARETİ



ÇMO Başkanı Baran Bozdoğan, 27 Şubat Perşembe günü Bursa Temsilcimiz Efsun Dindar ile birlikte Balıkesir İl Çevre ve Şehircilik Müdürlüğü Mehmet Gökçek'i ziyaret etti. **Sayfa 4'de**

### BASIN AÇIKLAMALARI

#### 3. HAVALİMANI ACİL KAMULAŞTIRMA KARARI YAYIMLANDI, ZAMANLAMA MANİDAR

Bugün resmi gazetede, 3. Havalimanı projesi kapsamındaki tüm taşınmazların "acilen" kamulaştırılması kararı yayımlanmıştır. **Sayfa 5'de**

#### SAYIN BAKAN ÇEVRE MEVZUATINA DAİR KAMUOYUNA HATALI BİLGİLER VERMEKTEDİR

YENİ BAKAN İDRİS GÜLLÜCE'YE ÇED YÖNETMELİĞİNİ VE ÇEVRE MEVZUATINI, EKSİKLİKLERİ, HATALARI ANLATMAYA HAZIRIZ! **Sayfa 6'da**

#### HAVA KİRLİLİĞİ CİDDİ SORUN

Ankara'da havaların iyice kirlenmesiyle çaresizce nefesimizi tutmaya başlamadık mı? **Sayfa 7'de**

### BİRİMLERİMİZDEN

#### YEŞİL YILDIZ EĞİTİMİ YAPILDI **Sayfa 16'da**

#### POLONEZKÖY'ÜN GELECEĞİNİ KONUŞUYORUZ FORUMU **Sayfa 16'da**

#### İSTANBUL BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ ÇEVRE KORUMA VE KONTROL DAİRE BAŞKANLIĞINI ZİYARET ETTİK **Sayfa 17'de**

#### DOKUZ EYLÜL ÜNİVERSİTESİ ÇEVRE MÜHENDİSLİĞİ BÖLÜMÜNÜ ZİYARET ETTİK **Sayfa 17'de**

#### ÇEVRE VE ŞEHİRCİLİK İL MÜDÜRLÜĞÜ MEHMET ER-SAN AYTAÇ'I MAKAMINDA ZİYARET ETTİK **Sayfa 18'de**

#### PHASELİS'TE OTEL YAPIMINA HAYIR MİTINGİNE KATILDIK **Sayfa 18'de**

#### HER 3 MART'TA; İŞ CİNAYETLERİNİ DURDURUN DİYORUZ **Sayfa 19'da**



## AOÇ YENİDEN SİT ALANI OLUYOR

Atatürk Orman Çiftliği için Ankara Tabiat Varlıklarını Koruma Bölge Komisyonu'nun vermiş olduğu sit alanı değildir kararına karşı açmış olduğumuz davada karar verildi. AOÇ yeniden sit alanı olacak

Ankara Tabiat Varlıklarını Koruma Bölge Komisyonu, 2 Şubat 2012'de almış olduğu bir kararla, Atatürk Orman Çiftliği'nin de içinde bulunduğu 7 hektarlık alanı, tarihi SİT alanı olmaktan çıkarmıştı.

Yeni Başbakanlık binasının yapıldığı alan için verilmiş olan bu karar üzerine Odamız, Mimarlar Odası, Şehir Plancıları Odası, Peyzaj Mimarları Odası ve Ziraat Mühendisleri Odası ile birlikte oluşturduğumuz komisyonla, SİT derecesinin düşürülme kararının iptali için Kültür ve Turizm Bakanlığı'na açtığımız dava sonuçlandı. Ankara 11. İdare Mahkemesi, bugün (4 Mart) görüşülen duruşmada, söz konusu mahkeme kararını iptal etti. İdare Mahkemesinin kararına göre, halen devam eden Başbakanlık binası inşaatının durdurulması ve inşaatı biten binanın yıkılması gerekiyor.

### BAŞKAN BOZOĞLU: BURASI ATATÜRK'ÜN BİZE MİRASI, KORUMAK ZORUNDAYIZ

Odamız Başkanı Baran Bozoğlu, mahkemenin kararı ile ilgili olarak yaptığı açıklamada, bölgenin Ankara'nın nefes alması için önemli bir alan olduğunu belirterek, 'Ayrıca AOÇ Atatürk'ün bize mirası korumak zorundayız' dedi. Verilen mahkeme kararı nedeniyle Başbakanlık binasının inşaatının durdurulması, mevcut binaların da yıkılması gerektiğini belirten Bozoğlu şöyle konuştu:

'AOÇ, hava kirliliğini azalttığı, yeraltı suları açısından zengin olduğu ve endemik türleri barındırdığı için nadir alanlarımızdan. Ancak, en az onun kadar Cumhuriyet'imizin önemli miraslarından. Zirai üretim için düzenlenmiş önemli bir bölge, Atatürk'ün bu amaçla bize bıraktığı önemli bir miras. Bu böl-

genin yeniden ve acilen sit alanı ilan edilmesi gerekiyor. Başbakanlık binası yapılabilecek birçok alan var. Buradaki inşaatın derhal durdurulması, yapılmış binaların acilen yıkılması için konunun takipçisi olacağız.'



## KOSOVA MİLLETVEKİLLERİ'NDEN ODAMIZA ZİYARET

Kosova Meclisi Çevre ve Alan Planlama Komisyonu ile İnsan Hakları Komisyonu üyelerinden oluşan bir heyet Oda'mızı ziyaret etti

Türkiye Büyük Millet Meclisi Başkanlığının konuğu olarak Türkiye'de bulunan, ezan ve çan seslerinin gürültü kapsamına girip girmediği hususunda Türkiye'deki mevzuatı ve uygulamaları inceleyecek olan Kosova heyeti, 28 Şubat Cuma günü Çevre Mühendisleri Odasını ziyaret etti.

Oda Başkanımız Baran Bozoğlu tarafından karşılanan, aynı zamanda Kosova Çevre ve Alan Planlama Komisyonu Başkanı da olan heyet başkanı Naid Hasami, ziyaretlerinin amacıyla ilgili olarak, 'AB ile uyumlu olmasını istediğimiz, gürültü ve gürültü kirliliği ile ilgili bir yasa taslağı hazırlığı içerisindeyiz. Kosova'da insan sağlığını tehdit eden çok fazla gürültü var. Sizin ülkenizde de bu sorun nasıl çözülmüş onu incelemek istedik' şeklinde konuştu.

Daha önce dört yıl boyunca Çevre ve Şehircilik Bakanlığı'nda AB projelerinde görev yaptığını, bu nedenle Kosova'nın

çalışmalarına yabancı olmadığını belirten Odamız Başkanı Bozoğlu, 'Yasanın olması önemli ama bunu takip etmek en az yasa yapmak kadar önemli' diyerek akreditasyonun önemine dikkati çekti.

Kendilerine ÇMO yayınlarından oluşan bir hediye sunulan konuk heyet ziyaretten ve bilgilendirmeden çok memnun olduklarını söyledi.

Görüşmede Genel Sekreter Yardımcısı Sema Özenalp de hazır bulundu.



## ÇEVRE BAKANI GÜLLÜCE'YE ZİYARET

ÇMO Yönetim Kurulu Üyelerimiz, Çevre ve Şehircilik Bakanı İdris Güllüce'ye makamında hayırlı olsun ziyaretinde bulundu.

Oda Başkanımız Baran Bozoğlu ziyarette yaptığı konuşmada 3. Havalimanı, Gaziemir'deki atıklar, 3. Köprü gibi çevre sorunlarını dile getirerek, 'Biz kalkınma düşmanı değiliz. Çevre için birlikte hareket etme amacıyla bu ziyareti gerçekleştirdik' diye konuştu. Bozoğlu, özellikle çevre mühendislerinin istihdam sorununa da dikkati çektiği konuşmasını, 'Çevre görevlisi değil Sayın Bakanım, Çevre mühendisi' diye tamamladı.

Bakan Güllüce de 'farklı düşünüyormuş gibi görünsek de aslında vardığımız yer aynı' diyerek başladığı konuşmasında, sorunların farkında olduğunu, kendisinin de aslında çevreci olduğunu, birlikte güzel şeyler yapılabileceğine inandığını söyledi. Çevre ve Şehircilik Bakanı Güllüce, ÇMO Başkanımız Bo-

zoğlu'nun odaya daveti üzerine de, 'Bugün veya yarın diyemem. Ama benim ağızmdan çıkan sözdür. Mutlaka en kısa zamanda ziyaret edeceğim. Yalnız çok çay içerim. Ben gelemeden büyük bir demlik çayı hazır edin' dedi.

Çevre Mühendisleri Odası Yönetim Kurulu Başkanı Baran Bozoğlu başkanlığında, 20 Şubat Perşembe günü gerçekleşen ziyarete, ÇMO İkinci Başkanı Mert Güvenç, Genel Sekreter Yardımcısı Sema Özenalp, üye Baycan Taşdelen ile Ankara Şube Başkanı Özge Ergen Güvenç ve Ankara Şube Yönetim Kurulu Üyesi İlkin Yigit katıldı.



## BOZOĞLU HERKESİN TOPLUMA KATKI VEREBİLECEĞİ ALANLAR VARDIR

Çevre Mühendisleri Odası Başkanı Baran Bozoğlu, 'Türkiye'de Çevre Yönetimi, ÇED Süreci ve Güncel Çevre Sorunları' başlıklı panelde, öğrencilerle birlikte olmaktan duyduğu mutluluğu dile getirerek, 'Herkesin yaşamında topluma katkı verebileceği alanlar vardır' dedi

Balıkesir Üniversitesi Çevre Bilimleri Kulübü'nün düzenlediği "Türkiye'de Çevre Yönetimi, ÇED Süreci ve Güncel Çevre Sorunları" başlıklı paneline katılan Odamız Başkanı Bozoğlu, öğrenciler tarafından kapıda karşılandı. Katılımın yoğun olduğu ve süre ilerledikçe katılımcı sayısının arttığı panelde, üç saate yakın ara vermeksizin konuşan Başkanımız Bozoğlu, 'Gerçeklerin gizlendiği bir ortamda, yorulmadan, bıkmadan her alanda sorunları dile getirmeliyiz ki, tarihe müdahale edebilelim. Herkesin yaşamında topluma katkı verebileceği alanlar vardır. Bana, yıllık izin alınıp o kadar yol çekip panelde konuşmacı olunur mu diyen değerli arkadaşlarıma önerimdir' diye konuştu.

Bozoğlu, Bursa Temsilciliğimiz Yönetim Kurulu Başkanı Efsun Dindar ile birlikte katıldığı panelde, kendilerini yalnız bırakmayan öğrencilere teşekkür ederek, duygularını, 'Bizi yalnız bırakmayan, umut dolu, pırıltılı gözlerle pa-

neli izleyen, organize eden, sorularıyla, görüşleriyle zihinlerin daha da açılmasını sağlayan değerli öğrenci arkadaşlarıma teşekkür ederim. Balıkesir Üniversitesi Çevre Mühendisliği Bölümü öğrencileri, toplumsal sorunları, mesleki sorunları, çevre sorunlarını dert ediyorlar! İyi ki varlar' şeklinde dile getirdi.

Oda Başkanımız Bozoğlu ve Bursa Temsilcimiz Dindar panel öncesinde, Balıkesir Üniversitesi Çevre Mühendisliği Bölüm Başkanı ve Mühendislik Fakültesi Dekanı Prof. Dr. Cengiz Özmetin'i de makamında ziyaret ederek, okulları ve çevre sorunları hakkında fikir alışverişinde bulundu.





## İSTANBUL BASININA ÇED SÜRECİNİ ANLATTI

ÇMO Yönetim Kurulu Başkanımız Baran Bozoğlu, çeşitli toplantılar için gittiği İstanbul'da, gazetecilerle de bir araya geldi.

İstanbul'daki çeşitli gazete, dergi, internet ve görüntülü basın çalışanları ile 18 Şubat salı günü gerçekleşen buluşmada gündeme ilişkin konuları değerlendiren Bozoğlu, 3. Havalimanı, 3. Köprü ve ÇED süreci hakkında açıklamalarda bulundu.



## ÇMO'DAN LABORATUVAR YETERLİLİK YÖNETMELİĞİ'NE DAVA

ÇMO Ölçüm ve Analiz Laboratuvarları Yeterlik Yönetmeliği'nin 20. Maddesinin 4. Fıkrası'na iptal davası açtı

ÇMO, Çevre Ölçüm ve Analiz Lab. Yönetmeliğinin 20. Maddesinin 4. Fıkrası için yürütmenin durdurulması istemiyle Danıştay'da dava açtı.

Odamız, laboratuvar sorumlusunun çevre mühendisi olması gerektiği ve bu hizmeti verecek şirketlerden büro tescil belgesi istenilmemesinin eksiklik olduğunun vurgulandığı dilekçeyi, 27 Şubat 2014 Perşembe günü Danıştay'a verdi.

Dilekçede, 'Değerlendirmelerden de anlaşılacağı üzere 'Çevre Mühendisliği' eğitimi ve disiplini köklü ve temel bir eğitim ve disiplin olup, başta çevre analiz ve ölçümleri olmak üzere çevre ile ilgili ulusal ve uluslararası tüm bilimsel çalışmalarda temel bir disiplin olarak kabul edilmektedir' ifadesine yer verilerek yürütmenin durdurulması istendi.



## BALIKESİR İL ÇEVRE VE ŞEHİRCİLİK MÜDÜRLÜĞÜ ZİYARETİ

ÇMO Başkanı Baran Bozoğlu, 27 Şubat Perşembe günü Bursa Temsilcimiz Efsun Dindar ile birlikte Balıkesir İl Çevre ve Şehircilik Müdürü Mehmet Gökçek'i ziyaret etti.

Balıkesir'in çevre sorunları ve çere mevzuatının konuşulduğu ziyarette Bozoğlu ve Dindar, İl Müdürü Gökçek'ten çevre mühendisi istihdamının artırılmasını talep etti.





### 3. HAVALİMANI ACİL KAMULAŞTIRMA KARARI YAYIMLANDI, ZAMANLAMA MANİDAR

Bugün resmi gazetede, 3. Havalimanı projesi kapsamındaki tüm taşınmazların “acilen” kamulaştırılması kararı yayımlanmıştır.

Kararın ekinde bulunan harita ile 6172 hektarı orman alanı (yaklaşık 20.000 futbol sahası) olmak üzere 7650 hektar alan kamulaştırılmıştır.

%80'i orman alanı (2 milyon 513 bin ağaç, ÇED raporu sürecinde belirtilmişti), 70'i aşkın sulak alan, Alibeyköy barajını besleyen 3 dere yok edilecektir. Yeniköy, Toyakadın, Akpınar bölgelerinde bulunan madenlerin tamamı kapatılacak ve devletin parası ile kamulaştırılacaktır. Bölgede ayrıca birçok rüzgar enerji santrali için lisansların verildiği bilinmektedir, bu lisanslarda yine devletin bütçesinden karşılanarak iptal edilecektir. Ağaçlı köyü tahliye edecek, 120 metreye varan beton dolguların bu ormanlık ve sulak alana yapılması sağlanacaktır. Proje kapsamında Karadeniz'e ayrıca dolgu yapılacaktır.

Bilindiği üzere söz konusu proje İstanbul'un Avrupa yakasına su veren Terkos Gölüne sadece 2,5 km uzaklıktadır. Terkos gölünden 3 metre genişliğinde borularla şehir merkezine su taşınmaktadır. Bu boruların da güzergahlarında değişiklik söz konusu olacaktır.

#### YOLSUZLUK, RÜŞVET OPERASYONU SÜRECİNDE KARAR “MANİDARDIR”

17 Aralıkta başlayan birçok yolsuzluk operasyonu ile 3. Havalimanı ihalesini kazanan bazı firmaların sahiplerinin mallarına tedbir kararı konmuş, ardından hakim, savcı ve polislerin yerlerinin değiştirilmesi ile tedbir kararlarının kalktığı basında yayımlanmıştır. Söz konusu “acil” kamulaştırma kararının tıpkı ihale sürecinde olduğu gibi “yangından mal kaçırıcısına” alınmış olması oldukça “manidardır”.

#### ACELE KAMULAŞTIRMA KOŞULU; YURT SAVUNMASI!!!

Olağan kamulaştırma sürecinden kaçınılmaktadır. Acele kamulaştırma kararları, Milli Müdafaa Mükellefiyetleri Kanunu kapsamında alınabilmektedir. Yani savaş hallerinde... Acele kamulaştırma ile birlikte, tüm mallara el

konulabilmekte, taşınmaz değerlendirilmekte, taşınmaz değerleme çalışmaları daha sonra yapılabilmektedir. Bu durumda, yurttaşların mülkiyet hakları ellerinden alınmakta ve ülke maddi olarak zarara uğrayabilmektedir. Yani eski Bakan Sayın Binali YILDIRIM'ın “çukur verdik, 90 milyar aldık” cümleleri gerçek dışıdır. Ülkemiz tüm bu kamulaştırmalar (maden ocakları, köyler, özel mülkiyet alanları, enerji santrali lisansları, orman alanları v.b.) ile zarara uğratılmakta, ciddi maddi yükler bizlerin vergileri ile karşılanmaktadır. Olağanüstü hallerde olması gereken acele kamulaştırma kavramı da ne yazık ki hükümet tarafından 12 yıldır olağanlaştırılmaya çalışılmıştır...

#### İSTANBUL SU KRİZİYLE KARŞI KARŞIYAKEN BU PROJE NEDEN?

Çevre ve Şehircilik Bakanlığı'nca onaylanan ÇED Raporunda; “Proje inşaat aşamasında bu yapay geçici su birikintilerinin suları, kullanma ve sulama suyu olarak kullanılacaktır. Daha sonra hafriyat ve dolgu malzemesi ile doldurulacaktır. Dolayısıyla sulak alan vasfını yitirecektir. Bu alanlar ve yakınlarındaki sucül yaşam ve canlı yaşam yok olacaktır.” denilmektedir.

İstanbul'un ve ülkemizin su fakiri olduğu bilimsel verilerle birçok defa ortaya konulmuştur. Melenden, başka havzalardan, yüzlerce kilometre uzaktan su getirilmesi için çalışmalar yapılırken, 3. Havalimanı, Kanal İstanbul gibi tam anlamıyla “çılgınlık” olan projelerle, mevcut su kaynakları yok edilecektir. Ergene havzasına dair 12 yıldır somut bir çalışma yapmayan, son dönemde arıtma tesisi yapmak gibi parlak bir fikir (!) ile ortaya çıkan hükümetin, İstanbul'u ve ülkemizi daha ciddi su krizlerine sürükleyecek bir proje için alelacele, hukuki süreçler devam ederken kamulaştırma kararı alması “manidardır”dır.

#### HUKUKİ SÜREÇ DEVAM EDERKEN, ACİL KAMULAŞTIRMA KARARI ALINMASI “MANİDARDIR”

Bilindiği üzere, Çevre Kanunu'nun

10. Maddesi ve ÇED Yönetmeliğinin 6. Maddesi'nde ÇED Raporu için olumlu kararı verilmeden ihale yapılamayacağı açıkça belirtilmektedir. 3. Havalimanı projesinin ÇED raporu 22 Nisan 2013 tarihinde halkın görüşüne açılmış ve ÇED yönetmeliğinin 14. Maddesine göre 10 iş günü boyunca görüşlere açık tutulmamış, 10 iş günü süresi dolmadan ve ÇED olumlu kararı dahi verilmeden 3 Mayıs 2013 tarihinde ihalesi “alelacele”, “yangından mal kaçırıcısına” gerçekleştirilmiştir.

Söz konusu projenin Çevre Etki Değerlendirme Raporu “olumlu” kararı 21 Mayıs 2013 tarihinde yayımlanmıştır.

İhale yapılmadan önce ilgili kurumlar uyarılmış ve çevre mevzuatının yok sayılmaması açıkça vurgulanmıştır. Tüm bu uyarılara ve itirazlara rağmen, eski Ulaştırma Bakanı Sayın Binali Yıldırım, “çukur verdik, 90 milyar aldık” demiş ve 2,5 milyon ağacın, 70'i aşkın sulak alanın olduğu bir bölgeyi yani İstanbul'a, ülkemize hayat veren bir bölgeyi “para” ile tanımlamıştı.

Gerek Çevre Kanunu gerekse ÇED yönetmeliğine açıkça aykırı olan ihalenin; yapılmadan önce yürütmesinin durdurulması ve yapıldıktan sonra iptal edilmesi için ayrı ayrı iki dava ve ÇED raporu olumlu kararının iptal edilmesi içinde ayrı bir dava açtığımızı daha önce kamuoyuna duyurmuştuk.

Söz konusu davalarda ne kadar haklı olduğumuz son dönemde gündemde olan konularda da açıkça görülmektedir. Siyasi iktidar, rant kapısı olarak doğanın yok edilmesini görmektedir. Arsa spekülâtörleri, emlak alım satımlarındaki hareketlilikler, imar planlarındaki değişiklikler, bu değişikliklerde gündeme getirilen parasal döngüler 3. Havalimanı projesinde de şaibeler yaratmaktadır. ÇED olumlu kararını bile beklemeden (sadece 20-30 gün), tüm uyarılara kulak tıkayarak, hukuku, kanunları ve yönetmelikleri yok sayarak “yangından mal kaçırıcısına, alelacele” yapılan bu ihale, imar planları, çevre düzeni planları, kamulaştırma çalışmaları bu şaibeleri güçlendirmektedir.

**MAHKEMELER KORKUYOR MU?**

Söz konusu 3 davaya dair yaşanan süreç ve geciktirme çabaları ise, günümüzdeki tartışmalarla ne yazık ki örtüşür niteliktedir.

• İhalenin yürütmesinin durdurulması yönelik olarak Ankara'da açtığımız dava Ankara 11. İdare Mahkemesi 2013/760 sayılı karar ile kendisinin yetkili olmadığına karar vererek, davayı İstanbul 7. İdare Mahkemesi'ne göndermiştir. İstanbul 7. İdare Mahkemesi de aylar sonra kendisinin bu davaya bakamayacağına kanaat getirerek davayı 2013/1814 sayılı karar ile Danıştay Başkanlığına göndermiştir.

• İhalenin hukuksuz olması nedeniyle iptali için açtığımız dava ise yine Ankara'daki mahkeme tarafından yetkisizlik kararı verilmiş ve İstanbul'a gönderilmiştir. Aynı idare mahkemesi tarafından bakıldığı için bu davanın da Danıştay'a iletilme ihtimali bulunmaktadır.

• ÇED Olumlu kararının iptali için açtığımız davada da benzer bir süreç işlemiş ve İstanbul 7. İdare Mahkemesi kendisinin bu davaya bakamayacağını belirterek davayı Ankara'ya gönderdiğini belirtmiştir.

Uzun zamandır tartışması süren,

bağımsız yargı, bağımsız savcı ve yargıçlar var mı yok mu konusu, geniş bir coğrafyayı ve nüfusu etkileyen, holdingleri, şirketleri etkileyen bu davalarda verilen kararlarda da irdelenebilmektedir.

**3. HAVALİMANI PROJESİ DURDURULMALI VE ACİLEN TÜM SÜREÇLERİ VE İLGİLİ KİŞİLER MAHKEMELERCE İNCELENMELİDİR!**

Tartışma, ülkemize havalimanı yapılsın yapılmasın tartışması değil, yer seçiminin kamu yararından uzaklığı ve hukuksuzluklarla rantla örülü bir projenin irdelenmesi sürecidir.

Bu nedenle, tüm şaibeleri nedeniyle ve ülkemizin ekolojik dengesini altüst edeceği için, proje acilen durdurulmalı, bu projeye dair planlanmasından ihale sürecine, ÇED raporunun hazırlanmasından onaylanmasına kadar tüm kişi ve kurumlar incelenmelidir.

**HERKESİ BU HUKUK GARABETİNİ TAKİP ETMEYE ÇAĞIRIYORUZ!**

- İhalenin açıkça Çevre Kanunu'nu ve ÇED Yönetmeliğini göz ardı ederek "alelacele, yangından mal kaçırırcasına" yapılması,  
- 6172 hektarlık orman alanının, 2,5 milyon ağacın kesileceği, 70'i aşkın sulak alanın yok edilmesi,

- "Proje inşaat aşamasında bu yapay geçici su birikintilerinin suları, kullanma ve sulama suyu olarak kullanılacaktır. Daha sonra hafriyat ve dolgu malzemesi ile doldurulacaktır. Dolayısıyla sulak alan vasfını yitirecektir. Bu alanlar ve yakınlarındaki sucul yaşam ve canlı yaşam yok olacaktır." ÇED raporunda geçen bu tüyler ürperten cümlelerin (ve başka birçok doğayı yok eden cümlelerin) Çevre ve Şehircilik Bakanlığı tarafından uygun görülmüş olması,  
- Bu projeye İstanbul'un su krizinin daha da perçinlenmesi,  
- İmar Planlarında, Çevre Düzeni Planlarında usulsüzlüklerin gündemde yer alması,  
- Mahkemelerin davaya bakmamak için süreci sürüncemede bırakması,  
- Yalnızca savaş hallerinde yurt savunması için yapılması gereken "ACELE" kamulaştırma kararı ile 3. Havalimanında kamulaştırmaların gerçekleştirilmesi, tüm siyasetçilerin, halkımızın, medyanın bu projeye dair açılan meşru davaları ciddiyetle takip etmesini gerekli kılmaktadır!

Baran BOZOĞLU  
TMMOB Çevre Mühendisleri Odası  
Yönetim Kurulu Başkanı

## SAYIN BAKAN ÇEVRE MEVZUATINA DAİR KAMUOYUNA HATALI BİLGİLER VERMEKTEDİR

**YENİ BAKAN İDRİS GÜLLÜCE'YE ÇED YÖNETMELİĞİNİ VE ÇEVRE MEVZUATINI, EKSİKLİKLERİ, HATALARI ANLATMAYA HAZIRIZ!**

■ - Sayın Bakan, ÇED Yönetmeliğinde 13 gün ÇED Raporları askıda kalır demiştir, ÇED Yönetmeliğinin 14. Maddesine göre ÇED Raporları 10 "iş günü" askıda kalmaktadır.

- Sayın Bakan, 30 Nisan 2013 de askıya çıktığını belirtmiştir, fakat rapor 22 Nisan 2013 tarihinde askıya çıkmıştır ve ihale 3 Mayıs 2013 tarihinde yapılmıştır. Yani 10 "iş günü" dolmadan ve ÇED olumlu kararı olmadan ihale yapılmıştır. İhaleden önce Ulaştırma, Habercilik ve Denizcilik Bakanlığı uyarılmış ve ÇED olumlu kararı olmadan hukuksuz işlem yapılacağı belirtilmiştir. ÇED Olumlu Kararı ise 21 Mayıs 2013 tarihinde alınmıştır. Yani ÇED olumlu kararı alınmadan ihale yapılmıştır.

**Çevre Kanunu:**

MADDE 10: Çevresel Etki Değerlendirmesi Olumlu Kararı veya Çevresel Etki Değerlendirmesi Gerekli Değildir Kararı alınmadıkça bu projelerle ilgili onay, izin, teşvik, yapı ve kullanım ruhsatı verilemez; proje için yatırıma başlanamaz ve ihale edilemez.

**ÇED Yönetmeliği Madde 6:**

(3) Bu Yönetmeliğe tabi projeler için "Çevresel Etki Değerlendirmesi Olumlu" kararı veya "Çevresel Etki Değerlendirmesi Gerekli Değildir" kararı alınmadıkça bu projelere hiç bir teşvik, onay, izin, yapı ve kullanım ruhsatı verilemez, proje için yatırıma başlanamaz ve ihale edilemez.

- Sayın Bakan, Çevre Kanununa ve

ÇED Yönetmeliğine aykırı uygulamalar nedeniyle açtığımız ihalenin iptali davalarının yürütmeyi durdurma kararı verdiğini belirtmektedir. Oysa ki, Çevre ve Şehircilik Bakanlığının ÇED Olumlu kararına itiraz nedeniyle yürütme durdurma kararı verilmiştir.

- Sayın Bakan, havalimanının yer seçimi yanlıştır. Kimse ülkemiz havalimanı yapılmasın dememektedir. 2,5 milyon ağaç, 7 dere, 70 sulak alan yok edilecektir. İstanbul'a su sağlayan Terkos Gölü yok olacaktır. Bunu sadece biz değil, onayladığınız ÇED raporu da yazmaktadır.

- Sayın Bakan, su bulamayacak noktaya gelince, dünyanın en büyük havalimanı bizi kurtarabilecek midir?

- Sayın Bakan, hukuki sorun olmaz demişsiniz, hukuku önemsemiyor musunuz? Mahkeme kararlarını göz ardı edeceğinizi mi belirtiyorsunuz? Sorumlusu olduğunuz çevre mevzuatını yok mu sayıyorsunuz?

### **SAYIN BAKAN PROJESİ ALANINI BİRLİKTE İNCELEMeye DAVET EDİYORUZ!**

Sayın Bakan, size Sayın Başbakan'ın da dile getirdiği Kızılderili sözünü ve "ayinesi iştir kişinin, lafa bakılmaz"

atasözünü hatırlatmak isteriz. Ve eğer zamanınız var ise, birlikte 3. Havalimanı projesi kapsamındaki alanında teknik inceleme yapmaktan, sorunları size aktarmaktan mutluluk duyacağımızı belirtmek isteriz. Öte yandan, gördüğümüz kadarıyla aldığınız brifinglerde eksiklikler bulunmaktadır. Çevre Kanunu ve ÇED Yönetmeliğine dair de sizi bilgilendirmekten erinmeyiz. Zararın neresinden dönülse kardır. Gelin, İstanbul boğazını tamamen doldurabilecek

2 milyar 500 milyon metreküp dolgunun yapılmasını, doğanın yok olmasını, ülkemizin susuz, yaşamsız kalmasının önüne geçelim, aklın yolu bir!

Saygılarımla,  
Baran BOZOĞLU  
TMMOB Çevre Mühendisleri Odası  
Yönetim Kurulu Başkanı

## **HAVA KİRLİLİĞİ CİDDİ SORUN**

Ankara'da havaların iyice kirlenmesiyle çaresizce nefesimizi tutmaya başlamadık mı?

**Peki, kaç saniye tutabiliyoruz nefeslerimizi?**

### **Geri sayım başladı!**

Hava kirliliğinin önemli kaynaklarından olan; ısınma, trafik ve bazı meteorolojik hadiselerin yol açtığı olumsuz hava koşulları şehrin hava kalitesini belirlerken dikkate alınması gereken hususlardır. Kükürt oksitler ve partikül madde emisyonlarında, ısınma amaçlı yakıt tüketimi büyük bir pay oluşturmaktadır. Özellikle kış mevsiminde içeriği tam olarak bilinmeyen yakıtların hava kirliliğine olumsuz etkisi olmaktadır. Ankara'da kalabalık nüfusun da etkisiyle özellikle katı yakıt kullanımı nedeni ile kış aylarında sisli ve rahatsız edici hava koşulları sıklıkla gözlenmektedir. Geçmişte hava kalitesini belirleyen ana etkenler; endüstriyel aktiviteler ve ısınma amaçlı yakıt tüketimi, günümüzde özellikle ulaşım araçlarının hızla artmasının bir sonucu olarak trafik ana etkenlerden biri haline gelmiştir. Motorlu taşıtların diğer kirlletici kaynaklardan önemli bir farkı, egzoz gazlarının kirlletici etkilerinin, nefes alma hızında ve doğrusal kirlletici olmasından kaynaklı olarak, ani ve direk etki etmesidir. Düşük kalitedeki yakıtların kullanılması, plansız ve kontrolsüz sanayileşme, yanlış ulaşım politikaları özellikle kış aylarında hava kirliliğini artırmakta ve Ankaralıları ciddi sağlık sorunları beklemektedir. Hava kirliliğinin neden olduğu rahatsızlıklar akciğer kanseri, nefes darlığı, göz yanmaları, kalp hastalıkları, bronşit, erken yaşlanma, eklem romatizmaları olup,

bu tür rahatsızlıklar ölümcül sonuçlara sebep olabilmektedir.

Halkın sağlığı ve çevre dengesi bir bütün olarak düşünüldüğünde bu konudaki çalışmaların en doğru şekilde yapılarak sorunların çözülmesi gerekmektedir.

Ankara'nın hava kalitesine etkisi olabilecek parametrelere ait veriler, ilgili kuruluşlardan temin edilerek aralarındaki ilişkiler istatistiksel güven seviyesinde tespit edilmeye çalışılmıştır. Ankara hava kalitesi verilerinden PM10 ve SO<sub>2</sub> konsantrasyonları Çevre ve Şehircilik Bakanlığı'nın Ulusal Hava Kalitesi İzleme Ağı'ndan temin edilmiş ve hava kirleticilerin konsantrasyonlarının bazı bölgelerde sınır değerleri aştığı tespit edilmiştir.

İnsanların sağlıklı ve rahat yaşayabilmesi için teneffüs edilen havanın mutlaka temiz olması gerekmektedir. Havanın kirlilik oranı arttıkça insan sağlığı üzerindeki olumsuz etkileri de artacaktır. Bu sorunların çözülebilmesi ve halkın her anlamda rahat bir nefes alabilmesi için alınması gereken önlemleri sıralayacak olursak;

Kentsel ısınmada kalitesiz kömürden vazgeçip doğal gaz kullanımının yaygınlaştırılması ve en çok bilinen ve kalorisi düşük ama havayı kirlletme oranı daha yüksek olan kaçak kömür kullanımını engellenmeli,

Motorlu taşıtlar için; karbüratör ayarı şartı getirilmeli, portatif CO ve HC için kurşuna dayanıklı katalizörler veya oksidasyon katalizörleri kullanılmalı,

Sanayi tesisleri hakim rüzgar yönü dikkate alınarak yerleşim alanlarının

dışında bırakılmalı ve baca filtresi unutulmamalı,

İnsanlar toplu taşımacılığa özendirilmeli, yakıt olarak kullanılan doğal gazın toplu ulaşım araçlarında kullanılması yaygınlaştırılmalı,

Ormanların tahribatı önlenmeli, ağaçlandırma çalışmalarına hız verilmeli,

Kentlerde plansız yapılaşmanın etkisiyle artan trafik karmaşası ve trafik kaynaklı çevre kirliliği, belli merkezlerdeki rant artışlarıyla ortaya çıkan yoğun arazi kullanımı kaynaklı çevre sorunları ile doğal kaynakların hızla kirlenerek tükenmesi engellenmeli,

Ve son olarak,

Halk, yaşadıkları yerin havası ile ilgili olarak bilgilendirilmeli ve hava kirliliği ile ilgili bilinçlendirilmeli,

16 Ekim 2013 tarihinde AB Komisyonu'nun hazırlamış olduğu Türkiye İlerleme Raporu'nda, çevre konusunda Türkiye'nin sınıfta kaldığı gerçeği unutulmamalı ve acilen gerekli önlemler alınmaya başlanmalıdır.

İlk olarak; sağlıklı bir çevre ve temiz hava için sadece çevre ile ilgilenebilecek, tüm doğal kaynakların korunması ve çevre konusundaki sorunların çözülebilmesi adına çevre mühendislerinin söz ve yetki sahibi olabileceği bir 'Çevre Bakanlığı'ndan bahsedilebilmelidir. Bütün bu tedbirlerin alınması ve gerekliliklerin yerine getirilmesi için acilen harekete geçilmelidir.

TMMOB  
ÇEVRE MÜHENDİSLERİ ODASI  
ANKARA ŞUBE







## ÇILGIN HAVAALANI'NA ÇED İPTALİ

## 'Tek çivi çakmak bile hukuksuz!'

YESİL BİR GÜN

DOĞU EROĞLU

**İ**stanbul 4. İdare Mahkemesi'nin üçüncü havaalanı projesinin "ÇED Olumlu" kararının yürütmesini durdurmasına karşın, iktidar cephesinden proje çalışmalarına devam edeceği yönünde açıklamalar yapıyor. Çevre Mühendisleri Odası (ÇMO) ve hukukçular ise kararla birlikte havaalanı projesi için çakılacak tek bir çivinin bile hukuksuz olacağı noktasına vurgu yapıyorlar. BirGün'ün duyurduğu kararın ardından açıklama yapan Devlet Hava Meydanları İşletmesi Genel Müdürlüğü, mahkeme kararının Çevre ve Şehircilik Bakanlığı'na ilgilendirdiğini, proje ile ilgili sürecin devam ettiğini belirtti. Ulaştırma Bakanı Lütfi Elvan, "Bu sadece ÇED'in geçici durdurulmasına yönelik bir karardır. Hiçbir şekilde havalimanı çalışmasını engellemeyecektir" derken, Çevre ve Şehircilik Bakanı İdris Güllüce ise mahkemenin kararında maddi yanlışlıklar bulunduğunu ileri sürdü. İktidarın mahkeme kararının tanınmayacağına işaret eden açıklamalarına karşın kamuoyunda oluşan soru işaretlerini BirGün araştırdı.

**»Çevresel Etki Değerlendirmesi (ÇED) Olumlu kararının yürütmesi niçin durduruldu?**

Üçüncü havaalanı projesinin tarımsal alanları yok edeceği, doğal hayatı olumsuz etkileyeceği, iklim değişikliği yok edeceği ve içme suyu havzalarına zarar vereceği gerekçeleriyle yapılan başvuruyu değerlendiren mahkeme, hem bu gerekçelerle hem de ÇED süreci tamamlanmadan ihaleye çıkıldığı itirazını dikkate alarak ÇED Olumlu kararının yürütmesini durdurdu.

**»Yürütmeyi durdurma kararını niçin kimse beklemiyordu?**

ÇMO "ÇED Olumlu kararının yürütmesinin durdurulması ve iptali", "İhalenin iptali" ve "İhale sonrasında şirketler ile DHMİ arasında yapılan protokolün ip-



tali" için 3 ayrı dava açmıştı. Üç davada da, mahkemeler defalarca "yetkisizlik" kararları almış, yetkili mahkeme bulunamayan dava dosyaları Danıştay'a gitmişti. ÇMO'nun İstanbul 7. İdare Mahkemesi'nin tarafından "yetkisizlik" kararı verilen ÇED Davası'nın dilekçeyle, İstanbullu yurttaşların açtığı davada İstanbul 4. İdare Mahkemesi'nin yürütmeyi durdurma kararı alması herkesi şaşırttı. Mahkemelerin çevre davalarının çelişkili kararlarıyla bir kez daha ortaya çıkmış oldu.

**»Cengiz-Kolin-Limak konsorsiyumunun aldığı ihale, DHMİ ile yapılan protokol ve acele kamulaştırmaya ne olacak?**

Çevre Kanunu'nun 10'uncu, ÇED Yönetmeliği'nin 6'nıncı maddesine göre, ÇED süreci tamamlanmamış bir proje hakkında idari işlem yapılması kanunlara aykırı. İstanbul 4. İdare Mahkemesi'nin ÇED Olumlu kararının yürütmesini durdurması, Cengiz-Kolin-Limak konsorsiyumunun kazandığı ihaleyi ve bu şirketlerin DHMİ ile yaptığı protokolü de etkileyecek. İdare hukukçuları ÇED Olumlu kararının yürütmesinin durdurulmasıyla birlikte, ihale ve protokolün de askıya çıkması sayılması gerektiğini belirtiyorlar. Aynı şekilde, ihaleye ve protokole dayanak oluşturan ÇED Olumlu kararının yürütmesi durdurulduğu için, Bakanlar Kurulu'nun aldığı 7 bin 650 dönümün acele kamulaştırılması kararı da dayanaksız kaldı.

**»Yürütmeyi durdurma kararına karşın proje faaliyetleri devam ederse ne olacak?**

Havaalanı projesiyle ilgili tüm işlemler (Havaalanı ihalesi, DHMİ ile yapılan protokol ve acele kamulaştırma kararı), projeye ilgili verilen ÇED Olumlu kararına dayandığı için, bu aşamadan sonra

projeye ilgili yapılacak tüm faaliyetler kanundışı sayılacak. ÇMO Genel Başkanı ve ÇED Olumlu kararının iptalini sağlayan davanın avukatı Alp Tekin Ocak, İstanbul 4. İdare Mahkemesi'nin aldığı yürütmeyi durdurma kararı kalkmadığı takdirde, havaalanıyla ilgili bir çivi bile çakılamayacağı yönünde uyarılarda bulunuyorlar.

**BOZOĞLU: HAKLILIĞIMIZ ORTADA**

Yürütmeyi durdurma kararıyla ilgili bir basın toplantısı düzenleyen ÇMO Başkanı Baran Bozoğlu, "Arsa spekülasyonları ve Sabah Gazetesi ve ATV'yi almakla görevlendirilen işadamlarının telefon kayıtlarında görülen rant odaklı yaklaşım haklılığımızı ortaya koydu" diye konuştu. Projenin, yüzde 80'i orman alanı olan 7 bin 650 hektarlık alanda 2 milyon 513 bin ağacın kesilmesine yol açacağına altını çizen Bozoğlu, "Milyonlarca kuşun göç yolları incelenmedi, yanlış istasyonlardan rüzgar ölçümleri kullandılar ve havacılık standartlarına uygun bir proje hazırlamadılar. Üçüncü havaalanı ölü bir yatırımdır ve yargı kararlarına karşın uygulanmakta ısrar edildiği takdirde kamu kaynaklarını zarara uğratacağı" ifadelerini kullandı. Bozoğlu projenin oluşturacağı hasarı ise şöyle özetledi: "Bölgeden çıkartılacak hafriyat, İstanbul Boğazı'nı doldurmaya yetecek kadar çok. Dolayısıyla üçüncü havaalanını bu koşullarda yapmakta ısrarcı olurlarsa İstanbul Boğazı'na üçüncü köprüyü inşa etmelerine gerek kalmaz; tüm boğazı Kuzey İstanbul'dan çıkan hafriyatla doldurabilirler!"

3. Havaalanı'nın ÇED Olumlu kararının durdurulması karşısında iktidar 'Proje devam edecek' mesajı verdi, ÇMO ise tek bir çivi bile çakılmaması için iktidarı uyardı. ÇED Raporunun hızlanması için Bakanlığın baskı yaptığı ortaya çıktı. Kamulaştırma kararı ise dayanaksız kaldı

**AĞAÇ SAYISI ÇED'TE YOK**

ÇED Raporu'nu hazırlayan firmanın, Orman Genel Müdürlüğü'nden aldığı verilere dayanarak, projenin gerçekleştirilmesi halinde 2 milyon 513 bin ağacın kesileceğini ilk ÇED Raporu'nda belirttiğini, nihai raporda ise bu ifadenin katledilecek ağaç sayısının metinden çıkartıldığını söyleyen Bozoğlu, "Ağaç sayısı yerine kesilecek ormanların hektar cinsinden genişliğine yer verildi ve kamuoyunda eksik bir algı yaratıldı" diye konuştu. Çevre ve Şehircilik Bakanlığı'nın ÇED Raporu'nun hazırlandığı sırada raporun hızlandırılması için baskı yaptığını da sözlerine ekleyen Bozoğlu, "Raporun alenacele onaylandığını, hazırlık sürecinde ise Bakanlığın baskı yaptığını raporu hazırlayan firmayla yaptığımız görüşmelerden öğrendik" dedi.





 [www.cmo.org.tr](http://www.cmo.org.tr)  
[www.cevresektoru.com](http://www.cevresektoru.com)



# 3. havalimanına yargı 'dur' dedi

DOĞU EROĞLU

Cengiz-Limak-Kolin konsorsiyumuna, Sabah ve ATV'nin de olduğu Türkiye Medya Grubu'na alma görevini üstlenmiş se- bep olan, Türkiye Cumhuriyeti tüzatının en büyük ihalesi, İstanbul 4. İdare Mahkemesi'nin verdiği yitirmeyi durdurma kararıyla suya düştü. Meslek odasının ve sivil toplum kuruluşlarının açtığı davalar gözönünde gelen ve yetkiselik kararlaştırılan Damaz'a sek ed mahkemeler, yurttanışın açtığı davada projenin ÇED Olumlu Raporu'nun yitirmesini durdurma kararı verince 47 milyar dolara dek ihale tehlikeye girdi. İhale işleme- ninin hukuki sürecin bitmesi beklenmeden ya- pılan 7 bin 650 hektarlık acele kamulaştırma ne olacağı belirsizliği korukun, ihale işle- nişinde Devlet Hava Meydanları İşletmesi ile in- şaat şirketlerinin yaptığı protokol tarife karış- cak, AKP'ye yakın inşaat derlende ve hükümet- ise taşlar yerinden oynayacak.

**ÇED RAPORUNA YÜRÜTMİYİ DURDURMA**  
İstanbul yurttanışlar, üçüncü havalimanıyla ilgili verilen ÇED Olumlu kararını onaylayan Çevre ve Şehircilik Bakanlığının dava açtı. Üçüncü havalimanı projisinin tarımsal alanları yok edecek, doğal hayatı olumsuz etkileyeceği, iklim değişikliği hızlandıracağı, gürültü ve elektromanyetik kirlilik yaratacağı, orman alanlarını yok edecek ve içme suyu kaynakları- na zarar vereceği, ÇED Raporu'nun görüşlere açılması gereken 10 günlük süre dolmadan havalimanı projisinin ihaleye çıkıp geçeceği- le, ÇED Olumlu kararının yürütülmesini durdurulması ve iptali istendi. Dava doğu- su görüşen İstanbul 4. İdare Mahkemesi 21 Ocak'ta aldığı kararla, ÇED Olumlu Raporu'nun yürütülmesini durdurdu.

**EN AZ 1 YIL GECİKECEK**  
Mahkeme, üçüncü havalimanı projisinin ihale- ye çıkmasını yıl açan ÇED Olumlu Kararının yürütülmesini, alanda yapılacak keşif ve bilgil- lik raporunun mahkemeye incelenmesini dek durdurdu. Keşif ve bilgilik raporu istenen mahkeme, bu belgeleri incelerden sonra ihalenin yürütülmesini durdurulması kararını yeniden değerlendirecek. Bilirlik beyetinin tespitinin ve heyetin görevlendirilmesinin ile keşif- nin gerçekleştirilmesi 2-3 ay, raporun tamamlanıp mahkemeye sunulmasının 4 ila 5 ay, mahke- meye yapılacak itirazlar mahkemenin yit- rirmeyi durdurma talebi ile ilgili değerlendirmesinin ve gerekleri kararın yazılmasının ise yaklaşık 3 ay süreceği düşünüldüğünde, kararla- la birlikte projeye ilişkin faaliyetlerin en az 10 ay ila 1 yıl arasında durdurulması beklen- yor. Mahkeme, durdurma kararı ile birlikte bilirlik ücreti olarak davacıların 7 bin 500 TL ödemesini de istedi. 21 Ocak'ta alınan yitir- meyi durdurma kararı, idari aşamı saatlerinde taraflara tebliğ edildi.

Başbakan Erdoğan'a yakınlığıyla bilinen Cengiz- Limak-Kolin grubunun aldığı 47 milyar dolarlık üçüncü havalimanı ihalesi, mahkemenin 'ÇED Olumlu Raporu'nun yürütülmesinin durdurulmasıyla suya düştü



**İSTANBUL** ve Ankara'daki mahkemeler Çevre Mühendisleri Odası (ÇMO) ve diğer meslek kuruluşları ile STK'ların açtığı davalara "yetkiselik" kararlaştır- yalamış, davalar bir tür notle- melere dönüşmüştü. ÇMO'nun havalimanı ihalesinin ÇED süreci tamamlanmadan yapıldığı gerek- çesiyle Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı'na açtığı dava, Ankara 1. İdare Mahkemesi'nin "dava" konu ihalenin artırılsın İstanbul'da olduğu" gerekçesiyle aldığı yetkiselik kararın ardından İstanbul'da giderilmişti. İstanbul 7. İdare Mahkemesi ise davayı Ulaştırma Bakanlığı'nın Ankara'da bulunduru- şunu belirterek ikinci yetkiselik kararını alarak, yetkiselik mahkeme- nin tebliği için dava Damaz'ı Bakanlık'tan belirtilmiş. Bu süreç- ni bu kez, ÇMO'nun ihaleye ihale açtığı davada da yapar- dı. ÇED süreci tamamlanmadan ihale yapıldığı gerekçesiyle, har-

**NE OLMUŞTU**

**'İstanbul rahat nefes alacak!'**

ÇMO Genel Başkanı Baran Bozdoğan: "Mahkemelerin hukukusuz, çelişkililik yetkiselik kararlarına karşı böyle bir dava daha açılmasına ön ayak olmuştuk. ÇMO'nun açtığı diğer davalara görüşme- mahkemelerin aldığı bu karar- çelişkililer ortaya koyuyor. Bu kararla birlikte diğer çevre sorunlarımız önüne geçilmiş oldu. Projeyle ilgili tüm işlemlerin durması gerekiyor. ÇED süreçleri ihalelerden önce yapılır. Bize bu ÇED'in çok sıkışık, gelişmiş olduğu defalarca söylemiş- tik. Mahkemenin bilirlik rapo- ru beklenmeden yürütme- durdurma kararı vermesi çok önemli. Bakanlık tarafından da sürecin durdurulması ve mahkeme sonucunun bekle- lenmesi gerekiyor. Çevre ve Şehircilik Bakanlığının ver-



## 3. havalimanında ÇED bilmecesi

Erdiç ÇELİKKAN

**İSTANBUL** Dördüncü İdare Mahkemesi, İstanbul Yeni Havalimanı projesi için Çevre Bakanlığı'nın Çevresel Etki Değerlendirmesi (ÇED) olumlu raporunun yürütülmesini durdurması kâfalanı karıştırdı. Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Lütfü Elvan ile Devlet Hava Meydanları İşletmesi "Havalimanı projesi planlandığı şekilde devam edecek, inşaatı engelleyecek bir durum yok" açıklaması yaparken Türk Mühendis ve Mimar Odaları Birliği

(TMMOB) Çevre Mühendisleri Odası (ÇMO), kararın ardından bölgeye çivi bile çakılamayacağını savundu. İhalesi geçen yıl Mayıs ayında gerçekleştirilen yeni havalimanına ilişkin dört etaplı projede, birinci etabın 2016 yılında, tamamının ise 2018 yılında faaliyete geçmesi hedefleniyor.

### 1 YIL SÜRMESİ BEKLENİYOR

Yürütmeyi durdurma kararı ise karmaşa yarattı. Yürütmenin durdurulması için mahkemeye üç ayrı dava açan ÇMO Başkanı Baran Bozdoğan, "Bu kararla ilgili sürecin minimum bir yıl sürmesi bekleniyor. Dolayısıyla bu sürede inşaat faaliyetinin hemen durdurulması gerekiyor" dedi.

Çevre ve Şehircilik Bakanı İdris Güllüce ise "Henüz bakanlığa gelen bir evrak yok. Değerlendirme yaparsam yanılmış olurum. İçeriğine bakmam lazım" diye konuştu. Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme ve Bakanı Lütfü Elvan, "Havaalanı inşaatını engelleyecek bir durum yok. ÇED'in olumlu bulduğuna ilişkin raporu da var" dedi. Öte yandan DHMİ Genel Müdürlüğü, kararın, yapılan iş ve işlemleri durdurmasının söz konusu olmadığını; proje ile ilgili süreçlerin planlandığı şekilde devam ettiğini bildirdi. DHMİ'den yapılan açıklamada, kararın, havalimanı ÇED olumlu kararının yürütülmesinin geçici olarak durdurulmasıyla ilgili olduğunu belirttikten, bu konuda gerekli hukuki işlemlerin konunun taraf olan Çevre ve Şehircilik Bakanlığının tarafından yürütüldüğü kaydedildi. Açıklamada, proje ile ilgili süreçlerin planlandığı şekilde devam ettiği bildirildi.

## Gecikmeye karşı Atatürk

ATATÜRK Havalimanı'nın işletmecisi TAV Havalimanları Holding CEO'su Sanli Şener, yapımı henüz başlamayan üçüncü havalimanında gecikme olasılığına karşın, Atatürk Havalimanı'nda genişleme projesi üzerinde çalıştıklarını söyledi. THY'nin yeni CIP lounge'unun açılış töreninde gazetecilerin sorularını yanıtlayan Şener, "Üçüncü havalimanında gecikme olasılığı karşısında Atatürk Havalimanında genişleme projesi üzerinde çalışıyoruz" dedi. Şener ayrıca, TAV Havalimanları Holding'in Pakistan Lahor Havalimanı'nın işletim hakkı için STFA ile birlikte ilgilendiğini de açıkladı.

**KANUNEN 3. havalimanının ÇED (Çevresel Etki Değerlendirmesi) raporuna Çevre ve Şehircilik Bakanlığı onayını vermeden ihalesi yapılamaz.**

Ama yapıldı.

3 Mayıs'ta ihalesi yapıldığında daha Bakanlık ÇED kararını askıya koymuştu.

ÇED, bir projenin yapıp yapılamayacağına dair fikir oluşturma, planlama süreci. Bir laahitler bitirir.

"Buradan su kadar atık çıkacak, şöyle toprak kirliliği olacak, bunlara şöyle önlemler alınacak" gibi...

3. havalimanının ihalesi için ÇED raporunu beldemeyerek yapılan hukaksızlık bir yana -ki bu nedenle mahkeme ÇED olumlu kararının yürütülmesini durdurdu- hazırlanan ÇED raporu da içler acısı.

Mesela, hidrojeolojik değerlendirme yok. Yeraltı sularına dair inceleme yapılmamış.

**Elektromanyetik alan hesaplamaları yok. Sadece "Proje elektromanyetik kirliliğe neden olacak" denmiş. Olası etki değerleri bildirilmemiş.**

**Suluk alanları konusunda yapılan kamuaklık ise şöyle...**

ÇED sürecini takip etmek için Bakanlık bir İzleme Değerlendirme Kurulu (İDK) kuruyor. Kurulda devlet kurumlarının temsilcileri var.

Bakanlık onayını vermeden önceki son İDK toplantısında ÇED raporunda 3. havalimanı arazisinde 70 tane "sulak alan" ve 2 milyon 513 bin ağaç olduğu yazıyor.

O toplantıda, rapordaki "sulak alan" ifadesi çıkarılıp yerine "su birikintisi" yazılıyor. Su birikintisi diye çevirdikleri sulak alanlar ise

**Melis ALPHAN**  
melisalphan@hurriyet.com.tr

## Asrın projesinin uyduruk raporu

yeraltı sularını, dereleri, İstanbul'un su deposu Terkos'u besliyor. **Çeko Deresi, Üstütlük Deresi, Yeniköy Deresi, Çıplak Deresi, Malkoç Deresi ve Çiftçinar Deresi** sadece birkaçı. Proje alanının tamamı 7650 hektar. Bunun 6172 hektar orman. Yani yüzde 80'i. Rapora "7 milyon 650 bin metrekarelik alanın 6172 hektar" diye yazıyorlar. Alanın tamamını metrekare, ormanı hektar cinsinden veriyorlar ki ormanlık alan küçük algısı yaratılsın. Cın olmadan adam çarpacaklar.

Havalimanının yapıldığı araziye düzeltmek için 2 milyar 500 milyon metreküp toprak dolgu yapılacak. 70 sulak alan ve maden ocağının üzerine hafriyatı dökülecek. Bu, İstanbul Boğazı'na döküldüğünde oraya komple kapatacak bir miktar. Ayrıca bölgenin arazi kili toprak. Yani, zemin de havalimanına uygun değil, yumuşak. Çökmeler olur.

6 tane pist koymuşlar. 5 tanesi kuzey-güney, biri doğu-batı yönünde. Hâkim rüzgâr kuzey-güney yönünde. Uçak inerken yandan rüzgâr aldı mı düşer. 6'ncı

pist hangi akla hizmet?

Rüzgâr da yanlış hesaplanmış. Meteorolojik veriler hesaplama ve yöntem açısından çelişkil ve hesap hatalarına dolu. Kumköy ve Florya istasyonlarının verileri alınmış. Kumköy doğru adres ancak belli ki düşük göstermek için Florya'yı seçmişler.

Rüzgâr analizi için verilerin karsal bir nokta olan ve maksimum rüzgâr değerlerinin daha sağlıklı ölçülebileceği Çatalca radarından alınması gerekirdi.

ÇED raporu tüm uydurukluğuna rağmen su gerçekçi ifadeleri barındırıyor:

**"Ünitelerin yapılacağı alanda hafriyat çalışmaları ile doğal ekosistem (orman alanları, 70 adet canlı yaşamı barındıran büyüklükte küçük su birikintileri, akar ve kuru dereler, tarım alanları, mera alanları) ortadan kaldırılacaktır. Proje alanı içinde kalan Kulak Çayırı hem tarihi hem de ekolojik değeri bakımından bölge için önemli bir konumdadır. Balık çeşitliliği bakımından oldukça zengindir. Proje inşaatında su birikintilerinin suları kullanma ve sulama suyu olarak kullanılacaktır. Sonra hafriyat ve dolgu malzemesiyle doldurulacaktır. Sulak alan vassımı yitirecektir. Bu alanlar ile yakınlardaki sucul yaşam ve canlı yaşam yok olacaktır."**

Bu rapora okunlu karar vermiş olan Çevre ve Şehircilik Bakanlığı, ismindeki "Çevre"yi derhal fırlatıp atmalıdır.

Aynı oluyor. (Bu yazın Çevre Mühendisleri Odası Başkanı Baran Bozdoğan'dan aldığım bilgilerle dayanarak yazdım.)



 [www.cmo.org.tr](http://www.cmo.org.tr)  
[www.cevresektoru.com](http://www.cevresektoru.com)



# Böyle rant görülmedi

Tarihi varlık olarak tescillenen Ataköy'deki Baruthane binalarının yer aldığı arazinin imara açılması tepki çekti

## Arazinin eski hali



Baruthane binalarının bulunduğu İstanbul Ataköy sahilindeki arazi 1 yıl öncesi yeşillikler içinde bir bölgeydi.

## Arazinin yeni hali



İznin verilmesinin ardından, arazide ağaç katliamına göz yumuldu, ardından inşaat çalışmaları hızla ilerledi.

### Sayime BAŞÇI

Tarihi Baruthane binalarının yer aldığı İstanbul Ataköy'deki arazide 'tarihi' bir rantta imza atıldı. Gayrimenkul Eski Eserler ve Anıtlar Yüksek Kurulu'nun korunması gereken tarihi varlık olarak tescilli Baruthane binaların bölgedeki emlak projesine eklendi.

### İşlem usule aykırı

Tarihi Baruthane binalarının bulunduğu parsel ve komşu parsellerinde inşaat için 1 Nolu Kültür Varlıkları Koruma Kurulu'ndan izin alınmadığı belirtildi. Kurul'un 'haberimiz yok dediği' projenin Bakırköy Belediyesi tarafından durdurulması gerekiyor.

İstanbul Şehir Planlamacılar Odası Başkanı Tayfun Kahraman, süreç için "Koruma Kurulu'na proje gönderilmeden bir projelendirme yapılmış. Usule aykırı bir işlem söz konusu. Burada parseller tescilli olmasına rağmen yapılaşmaya gidilmiş" dedi. Kahraman, konuyla ilgili suç duyurusu yapılması gerektiğine işaret etti.

### Koruma Kurulu'na haber bile verilmedi

TOKİ'ye ait olan ve Bakırköy İlçesi, Ataköy sahilinde, Zeytinlik Mahallesi tescilli Baruthane Yapılar Topululuğu'nun bulunduğu 59 bin 799 metrekarelik arazi 49 yıllığına 6 milyon TL kira ile Çelebihan AŞ'ye verildi. Turizm merkezi, AVM ve rezidans olarak tanımlanan parsellerde yapılacak projelere ilişkin olarak 1 Nolu Kültür Varlıkları Koruma Kurulu, tüm yapılaşmayı 'bana danışır' karar verdi. Ancak, Baruthane binası ile çevresindeki yapılaşma çalışmaları sırasında Kurul'a hiçbir şekilde haber verilmediği ve gerekli izinlerin alınmadığı ortaya çıktı.

İstanbul'a yapılacak olan 3. havalimanı için 'savag hali kamulaştırması' doğru mu?

### POLEMIK

## 'Yasanın kullanımı Anayasa'ya aykırı'

Bu yasa, ulusal ve milli güvenliği tehdit eden faaliyetlerin önlenmesi için çıkarılmıştır. Ancak, yasanın kullanımı Anayasa'ya aykırıdır. Bu yasa, ulusal ve milli güvenliği tehdit eden faaliyetlerin önlenmesi için çıkarılmıştır. Ancak, yasanın kullanımı Anayasa'ya aykırıdır.

## 'Havalimanıyla yurt savunması bağlantılı'

Havalimanı kamulaştırması, yurt savunmasıyla bağlantılıdır. Bu yasa, ulusal ve milli güvenliği tehdit eden faaliyetlerin önlenmesi için çıkarılmıştır. Ancak, yasanın kullanımı Anayasa'ya aykırıdır.

Bakanlar Kurulu kararına olabildiği takdirde, havalimanı kamulaştırması, yurt savunmasıyla bağlantılıdır. Bu yasa, ulusal ve milli güvenliği tehdit eden faaliyetlerin önlenmesi için çıkarılmıştır. Ancak, yasanın kullanımı Anayasa'ya aykırıdır.

### 'Acile karar alınması şart'

Acile karar alınması şarttır. Bu yasa, ulusal ve milli güvenliği tehdit eden faaliyetlerin önlenmesi için çıkarılmıştır. Ancak, yasanın kullanımı Anayasa'ya aykırıdır.

### 'Bakanlar Kurulu kararına olabildi'

Bakanlar Kurulu kararına olabildiği takdirde, havalimanı kamulaştırması, yurt savunmasıyla bağlantılıdır. Bu yasa, ulusal ve milli güvenliği tehdit eden faaliyetlerin önlenmesi için çıkarılmıştır. Ancak, yasanın kullanımı Anayasa'ya aykırıdır.

## Odemiş Çevre Mühendisleri Odası'nı ziyaret etti

SEVGİCAN YAZAN

Başkan Baran Bozdoğan ile görüşmelerde bulunan Odemiş sınırları, Çevre Mühendisleri Odası ile Güllüce Belediye Başkan Yardımcılığı ve Güllüce Belediye Başkanlığı döneminde aktif işbirliğimiz oldu. Güllüce'nin bölünmüşlüğü, konak etmiş, fikir aldık. Her geçen gün 'Çevre' bir değer katıyor. İnsan ilişkilerini ve fikirlerini her zaman paradeden Baran Bozdoğan, Kaymakam projelerini sunmadan önce 'İzlenim kurullarında projemizi anlatıkt. Bir iz yapma zenginliğini işbirliğinden aldık.

Çankaya hakkında değerlendirmelerde bulunan Odemiş, bugün Çankaya'yı aday olabılıyorsam bu aktif işbirliğine borçluyum. Dünysın ve Türkiye'nin değişimine olumlu yönde katkıda olup, Çankaya'yı arge merkezi haline getireceğiz. İhtilafat sağlanan fonksiyonel olmasının önüne geçeceğiz. Belediye

Kararname yayınlandığında Okuy Ekinci ile İmar Dairesi programında TMMOB'in etkinliği kılınarak, Bakanlıkta bağlı birer şube gibi gösterilmek istendiğini o zamanlardan anladık. Bize değer katan odaların bu denetim kılıfı maddelerinden vazgeçmesi gerekmektedir, dedi. Çevre Mühendisleri Odası Başkanı Baran Bozdoğan ise, Bekir Odemiş'in CV'sine bakınca Çankaya için heyecanlanmamak elde değil. Bu kadar etkin çalışan birini daha görmüldüm. Bekir Odemiş'in bu ziyaret etmesi gurur verici. Bu ziyaretler bizlere yalnız olmadığımız hissettiriyor. Biz odalar bilgi ürettiriyoruz. Evimizin ve çevremizin bulunduğu Çankaya'da Odemiş ile ortak çalışmaya hazır ediyorum. Atık konusunda projelerimiz var. Bekir Odemiş'in ziyaretinden sonra aktif biliyoruz ki projelerimizi paylaşmak için bize her zaman açık bir kapı olacak.

## 'Odaların ehliyeti yok' kararı Danıştay'dan döndü



### ■ AYDINLIK/ ANKARA

Orman Genel Müdürlüğü, Başbakanlık ve TOKİ arasında imzalanan "Başbakanlık Hizmet Binası'nın Orman Genel Müdürlüğü arazisinde yapılması" hakkındaki protokole karşı, Mimarlar Odası, Peyzaj Mimarları, Şehir Plancıları, Çevre Mühendisleri ve Ziraat Mühendisleri odalarının Ankara şubeleri dava açtı. Dava, "odaların ehliyeti yok" gerekçesi ile reddedildi. Gerekçede, davacı kuruluşların kuruluş amaçlarında belirtilen görevleriyle ilgili düzenlemeler bulunmadığı, davanın ehliyet yönünden reddedildiği belirtildi. Mimarlar, ehliyet kararını temyize götürdü. Danıştay

mahkeme kararını bozdu. Mimarlar Odası Ankara Şube Başkanı Ali Hakkı Karara ilişkin yaptığı açıklamada, "Odalar itiraz etmeyecekse, iptal davası açamayacaksa, odaların ehliyeti yoksa, kimin ehliyeti var sorusunu sorduk. Karar sevindirici. Birçok davamız 'ehliyeti yok' gerekçesine sığdırılarak geri dönebiliyordu. Oldukça önemli bir karar" dedi. Yönetim Kurulu Sekreter Üyesi Tezcan Karakuş Candan ise, "Oda olarak ehliyetimizi Anayasa'dan aldığımızı söylemiştik. Bir kere de Danıştay'dan aldık. Mahkeme süreci çok fazla uzadı. Bina bitti. Bizi asıl sevindirecek olan, yürütmeyi durdurma karar çıkması olacaktır" ifadelerini kullandı.

## Temiz Çevre Günleri'ne Bir Yenisi Daha Eklendi



KalDer İzmir Şubesinin Konak Belediyesi ile ortaklaşa gerçekleştirdiği ilgi sempozyumlarından 12. si Temiz Çevre Günleri Kapsamında 26 Kasım 2013

tarihinde "Yeşil Kent ve Çevre" etkinliği ile gerçekleştirildi. Tam gün gerçekleşen etkinliğin sabah oturumunda "Kentsel Planlama ve Doğal Çevre" ele alınırken Oturum Başkanı E.Ü. ÇEVMER Md. Prof. Dr. Nuri Azbar oturumu açmadan önce yeşil kent ve çevrenin son dönemdeki değerlendirmelerini yaparken, Şehir Plancıları Odası Başkanı, Nehir Yüksel son yıllarda gerçekleşen kentsel planlamaların önemine değindi. Öğleden sonra gerçekleşen "Kentsel Dönüşüm ve Çevre" oturumunda Sempozyumun oturum başkanlığını Çevre Mühendisleri Odası E. Helil Kınay üstlenirken, Konak Belediyesi Kentsel Tasarım Md. Mihriban Yanık ve Çevre Dostu Yeşil Binalar Derneği İzmir Temsilcisi Gözde Ertekin konuşmacı olarak katıldı.



**İstanbul'un ormanları birer birer yok oluyor...**

# Bakan Eroğlu'dan katliamın itirafı!

**Yeni havalimanına yer açmak için tam 2.5 milyon ağaç kesileceğini söyledi...**

CHP Genel Başkan Yardımcısı Sezgin Tanrıkulu'nun ağaç kesimiyle ilgili soru önergesini yanıtlayan Orman ve Su İşleri Bakanı Veysel Eroğlu, İstanbul'daki doğa katliamıyla ilgili yeni bir itirafı bulunmuş oldu. Eroğlu, 3. havalimanının yapımı için ağaç kesim izninin verildiğini açıkladı.

**BAKAN** Eroğlu, yakında kesime başlanacağını belirtti. Çevre Mühendisleri Odası Başkanı Baran Bozoğlu, devletin hazırlattığı Çevresel Etki Değerlendirmesi (ÇED) raporuna göre yeni havalimanının inşa edileceği yerin açılması için 2 milyon 513 bin ağacın kesileceğini söyledi. (ANKA)



## Köprü için kesilen ağaçlar odun yapıldı

Boğaz'ın üçüncü köprüsü Yavuz Sultan Selim için katledilen ağaçlar, odunluk olarak kesilip yüzlerce metre boyunca yolun iki yanına dizilmişti.



## 1 milyon ağaç 'Sultan Selim' kurbanı oldu!

**İSTANBUL** Boğazı'na inşa edilen Yavuz Sultan Selim Köprüsü de, bir orman katliamına sebep oldu. Baran Bozoğlu, "ÇED raporu baz alınır, bakanın üçüncü köprü için ağaç kesimi yapılacağını açıkladığı 2542 hektarlık alanda yaklaşık 1 milyon ağaç yok edildi demektir" diye konuştu.



# KANAL İSTANBUL LIKELY TO HAVE HARSH ENVIRONMENTAL CONSEQUENCES

CUMALI ÖNAL İSTANBUL

Kanal İstanbul, a third bridge over the Bosphorus and a third airport, three megaprojects that the Justice and Development Party (AK Party) government -- which has changed the general look and feel of the city of İstanbul through urban transformation projects -- is planning to implement will reportedly harm the green areas in the city, diminish water reserves and radically alter the city's ecosystem. Experts say that if these projects, which promise no added value to the Turkish economy, are not stopped, the northern areas of İstanbul, currently protected from residential development, will suffer from rapid urbanization and that this would be a disaster for the city.

Baran Bozoglu, chairman of the Chamber of Environmental Engineers, says that only the interests of the construction firms will be served by these projects, which would leave behind an impoverished city suffering from water scarcity and unchecked urbanization. Bozoglu argues that neither Kanal İstanbul nor the other megaprojects would offer added value to the Turkish economy.

Esen Çağlar from the Economic Policy Research Foundation (TEPAV) says that the third bridge and Kanal İstanbul projects are not included in Turkey's 10th Development Plan and that funding these projects would be extremely difficult at a time when economic indicators are not good. Çağlar said the Kanal İstanbul project would revive the construction sector but added that the project has the potential to do grave harm to the area's ecosystem.

In a speech delivered at a party rally last week, Prime Minister Recep Tayyip Erdoğan said: "We will build Kanal İstanbul. We will hold the tender shortly. We will save the [Bosphorus] strait from environmental threats. We will give İstanbul a new identity with the new environment we will build around it."

Professor Ethem Gönenc, who argues that the public is not adequately informed about Kanal İstanbul, says the drawings shown to the public were too simplified.

Gönenc holds that like other megaprojects, Kanal İstanbul was devised to create unearned income, arguing that the

An aerial view of the predicted Kanal İstanbul route through İstanbul is seen on this Oct. 8, 2013 file photo.



PHOTO © TODAY'S ZAMAN

heart of the project is the construction of residential areas around the canal. The length of Kanal İstanbul, which Erdoğan called an ambitious project on April 27, 2011, will be 40-45 kilometers. There is no detailed information on how people in Russia and other countries around the Black Sea would react to this project, which proponents claim would alleviate traffic in the Bosphorus. Under the 1936 Montreux Convention, all commercial ships are entitled to pass through the Bosphorus and Dardanelles straits free of charge.

Bozoglu points to the difference of elevation between the Black, Marmara and Aegean seas and says there is a delicate ecological balance between the warm, salty waters of the Mediterranean and the cold waters of the Black Sea. "An ecosystem emerged out of this balance, and living and non-living things created their own habitat. Building a canal in this area will destroy this balance."

Hacettepe University department of environmental engineering's Professor Cemal Saydam, who is known for his research into the project, believes that Kanal İstanbul will be a dramatic environmental disaster. Saydam argues that the countries along the Black Sea will not let this project happen as it would change the Black Sea's ecological balance.

At a time when the whole world is working to address climate change, he says, Turkey's projects and policies seem to run counter to this effort, adding that the new megaprojects in İstanbul, including Kanal İstanbul, will lead to drought, flooding and other natural disasters.

Gönenc said that comprehensive research on the infrastructure of İstanbul he did in the 1990s has been rendered meaningless by rapid overdevelopment.

He says experts predict that the population in İstanbul will increase to 18 million by 2040 -- 25 million if the projects are completed.

Gönenc, noting that northern İstanbul gets three times as much rainfall as the south, says: "The most important water supply areas are in this region. This is the main oxygen supplier of İstanbul. If these projects are implemented, the city will not be able to breathe."

Arguing that these projects will not contribute to development and commerce in the country at all, Bozoglu says there will be no way to make money if life is restricted.

Bozoglu adds: "What İstanbul needs is obvious. It needs healthy and cheap mass transportation, green spaces and potable water. Turkish people are forced to buy water from supermarkets. This alone shows what the public's real needs are. Being a megacity or a global city will not do anything good for İstanbul in the long term. People in different cities in different parts of Europe lead a healthy and peaceful life in natural areas. We should remember that this is real peace."



## ANKARA ŞUBE

## YEŞİL YILDIZ EĞİTİMİ YAPILDI

“Çevreye Duyarlı Konaklama Tesisi Belgeli İşletmelere Elektrik Enerjisi Desteği Hakkında Karar”ın yürürlüğe girmesi ile birlikte Şubemiz 22-23 Şubat 2014 tarihlerinde “Yeşil Yıldız (Çevreye Duyarlı Konaklama Tesisleri Belgesi) Eğitimi” nin birincisini düzenlemiştir.

Turistik işletmelere çevre danışmanlık hizmeti veren firmalarımız, otel bünyesinde çalışan meslektaşlarımız ve kalite müdürü olarak görev yapan turistik otel çalışanları tarafından eğitime

yoğun ilgi gösterilmiştir. Kontenjanımızın dolması nedeniyle eğitime katılmayan meslektaşlarımız için birkaç ay içerisinde eğitimin ikincisi düzenlenecektir.

Eğitimde yapılan anketler ve birebir yapılan görüşmelerde, eğitimin çok başarılı, faydalı olduğu ve keyifli geçtiği yönünde dönüşler olmuştur.

İlginiz için teşekkür ederiz.



## İSTANBUL ŞUBE

## POLONEZKÖY'ÜN GELECEĞİNİ KONUŞUYORUZ FORUMU

02 Mart 2014 günü saat 10.00'da Çevre Mühendisleri Odası İstanbul Şubesi, Kuzey Ormanları Savunması, POLDER (Polonezköy Kültürünü Yaşatma Derneği), ÇEKÜL, Şehir Plancıları Odası İstanbul Şubesi, ve Mimarlar Odası Büyükşehir Şubesi ile birlikte “Polonezköy'ün geleceğini konuşuyoruz” başlıklı forum etkinliği düzenlendi. Polonezköy ve İstanbul'dan çok sayıda katılımcının olduğu etkinliğe ÇMO İstanbul Şubesi olarak YK Üyelerimiz ve üyelerimiz ile birlikte foruma katıldık.

Forumun konuşmalar kısmında, Polonezköy'ün tarihsel gelişimi, tabiat parkları ve uygulamaları, imar hukuku ve polonezköy, Çevre ve Şehircilik Bakanlığı tarafından yürürlüğe sokulan Polonezköy İmar Planı, kuzey ormanlarını savunmak ve korumak gibi konular konuşmacılar tarafından değerlendirildi. Panele konuşmacı olarak, Orman Müh.Yrd. Doç. Dr. Cihan Erdönmez, Orman Müh. Prof. Dr. Ünal Akkemik, Mimar Alp Arısoy, Avukat Can Atalay ve Kuzey Ormanları Savunmasından Başar Alipaça katıldı. Forumun sorular kısmında ise, özellikle köy sakinlerinin söz aldığı, Polonezköy'ün sorunları ve çözüm yolları üzerine canlı tartışmalar yürütüldü.

Orman Müh.Yrd. Doç. Dr. Cihan Erdönmez Polonezköy'ün tarihsel gelişimini anlatan bir sunum yaptı. Köyün doğal varlıkları ile birlikte kültürel varlıklarının, dokusunun ve tarihinin de korunması gerektiğini vurguladı.

Diğer bir sunumda, Prof. Dr. Ünal



Akkemik, tabiat parkı tanımı, milli parklar kanunu ve orman kanunu ile ilgili bilgiler verdi. İlgili kanunların ormanlarda yapılaşmaya müsaade eden maddelerine ilişkin eleştirilerini bildirdi. Doğa koruma bilincine ulaşmış ülkelerden milli parklar ile ilgili görsel örnekler ile Ülkemizin maalesef oldukça korumasız olan milli parklarla ilgili görsel örnekler ile karşılaştırmalı bir değerlendirme yaptı. Sözlerinin Ülkemizde mevcut doğa anlayışının hala yapılaşma bakış açısından değerlendirildiği vurgusu ile son verdi.

Mimarlar Odası Büyükşehir Şubeden Avukat Can Atalay, Polonezköy imarı için açılan dava dilekçesini değerlendirdi ve İstanbul'un kuzeyini imara açmayı hedefleyen mega projeleri

de bir bütün olarak değerlendirilmesi gerektiğine vurgu yaptı. Yeni imar planında yer alan, yol genişletme çalışmalarının ve eğitimden dolayı ile verilen katların iptalinin köy sakinlerini hangi şekilde mağdur edeceğine değindi.

Mimar Alp Arısoy yeni planın olumsuz etkileri ile ilgili bilgiler verdi.

Kuzey Ormanları Savunmasından Başar Alipaça, Kuzey Ormanları Savunması ve bileşenlerinin İstanbul'un kuzey ormanları için verdikleri mücadeleye değindi.

Forum kısmında, Polonezköy Muhafazası söz alıp köyün tabiat parkı statüsü sebebi ile yapılaşmanın yasak olduğu fakat kaçak yapılaşmaya engel olunmadığını söyledi. Polonezköy'ün, yıllardır halk tarafından özenle bakılan



orman alanlarını koruyacak bir plana ihtiyacı olduğunu belirtti. Yeni planda yer alan yapılaşma, yolların genişletilmesi ve otoparklara itiraz ettiklerini söyleyen Polonezköylüler, 170 yıldır

çevrelerindeki doğal dokuya gözleri gibi baktıklarını, özel arazilerini dahi ağaçlandırarak ormanla bütünleştirdiklerini ifade ettiler.

Forum, etkinliklerin devam ettiril-

mesi ve Polonezköy'ün doğal alanlarının korunması için birlikte mücadelenin sürdürülmesi kararı ile son buldu.

## İSTANBUL BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ ÇEVRE KORUMA VE KONTROL DAİRE BAŞKANLIĞINI ZİYARET ETTİK

TMMOB Çevre Mühendisleri Odası İstanbul Şubesi olarak İstanbul Büyükşehir Belediyesi Çevre Koruma ve Kontrol Daire Başkanlığını Ziyaret Ettik.

25 Şubat 2014 tarihinde İstanbul Büyükşehir Belediyesi Çevre Koruma ve Kontrol Daire Başkanlığı'na TMMOB Çevre Mühendisleri Odası İstanbul Şube olarak bir ziyaret gerçekleştirdik.

Daire Başkanı Doğan Çetin, Çevre Koruma Müdürü Sedat Zengin, Çevre Koruma Müdür Yardımcıları Nizamettin Mangır ve Ali Paşaoğlu ve Çevre Koruma ve Kontrol Daire Başkanlığı bünyesinde çalışan meslektaşlarımız ile bir araya geldik. Sıcak ve nazik bir karşılama ile başlayan toplantımız mesleğimiz, oda-meslektaş ilişkileri, kamu kurumları-oda ilişkileri, teknik eğitimler, mesleki söyleşiler, meslek sorunları ve mesleğin toplumsal algısı gibi konuları değerlendirmemiz ile devam etti. Toplantıya Şubemizi temsilen Yönetim Kurulu Başkanı Emine Girgin, Yönetim Kurulu Üyesi Meryem Kayan ve Menekşe Kızıldere katıldı.

Toplantıda Şubemizin gelecek dönem çalışma programı ve hedefleri ile ilgili bilgiler aktarıldı ve hangi konular üzerinde ortak çalışma yürütülebileceği görüşüldü. Samimi bir atmosferde geçen toplantımızda belirlenen başlıklar üzerinde Çevre Koruma Daire Başkanı Doğan Çetin ve meslektaşlarımızın görüşleri dinlendi.

Özellikle 21.11.2013 tarihinde yayımlanan, Çevre Görevlisi, Çevre Yönetim Birimi ve Çevre Danışmanlık Firmaları Hakkında Yönetmeliğin mesleğimiz açısından olumsuz yönleri ile ele alındı. Çevre Mühendislerinin düşük ücretler ile istihdam edilmesi ve güvencesiz çalıştırılması sorunları değerlendirildi. 2013 yılında TMMOB ve SGK arasında yapılan mühendisler için ödenmesi gereken asgari ücretin belirlendiği protokol ile ilgili bilgiler aktarıldı. Ayrıca toplantıda, yerel yönetimlerce sağlanan çevre hizmetle-



ri, üniversitelerde okutulan müfredata ilişkin katkı sunulması gibi konular da değerlendirildi.

Toplantımız, İstanbul Büyükşehir Belediyesi Çevre Koruma ve Kontrol Daire Başkanlığı bünyesinde çalışan tüm meslektaşlarımız ile biraraya gelebileceğimiz geniş katılımlı bir toplantı düzenlenmesi ve ortak çalışmaların yürütülmesi kararı ile sona erdi.

### İZMİR ŞUBE

## DOKUZ EYLÜL ÜNİVERSİTESİ ÇEVRE MÜHENDİSLİĞİ BÖLÜMÜNÜ ZİYARET ETTİK

25.02.2014 tarihinde Şubemiz Yönetim Kurulu tarafından Dokuz Eylül ÜnivDokuz Eylül Üniversitesi Çevre Mühendisliği Bölümünü ziyaret ettik

DEÜ Çevre Mühendisliği Bölümü Bölüm Başkanı Sn. Prof. Dr. Necdet Alpaslan başkanlığında, DEÜ Mühendislik Fakültesi Dekan Yrd. Sn Prof. Dr. Deniz DÖLGEN ve DEÜ Çevre Mühendisliği Bölümü Öğretim Üyelerimizin de katılımı ile bir toplantı gerçekleştirilerek, Odamız çalışmalarını hakkında bilgilendirme yapılmış, mesleki haklarımız, çevre mühendisliği eğitimi, ortak çalışmalar konularında karşılıklı görüş alış-



verisinde bulunulmuştur.

DEÜ Çevre Mühendisliği Bölümü öğretim üyelerimize katkı ve destekleri

için teşekkür ediyoruz..

25.02.2014 tarihinde DEÜ Çevre Mühendisliği Bölümü 1. Sınıf öğrencile-

ri ile bir araya gelinmiş ve tanışma toplantısı gerçekleştirilmiştir.

Yönetim Kurulu Başkanımız E. Helil İNAY KINAY, YK sekreterimiz Demet TURHAN, YK Üyelerimiz Serpil ÖZMIHÇI ve Efem BİLGİÇ katılımı ile gerçekleştir-

riilen toplantı kapsamında mesleğimize ilk adımını atan meslektaş adaylarımıza Çevre Mühendisliği, Odamız ve çalışmalarımız hakkında bilgilendirme yapılmış, öğrenci komisyonlarımız ile yürütülecek çalışmalar konusunda bilgi

aktarılmıştır.

Genç meslektaşlarımızın katılımı ile çalışmalarımızın gücünün artacağına inanıyor, toplantıya katılan meslektaş adaylarımıza teşekkür ediyoruz.

## KOCAELİ BÖLGE TEMSİLCİLİĞİ

# ÇEVRE VE ŞEHİRCİLİK İL MÜDÜRLÜĞÜ MEHMET ERSAN AYTAÇ'I MAKAMINDA ZİYARET ETTİK

Kocaeli' deki çevre sorunları, Dilo-vası' ndaki kirlilik, kurulması planlanan taş ocağı organize birliği hakkında bilgi alışverişinde bulunuldu. Görüşlerimiz ve kaygılarımız anlatıldı. Bu konuda bilgi kirliliğini önlemek ve teknik alt yapıda raporlar hazırlanması için bilgi paylaşımlarında bulunabileceklerini ve bu kapsamda çalışmalarımıza destek sunacaklarını belirttiler.

Çevre Görevlisi Yönetmeliği ile ilgili üyelerimizden gelen talepler doğrultusunda mesleki birlik içinde hazırlanıp, Bakanlığa iletilen görüşlerimiz iletili. Yönetmeliğin bu haliyle kabul edilemez olduğu, Çevre Kanunu ve ilgili yönetmeliklerde "çevre görevlisi" değil "çevre mühendisi" ibaresinin geçmesi gerektiği belirtildi.

İl Müdürlüğünün katkısıyla yapılan eğitim ve bilgilendirme toplantılarının devamlılığının sağlanması, mesleki bilgilendirme ve eğitimlerle ilgili görüşler paylaşıldı. Görüşmenin sonunda Çevre ve Şehircilik İl Müdürü Mehmet Ersan AYTAÇ ve Çevre ve Şehircilik İl Müdür Yardımcısı Cengiz Öztürk'e katkılarından dolayı teşekkür plaketi verildi.

Valilikte İl Müdür ve İl Müdür Yardımcımız ile görüşmemizin ardından Çevre ve Şehircilik İl Müdürlüğü'nün görev yaptığı yerleşkede İzin ve Denetim Şube Müdürü Ahmet TÜRKÜM ile



görüldü. Çevre izin süreçleri, Kocaeli' deki izin/lisans süreçleri, denetimler sonucu sanayi kuruluşlarının durumu hakkında konuşuldu. Görüşmenin ardından eğitimlerimiz ve faaliyetlerimize desteklerinden ötürü teşekkür plaketi takdim edildi.

## ANTALYA BÖLGE TEMSİLCİLİĞİ

# PHASELIS'TE OTEL YAPIMINA HAYIR MİTINGİNE KATILDIK

Birinci derece arkeolojik sit alanı olan Phaselis Antik Kentinin peşkeş edilerek otel yapılması karar verilmesinin ardından, Çevre Mühendisleri Odası Antalya Şubesi yönetim kurulu, öğrenci komisyonu ve meslektaşlarımızdan oluşan yaklaşık 60 kişilik bir grup ile 23 Şubat Pazar günü Phaselis'te düzenlenen mitingine katıldık.

Şubemizin yanı sıra birçok sivil toplum örgütünün de katıldığı mitingde, çevre ve tarih katliamına karşı ortak tavır gösterilmiştir. Yapılan ortak basın açıklamasının ardından sloganlar, halaylar ve türküler eşliğinde Phaselis'i yalnız bırakmayacağımızı, ranta kurban etmeyeceğimizi haykırdık.

Meslek odaları içerisinde en geniş katılımı sağlayarak Odamız adına katı-

lan meslektaşlarımız, çevre mühendisleri en iyi şekilde temsil etmişler, konuya gösterdiğimiz hassasiyeti miting alanında bulunanlara göstermişlerdir.

Çevre Mühendisleri Odası Antalya Şubesi olarak bir kez daha diyoruz ki; "PHASELIS'İ YE-DİRTMEYİZ!"





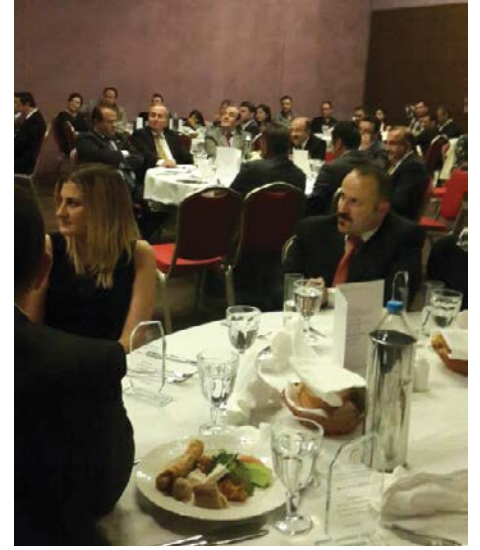
## TRABZON İL TEMSİLCİLİĞİ

## ÖDÜL TÖRENİMİZ

29 ocak 2014 tarihinde Novotel'de düzenlenen yemeğe CHP Trabzon millet vekili ve büyükşehir belediye başkan adayı Volkan Canaloğlu, Trabzon Büyükşehir Belediye Başkanı ve AKP Büyükşehir Belediye Başkan adayı Orhan Fevzi Gürmüçüoğlu, MHP Büyükşehir Belediye Başkan adayı Hüseyin Örs, AKP Ortahisar Belediye Başkan adayı Ahmet Metin Genç, CHP Ortahisar Belediye Başkan adayı Nazım Özcan, MHP Ortahisar Belediye Başkan adayı Osman Abano, Çevre Ve Şehircilik İl Müdürü Ali Vedat Çiftçi, müdür yardımcısı Bülent Sağır, çevre yönetimi şube müdürü Muammer Örseloğlu, Çevre Denetimi Şube Müdürü Fevzi Yılmaz, TMMOB il koordinasyon kurulu

üyeleri ve oda üyelerimiz katılım sağladı. üyelerimizle bir araya geldiğimiz yemekte meslekte 10. 15. ve 20. yıllarını dolduran üyelerimize hizmet ödülleri takdim edildi.

26. YILININ ÖDÜLÜ UĞUR ERGİN,  
19. YILININ ÖDÜLÜ ÇETİN NEBİOĞLU,  
17. YILININ ÖDÜLÜ METİN ALBAYRAK,  
17. YILININ ÖDÜLÜ SAİT BURNAZ,  
17. YILININ ÖDÜLÜNÜ BÜLENT AŞCI,  
16. YILININ ÖDÜLÜNÜ MUSTAFA GÜLAY,  
15. YILININ ÖDÜLÜNÜ ÖZLEM AKYÜREK,  
15. YILININ ÖDÜLÜNÜ EZGİ KAZAN,  
15. YILININ ÖDÜLÜNÜ BEKTAŞ,  
13. YILININ ÖDÜLÜNÜ OKTAY BERKER,  
13. YILININ ÖDÜLÜNÜ ARZU YILMAZ,  
13. YILININ ÖDÜLÜNÜ GÖKHAN KURAK



## SAMSUN İL TEMSİLCİLİĞİ

## HER 3 MART`TA; İŞ CİNAYETLERİNİ DURDURUN DİYORUZ

03 Mart 2014 tarihinde, Samsun İl Koordinasyon Kurulumuz tarafından "3 Mart İş Cinayetlerine Karşı Mücadele Günü" kapsamında EMO Samsun Şubesinde yapılan basın açıklamasına katıldık.



## ADANA İL TEMSİLCİLİĞİ

## ODA ONUR KURULU ÜYEMİZ SN. MEHMET ALİ GÜZELANT`I ZİYARET

Çevre Mühendisleri Odası Adana Bölge Temsilciliğimiz Yönetim Kurulu, Odamız Onur Kurulu üyesi Sn. Mehmet Ali GÜZELANT`ı makamında ziyaret edip bilgi alışverişinde bulundu. Bölge Temsilcimiz Kenan DOĞAN, Mehmet Ali Beye oda çalışmaları hakkında bilgi verip yapılacaklar konusunda ise görüş aldı. Siz bir ağaçsınız bizde gölgesinde koşturuyoruz. Sizin gölgenizin üzerimizde olması bizi her zaman güçlü kılmıştır ve çalışmalarımıza şevk katmıştır diyen Bölge Temsilcimiz Kenan DOĞAN onur kurulu üyemize desteklerinden ötürü teşekkür etti.

Ziyareten memnuniyetini dile ge-



tiren GÜZELANT; oda çalışmaları için gönüllülük esasına göre sarf edilen emeği, özverili çalışmayı tüm meslektaşların ve çevreye duyarlı herkesin takdir etmesi gerektiğini vurguladı. Odamız ve mesleğimiz için desteğinin süreceğini belirten GÜZELANT, Yönetim Kurulumuza teşekkür etti.

gazete ÇMO

Mart 2014  
10.sayı

Ayda bir yayınlanır

**Editör:** Zeynep İPEK

**Sahibi:** Baran BOZOĞLU

**Sorumlu Yazı İşleri Müdürü:** Zeynep İPEK

**Yayın Kurulu:** Sema ÖZENALP,

Canan Esin KÖKSAL,

Yeşer ASLANOĞLU, Aslı ÖZTÜRK

**Yayın İdare Merkezi:**

Hatay 2 Sokak 24/17 06650 Çankaya - ANKARA

Telefon: +90 312 419 80 71

**Basım Yeri:**

Ümit Ofset Form Matbaa Sanayi Tic. Ltd. Şti.

K. Karabekir Cad. Murat Çarşısı No: 41/1

İskitler/ANKARA

Tel : 0312 384 26 27 (pbx) Fax : 0312 384 17 07

**Basım Tarihi:** 11.03.2014

**Yerel Süreli Yayın**

21x29,7 boyutunda 2000 adet basılmıştır.



www.cmo.org.tr

www.cevresektoru.com



tmmob

çevre mühendisleri odası



# çevre sektörü

## bir araya geldik

TMMOB Çevre Mühendisleri Odası tarafından yayın hayatına geçirilen CevreSektoru.com, Çevre Sektöründe hizmet ve ürün sağlayanlar ile alıcıları bir araya getiren sektörel bir platform ve haber sağlayıcısıdır.

[www.cevresektoru.com](http://www.cevresektoru.com)



tmmob çevre mühendisleri odası





